

長榮航空股份有限公司
EVA AIRWAYS CORPORATION
公開說明書

(一〇七年度現金增資發行新股)

- 一、公司名稱：長榮航空股份有限公司
- 二、本公開說明書編印目的：一〇七年度現金增資發行新股。
- 三、本次發行現金增資發行新股概要：
 - (一)新股來源：現金增資發行新股。
 - (二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。
 - (三)新股股數：300,000,000股
 - (四)新股金額：新台幣3,000,000,000元整。
 - (五)發行條件：
 - 1.本次辦理現金增資發行新股 300,000,000 股，每股面額新台幣 10 元整，每股發行價格為新台幣 13 元，募集金額為新台幣 3,900,000 仟元。
 - 2.本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 30,000,000 股由本公司員工承購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 30,000,000 股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 240,000,000 股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購。其認購不足一股之畸零股，由股東自行於停止過戶日前向本公司辦理合併湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，授權董事長洽特定人認購之。
 - 3.本次現金增資發行新股，其權利義務與原發行之普通股相同。
 - (六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股之10%，計30,000,000股對外公開承銷。
 - (七)承銷及配售方式：承銷方式為包銷，並採公開申購方式對外公開承銷。
- 四、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第 88 頁。
- 五、本次發行之相關費用
 - (一)承銷費用：新台幣伍佰萬元整。
 - (二)其他費用：會計師公費、律師公費及印刷費等，約新台幣參拾萬元整。
- 六、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。
- 七、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 八、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意公司之風險事項：請參閱本公開說明書第5頁。
- 九、本公司普通股股票面額為每股新台幣壹拾元。
- 十、查詢本公開說明書之網址：公開資訊觀測站：<http://mops.twse.com.tw>
本公司網址：<http://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司 編製

中華民國一〇七年十一月三十日刊印



一、本次發行前實收資本之來源

項目	金額(新台幣元)	占實收資本額比率
設立資本	2,500,000,000	5.71%
現金增資	44,800,000,000	102.23%
減資	(23,100,000,000)	(52.71%)
盈餘轉增資	11,879,744,100	27.11%
資本公積轉增資	300,000,000	0.68%
轉換公司債轉回普通股	7,441,470,660	16.98%
合計	43,821,214,760	100.00%

二、公開說明書之分送計畫

- (一) 陳列處所：依規定方式分送主管機關外，另放置於本公司以供查閱。
- (二) 分送方式：依證券交易法第三十一條規定辦理。
- (三) 索取方式：請親洽以上陳列處所或上網至公開資訊觀測站 (<http://mops.twse.com.tw>) 下載媒體檔案。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話

名稱：凱基證券股份有限公司 網址：www.kgieeworld.com.tw
地址：台北市明水路 700 號 3 樓 電話：(02)2181-8888

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構名稱、地址、網址及電話：不適用。

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話

名稱：長榮航空服務部 網址：stock.evergreen.com.tw
地址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話

簽證會計師姓名：陳雅琳、蘇彥達會計師
簽證事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所 網址：www.kpmg.com.tw
地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8101-6666

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話

律師姓名：彭義誠律師
事務所名稱：翰辰法律事務所 網址：www.fsi-law.com
地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓 電話：(02)2345-0016

十二、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱

發言人姓名：柯金成 代理發言人姓名：林司忠
職稱：公共關係室副總經理 職稱：公共關係室經理
電話：(02)2500-1122 電話：(02)2500-1122
電子郵件信箱：prd@evaair.com 電子郵件信箱：ericlin@evaair.com

十三、公司網址：www.evaair.com

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：新台幣 43,821,214,760 元		公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號		電話：(03)351-5151	
設立日期：78 年 4 月 7 日		網址：www.evaair.com			
上市日期：90 年 9 月 17 日		上櫃日期：88 年 10 月 27 日		公開發行日期：79 年 10 月 5 日	
管理股票日期：不適用		負責人：董事長 林寶水 總經理 孫嘉明		發言人：柯金成 (職稱：公共關係室副總經理) 代理發言人：林司忠 (職稱：公共關係室經理)	
股票過戶機構： 長榮航空股務部		電話：(02)2500-1668 網址：stock.evergreen.com.tw 地址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓			
股票承銷機構： 凱基證券股份有限公司		電話：(02)2181-8888 網址：www.kgieworld.com.tw 地址：台北市明水路 700 號 3 樓			
最近年度簽證會計師：陳雅琳、蘇彥達 事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所		電話：(02)8101-6666 網址：www.kpmg.com.tw 地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓			
複核律師：彭義誠律師 事務所名稱：翰辰法律事務所		電話：(02) 2345-0016 網址：www.fsi-law.com 地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓			
信用評等機構：不適用 電話：不適用		網址：不適用		地址：不適用	
評等標的	發行公司：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—
	本次發行公司債：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—
董事選任日期：106 年 6 月 26 日，任期：3 年		監察人選任日期：不適用(本公司設置審計委員會)			
全體董事持股比例：28.78%(107 年 9 月 17 日)		全體監察人持股份率：不適用			
董事、監察人及持股超過 10% 股東及其持股比例：40.23% (107 年 9 月 17 日)					
職稱	姓名	持股比率	職稱	姓名	持股比率
董事長	長榮國際股份有限公司 代表人：林寶水	12.17%	獨立董事	簡又新	0.00%
董事	長榮國際股份有限公司 代表人：張國政	12.17%	獨立董事	許順雄	0.00%
董事	長榮海運股份有限公司 代表人：柯麗卿	16.31%	獨立董事	吳宗寶	0.00%
董事	長榮海運股份有限公司 代表人：吳光輝	16.31%	持股超過 10% 股東	長榮國際股份有限公司	12.17%
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：戴錦銓	0.30%	持股超過 10% 股東	長榮海運股份有限公司	16.31%
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：孫嘉明	0.30%	持股超過 10% 股東	英屬維京群島商華光投資公司	11.45%
工廠地址：請參閱本公開說明書第 1 頁		電話：請參閱本公開說明書第 1 頁			
主要產品：航空客、貨運及維修		市場結構(106 年度)：客運 56.51%、貨運 15.19%、維修 21.79% 及其他 6.51%		參閱本公開說明書第 45 頁。	
風 險 事 項	請參閱本公開說明書風險事項之說明。			參閱本公開說明書第 5 頁。	
去(106)年度	營業收入：163,561,731 仟元 稅前淨利：7,976,120 仟元 每股純益：1.31 元			參閱本公開說明書第 113 頁。	
本次募集發行有價證券種類及金額		請參閱本公開說明書封面。			
發行條件		請參閱本公開說明書封面。			
募集資金用途及預計產生效益概述		請參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形。			
本次公開說明書刊印日期：107 年 11 月 30 日		刊印目的：一〇七年度現金增資發行新股。			
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄。					

公開說明書目錄

壹、公司概况	1
一、公司簡介	1
(一)設立日期	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話	1
(三)公司沿革	1
二、風險事項	5
(一)風險因素	5
(二)訴訟或非訟事件	8
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響	9
(四)其他重要事項	9
三、公司組織	10
(一)組織系統	10
(二)關係企業圖	12
(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管	13
(四)董事及監察人資料	20
(五)發起人	25
(六)最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金	26
四、資本及股本	32
(一)股份種類	32
(二)股本形成經過	32
(三)最近股權分散情形	32
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料	40
(五)公司股利政策及執行狀況	40
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響	40
(七)員工、董事及監察人酬勞	41
(八)公司買回本公司股份情形	42
五、公司債(含海外公司債)辦理情形	43
六、特別股辦理情形	44
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形	44
八、員工認股權憑證辦理情形	44
九、限制員工權利新股辦理情形	44
十、併購辦理情形	44
十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形	44
貳、營運概況	45
一、公司之經營	45
(一)業務內容	45
(二)市場及產銷概況	58
(三)最近二年度從業員工人數	66
(四)環保支出資訊	66
(五)勞資關係	69
二、不動產、廠房及設備及其他不動產	72

(一)自有資產.....	72
(二)租賃資產.....	73
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率.....	75
三、轉投資事業.....	76
(一)轉投資事業概況.....	76
(二)綜合持股比例.....	78
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響.....	78
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數.....	78
四、重要契約.....	79
參、發行計畫及執行情形.....	83
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析.....	83
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫.....	88
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....	110
四、本次購併發行新股應記載事項.....	110
肆、財務概況.....	111
一、最近五年度簡明財務資料.....	111
(一)簡明資產負債表及綜合損益表.....	111
(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響.....	115
(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見.....	115
(四)財務分析.....	115
(五)會計項目重大變動說明.....	117
二、財務報告應記載事項.....	119
(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告.....	119
(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告.....	119
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露.....	119
三、財務概況其他重要事項.....	119
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	119
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊.....	119
(三)期後事項.....	119
(四)其他.....	119
四、財務狀況及經營結果檢討分析.....	119
(一)財務狀況.....	119
(二)財務績效.....	120

(三)現金流量.....	120
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	121
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.....	122
(六)其他重要事項.....	122
伍、特別記載事項.....	123
一、內部控制制度執行狀況.....	123
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告.....	123
三、證券承銷商評估總結意見.....	123
四、律師法律意見書.....	123
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見.....	123
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形.....	123
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項.....	123
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形.....	123
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容.....	123
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形.....	123
十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書.....	123
十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書.....	123
十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見.....	123
十四、其他必要補充說明事項.....	124
十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項.....	132
陸、重要決議、公司章程及相關法規.....	154
一、重要決議記載與本次發行有關之決議文.....	154
附件：	
一、107 年度現金增資股票承銷價格計算書	
二、105 年度合併財務報告及會計師查核報告	
三、106 年度合併財務報告及會計師查核報告	
四、107 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告	
五、105 年度個體財務報告及會計師查核報告	
六、106 年度個體財務報告及會計師查核報告	
七、無退還承銷相關費用聲明書	
八、107 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告	

壹、公司概況

一、公司簡介

(一) 設立日期：民國 78 年 4 月 7 日

(二) 總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號 電話：(03)351-5151
台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓 電話：(02)8500-2345
工廠：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號、376-1 號 電話：(03)351-5151

(三) 公司沿革

民國 78 年 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

民國 80 年 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。

民國 81 年 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。

民國 82 年 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。

民國 83 年 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。

民國 84 年 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點。

民國 85 年 開闢香港航點。

民國 86 年 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。

民國 87 年 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國 88 年 開闢溫哥華及亞特蘭大（貨運）、孟買（貨運）航點。
本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國 89 年 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
開闢東京及札幌定期航線。

民國 90 年 開闢多倫多貨運航線。
本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年 開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。

民國 92 年 首架上海春節包機搭載台商返台。
引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
增飛首爾包機。
開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
與菲航共掛班號，飛航馬尼拉貨機。
開闢「台北-維也納」貨機。
成立「長榮航空歐洲貨運中心」。

民國 93 年 春節客運包機共 68 班。
向 TRANSMILE 包租 727 貨機，飛航「金邊-檳城」。
以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
取消「台北-檳城」客機航線。
與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線。
與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。

承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。

開闢「台北-仙台」定期航線。

與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。

民國 94 年

開闢台北-永珍定期包機。

韓國首爾航線改為定期航班。

復航台北-夏威夷航線。

首架 777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。

與遠東航空於台北-金邊航段合作。

民國 95 年

取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。

增闢「台北-孟買」航線。

於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。

開闢「台北-名古屋」航線。

民國 96 年

再度榮獲德國航空專業雜誌-AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。

與全日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。

獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司 (Best Wines on the Wing)」。

暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。

於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

開闢「台北-休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營「台北-法蘭克福」貨運航線。

民國 97 年

管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。

開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。

英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。

著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運

卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。

自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。

2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。

長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。

菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。

菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

民國 98 年 復飛「台北-巴黎」客運航線。

榮獲德國航空專業雜誌-AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。

自 8 月 31 日起陸續開航兩岸定期航班，本公司營運北京、上海、廣州、杭州、天津及寧波 6 個航點。

正式成為 IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。

民國 99 年 開闢「台北-多倫多」客運直飛航線。

長榮/立榮航空開闢「桃園-武漢」、「桃園-重慶」、「桃園-南京」兩岸定期航班。

與曼谷航空聯營蘇美島、普吉島與清邁三旅遊航點。

開闢「台北松山-上海虹橋」航線。

榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。

開闢「台北松山-羽田」新航線。

長榮/立榮航空開闢「桃園-鄭州」、「桃園-濟南」、「台中-寧波」新航線。

民國 100 年 長榮/立榮航空開闢「桃園-成都」航線。

擴大與全日空航空聯營合作，大幅增加飛日航點至 20 個。

開闢「桃園-關島」直飛新航線。

獲比利時布魯塞爾機場頒發「2010 年最佳航空貨運網路拓展大獎」。

與韓亞航空聯營「台北-首爾」航線。

獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。

長榮/立榮航空開闢「台北-鹽城」航線。

獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。

獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。

長榮/立榮航空增闢高雄飛往鄭州、桂林、天津、昆明四條新航線。

長榮/立榮航空增闢桃園飛往哈爾濱、西安、瀋陽、黃山四條新航線。

民國 101 年 與星空聯盟 Star Alliance 共同舉行未來成員簽約儀式，正式揭開入盟的序幕，預計在 2013 年成為星空聯盟正式成員。

長榮台北商務航空中心正式啟用，使松山機場的業務功能更臻完備。進行 777-300ER 機隊改裝工程，計畫將桂冠艙全部更換為水平式臥床，並重新命名為「皇璽桂冠艙」。

自 6 月 18 日起台北-紐約航線增為每週五班，全程直飛不中停，為唯一一直飛台北-紐約之航空公司。

獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。

獲天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。

獲 SKYTRAX 頒發 2012 年亞洲地區最佳人員服務獎。

開闢「桃園-東京羽田」貨運定期航線。

與美國聯合航空(United Airlines)共掛班號，聯營飛往美國休士頓、克利夫蘭等大城。

開闢「台北-仰光」定期航線。

開闢「台北-函館」定期航線。

獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 頒發「北亞最佳航空公司」大獎。

民國 102 年 開闢「台北-新潟」定期航線。

連續 9 年蟬連德國 AERO International 全球 10 大最安全航空公司。

獲民航局頒發 101 年度「金翔獎」國際及兩岸航線組第一名。

開闢「台北-岡山」、「台北-旭川」定期航線。

開闢「高雄-濟南」、「高雄-首爾」定期航線。

開闢「台北-呼和浩特」定期航線。

成為星空聯盟正式會員。

開闢「高雄-東京」定期航線。

與新加坡航空(Singapore Airlines)共掛班號，聯營飛往新加坡。

民國 103 年 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司前十名。

德國 AERO International 雜誌評比為全球最安全航空公司第五名。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2013 年全球最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名」。

取得普通航空業許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。

長榮台北商務航空中心提供民航客機旅客禮遇通關。

獲得著名空運雜誌 Air Cargo World 評選為「2014 全球航空貨運運輸卓越金獎」。

開闢「台北-沖繩」定期航線。

開闢「台北-石家莊」、「台北-太原」定期航線。

英國權威媒體 The Telegraph 年度讀者票選，榮獲 103 年十大「The world's best long-haul airlines」。

民國 104 年 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球十大最安全航空公司、亞太區最佳長程線航空公司及全球十大最佳機艙服務航空公司。

德國 AERO International 雜誌評比為全球最安全航空公司第三名。

開闢「高雄-大阪」、「高雄-福岡」定期航線。

獲 SKYTRAX 頒發 2015 年「全球最佳航空公司」第九名及「最佳機艙清潔航空公司」第一名。

開闢「台北-休士頓」直飛航線。

開闢「台中-仁川」定期航線。

與波音公司簽約規劃引進 24 架波音 787 夢幻客機及 2 架 777-300ER 客機。

民國 105 年 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司之一。

榮獲德國權威航空安全資料中心 JACDEC(Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre) 全球飛安評比第三名。

開闢「台北-伊斯坦堡」直飛航線。

開闢「台北-宿霧」直飛航線。

Hello Kitty 彩繪機榮獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 2016 年度「卓越原創服務大獎」及「最佳機場工作人員/地勤獎」。

獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」。

獲 SKYTRAX 頒發 2016 年「全球最佳航空公司」第八名、「最佳越太平洋航線」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球最受喜愛航空公司」第三名。

獲得全球知名旅遊雜誌 Travel+Leisure 雜誌評選為 2016 年「全球最佳國際線航空公司」第八名。

開闢「台北-芝加哥」直飛航線。

民國 106 年 獲民航局頒發 105 年度國際及兩岸航線組「金翔獎」。

桃園機場 The Infinity 貴賓室獲得 SKYTRAX 評選為「2016 年全球十大最佳商務艙貴賓室」。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2016 年全球最佳商務艙酒窖及全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。

德國 AERO International 雜誌評比為全球最安全航空公司第六名。

獲得 TripAdvisor 評選為「亞太地區 TOP-10 航空公司」及「台灣最佳航空公司」。

獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」、2017 年「最佳機艙清潔航空公司」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球十大最佳航空公司」第六名。

獲得全球知名旅遊雜誌 Travel+Leisure 雜誌評選為 2017 年「全球最佳國際線航空公司」第十名。

長榮/立榮航空增闢松山飛往天津、杭州、重慶三條新航線。

首架 777 貨機 B-16781 於美國西雅圖波音公司交機。

民國 107 年 五度蟬連 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司之一。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2017 年全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。

獲得 TripAdvisor 評選為「亞洲地區十大航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」、「亞洲區最佳豪華經濟艙」、「亞洲區經濟艙首選」及「全球十大最佳航空公司」第五名。

開闢「台北-清邁」直飛航線。

獲 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」、2018 年「全球最佳機場服務」第一名、「全球十大最佳航空公司」第五名。

二、風險事項

(一) 風險因素

1. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

(1) 利率變動對公司損益之影響及未來因應措施

本公司及子公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。若利率增加或減少 1%，在其他因素維持不變情況下，本公司

及子公司 106 年全年度及 107 年前三季之稅前淨利將分別變動 762,968 仟元及 553,886 仟元。

(2)匯率變動對公司損益之影響及未來因應措施

本公司及子公司之營業收入來源主要為國際間航運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。本公司及子公司 106 年底其匯率變動之金融資產或負債，當新台幣相對於美金、歐元、日圓、人民幣及港幣等貶值或升值 1%，在其他因素不變下，106 年全年度及 107 年前三季之稅前淨利將分別變動 89,337 仟元及 116,517 仟元。

(3)通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

基於產業特性關係，部份營業成本之變動可適時反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大，但仍將適時注意通貨膨脹情形，以降低或避免物價變動對本公司及子公司營運所造成之影響。

2. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1)本公司及子公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2)本公司及子公司目前並無資金貸與他人與背書保證情事，若未來有資金貸與他人或為他人背書保證之需求時，相關作業悉依本公司及子公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

(3)本公司及子公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用

(1)全球資訊網改版案

(2)企業資安防禦持續強化

(3)新一代客服管理平台導入

(4)航空貨運運價管理系統開發

(5)顧客經驗管理系統開發

(6)新一代營收會計系統開發

(7)副機房 UPS 不斷電系統更新

(8)電腦資產管理機制評估及導入建置案

上述預計投入之研發費用約新台幣 1 億 8,600 萬元。

4. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施

本公司及子公司隨時注意國內外重要政策及法律變動之情形，並適時主動提出因應措施，最近年度及截至公開說明書刊印日止，本公司及子公司並未受到國內外重要政策及法律變動而有影響財務業務之重大情事。

5. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施

本公司及子公司所屬產業係已成熟穩定，本公司及子公司仍會隨時注意所處產業相關之變化，以迅速掌握產業動態，最近年度及截至公開說明書刊印日止，尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

6. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施

本公司及子公司本著穩健踏實的精神經營企業，形象良好，並無企業形象改變造成危機管理之情事。

7. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：

長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於 107 年 8 月 13 日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，長榮航宇為消滅公司，合併基準日暫訂為 107 年 12 月 31 日。

長榮航太成立於 86 年 11 月，提供機體、發動機及零組件維修服務，客戶涵蓋全球約 40 多家航空公司，近年來更與世界知名飛機製造廠波音公司合作，提供 767 客機改貨機之改裝業務，同時與發動機製造大廠美國奇異公司合資成立新型發動機 GENx 系列為主之維修公司，長榮航宇成立於 101 年 11 月，現有之生產能量包含機械加工、鋁合金件加工、複雜鈹焊之特殊製程，其技術已分別取得波音公司和奇異公司之生產認證及訂單，負責提供原廠零組件之製造及航空器部件之組裝。

整合航空器維修及製造資源後可結合雙方不同產品線之優勢，並透過重新整合航空器維修、製造、研發人力資源等，提供客戶完整、多元化的產品服務，同時推升與國際大廠進階業務合作關係，達到綜效、提升競爭力。

8. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司及子公司非生產事業，故無此風險。

9. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

(1) 進貨集中風險評估及因應措施

就本公司主要成本航空燃油供應而言，除桃園國際機場係由台灣中油及台塑石化供應飛行油料外，其餘則由全球各航線所至之地向當地油品供應商購置燃油料；另就地勤服務及餐點提供而言，由於飛機航點遍及世界各地，因此皆由各航線抵達地之航勤公司及空廚提供相關服務，維修業務所需之料件亦有兩家以

上配合廠商，故航空燃油及相關服務(地勤服務、餐點等)供應來源極為分散。整體而言，本公司及子公司尚無產生進貨集中風險之情事。

(2)銷貨集中風險評估及因應措施

本公司及子公司國際客、貨運業務銷售對象主要皆為一般大眾，最近年度及107年截至公開說明書刊印日止無銷貨集中的風險問題。

10. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。

11. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。

12. 其他重要風險及因應措施

(1)市場風險之評估與因應策略：

A.加入星空聯盟後，積極透過雙向、聯盟策略合作，降低營運成本及分散風險。

B.定期進行緊急協調中心(Emergency Response Center)模擬演練，強化因應異常作業的應變能力。

C.定期進行資安演練及課程訓練，以避免網路攻擊、數據詐騙或數據盜竊。

(2)流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營及財務健全之原則，定期規劃短期、中長期營運資金，評估辦理現金增資及發行國內普通公司債、轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資產及營運資金足以支應履行所有合約義務。

(3)營運風險之評估與因應策略：

為確保飛航安全，本公司成立「綜合安全推進委員會」，直屬總經理，制定並落實「零失事」目標，並引進安全管理系統(Safety Management System，簡稱SMS)，分派業務相關單位為小組成員，蒐集安全資訊、掌握作業風險、研擬改善措施並落實執行改善方案，SMS安全工作小組成員針對與安全有關之議題，提供相關的改善行動方案及目標，並定期陳報「綜合安全推進委員會」，以降低人為及組織疏失的風險。

(二) 訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法之民事訴訟案，其中貨運部分業以美金 9,900 萬元與原告達成和解。另本公司單獨與甲公司就本案衍生之請求達成和解。客運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法之民事訴訟案，業經 107 年 2 月 7 日董事會決議以美金 2,100 萬元與原告達成和解，和解金分三年四期支付以降低對營運之影響。截至 106 年 12 月 31 日止，上述和解金業已全數估列入帳。

本公司評估上開案件之訴訟結果，目前對於本公司之財務與業務應無立即發生重大影響，亦不會影響本公司股東權益或股票交易價格。

2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者

長榮航太科技股份有限公司參與國防部靶機採購案，雙方就履約後有關維修保固及保證金返還有所爭議，進而互為訴訟主張及請求。日前雙方為早日解決爭議，簽訂訴外協議書，由長榮航太科技股份有限公司委託第三方就部分靶機先行修復，一旦測試正常，則相關之爭議，即行解決，後續將待結果再行揭露。

綜上，長榮航太科技股份有限公司雖有上述之訴訟案件，惟長榮航太科技股份有限公司已委任律師處理上開訴訟事件並已採取相關之應對措施，故本公司評估上開案件之訴訟結果，目前對於本公司財務與業務應無立即發生重大影響，亦不會影響本公司股東權益或股票交易價格。

3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

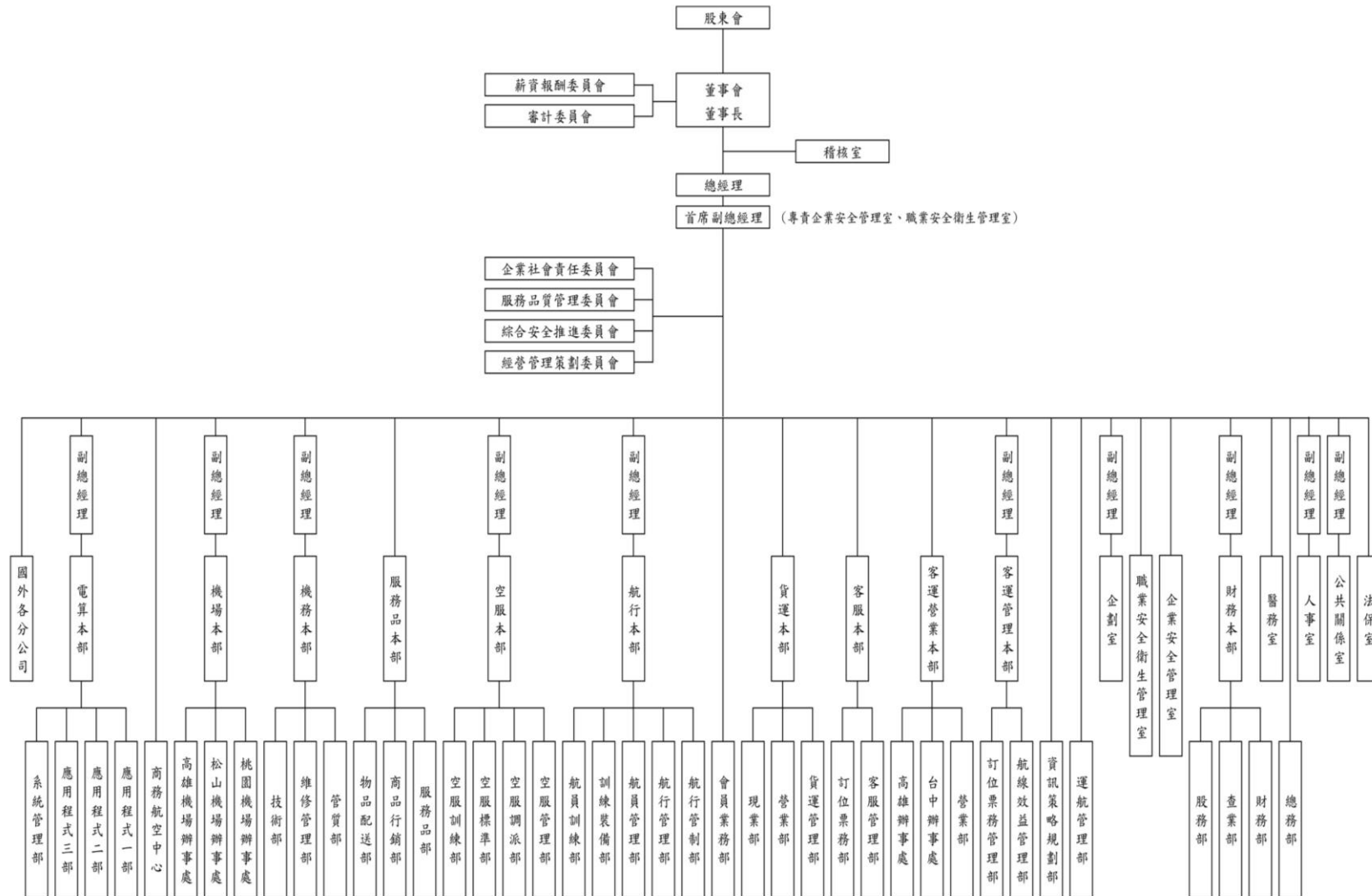
(三) 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四) 其他重要事項：無。

三、公司組織

(一) 組織系統

1. 組織結構



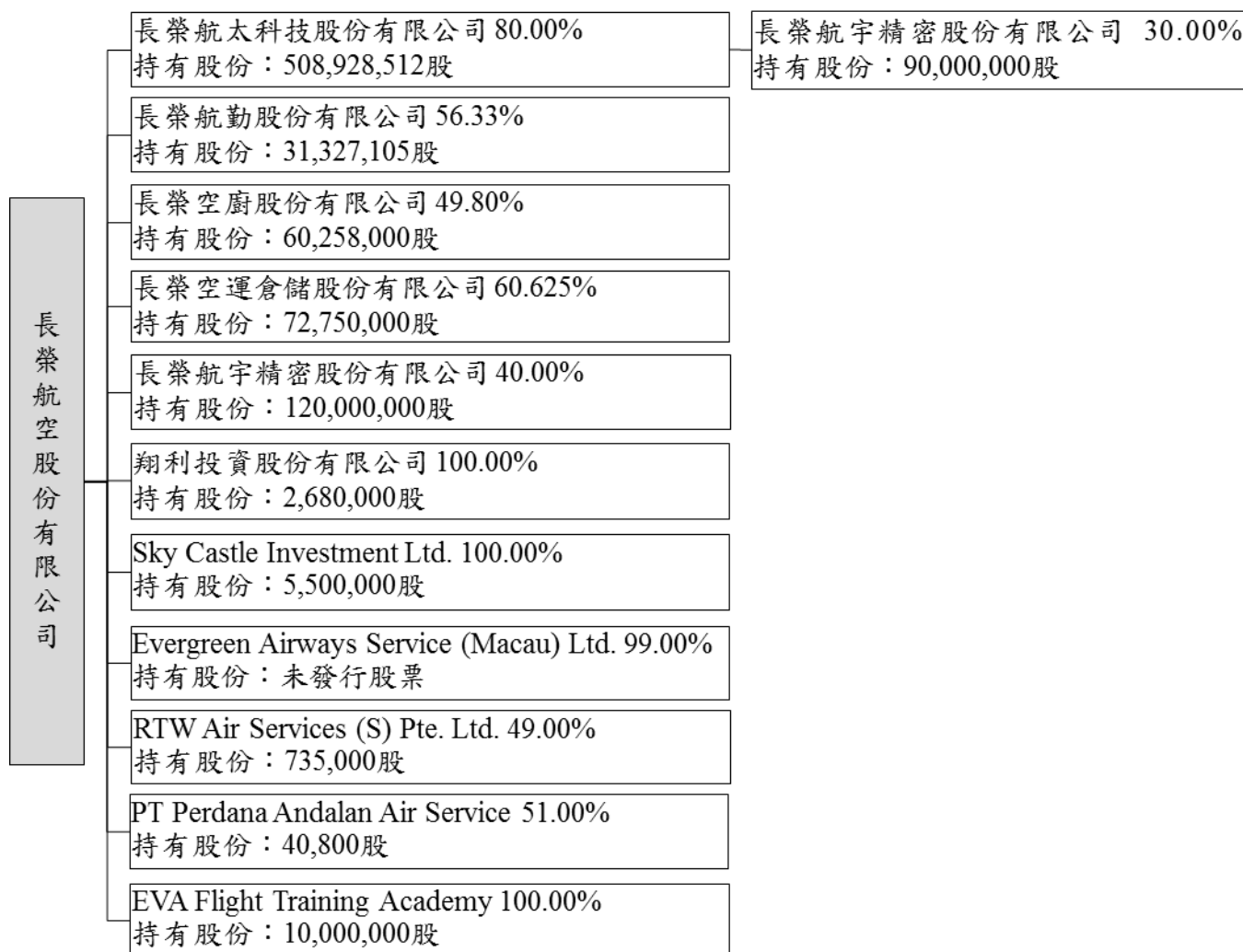
2. 各主要部門所營業務

部 門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
法保室	負責保險業務、合約審閱、法務諮詢及處理訴訟相關事宜。
公共關係室	負責廣告宣傳、公關活動策劃及企業形象包裝。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層、一般性訓練課程規劃與執行及工會事務處理。
總務部	負責公司硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項、員工餐廳與團膳及各項總務業務等。
醫務室	負責安排公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、股務及稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收審核與入帳、聯航間索帳及機票控管等。
企業安全管理室	制定公司安全、保安、環境及能源相關政策，負責飛安、保安、環境及能源管理計劃之執行，員工安全、保安教育訓練之推廣，飛機上及機場場站之保全工作及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
職業安全衛生管理室	負責職業安全衛生管理相關業務之規劃與執行。
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航空燃油採購、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
運航管理部	負責全球場站管理業務、星盟及專案業務規劃與管理。
資訊策略規劃部	負責客、貨運營運系統、資料分析、電子商務、社群網站及星盟數位服務之規劃與管理業務。
客運管理本部	負責全球客運營收管理、價格策略制定及機位銷售相關業務管理。
客運營業本部	負責台灣地區客運銷售業務推廣。
客服本部	負責旅客訂位票務客服作業處理、服務品質查核及顧客意見處理。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位銷售相關業務管理、業務推廣及運務作業。
會員業務部	負責規劃制定長榮會員多元化酬賓辦法、洽談維護各盟航、異業合約、參與執行星盟有關會員各項專案。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航機性能分析、航路油耗分析及飛機操作手冊之制定。
空服本部	負責空服員之調派、管理、作業標準制定及訓練等。
服務品本部	負責機上免稅品、服務用品之開發、採購、免稅預購商品、郵網購商品及 LOGO 商品之開發行銷、倉儲及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與控管、地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務及航機簽放業務。
商務航空中心	負責商務機託管、維修保養、地勤代理(禮遇通關)業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

(二) 關係企業圖

1. 關係企業組織圖

107年6月30日



2. 公司與關係企業間之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

107年6月30日；單位：仟股/新台幣仟元

關係企業名稱	與公司之關係	本公司持有股份			持有本公司股份數額
		股數	持股比例	實際投資金額	
Sky Castle Investment Ltd.	子公司	5,500	100.00%	179,173	—
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	子公司	註 2	99.00%	327	—
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	子公司	735	49.00%	13,217	—
PT Perdana Andalan Air Service	子公司	41	51.00%	5,086	—
EVA Flight Training Academy	子公司	10,000	100.00%	624,850	—
長榮航太科技股份有限公司	子公司	508,929	80.00%	2,000,450	—
長榮航勤股份有限公司	子公司	31,327	56.33%	111,179	—
長榮空廚股份有限公司	子公司	60,258	49.80%	498,000	—
長榮空運倉儲股份有限公司	子公司	72,750	60.625%	740,348	—
長榮航宇精密股份有限公司	子公司	120,000	40.00%	1,200,000	—
長榮航宇精密股份有限公司(註 1)	子公司	90,000	30.00%	900,000	—
翔利投資股份有限公司	子公司	2,680	100.00%	25,000	—

註 1：係長榮航太科技股份有限公司持有之 30.00%

註 2：無發行股票

(三) 總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

107年9月17日；單位：股

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
總經理	孫嘉明	男	中華民國	107/1/1	66,163	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	董事：長榮空廚、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、翔利投資	無	無	無	無
首席副總經理	何慶生	男	中華民國	105/3/11	323,949	0.007%	0	0.000%	0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全及企管研究所	無	無	無	無	
公共關係室副總經理	柯金成	男	中華民國	105/3/11	92,196	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部中國分公司總經理 (學)海洋大學航海系	長榮國際(股)公司公共關係部副總經理	無	無	無	無
人事室副總經理	普維屏	男	中華民國	105/3/11	12	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部人事(副總經理) (學)文化大學法律系	無	無	無	無	
財務本部副總經理(財務主管)	蔡大煒	男	中華民國	100/1/1	62,085	0.001%	846	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	董事： 翔利投資 監察人： 長榮空廚、長汎旅行社、 長榮航太科技、 長異發動機維修	無	無	無	無
企劃室副總經理	廖至維	男	中華民國	105/3/22	46,025	0.001%	4,351	0.000%	0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	無	
客運營業本部副總經理	李士亮	男	中華民國	97/1/1	22,711	0.001%	13	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學交通管理系	無	無	無	無	
航行本部副總經理	陳有玉	男	中華民國	100/1/1	52,003	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	無	
空服本部副總經理	陸玉娟	女	中華民國	107/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股憑證情形
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
機務本部副總經理	方天懷	男	中華民國	106/1/1	53,185	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副總經理 (學)淡江大學輪機系	無	無	無	無	
機場本部副總經理	葉時忠	男	中華民國	106/2/1	90,354	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣工業技術學院工業管理系	無	無	無	無	
電算本部副總經理	方國憲	男	中華民國	96/1/1	180,082	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮資訊(股)公司副理 (學)逢甲大學電算系	無	無	無	無	
中國華北地區北京辦事處副總經理	張建滄	男	中華民國	103/1/1	161,668	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司協理 (學)大同工學院事業經營系	無	無	無	無	
美洲總分公司副總經理	陳啟弘	男	中華民國	105/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)新埔工專機械科	無	無	無	無	
法保室協理	許惠森	男	中華民國	105/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部法務(協理) (學)海洋大學海洋法律研究所	無	無	無	無	
稽核室協理	李一中	男	中華民國	107/1/1	5	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副協理 (學)東海大學會計系	無	無	無	無	
人事室人事管理組協理	蕭錦隆	男	中華民國	104/1/1	12,919	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無	無	
人事室工會事務組協理	張祖俊	男	中華民國	105/10/1	16,719	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航宇精密(股)公司協理 (學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無	無	
總務部協理	宋海崙	男	中華民國	96/1/1	45,673	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
財務本部 財務部 協理 (會計主管)	江靜蘭	女	中華民國	104/1/1	51,252	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學經濟系	無	無	無	無	
財務本部 查業部 協理	何麗真	女	中華民國	104/1/1	44,524	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學財務金融系	無	無	無	無	
財務本部 股務部 協理	謝淑蕙	女	中華民國	105/4/27	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學法律系	長榮國際(股)公司股務部 協理	無	無	無	無
企劃室 協理	江偉督	男	中華民國	106/1/1	25,576	0.001%	9,999	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副 理 (學)清華大學外文系	無	無	無	無	
企劃室 協理	蘇偉仁	男	中華民國	107/1/1	37,353	0.001%	20,009	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學國貿系	無	無	無	無	
客運管理本部 航線效益管理部 協理	潘信修	男	中華民國	107/1/1	534	0.000%	358	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學西洋語文學系	無	無	無	無	
客運管理本部 航線效益管理部 協理	鍾凱成	男	中華民國	107/1/1	13,626	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)成功大學交通管理科學研 究所	無	無	無	無	
客運營業本部 協理	王振興	男	中華民國	105/1/1	39,809	0.001%	9,936	0.000%	0	0.000%	(學)高雄海專輪機工程科	無	無	無	無	
客服本部 協理	楊秀慧	女	中華民國	102/1/1	325	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專廣播電視科	無	無	無	無	
貨運本部 協理	莊世雄	男	中華民國	103/1/1	34,067	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
航行本部 航行管制部 協理	李正傑	男	中華民國	105/1/1	40,107	0.001%	15,898	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學機械工程系	無	無	無	無	無
空服本部 空服標準部 協理	許淑卿	女	中華民國	107/1/1	34,651	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部廣報(經理) (學)台北商專銀保科	無	無	無	無	無
服務品本部 商品行銷部 協理	陳耀銘	男	中華民國	103/7/1	38,081	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無
服務品本部 物品配送部 協理	陶行健	男	中華民國	104/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無	無	無
機務本部 技術部 協理	劉文章	男	中華民國	107/7/1	34,717	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司課長 (學)台灣工業技術學院電機工程系	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 協理	劉瑛	女	中華民國	100/1/1	57,583	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 協理	游家傑	男	中華民國	106/1/1	42,855	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學國際貿易系	無	無	無	無	無
電算本部 協理	陳家川	男	中華民國	107/1/1	28,620	0.001%	91	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無	無	無
電算本部 協理	侯憲裕	男	中華民國	100/1/1	1,432	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮開發網路科技(股)公司高級工程師 (學)台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無	無
中國華北地區 北京辦事處 總主任(協理)	劉同義	男	中華民國	106/1/1	39,824	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司經理 (學)逢甲大學企業管理系	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
秘書 副協理	周玉娟	女	中華民國	103/1/1	39,744	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部秘書(經理) (學)輔仁大學德文系	無	無	無	無	
人事室 工會事務組 副協理	許平	男	中華民國	102/7/1	39,883	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學心理系	無	無	無	無	
企劃室 副協理	林書芬	女	中華民國	107/1/1	52,610	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學英國語文學系	無	無	無	無	
企劃室 副協理	陳仕明	男	中華民國	107/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學森林系	無	無	無	無	
運航管理部 副協理	林大淵	男	中華民國	104/1/1	34,067	0.001%	14,908	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學經濟系	無	無	無	無	
資訊策略管理部 副協理	邱崇禹	男	中華民國	103/1/1	39,979	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學機械系	無	無	無	無	
客運管理本部 訂位票務管理部 副協理	吳淑萍	女	中華民國	102/1/1	34,684	0.001%	5,068	0.000%	0	0.000%	(學)醒吾商專觀光科	無	無	無	無	
客運營業本部 營業部 副協理	李佳芳	女	中華民國	107/1/1	17,033	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮空廚(股)公司秘書(副課長) (學)淡江大學國貿系	無	無	無	無	
客服本部 訂位票務部 副協理	吳淑馨	女	中華民國	95/1/1	54,669	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學社會系	無	無	無	無	
貨運本部 營業部 副協理	陳水鋒	男	中華民國	106/8/1	28,230	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)明新工專電機工程科	無	無	無	無	
會員業務部 副協理	劉瑩君	女	中華民國	106/1/1	823	0.000%	6,050	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學西班牙語系	無	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
航行本部 訓練裝備部 副協理	郭明楨	男	中華民國	102/1/1	73,977	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學經濟系	無	無	無	無	無
空服本部 空服管理部 副協理	馮美莉	女	中華民國	107/1/1	62,047	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司經理 (學)銘傳商專觀光科	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	王華才	男	中華民國	107/1/1	62,240	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學銀行系	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	張玉珩	男	中華民國	106/1/1	286	0.000%	401	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學物理系	無	無	無	無	無
機場本部 松山機場辦事處 副協理	黃俊雄	男	中華民國	107/1/1	273	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學電子系	無	無	無	無	無
機場本部 高雄機場辦事處 副協理	陳盛繼	男	中華民國	96/1/1	39,744	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司主任(協理) (學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無
歐洲總分公司 英國分公司 總主任(副協理)	王源祥	男	中華民國	103/1/1	124	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學工商管理系	無	無	無	無	無
香港分公司 總主任(副協理)	張明弘	男	中華民國	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無	無	無
日本分公司 總主任(副協理)	曾文江	男	中華民國	104/9/1	5,680	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學新聞系	無	無	無	無	無
泰國分公司 總主任(副協理)	陳裕厚	男	中華民國	105/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)交通大學土木工程研究所	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股憑證情形
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
美洲總分公司 紐約分公司 總主任(副協理)	張宇堂	男	中華民國	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮國際(股)公司經理 (學)東吳大學企管系	無	無	無	無	無
美洲總分公司 舊金山分公司 總主任(副協理)	劉信政	男	中華民國	106/1/1	51,746	0.001%	892	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	無	無	無	無	無
美洲總分公司 西雅圖分公司 總主任(副協理)	王培基	男	中華民國	106/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)基督學院外文系	無	無	無	無	無

(四)董事及監察人資料

1.董事及監察人資料

107年9月17日；單位：股

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
董事長	長榮國際股份有限公司	一	中華民國	82.04.30 (註1)	106.06.26	3年	493,156,676	12.17%	533,348,944	12.17%	不適用	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
	代表人： 林寶水	男	中華民國	82.04.30 (註2)	106.06.26	3年	0	0.00%	322,240	0.00%	20,173	0.00%	0	0.00%	(經)長榮鋼鐵董事長 (學)淡江大學電算系	翔利投資董事長 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、長榮航宇精密、長興發動機維修、關貿網路	無	無	無
董事	長榮國際股份有限公司	一	中華民國	82.04.30 (註1)	106.06.26	3年	493,156,676	12.17%	533,348,944	12.17%	不適用	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	不適用		
	代表人： 張國政	男	中華民國	78.03.31 (註3)	106.06.26	3年	0	0.00%	85,119,577	1.94%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮海運董事長 (學)美國波士頓大學企業管理系(BSBA)	Evergreen Insurance Co. Ltd.董事長 中央再保險副董事長 董事：長榮國際儲運、青島長榮集裝箱儲運有限公司、South Asia Gateway Terminals (Private) 長榮國際監察人	無	無	無
董事	長榮海運股份有限公司	一	中華民國	78.03.31 (註4)	106.06.26	3年	660,957,390	16.31%	714,825,416	16.31%	不適用	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	不適用		

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
董事	代表人： 柯麗卿	女	中華民國	81.05.02 (註5)	106.06.26	3年	0	0.00%	102,873	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團次席副總裁 (學)基隆女中	長榮國際董事長 董事：長榮海運、長榮國際儲運、台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、長榮警備保全、順安產業、長陽開發、Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd. 監察人：長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航宇精密、欣榮企業、榮鼎綠能 董事暨經理人： Evergreen International S.A.、Greencompass Marine S.A.、Gaining Enterprise S.A.	無	無	無
	代表人： 吳光輝	男	中華民國	99.12.01 (註6)	106.06.26	3年	0	0.00%	43,230	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團管理集團財務執行長 (學)中山大學企業管理研究所碩士	長榮海運首席副總經理 台北港貨櫃碼頭董事 監察人：立榮航空、長榮鋼鐵、長榮警備保全、台灣碼頭服務、長陽開發、翔利投資	無	無	無
董事	財團法人 張榮發慈善基金會	—	中華民國	98.06.16	106.06.26	3年	12,056,209	0.30%	13,038,789	0.30%	不適用	不適用	0	0.00%	不適用	不適用	不適用		

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註7)		現在持有股數 (註7)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
董事	代表人： 戴錦銓	男	中華民國	100.06.10	106.06.26	3年	0	0.00%	15,404	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮國際法務部副總經理 (學)海洋大學海洋法律研究所碩士	長榮國際董事兼總經理 董事：長榮國際儲運、中央再保險、長榮空廚、立榮航空、長榮警備保全、順安產業、台北港貨櫃碼頭、長榮航太科技、水美工程企業、榮鼎綠能、Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.、Evergreen Insurance Co. Ltd.	無	無	無
	代表人： 孫嘉明	男	中華民國	107.01.01	107.01.01	2.48年	0	0.00%	66,163	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)本公司客運管理本部副總經理 (學)文化大學國際貿易系	本公司總經理 董事：長榮空廚、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、翔利投資	無	無	無
獨立董事	簡又新	男	中華民國	103.06.17	106.06.26	3年	0	0.00	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)交通部部長、外交部部長、行政院環境保護署署長、外交部駐英國代表、立法委員、淡江大學工學院教授/系主任/院長 (學)美國紐約大學航空太空工程學博士 台灣大學機械工程學系	遠東百貨獨立董事 崑鼎投資控股董事	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註 7)		現在持有股數 (註 7)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係
獨立董事	許順雄	男	中華民國	103.06.17	106.06.26	3年	0	0.00	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)富耀會計師事務所會計師/所長 (學)台灣大學會計學研究所碩士 成功大學交通管理科學系	富耀會計師事務所會計師/所長 社團法人台灣舞弊防治與鑑識協會理事長 董事：偉盟系統、富耀國際有限公司、富耀風險管理諮詢有限公司 佰研生化科技監察人	無	無	無
獨立董事	吳宗寶	男	中華民國	106.06.26	106.06.26	3年	0	0.00	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)南京資訊董事長 (學)台灣大學國際企業研究所碩士	南京資訊董事長 獨立董事：關貿網路、帆宣系統科技 董事：勤誠興業、台灣中油	無	無	無

註 1：長榮國際(股)公司於 82.04.30~93.06.15 及 96.06.13 迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註 2：林寶水先生於 82.04.30~85.03.20、93.06.15~101.03.18 及 105.03.11 迄今擔任本公司董事。

註 3：張國政先生於 78.03.31~81.05.02、93.06.15~98.06.16 及 106.06.26 迄今擔任本公司董事。

註 4：長榮海運(股)公司於 78.03.31~82.04.30 及 85.03.21 迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註 5：柯麗卿女士於 81.05.02~101.03.18 擔任本公司監察人，並自 101.03.19 起擔任本公司董事。

註 6：吳光輝先生於 99.12.01~106.06.26 擔任本公司監察人，並自 106.06.26 股東常會後起迄今擔任本公司董事。

註 7：本屆董事選任時(106.06.26)之已發行股份總數為 4,051,892,256 股，截至 107.09.17 已發行股份總數為 4,382,121,476 股。

註 8：董事會成員多元化政策之情形：

職稱	姓名	性別	管理	航空運輸	財務會計	法律	科技	環保	風險管理	政府與監管
董事長	林寶水	男	✓	✓			✓			
董事	張國政	男	✓	✓						
董事	柯麗卿	女	✓	✓	✓					
董事	戴錦銓	男	✓	✓		✓				
董事	孫嘉明	男	✓	✓						
董事	吳光輝	男	✓	✓	✓					
獨立董事	簡又新	男	✓	✓			✓	✓		✓
獨立董事	許順雄	男	✓	✓	✓				✓	
獨立董事	吳宗寶	男	✓				✓			

2.法人股東之主要股東

107年9月17日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司(註)	財團法人張榮發基金會(28.86%) 張國政(16.67%) 張國華(12.90%) 張國明(12.19%) 李玉美(7.14%) 陳惠珠(5.81%) 楊美珍(5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(5.00%) 曾瓊慧(1.33%)
長榮海運股份有限公司(註)	巴拿馬商長榮國際有限公司 (9.30%) 張國華 (7.18%) 長榮國際股份有限公司 (6.23%) 張榮發 (5.25%) 張國明 (2.77%) 國泰人壽保險股份有限公司 (2.73%) 張國政 (2.03%) 傅滌塵 (2.01%) 公務人員退休撫卹基金管理委員會 (1.39%) 新制勞工退休基金(1.25%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用

註：為該公司 107 年度除權息停止過戶資料

3.主要股東為法人者之主要股東

107年9月17日

法人名稱	法人之主要股東
財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發(20%) 張國華(20%) 張國明(20%) 張國政(20%) 英屬維京群島商雲杉公司(20%)
長榮國際股份有限公司(註)	財團法人張榮發基金會(28.86%) 張國政(16.67%) 張國華(12.90%) 張國明(12.19%) 李玉美(7.14%) 陳惠珠(5.81%) 楊美珍(5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(5.00%) 曾瓊慧(1.33%)
國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司(100%)
公務人員退休撫卹基金管理委員會	非公司組織，不適用
新制勞工退休基金	非公司組織，不適用

註：為該公司 107 年度除權息停止過戶資料

4.董事或監察人所具專業知識及獨立性之情形

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註)										兼任其他 公開發行 公司獨立 董事家數
		商務、法務、財 務、會計或公司 業務所須相關 科系之公私立 大專院校講師 以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其他 與公司業務所需之 國家考試及格領有 證書之專門職業及 技術人員	商務、法 務、財 務、會 計或公 司業 務所 須之 工作 經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
林寶水			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
張國政			✓	✓	✓						✓	✓		0	
柯麗卿			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0	
吳光輝			✓	✓		✓	✓		✓		✓	✓		0	
戴錦銓			✓	✓		✓	✓				✓	✓		0	
孫嘉明			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0	
簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	
許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
吳宗寶			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	

註：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限)。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9)未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五) 發起人：不適用。

(六) 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

(1) 董事(含獨立董事)之酬金

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例	
		報酬(A)		退職退休金 (B)		董事酬勞(C)		業務執行 費用(D)			
		本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司
董事長	長榮國際(股)公司 代表人：林寶水	6,840	6,840	-	-	2,000	4,500	36	36	0.15%	0.20%
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政	-	-	-	-	777	777	24	24	0.01%	0.01%
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	-	-	-	-	1,500	2,699	36	36	0.03%	0.05%
董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：戴錦銓	-	-	-	-	1,500	3,000	36	36	0.03%	0.05%
董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：陳憲弘	-	-	-	-	777	3,277	24	24	0.01%	0.05%
董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝	-	-	-	-	777	777	24	24	0.01%	0.01%
前董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：李文中	-	-	-	-	723	723	12	12	0.01%	0.01%
前董事	英屬維京群島商 華光投資公司 代表人：宋耀明	-	-	-	-	723	723	12	12	0.01%	0.01%
前董事	英屬維京群島商 華光投資公司 代表人：梁懷信	-	-	-	-	723	723	12	12	0.01%	0.01%
獨立 董事	簡又新	860	860	-	-	-	-	30	30	0.02%	0.02%
獨立 董事	許順雄	860	860	-	-	-	-	36	36	0.02%	0.02%
獨立 董事	吳宗寶	560	560	-	-	-	-	30	30	0.01%	0.01%
前獨立 董事	羅子強	360	360	-	-	-	-	6	6	0.01%	0.01%

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

106年12月31日
單位：新台幣仟元

兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F 及G等七項總額占 稅後純益之比例		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金
薪資、獎金及特支 費等(E)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)						
本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	本 公 司		財 務 報 告 內 所 有 公 司		本 公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司	
				現 金 金 額	股 票 金 額	現 金 金 額	股 票 金 額			
-	-	-	-	-	-	-	-	0.15%	0.20%	881
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	5,271
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03%	0.05%	4,149
-	-	-	-	-	-	-	-	0.03%	0.05%	1,220
4,768	4,768	988	988	-	-	-	-	0.11%	0.15%	500
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	311
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.02%	0.02%	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	430
-	-	-	-	-	-	-	-	0.01%	0.01%	-

(2) 監察人之酬金

106年12月31日；單位：新台幣仟元；%

職稱 (註)	姓名	監察人酬金						A、B及C等三項總額 占稅後純益之比例		有無領取 來自子公司 以外轉 投資事業 酬金
		報酬(A)		酬勞(B)		業務執行費用(C)		本公司	財務報告內 所有公司	
		本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司			
前監察 人	長榮國際(股)公司 代表人：吳光輝	-	-	723	723	12	12	0.01%	0.01%	289
前監察 人	長榮國際(股)公司 代表人：古賴美雪	-	-	723	923	12	12	0.01%	0.02%	400
前監察 人	長榮國際(股)公司 代表人：陳成邦	-	-	723	723	12	12	0.01%	0.01%	-

註：本公司已於106年6月26日設置審計委員會取代監察人。

(3)總經理及副總經理之酬金

106年12月31日；單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及特支費等(C)		員工酬勞金額(D)				A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例(%)		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金
		本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司		財務報告內所有公司		本公司	財務報告內所有公司	
								現金金額	股票金額	現金金額	股票金額			
總經理	陳憲弘	42,958	42,958	14,357	14,357	18,606	21,806	280	-	280	-	1.32%	1.38%	500
首席副總經理	何慶生													
副總經理	柯金成													
	普維屏													
	蔡大煒													
	廖至維													
	孫嘉明													
	李士亮													
	陳有玉													
	楊永恒													
	方天懷													
	葉時忠													
	方國憲													
張建滄														
陳啟弘														
前副總經理	袁炳宇													

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	所有轉投資事業(E)
低於 2,000,000 元	-	-
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	何慶生、柯金成、普維屏、蔡大煒、廖至維、孫嘉明、李士亮、陳有玉、楊永恒、方天懷、葉時忠、方國憲、張建滄、陳啟弘	何慶生、柯金成、普維屏、蔡大煒、廖至維、孫嘉明、李士亮、陳有玉、楊永恒、方天懷、葉時忠、方國憲、張建滄、陳啟弘
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	陳憲弘	陳憲弘
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	袁炳宇	袁炳宇
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	16	16

(4)分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

106年12月31日 單位：新台幣仟元；%

	職稱	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純益之比例(%)
經理人	首席副總經理	何慶生	0	1,200	1,200	0.021%
	副總經理	柯金成				
	副總經理	普維屏				
	副總經理(財務主管)	蔡大煒				
	副總經理	廖至維				
	副總經理	孫嘉明				
	副總經理	李士亮				
	副總經理	陳有玉				
	副總經理	楊永恒				
	副總經理	方天懷				
	副總經理	葉時忠				
	副總經理	方國憲				
	副總經理	張建滄				
	副總經理	陳啟弘				
	協理	許惠森				
	協理	蕭錦隆				
	協理	張祖俊				
	協理	宋海崙				
	協理(會計主管)	江靜蘭				
	協理	何麗真				
	協理	謝淑蕙				
	協理	江偉督				
	協理	王振興				
	協理	陸玉娟				
	協理	莊世雄				
	協理	李正傑				
	協理	楊秀慧				
	協理	陳耀銘				
	協理	陶行健				
	協理	葉清發				
	協理	張麗莉				
	協理	劉瑛				
協理	游家傑					
協理	侯憲裕					
協理	劉同義					
副協理	周玉娟					
副協理	李一中					
副協理	蘇偉仁					
副協理	林大淵					

	職稱	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額占稅後純益之比例(%)
	副協理	邱崇禹	0	1,200	1,200	0.021%
	副協理	鍾凱成				
	副協理	吳淑萍				
	副協理	吳淑馨				
	副協理	陳水鋒				
	副協理	劉瑩君				
	副協理	許平				
	副協理	郭明楨				
	副協理	許淑卿				
	副協理	劉文章				
	副協理	張玉珩				
	副協理	陳盛繼				
	副協理	陳家川				
	副協理	王源祥				
	副協理	潘信修				
	副協理	張明弘				
	副協理	曾文江				
	副協理	陳裕厚				
	副協理	張宇堂				
	副協理	劉信政				
	副協理	王培基				

2. 分別比較說明本公司及合併報告所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性。

(1) 最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財報稅後純益比例之分析：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	105 年度	106 年度	105 年度	106 年度
董事	0.85%	0.43%	1.02%	0.56%
監察人	0.04%	0.03%	0.06%	0.04%
總經理及副總經理	2.25%	1.32%	2.25%	1.38%

(2) 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

本公司董事及監察人之酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司酬金給付辦法辦理。董監事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

四、資本及股本

(一) 股份種類

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	4,382,121,476 股	1,117,878,524 股	5,500,000,000 股(註)	上市公司股票

註：係經本公司 104 年 6 月 16 日股東常會通過修改公司章程，修改後額定股本為 5,500,000,000 股。

(二) 股本形成經過

1. 股本形成經過

107 年 9 月 17 日；單位：仟股；新台幣仟元

年月	發行價格	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	—	經濟部 97.04.11 經授商字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	—	經濟部 97.06.30 經授商字第 09701154430 號函
98.07	10	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	—	經濟部 98.07.24 經授商字第 09801165370 號函
98.09	10	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000 仟元	—	經濟部 98.10.12 經授商字第 09801233470 號函
100.09	10	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677 仟元	—	經濟部 100.10.20 經授商字第 10001239600 號函
104.02	10	4,000,000	40,000,000	3,858,945	38,589,450	現金增資 6,000,000 仟元	—	經濟部 104.03.06 經授商字第 10401028870 號函
105.08	10	4,500,000	45,000,000	4,051,892	40,518,923	盈餘轉增資 1,929,473 仟元	—	經濟部 105.09.29 經授商字第 10501233140 號函
106.08	10	4,500,000	45,000,000	4,173,449	41,734,490	盈餘轉增資 1,215,567 仟元	—	經濟部 106.09.13 經授商字第 10601131380 號函
107.08	10	4,500,000	45,000,000	4,382,121	43,821,215	盈餘轉增資 2,086,724 仟元	—	經濟部 107.10.01 經授商字第 10701123880 號函

註：係經濟部核定之資本總額；本公司 104 年 6 月 16 日股東常會通過修改公司章程，修改後額定股本為 5,500,000,000 股。

2. 最近三年度及截至公開說明書刊印日止，私募普通股辦理情形：無。

(三) 最近股權分散情形

1. 股東結構

107 年 9 月 17 日 單位：人；股；%

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	2	21	179	116,650	1,085	117,937
持有股數	60,186,257	36,565,004	1,622,101,545	1,311,205,829	1,352,062,841	4,382,121,476
持股比例	1.37%	0.83%	37.03%	29.92%	30.85%	100.00%

2. 股權分散情形

107年9月17日

持 股 分 級	股 東 人 數(人)	持 有 股 數(股)	持 股 比 例
1 至 999	41,360	12,490,926	0.29%
1,000 至 5,000	44,206	99,047,211	2.26%
5,001 至 10,000	12,754	86,727,307	1.98%
10,001 至 15,000	7,633	91,118,077	2.08%
15,001 至 20,000	2,425	41,633,052	0.95%
20,001 至 30,000	3,615	85,967,055	1.96%
30,001 至 50,000	2,443	93,024,668	2.13%
50,001 至 100,000	1,746	116,595,902	2.66%
100,001 至 200,000	852	113,291,268	2.59%
200,001 至 400,000	417	114,883,358	2.62%
400,001 至 600,000	148	72,433,113	1.65%
600,001 至 800,000	64	44,583,266	1.02%
800,001 至 1,000,000	66	58,832,185	1.34%
1,000,001 以上	208	3,351,494,088	76.47%
合 計	117,937	4,382,121,476	100.00%

3. 主要股東名單

持股比例達百分之五以上之股東或持股比例占前十名之股東之名稱、持股數額及比例如下：

107年9月17日 單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司		714,825,416	16.31%
長榮國際股份有限公司		533,348,944	12.17%
英屬維京群島商華光投資公司		501,804,309	11.45%
長榮鋼鐵股份有限公司		221,107,891	5.05%
張榮發		128,146,652	2.92%
張國政		85,119,577	1.94%
新制勞工退休基金		55,901,207	1.28%
張國明		54,346,853	1.24%
長榮國際儲運股份有限公司		43,203,453	0.99%
張國華		38,872,512	0.89%

4. 最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：無。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權變動情形：

單位：股

職稱	姓名	105 年度		106 年度		107 年度 截至 9 月 17 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
現任董事(任期 106.06.26~109.06.25)							
董事長	長榮國際股份有限公司	23,508,319	0	14,794,700	0	25,397,568	0
	代表人：林寶水	14,188	0	8,938	0	15,344	0
董事	長榮國際股份有限公司	23,508,319	0	14,794,700	0	25,397,568	0
	代表人：張國政	0	0	2,361,153	0	4,053,313	0
董事	長榮海運股份有限公司	31,474,161	0	19,828,721	0	34,039,305	0
	代表人：柯麗卿	4,529	0	2,853	0	4,898	0
	代表人：吳光輝	1,903	0	1,199	0	2,058	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會	574,105	0	361,686	0	620,894	0
	代表人：戴錦銓	678	0	427	0	733	0
	代表人：孫嘉明 (就任日：107.01.01)	2,913	0	1,835	0	3,150	0
	代表人：陳憲弘 (解任日：107.01.01)	250	0	157	0	0	0
獨立董事	簡又新	0	0	0	0	0	0
	許順雄	0	0	0	0	0	0
	吳宗寶	0	0	0	0	0	0
106.6.26 股東常會改選前之董監事 (任期 103.6.17~106.6.26)							
董事長	財團法人張榮發慈善基金會	574,105	0	361,686	0	620,894	0
	代表人：林寶水 (就任日：105.03.11)	14,188	0	8,938	0	15,344	0
	代表人：張國煒 (解任日：105.03.11)	0	0	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	31,474,161	0	19,828,721	0	34,039,305	0
	代表人：柯麗卿	4,529	0	2,853	0	4,898	0
	代表人：戴錦銓 (就任日：105.03.11)	678	0	427	0	733	0
	代表人：張正鏞 (解任日：105.03.11)	0	0	0	0	0	0
董事	財團法人張榮發慈善基金會	574,105	0	361,686	0	620,894	0
	代表人：李文中 (就任日：105.03.28)	0	0	0	0	0	0
	代表人：張國華 (105.03.11~105.03.28)	0	0	0	0	0	0
	代表人：張榮發 (解任日：105.01.20)	0	0	0	0	0	0
董事	英屬維京群島商華光投資公司	22,094,723	0	13,919,675	0	23,895,443	0
	代表人：宋耀明 (就任日：105.03.28)	0	0	0	0	0	0
	代表人：梁懷信 (就任日：105.03.28)	0	0	0	0	0	0

職稱	姓名	105 年度		106 年度		107 年度 截至 9 月 17 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事	代表人：張國煒 (105.03.11~105.03.28)	0	0	0	0	0	0
	代表人：鄭傳義 (解任日：105.03.28)	(65,000)	0	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓 (解任日：105.03.11)	678	0	427	0	733	0
獨立 董事	簡又新	0	0	0	0	0	0
	羅子強	0	0	0	0	0	0
	許順雄	0	0	0	0	0	0
監察人	長榮國際股份有限公司	23,508,319	0	14,794,700	0	25,397,568	0
	代表人：吳光輝	1,903	0	1,199	0	2,058	0
	代表人：古賴美雪 (就任日：105.03.11)	249	0	0	0	0	0
	代表人：陳成邦	251	0	0	0	0	0
	代表人：林榮華 (解任日：105.03.11)	0	0	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	31,474,161	0	19,828,721	0	34,039,305	0
大股東	長榮國際股份有限公司	23,508,319	0	14,794,700	0	25,397,568	0
大股東	英屬維京群島商華光投資公司	22,094,723	0	13,919,675	0	23,895,443	0
總經理	孫嘉明 (就任日：107 年 1 月 1 日)	2,913	0	1,835	0	3,150	0
總經理	陳憲弘 (105.03.28~107.01.01)	250	0	157	0	0	0
總經理	鄭傳義 (解任日：105.03.28)	(65,000)	0	0	0	0	0
首席 副總經理	何慶生	14,263	0	8,986	0	15,426	0
副總經理	柯金成 (就任日：105.03.11)	4,059	0	2,557	0	4,390	0
副總經理	普維屏 (就任日：105.03.11)	12	0	0	0	0	0
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	2,733	0	1,722	0	2,956	0
副總經理	廖至維	2,026	0	1,276	0	2,191	0
副總經理	李士亮	1,000 (10,000)	0	630	0	1,081	0
副總經理	陳有玉	2,705	0	1,704 (9,000)	0	2,476	0
副總經理	陸玉娟	10	0	(229)	0	0	0
副總經理	方天懷 (就任日：106.01.01)	0	0	1,475	0	2,532	0
副總經理	葉時忠	3,978	0	2,506	0	4,302	0
副總經理	方國憲	7,929	0	4,995	0	8,575	0
副總經理	張建滄	7,118	0	4,484	0	7,698	0
副總經理	陳啟弘	0	0	0	0	0	0
副總經理	楊永恒 (解任日：107.03.12)	3,709	0	2,337	0	0	0

職稱	姓名	105 年度		106 年度		107 年度 截至 9 月 17 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
副總經理	袁炳宇 (解任日：106.03.04)	2,701	0	0	0	0	0
副總經理	黃世銘 (解任日：106.01.01)	1,578	0	0	0	0	0
副總經理	聶國維 (105.02.25~105.03.22)	0	0	0	0	0	0
副總經理	翟建華 (解任日：105.03.11)	0	0	0	0	0	0
協理	許惠森	0	0	0	0	0	0
協理	李一中 (就任日：106.01.01)	0	0	0	0	0	0
協理	蕭錦隆	800	0	504 (5,000)	0	615	0
協理	張祖俊 (就任日：105.10.01)	0	0	463	0	796	0
協理	宋海崙	2,011	0	1,266	0	2,174	0
協理 (會計主管)	江靜蘭	2,256	0	1,421	0	2,440	0
協理	何麗真	1,960	0	1,235	0	2,120	0
協理	謝淑蕙 (就任日：105.04.27)	0	0	0	0	0	0
協理	江偉督	1,126	0	709	0	1,217	0
協理	蘇偉仁	1,644	0	1,036	0	1,778	0
協理	潘信修	23	0	14	0	25	0
協理	鍾凱成	600	0	378	0	648	0
協理	王振興	1,752	0	1,104	0	1,895	0
協理	楊秀慧	14	0	9	0	15	0
協理	莊世雄	1,500	0	945	0	1,622	0
協理	李正傑	1,766	0	1,112	0	1,909	0
協理	許淑卿	1,525	0	961	0	1,650	0
協理	陳耀銘	1,676	0	1,056	0	1,813	0
協理	陶行健	0	0	0	0	0	0
協理	劉文章	1,667	0	1,050	0	1,653 (3,000)	0
協理	劉 瑛	2,535	0	1,597	0	2,742	0
協理	游家傑	1,979	0	1,247	0	2,040 (2,000)	0
協理	陳家川	1,260	0	793	0	1,362	0
協理	侯憲裕	63	0	39	0	68	0
協理	劉同義	1,753	0	1,104	0	1,896	0
協理	葉清發 (解任日：107.06.26)	6	0	3	0	0	0
協理	張麗莉 (解任日：107.01.01)	2,000	0	1,260	0	0	0
協理	林南陽 (解任日：106.10.01)	2,321	0	1,462	0	0	0
協理	吳俊宏 (解任日：106.09.01)	1	0	0	0	0	0

職 稱	姓 名	105 年度		106 年度		107 年度 截至 9 月 17 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	邱浴沂 (解任日：106.08.16)	0	0	0	0	0	0
協理	黃慧玲 (解任日：106.07.01)	0	0	0	0	0	0
協理	李丙寅 (解任日：106.01.01)	3,319	0	0	0	0	0
協理	張耀婷 (解任日：105.05.13)	0	0	0	0	0	0
副協理	周玉娟	1,750	0	1,102	0	1,892	0
副協理	許 平	1,756	0	1,106	0	1,899	0
副協理	林書芬 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	2,505	0
副協理	陳仕明 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	0	0
副協理	林大淵	1,500	0	945	0	1,622	0
副協理	邱崇禹	1,760	0	1,109	0	1,903	0
副協理	吳淑萍	1,527	0	962	0	1,651	0
副協理	李佳芳 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	811	0
副協理	吳淑馨	2,407	0	1,516	0	2,603	0
副協理	陳水鋒 (就任日：106.08.01)	0	0	783	0	1,344	0
副協理	劉瑩君 (就任日：106.01.20)	0	0	22	0	39	0
副協理	郭明楨	3,257	0	2,052	0	3,522	0
副協理	馮美莉 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	2,954	0
副協理	王華才 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	2,963	0
副協理	張玉珩 (就任日：106.01.20)	0	0	7	0	13	0
副協理	黃俊雄 (就任日：107.01.01)	0	0	0	0	13	0
副協理	陳盛繼	1,750	0	1,102	0	1,892	0
副協理	王源祥	5	0	3	0	5	0
副協理	張明弘	1,000 (21,000)	0	0	0	5,000 (5,000)	0
副協理	曾文江	250	0	157	0	270	0
副協理	陳裕厚	0	0	0	0	0	0
副協理	張宇堂	34,650	0	(34,650)	0	0	0
副協理	劉信政 (就任日：106.01.20)	0	0	1,435	0	2,464	0
副協理	王培基 (就任日：106.01.20)	0	0	0	0	0	0
副協理	許瑛芳 (解任日：105.07.01)	0	0	0	0	0	0
副協理	黃介至 (解任日：105.03.11)	0	0	0	0	0	0

(2)股權移轉之相對人為關係人資訊：無。

(3)股權質押相對人為關係人資訊：無。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

107年9月17日 單位：股；%

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬之關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：張正鏞	714,825,416	16.31	不適用		0	0	長榮國際儲運	長榮海運為長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	
							長榮鋼鐵	長榮海運之董事	
							張國華	長榮海運之董事	
							張國明	長榮海運之董事	
							柯麗卿	長榮海運之董事	
0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無	
長榮國際股份有限公司 代表人：柯麗卿	533,348,944	12.17	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	無
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之董事	
							長榮鋼鐵	長榮國際為長榮鋼鐵之董事	
							張國華	長榮國際之董事及大股東	
							張國政	長榮國際之監察人及大股東	
							張國明	長榮國際之董事及大股東	
102,873	0.00	0	0.00	0	0	長榮海運	董事	無	
						長榮鋼鐵	董事		
						長榮國際儲運	董事		
英屬維京群島商華光投資公司 代表人：張國煒	501,804,309	11.45	不適用		0	0	張榮發 張國華 張國明 張國政	與代表人具有二親等以內之關係	無
							張榮發 張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	
0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無	
長榮鋼鐵股份有限公司 代表人：李寬量	221,107,891	5.05	不適用		0	0	長榮海運	長榮鋼鐵為長榮海運之董事	無
							長榮國際	長榮國際為長榮鋼鐵之董事	
							張國華	長榮鋼鐵之董事	
							柯麗卿	長榮鋼鐵之董事	
0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無	

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬之關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	名稱(或姓名)	關係	
張榮發	128,146,652	2.92	0	0.00	0	0	張國華 張國明 張國政 張國煒	具有二親等以內之關係	無
							英屬維京群島商 華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
張國政	85,119,577	1.94	0	0.00	0	0	長榮國際儲運	董事	無
							長榮國際	監察人及大股東	
							張榮發 張國華 張國明 張國煒	具有二親等以內之關係	
							英屬維京群島商 華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
新制勞工退休基金	55,901,207	1.28	不適用		0	0	無	無	無
張國明	54,346,853	1.24	24,639,925	0.56	0	0	長榮海運	董事	無
							長榮國際	董事及大股東	
							張榮發 張國華 張國政 張國煒	具有二親等以內之關係	
							英屬維京群島商 華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	
長榮國際儲運股份有限公司 代表人：陳義忠	43,203,453	0.99	不適用		0	0	長榮海運	長榮海運為長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮國際為長榮國際儲運之董事	
							張國華	董事	
							張國政	董事	
	柯麗卿	董事							
0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無	
張國華	38,872,512	0.89	0	0.00	0	0	長榮海運	董事	無
							長榮國際儲運	董事	
							長榮國際	董事及大股東	
							長榮鋼鐵	董事	
							張榮發 張國明 張國政 張國煒	具有二親等以內之關係	
							英屬維京群島商 華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目/年度		105年度	106年度	107年度截至 10月31日(註4)	
每股市價	最高	18.90 元	16.95 元	16.40 元	
	最低	13.65 元	14.15 元	13.55 元	
	平均	16.14 元	15.32 元	15.13 元	
每股淨值	分配前	13.16 元	13.90 元	14.44 元	
	分配後	12.96 元	13.70 元	—	
每股盈餘	加權平均股數	追溯調整前	4,051,892 仟股	4,173,449 仟股	4,382,121 仟股
		追溯調整後	4,382,121 仟股	4,382,121 仟股	尚未分配
	每股盈餘	追溯調整前	0.86 元	1.38 元	1.36 元
		追溯調整後	0.79 元	1.31 元	尚未分配
每股股利	現金股利		0.20 元	0.20 元	—
	無償配股	盈餘配股	0.30 元	0.50 元	—
		資本公積配股	—	—	—
	累積未付股利		—	—	—
投資報酬分析	本益比 (註1)	追溯調整前	18.27	10.98	—
		追溯調整後	18.89	11.56	—
	本利比(註2)		78.55	75.75	—
	現金股利殖利率(註3)		1.27%	1.32%	—

註 1：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 2：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 3：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註 4：財務資料係截至 107 年 9 月 30 日止。

(五) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司章程規定，本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本年度已決議股利分派情形

本公司業經 107 年 3 月 20 日董事會通過擬定 106 年度盈餘分配案如下表所示，並經 107 年 6 月 22 日股東常會決議通過。

普通股現金股利	每股新台幣 0.2 元	新台幣 834,689,805 元
普通股股票股利	每仟股配發 50 股	普通股 208,672,452 股

(六) 本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響

本公司業經 107 年 3 月 20 日董事會通過擬定 106 年度盈餘分配案，並經 107 年 6 月 22 日股東常會決議通過，擬以現金及股票方式發放股利，其中盈餘轉增資每股配發新台幣 0.50 元，故 106 年度追溯調整後每股盈餘為 1.31 元。

(七) 員工、董事及監察人酬勞

1. 公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數或範圍

本公司章程第 26 條規定如下：

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之一及董事酬勞不得高於百分之二。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。員工酬勞及董事酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

本公司已依證券交易法第十四條之四規定，於 106 年度設置審計委員會取代監察人。

2. 本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理

本公司 106 年度員工、董事及監察人酬勞金額係依章程規定範圍內，以當年度獲利狀況一定比率估列，嗣後若實際金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並於發放年度調整入帳。

3. 董事會通過分派酬勞情形

(1) 以現金或股票分派之員工酬勞及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司 106 年度盈餘分派案業經 107 年 3 月 20 日董事會決議通過，並於 107 年 6 月 22 日股東會報告分派酬勞情形，請詳下列 4. 股東會報告分派酬勞情形及結果說明。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

4. 股東會報告分派酬勞情形及結果

(1) 以現金或股票分派之員工酬勞及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司 106 年度員工酬勞及董監酬勞分派議案，業經 107 年 3 月 20 日董事會決議通過，並於 107 年 6 月 22 日股東會報告分派酬勞情形，分派金額如下：

董監事酬勞(現金)	新台幣 11,669,863 元
員工酬勞 (現金)	新台幣 221,020,000 元

上述分派金額與 106 年度估列金額無差異。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

5.前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形(包括分派股數、金額及股價)、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形

本公司實際分派 105 年度董事及監察人現金酬勞為新台幣 9,500,000 元，員工現金酬勞為新台幣 145,590,000 元，與擬議分派金額並無差異。

(八)公司買回本公司股份情形：無此情形。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形：

(一)尚未償還及辦理中之公司債

107年9月17日

公 司 債 種 類		國內第十九次有擔保普通公司債	國內第三次無擔保轉換公司債
發 行 日 期		105年12月29日	106年10月27日
面 額		新台幣壹佰萬元	新台幣壹拾萬元
發 行 及 交 易 地 點		中華民國	中華民國
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額之100.2%發行
總 額		新台幣捌拾伍億元	新台幣柒拾億元
利 率		年利率1.07%	年利率0%
期 限		五年；到期日：110年12月29日	五年 到期日:111年10月27日
保 證 機 構		臺灣銀行 華南商業銀行 兆豐國際商業銀行 彰化商業銀行 合作金庫商業銀行 上海商業儲蓄銀行	無
受 託 人		國泰世華商業銀行	兆豐國際商業銀行
承 銷 機 構		群益金鼎證券股份有限公司等	凱基證券股份有限公司
簽 證 律 師		郭惠吉 (一誠聯合法律事務所)	彭義誠 (翰辰法律事務所)
簽 證 會 計 師		陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)
償 還 方 法		自發行日起屆滿第四年 及第五年各還本一半	除債券持有人依發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還
未 償 還 金 額		新台幣捌拾伍億元	新台幣柒拾億元
贖回或提前清償之條款		無	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
限 制 條 款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		不適用	無
附 其 他 權 利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	無
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	依目前轉換價格14.80元，若全數轉換為本公司普通股，其最大之稀釋比率為9.74%，對現有股東權益影響尚屬有限
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

(二)一年內到期之公司債：無。

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債：

公司債種類		國內第三次無擔保轉換公司債	
項目	年度	106 年	當年度截至 107 年 10 月 31 日
	轉換公司債市價	最高	107.20
最低		102.55	103.00
平均		104.23	105.17
轉換價格(註)		15.50	15.50(107 年 9 月 17 日前) 14.80(107 年 9 月 17 日後)
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		106 年 10 月 27 日發行，發行時轉換價格為 15.50 元	
履行轉換義務方式		發行新股	

註：因配發 106 年度現金股利及股票股利，依國內第三次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法規定轉換價格應予以調整，故自 107 年 9 月 17 日起，轉換價格由 15.50 元調整為 14.80 元。

(四)已發行交換公司債：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六)已發行附認股權公司債：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：無。

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、限制員工權利新股辦理情形：無。

十、併購辦理情形：無。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)本公司及子公司所營業務之主要內容

- ①民用及普通航空運輸業務。
- ②機體、發動機、飛機零組件之維修。
- ③航空站地勤業務。
- ④空廚業務。
- ⑤航空貨物集散站經營業。
- ⑥航空器之零件製造業。
- ⑦除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元

項目/年度	105 年		106 年	
	金額	%	金額	%
客運	85,862,878	59.35%	92,437,502	56.51%
貨運	22,207,130	15.35%	24,841,078	15.19%
維修	27,086,403	18.72%	35,642,842	21.79%
其他	9,523,254	6.58%	10,640,309	6.51%
總計	144,679,665	100.00%	163,561,731	100.00%

(3)本公司及子公司目前之服務項目

- ①客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- ②貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- ③空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。
- ④航空器維修業務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
- ⑤地勤業務：提供行李貨物裝卸、航機清潔以及各項航機地面設備支援。
- ⑥空廚業務：提供航空公司班機之餐飲。
- ⑦航空器之零件製造業務。
- ⑧訓練業務：飛航學員之訓練。

(4)計畫開發之新服務項目

①客艙服務升級，提升旅客搭乘滿意度

配合 107 年 1 月 1 日原「菁英艙」正式更名為「豪華經濟艙」，機上侍應品全面升級，包括與紐約頂級保養品牌 ERNO LASZLO 合作推出聯名過夜包，並提供質感與功能兼具的新款毛毯。在服務增值方面，預計推出付費選位項目，提供更多彈性加價選項。另因應旅遊 e 化趨勢，特別針對網路及 APP 購票系統規劃開發下列創新設計，以提升旅客使用滿意度：

- 官網及手機銷售新增部分哩程數購買機票功能。
- 於現行行動裝置使用之網路購票產品導入響應式網頁設計(Responsive Web Design)，以確保網頁於各種裝置及解析度下皆有合適的呈現，提升行動裝置用戶消費體驗。
- 開發手機 APP 無線萬哩遊相關會員功能、託運行李追蹤功能、會員個人化推播及預付 Wi-Fi/行李/付費座位選項服務。

② 拓展冷鏈市場空運商機

本公司自 104 年 4 月開辦貨運冷鏈溫控產品服務(EVA Pharmacare)至今，服務網路從初期 6 個場站擴增至 28 個場站，航點已涵蓋歐、亞、美洲主要具有溫控產品進出口需求之市場。近年來成功載運台灣季節性進、出口流感疫苗專案、生技醫療藥品及高端食材轉運以及相關特殊需精準溫控之產品等貨源。冷鏈溫控產品為未來空運之潛力市場，將持續拓增產品銷售廣度，並配合參與 IATA 之 Center of Excellence for Independent Validators(CEIV) Pharma 認證，以提供客戶更安全、便利與可靠的溫控運送品質及服務。

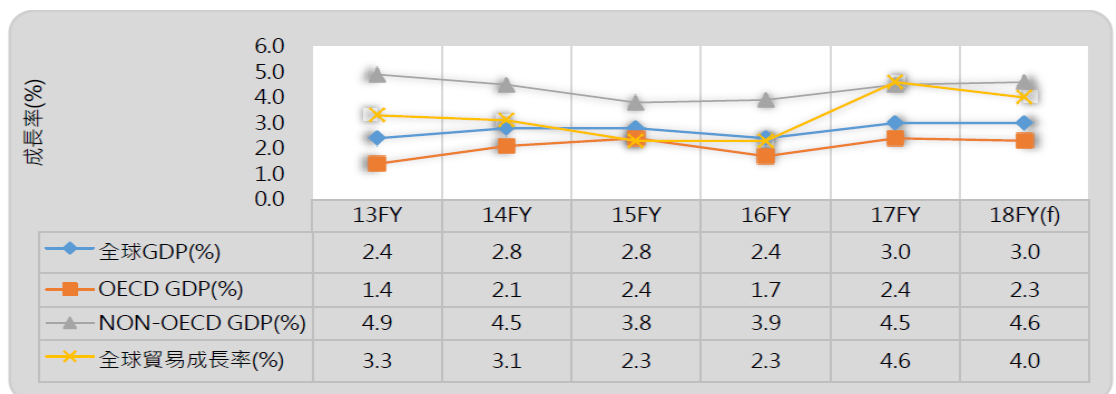
2. 產業概況

(1) 產業之現況與發展

① 全球產業現況與發展

由於全球之經貿表現不僅為航空貨運市場發展之必要條件，更為航空客運市場之重要風向球，航空客運市場之成長與全球經濟成長率(GDP)成長具高度之正相關性。106 年度全球經濟以優於預期的腳步逐漸復甦，美國總統川普稅改政策、美國聯準會升息、中國大陸持續調整經濟結構等因素，根據研究機構經濟學人(Economist Intelligence Unit，縮寫 EIU)之統計，全球經濟成長率為 3.0%，然而隨著全球貿易保護主義升溫、國際油價持續上漲以及貨幣政策的不確定性將影響整體經濟發展，107 年初以來各式突發性因素雖引起市場不少波瀾，但鑒於全球經濟迄今表現仍屬穩健，經濟學人(EIU)預估 107 年全球經濟仍可望持續以穩健速度擴張，僅成長步調將更加溫和，全年成長率約在 3%，與 106 年水準持平。

全球經濟成長率預測



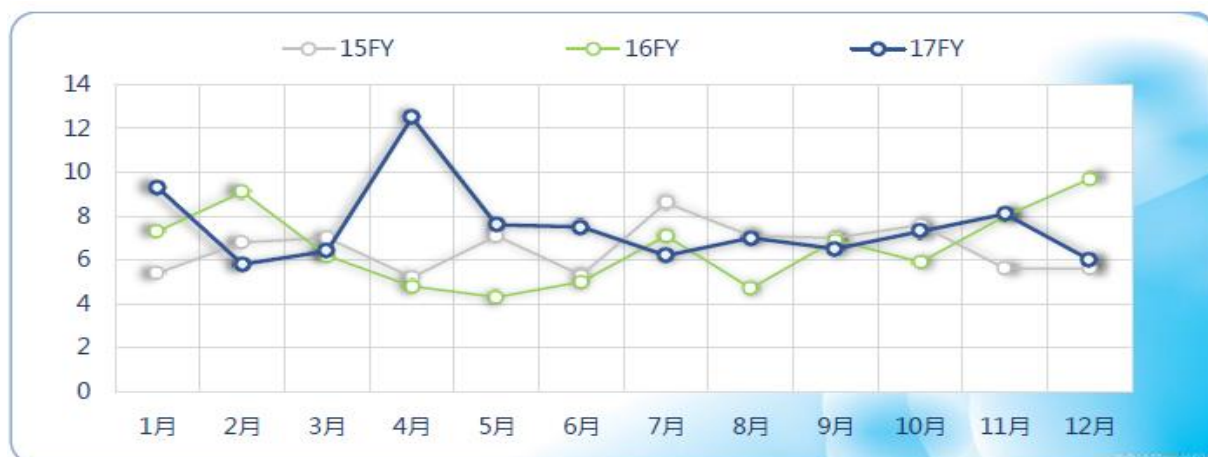
資料來源：經濟學人 (EIU；2018/6/20)，台灣經濟研究院產經資料庫整理

航空客運業務方面

根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association, 以下簡稱 IATA)統計資料顯示,106 年全球航空客運市場景氣仍處在揚升階段,在全球經濟穩健復甦而票價水準又不斷調降之推動下,全年客運市場之酬載旅客延人公里(Revenue Passenger Kilometer, 以下簡稱 RPK)較 105 年成長約 7.6%,航空載客量達 41 億人。以地區別而言,全球分為六大區域之航空市場,北美地區擁有全球最大的國內航空市場,歐洲地區則因天空開放政策擁有最大的國際市場,亞洲地區憑藉人口優勢、全球工業加工基地等商旅需求強勁,其 RPK 年增率高於全球平均水準,中東地區以阿聯酋航空及杜拜機場為代表的國家航空戰略順利實施,受惠於航商營運運能擴大,致中東地區 RPK 年增率為各區域之首,惟 106 年因美國頒布新入境禁令,以致 RPK 年增率略為下降,而歐洲地區及美國地區之 RPK 年增率則略低於全球平均水準。107 上半年度由於航商主動降低票價水準及全球景氣仍維持溫和擴張態勢,全球 RPK 與去年同期相較約成長 7.0%。

近年國際線 RPK 年增率(%)單月變化

單位：%

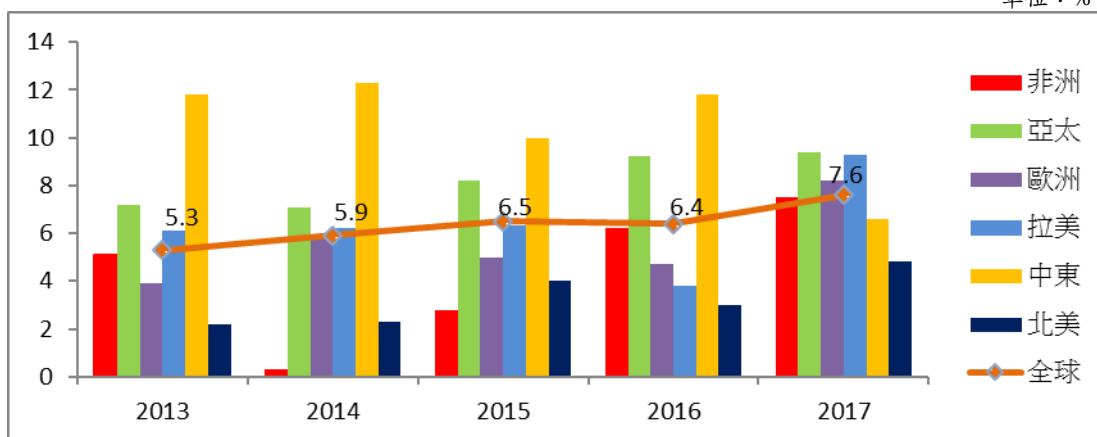


資料來源：IATA、Wind，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2018年3月

註：RPK(英文全名為 Revenue Passenger Kilometer)，譯為：酬載旅客延人公里，係以酬載旅客人數乘以飛行距離。

2013~2017 年全球各區域 RPK 年增率

單位：%



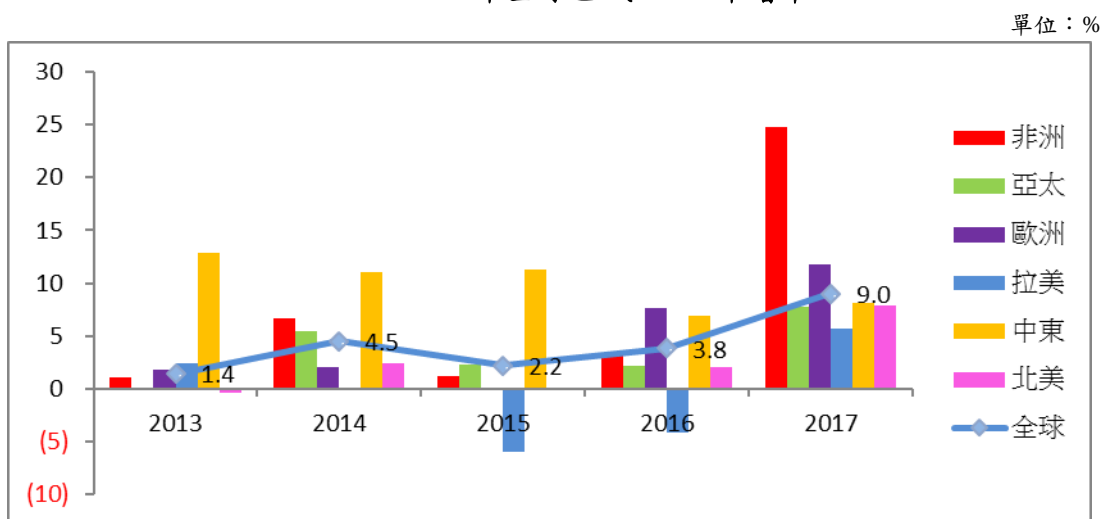
資料來源：IATA，Air Passenger Monthly Analysis

註：RPK(英文全名為 Revenue Passenger Kilometer)，譯為：酬載旅客延人公里，係以酬載旅客人數乘以飛行距離。

航空貨運業務方面

根據國際航空運輸協會(IATA)統計資料顯示，106 年度全球酬載貨物延噸公里(係以酬載貨物重量乘以飛行距離，英文全名為 Freight Tonne Kilometer，以下簡稱 FTK)，年增率約 9.0%，主要動能來自全球經濟情勢改善，以及製造業者進入存貨備貨週期。以地區別而言，各區域航空公司貨運均呈成長趨勢，又以非洲地區之成長為最。107 年以來全球航空貨運需求增長力道雖放慢不少，但整體市場景氣尚屬理想，未見衰退訊號。然而，造成走勢趨緩原因主要為全球製造業者之存貨備貨週期(inventory restocking cycle)已漸入尾聲與全球貿易保護主義升溫，致 107 年上半年度貨運 FTK 與去年同期相較成長 4.7%。

2013~2017 年全球區域 FTK 年增率



資料來源：IATA，Air Freight Monthly Analysis

註：FTK(英文全名為 Freight Tonne Kilometer)，譯為酬載貨物延噸公里，係以酬載貨物重量乘以飛行距離。

展望 107 年度，根據國際航空運輸協會(IATA)最新研究顯示，107 年全球航空客運景氣仍可望較 106 年優化，航空旅運支出將從 106 年之 7,870 億美元，成長至 8,610 億美元，年增率為 9.40%，占全球 GDP 約 1%，與 106 年水準相當；出境旅客數自 40.81 億人，增加至 43.11 億人，年增長約 5.6%，客運收益公里數(RPK)則預估較 106 年上升 6%。持續拉動 107 年全球客運走勢獲改善空間之原因主要有，全球經濟前景能見度佳，有助於分散油價上漲所帶來的負面影響及預估新航點數提升，航線布局密度拉高將對消費者需求產生立即活絡效益；另消費者需擔負之旅遊成本持續下降，同樣拉升對客運收益公里數具支撐，據 IATA 預測，107 年全球單位旅客在來回票價上所需支出的費用平均為 355 美元，相較 95 年基準仍顯著下降 64%，和 106 年態勢相仿。

貨運部位同樣看好，儘管美國經濟政策走向猶存諸多不確定性，且全球貿易保護主義升高又不利國際貿易發展，不過在多國貨幣政策仍傾向寬鬆，依舊有助於經濟動能增強並活絡市場貿易表現下，消費信心回升與城市對接數成長仍可望持續推動國際貨物運輸需求好轉，107 年全球航空貨運量將較 106 年增長約 4.3%，達 6,250 萬噸，與全球貿易增長約 4%之幅度相當。藉此可知，受

惠於客貨運績效仍存不少支撐利多，而油價上漲衝擊又可望隨供需改善所拉動的運費上修所分散，致 107 年全球航空運輸業景氣仍預估能優於 106 年，續以小幅成長步調向前邁進。

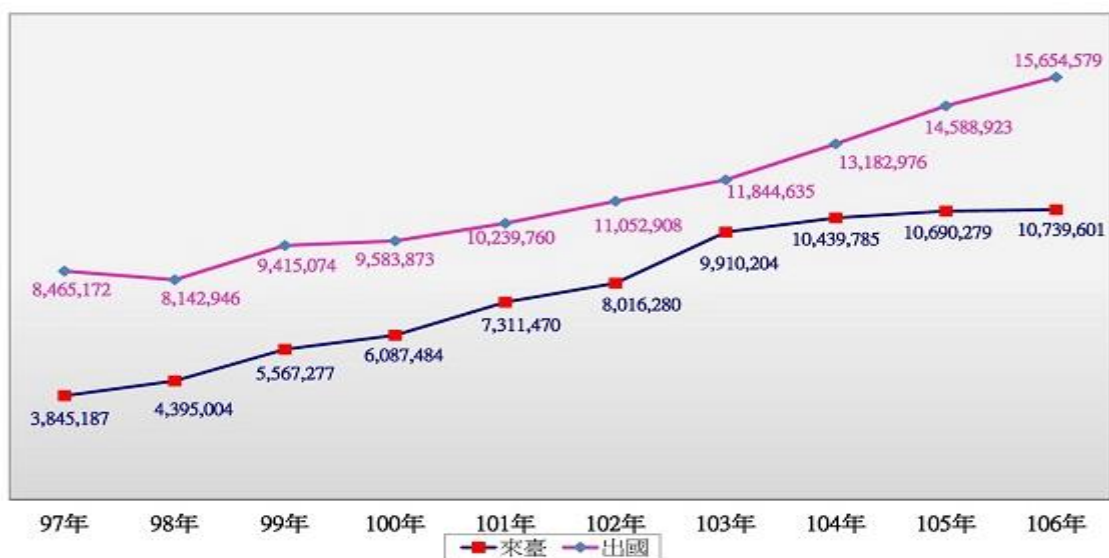
② 台灣產業現況與發展

航空客運業務方面

根據交通部觀光局《觀光統計月報》資料顯示，106 年度國人出國 1,565.45 萬人，較 105 年度 1,458.89 萬人成長 7.30%，主係因國人出國赴日、韓旅遊熱度依舊不減，其中，因航商不斷新闢航線、日圓匯率貶值、自由行風氣盛行、廉價航空進駐壓低票價等因素致赴日旅遊人數持續改寫歷史高點，總量較 105 年成長約 7.46%，達 461.59 萬人；韓國表現同樣亮眼，總出國人數繼 105 年達 80.84 萬人後，106 年仍持續向 90 萬人關口逼近，累計年增 9.91%，達 88.85 萬人。再者，占出國人數逾二成的東南亞市場，106 年表現也明顯成長，全年赴各區總量較 105 年擴增約 8.32%，達 239.73 萬人，乃因隨著新南向政策推進，國人對東南亞各國的旅運強度亦不斷提升；長程旅遊方面，在免簽效益延續並擴大下，加上近年國籍航商顧及亞洲市場競爭白熱化，又不斷加重歐、美市場布局，透過新闢航點、提升班次量等方式，故 106 年我國不論前往北美或歐洲地區的人數仍高速成長，前者較 105 年擴增 11.90%，達 69.74 萬人，占國際市場(不含兩岸)約 5.95%，較 105 年上升約 0.23 個百分點，而歐洲市場總量則年增約 92.39%，達 49.65 萬人，比重為 4.23%。綜前所述，因往返日韓、東南亞及歐美等地區旅運需求強勁，推升我國 106 年度實質載客量之成長，根據民航局 106 年統計年報顯示，106 年度我國各機場進出旅客(含入境、出境及過境旅客)計 6,598 萬人次，較 105 年度增加 4.32%；其中國際航線(含港澳)旅客 4,403 萬人次，較 105 年度增加 8.13%；兩岸航線旅客 1,044 萬人次，較 105 年度減少 7.28%；國內航線旅客 1,110 萬人次，較 105 年度增加 2.40%；過境旅客 41 萬人次，較 105 年度減少 4.65%，均顯示我國航空客運市場已有逐漸轉強之趨勢。107 年度除對中國地區商務需求維持擴張格局外，受惠於人民幣貶值致中國旅遊團費下降、對東南亞旅遊政策利多、往返日韓旅客成長趨勢不變及歐美免簽待遇國等航線班次彈性增加等因素，台灣經濟研究院產經資料庫預測我國 107 年度航空客運量將較 106 年度成長。

近十年來臺旅客及國民出國人次變化

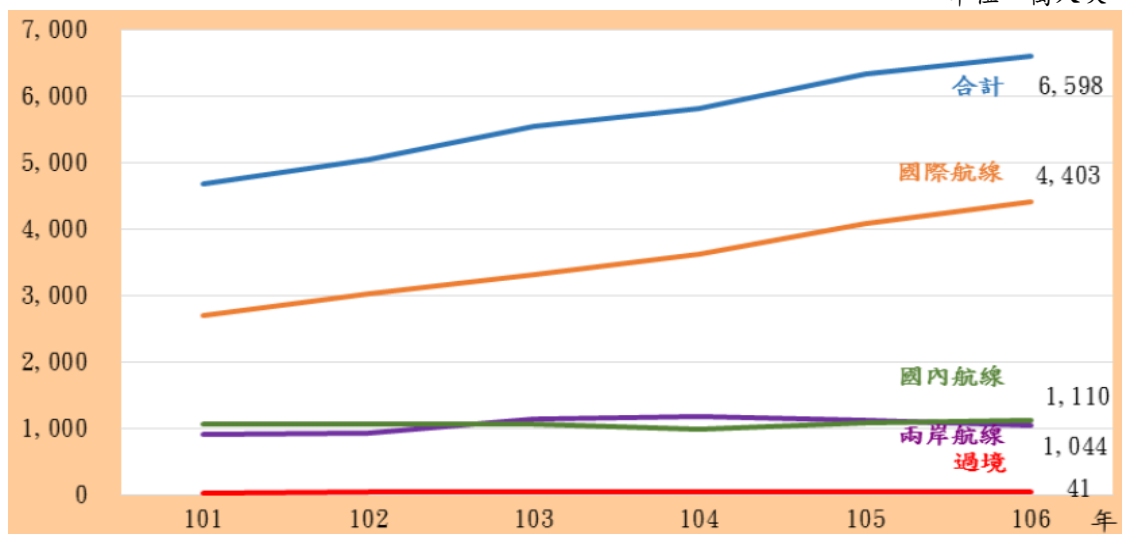
單位：人次



資料來源：交通部觀光局

我國各機場進出旅客趨勢

單位：萬人次



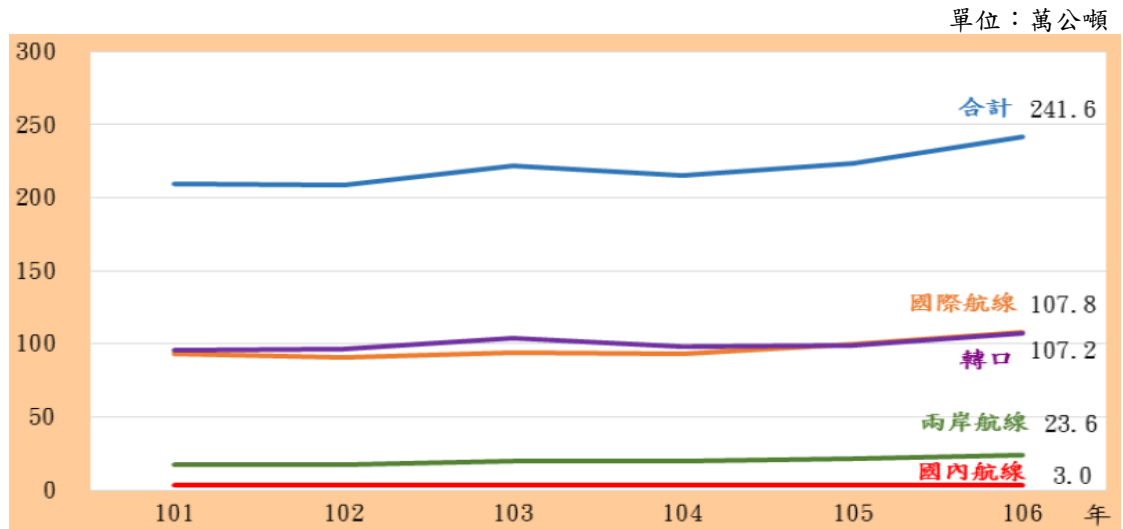
資料來源：民航局 106 年度民航統計年報

航空貨運業務方面

受惠於 106 年總體經貿情勢復甦，拉抬歐美消費性物流對空運需求轉強，期間包括半導體設備廠、被動元件廠、記憶體廠及面板廠等業者之送貨強度都明顯提升，輔以電子商務的商業模式改變，將過去走海運貿易的貨量轉移到空運，亦進一步擴大了航空貨運需求面的廣度，根據民航局 106 年統計年報顯示，106 年度各機場裝卸貨運量(包含進口、出口及轉口之貨物及郵件)為 241.6 萬公噸，較 105 年度成長 8.20%；其中國際航線貨運量(含港澳)107.8 萬公噸，較 105 年度成長 8.23%；兩岸航線貨運量為 23.6 萬公噸，較 105 年度增加 7.91%；轉口 107.2 萬公噸，較 105 年度增加 8.67%；國內航線貨運量 3.0 萬公噸，較 105 年度減少 5.66%，惟對整體貨運影響甚微。由於全球景氣持續回溫，經濟學人(EIU)預期 107 年度全球經濟成長率與 106 年度相當，加上半導體製造業出貨表

現維持溫和擴張步調及全球電商業務快速成長，台灣經濟研究院產經資料庫預測我國 107 年度航空貨運量將較 106 年度成長。

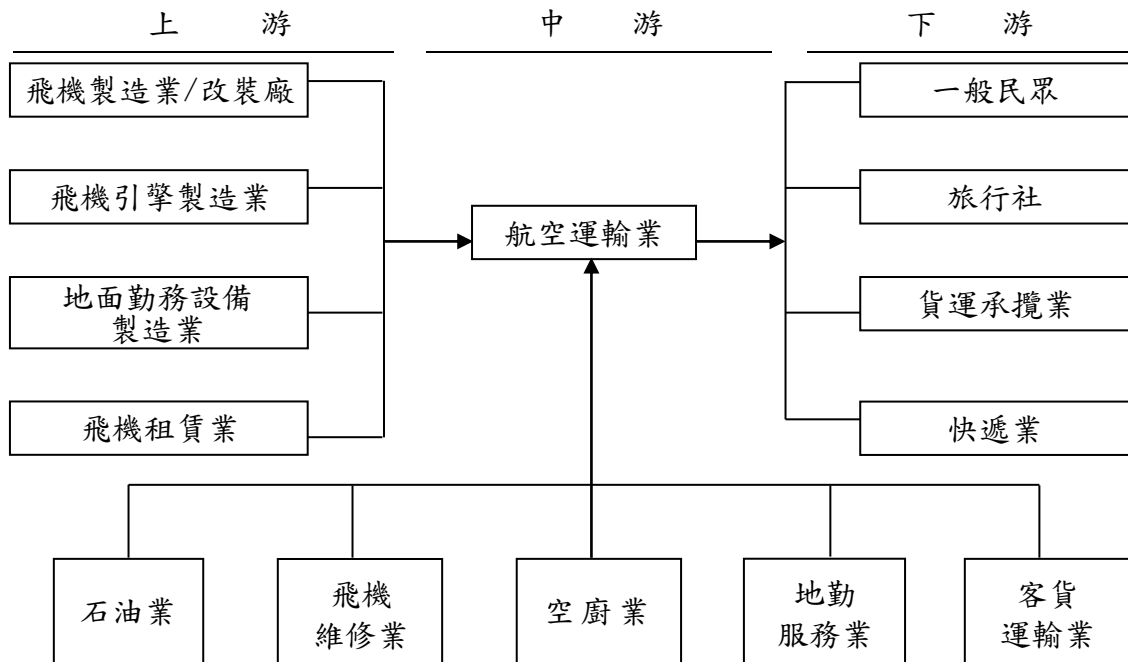
我國各機場貨運成長趨勢



資料來源：民航局 106 年度民航統計年報

(2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求，茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



i. 上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國的波音公司及法國空中巴士集團。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航

空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：依財務狀況規劃以自購或租賃方式引進新機，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

ii. 中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國政策及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用衍生性商品達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之合併子公司長榮航太科技股份有限公司，本公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)等 14 個國家之多項維修認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異航空集團進行聯盟合作，成立長興發動機維修(股)公司，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點為飛航服務品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由合併子公司長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由合併子公司長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

iii. 下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者。近來本公司亦直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3) 產品之各種發展趨勢

① 國際性策略聯盟的發展

由於航權與市場的限制，航空公司為增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常以航線聯營及飛行常旅客計畫合作等方式，與同業策略聯盟合作，提高整體服務品質及旅客行程方便性，同時達到資源共享及規模經濟而降低成本。本公司現階段與聯合航空(United Airlines)、全日空(All Nippon Airways)、加拿大航空(Air Canada)、中國國際航空(Air China)、韓亞航(Asiana Airlines)、新加坡航空(Singapore Airlines)等十七家航空公司聯營合作，提供便捷的航網服務，未來將持續爭取與星盟各區域航空公司聯營之機會。

全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球三分之二。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	Sky Team
Adria Airways	American Airlines	Aeroflot
Aegean Airlines	British Airways	Aerolíneas Argentinas
Air Canada	Cathay Pacific	Aeromexico
Air China	Finnair	Air Europa
Air India	Iberia	Air France
Air New Zealand	Japan Airlines	Alitalia
ANA	LATAM	China Airlines
Asiana Airlines	Malaysia Airlines	China Eastern
Austrian Airlines	Qantas	China Southern
Avianca	Qatar Airways	Czech Airlines
Avianca Brazil	Royal Jordanian	Delta Air Lines
Brussels Airlines	S7 Airlines	Garuda Indonesia
Copa Airlines	SriLankan Airlines	Kenya Airways
Croatia Airlines		KLM Royal Dutch Airlines
EGYPTAIR		Korean Air
Ethiopian Airlines		Middle East Airlines
EVA Air		Saudia
LOT Polish Airlines		TAROM
Lufthansa		Vietnam Airlines
Scandinavian Airlines		Xiamen Air
Shenzhen Airlines		
Singapore Airlines		
South African Airways		
SWISS		
TAP Air Portugal		
THAI		
Turkish Airlines		
United		

資料來源：Star Alliance, One World, Sky Team 官方網站

② 國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟及

世界各國跟進逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，近年低成本與外籍業者陸續投入運能，顯見航空市場在趨向自由開放的同時，競爭亦日趨激烈。

③航空貨運結構改變

隨著產業結構的改變，大型機台設備的空運需求逐年降低，電子產品設計朝向輕薄短小，使得航空貨運結構逐漸改變。近年來行動裝置在消費市場的普及與智慧科技應用的滲透率極高，薄型輕量化的資訊電子產品與網購、電商貨物的比重逐年增長，高收益的冷鏈、醫療生技運送服務等產品均能以客機腹艙載運，航空貨運業對貨機艙位的依存與需求度降低，客機腹艙艙位漸成為航空貨運營運主流。近年來，全球空運業者對於大型全貨機的需求降低，新交付的貨機主要用來汰換老舊機型，反觀客機腹艙的載貨運能隨著客機數量增加而逐年成長。本公司亦持續調整客、貨機隊規模，引進高效能 777 貨機，提升營運效益，並隨著新型客機的陸續投入營運，加強銷售客機腹艙艙位，以優化機隊經營綜效。

(4)競爭情形

本公司主要提供客運及貨運航空運輸及相關服務，依據民航局統計資料顯示，105 年度及 106 年度台灣國籍航空公司乘載國際兩岸航線旅客人數及貨運量市占率，本公司皆為全台國籍航空公司中第二大航空公司，顯示本公司在該產業擁有一定之競爭地位。

航空公司	客運				貨運(註)			
	105 年度		106 年度		105 年度		106 年度	
	載客人數 (人)	市占率	載客人數 (人)	市占率	貨運噸數 (公噸)	市占率	貨運噸數 (公噸)	市占率
中華	14,007,851	44.86%	14,365,447	46.14%	957,399	57.66%	1,412,171	66.45%
長榮	11,243,505	36.01%	12,129,059	38.96%	610,994	36.80%	642,716	30.25%
立榮	802,918	2.57%	861,466	2.77%	22,166	1.33%	25,143	1.18%
復興	1,696,717	5.43%	N/A	N/A	34,706	2.09%	N/A	N/A
華信	1,403,628	4.49%	1,410,651	4.53%	20,040	1.21%	21,647	1.02%
遠東	248,714	0.80%	216,784	0.70%	0	0.00%	0	0.00%
台灣虎航	1,401,418	4.49%	2,152,362	6.90%	15,170	0.91%	23,374	1.10%
威航	422,154	1.35%	N/A	N/A	2	0.00%	N/A	N/A
總計	31,226,905	100.00%	31,135,769	100.00%	1,660,477	100.00%	2,125,051	100.00%

資料來源：民航局 105 年度及 106 年度民航統計年報

註：係包含旅客行李噸數

3.技術及研發概況

- (1)所營業務之技術層次與研究發展：無。
- (2)研究發展人員及其學(經)歷：不適用。
- (3)最近五年度每年投入之研發費用及開發成功之技術或產品

本公司委託廠商研發及導入新系統、購買軟體、整合航空作業系統所支出之費用合計如下：

單位：新台幣仟元

年度／金額	102年度	103年度	104年度	105年度	106年度
合計金額	200,000	76,000	49,000	91,000	160,000

(4)最近五年度開發成功之技術或產品

最近五年度及截至公開說明書刊印日止，主要計畫摘要如下表：

年度	研發產品
103 年度	星盟 PAI Hub 及 PCD Hub 系統
	機上全球通訊系統
	機位銷售管理模式
	貨運分析管理系統
	網路端點存取控制建置
104 年度	全球資訊網改版暨符合 DOT 法規網站無障礙開發專案
	機上娛樂系統增值服務
	飛航資訊系統 M 化專案
	餐勤巡機作業系統 M 化專案
	客運 O&D 分析專案
	全球網路應用效能與流量監控管理工具建置導入
105 年度	電子商務平台架構升級案
	顧客經驗管理前導專案
	飛航記錄電子化
	資訊系統特殊權限帳號密碼保護架構設計
	資料中心防火牆安全防護架構設計
106 年度	旅客快速報到服務系統改版升級
	EVA 行動 APP 改版
	新一代貨運系統開發案
	新一代後艙排班優化班表模組建置
	資料倉儲系統資料庫軟硬體平台提升案
	新保稅大樓網路通訊架構設計
	電腦機房運作環境設施更新設計
	南崁園區樓層主幹網路實體線路改接優化案

(5)未來之研發計畫

①本公司未來投入於下列產品或系統服務之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
全球資訊網改版案	本公司洞察行動化發展趨勢，為滿足消費者之微時刻多樣化使用需求，規劃全球資訊網改版導入使用者經驗研究與可用性測試，輔以網站流量數據分析，以打造完善用戶旅程地圖，全面以客戶體驗為基石建構最佳化跨裝置視覺體驗，提供使用者在旅程各階段皆享有愉悅順心的數位服務。	108 年 12 月 目前執行進度 12%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
企業資安防禦持續強化	為因應外界複雜多變的資安威脅，本公司除建置完善資訊安全管理制度、持續檢視強化縱深防禦資安控管措施、提升人員資安意識外，107年資安重點在於強化電子郵件社交工程防禦、提升客運行動商務安全防護、加強監控管理企業DNS等作業，以有效監控管理資訊環境安全防護、提升各平台防禦強度與資安應變能力，防範駭客進行如變臉詐騙、植入惡意程式、勒索病毒、非法存取、網站竄改等各種資安攻擊，確保本公司之資訊安全與防護。	107年12月 目前執行進度 82%
新一代客服管理平台導入	為提升客戶體驗與服務品質，追求旅客滿意與安心感受，本公司規畫導入新一代客服管理平台，提供線上即時客戶服務，並整合各項服務管道，提供旅客全方位、即時與一致的服務體驗。	108年6月 目前執行進度 40%
航空貨運運價管理系統開發	本公司新一代貨運核心作業系統於106年啟用，除提供便捷穩定快速系統服務、即時掌握市場變化及滿足客戶服務需求外，下個階段將進行貨運運價管理系統升級改版，以即時掌握市場運價與貨量變化，創造航班艙位銷售利潤最大化。	108年7月 目前執行進度 60%
顧客經驗管理系統開發	本公司為提供更優質顧客服務及提升公司營收，積極推動顧客經驗管理專案，以顧客角度出發、整合旅客相關資料，採用業界成熟技術廣泛應用之方案，建立全方位顧客經驗管理資訊平台，於各接觸點快速掌握旅客之旅行體驗、消費喜好及旅遊習性等，以有效提升顧客服務品質，進而達到公司營收最大化之效益。	107年11月 目前執行進度 80%
新一代營收會計系統開發	本公司為提供營收查核單位快速便捷之系統服務，進行新一代營收會計系統開發，除改善業務流程外，同時汰換大型主機資訊架構，採用新技術架構，以提供更友善的操作介面、更彈性的系統服務，以降低人力負荷，提升營收查核服務工作效益。	108年6月 目前執行進度 75%
副機房UPS不斷電系統更新	本公司擬計畫導入新型模組式UPS不斷電系統設計，汰換傳統式UPS不斷電系統，以提升UPS系統的運作效率、可用性、即時維護告警等能力，同時藉由新UPS提供之各項大數據導入分析，以強化未來主機房環境控制系統的遠程監控能力，達副機房資訊系統電力安全的最高水平。	108年2月 目前執行進度 40%

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
電腦資產管理機制評估及導入建置案	為完善全球化電腦軟硬體資產管理，強化終端電腦包含軟硬體資訊，及各項設定與運作管理等需求，本公司持續檢視強化電腦資訊資產管理作業，擬導入新電腦資產管理系統，以防止不當使用電腦軟體造成侵權，並有效整合及監管電腦軟硬體資訊資產維護作業。	107年12月 目前執行進度 65%

②未來影響研發成功之主要原因：

- A.營運管理階層的全力支持。
- B.專案管理的嚴格落實。
- C.預算成本的良好管控。
- D.新技術的掌握與驗證。
- E.所有參與部門的配合及支援。
- F.業務需求的徹底了解。

4.長、短期業務發展計畫

(1)短期計畫

①持續加強與星盟成員聯營合作

新增巴拿馬航空、紐西蘭航空聯營夥伴，並與泰國航空擴增聯營航網，藉此進一步強化全球行銷網路。

②客機機隊及航班靈活調度

A.航線及航班調整：

- a.長線：桃園-紐約日航班調整為桃園-舊金山日航班
- b.短線：取消部分澳門、大陸航線，新增桃園-清邁航線
- c.跨區：歐、美航線淡季減班，運能移轉至東北亞賞楓包機

B.機型調整：

- a.長線：按歐美不同淡旺季需求，調整 77B(353 座)運營航班
- b.短線：依市場淡旺季將大阪與香港、峇里島與雅加達、胡志明與首爾夜航班機型互換

C.787 夢幻機導入：

配合新機引進，陸續安排香港及東京、大阪等主力航線。

③多元化行銷通路，強化廣告及運動行銷，提升品牌認同

- A.與美國主流廣告公司 Mullen Lowe 合作，以高端形象廣告鎖定北美主流商務市場。
- B.針對各國熱衷之運動，簽訂廣告合作案：
 - a.棒球：洛杉磯天使隊

b.美式足球：德州人隊

c.英超足球：西漢姆聯

C.首次舉辦台北城市觀光馬拉松

④持續推廣機上 Wi-Fi、預付超額行李及付費選位等附加服務商品，以提高收益。

⑤積極發展會員經濟，鞏固高端旅客

A.個人會員：

簡化官網入會流程，並針對淡季期間，規劃艙位升等、酬賓機票及額外贈禮等優惠方案。

B.企業會員

專屬營業團隊積極推展「長榮航空企業會員超值酬賓專案」，並積極開發北美白人市場，參與各跨國公司企劃活動，擴大企業會員數。

⑥彈性調整貨運營運航線

配合各航線特性與淡旺季市場需求，彈性調整貨運營運航點、航次與機型，並進行增減班作業，充分利用機隊運能，提升整體營運效益。

(2)長期計畫

①調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司持續擴充機隊與營運版圖，計畫於 107 年下半年起，陸續引進高效能的 787 型客機，預計於 111 年達到 24 架之規模。另因應貨運市場需求及提升貨機機隊營運效益，本公司進行 747-400 貨機之汰換，於 106 年底引進台灣首架 777 貨機，並計畫於 108 年底前完成 5 架 777 貨機機隊之建置。

②保障飛航安全

本公司持續致力於飛航安全之提升，對於飛航相關人員的培訓與訓練設備之購置，均投入相當多的資源，並以飛航安全為最重要的訓練項目，以期確保飛安品質。

③強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適及安心的服務，本公司持續致力於客艙軟、硬體設施更新，並積極強化客艙服務品質，提升服務效率並增加商務艙、豪華經濟艙營收。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)公司主要商品(服務)之銷售(提供)地區

本公司最近二年度客、貨運分區域載客/貨情形等關鍵績效指標(KPI)詳如下表：

① 客運

單位：人、百萬公里、百萬元

項目 地區	105年度			106年度		
	承載人數	RPK(註)	客運營收	承載人數	RPK(註)	客運營收
美洲線	1,939,103	21,057	33,681	2,154,801	23,783	35,853
歐洲線	737,053	5,506	8,912	797,710	6,199	9,930
亞洲線	8,510,322	13,998	42,619	9,078,549	15,197	45,676
大洋洲線	57,027	385	651	97,999	662	979
總計	11,243,505	40,946	85,863	12,129,059	45,841	92,438

註：RPK(收益旅客公里)係以收益旅客人數乘以飛行距離

② 貨運

單位：噸、百萬公里、百萬元

項目 地區	105年度			106年度		
	承載噸數	FTK(註)	貨運營收	承載噸數	FTK(註)	貨運營收
美洲線	219,414	2,544	14,732	223,413	2,581	16,048
歐洲線	38,930	396	2,200	42,294	442	2,530
亞洲線	350,449	612	5,209	373,577	647	6,171
大洋洲線	2,200	15	66	3,425	23	92
總計	610,993	3,567	22,207	642,709	3,693	24,841

註：FTK(收益噸位公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

(2) 市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目	年度	105 年度	106 年度
	航次數	長榮航空	53,476
台灣地區		279,420	276,564
占有率(%)		19.14	20.47
旅客人數	長榮航空	11,177,470	12,124,140
	台灣地區	52,043,235	54,432,936
	占有率(%)	21.48	22.27
載貨噸數	長榮航空	542,764	585,627
	台灣地區	2,184,737	2,368,575
	占有率(%)	24.84	24.72

資料來源：106 年 12 月民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	105 年度		106 年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		25.04	38.12	25.09	38.03
長榮		21.48	24.84	22.27	24.72
華信		2.61	0.86	2.51	0.76
台灣虎航		2.72	0.04	3.93	0.05
立榮		1.50	0.50	1.52	0.46
遠東		0.45	0.00	0.33	0.00

資料來源：106 年 12 月民航統計月報

(3)市場未來供需狀況與成長性

①航空市場之供需變化

106 年以來國際油價走升已帶動航商燃油支出增加，為了避免獲利出現明顯鬆動，拉高客座或艙位利用率有其必要性。根據國際航空運輸協會 (IATA) 統計資料顯示，106 年全球可售座位公里(ASK)增長 6.3%，略高於 105 年約 0.1 個百分點，航商在市場競爭白熱化、燃料成本增加、地緣政治風險升高等多項因素考量下，冀望能在多空並存的環境中持續拉高每人收益貢獻。此態勢在貨運市場更為明顯，由於廣體客機累計總額不斷拉高，機腹載貨胃納量擴大令貨運需面對偏高的供給壓力，故為了避免運能過剩壓縮需求回暖所帶來的盈利空間，多數業者仍不斷經封存廣體客機或全貨機等方式來縮減供給規模，此點可從 777 系廣體客機營運量變化知悉，以致全球載貨率 (FLF) 在基本面改善下，貼近市場需求的供給讓其 106 年表現較 105 年上升 2.5 個百分點，達 45.5%，為近三年新高。

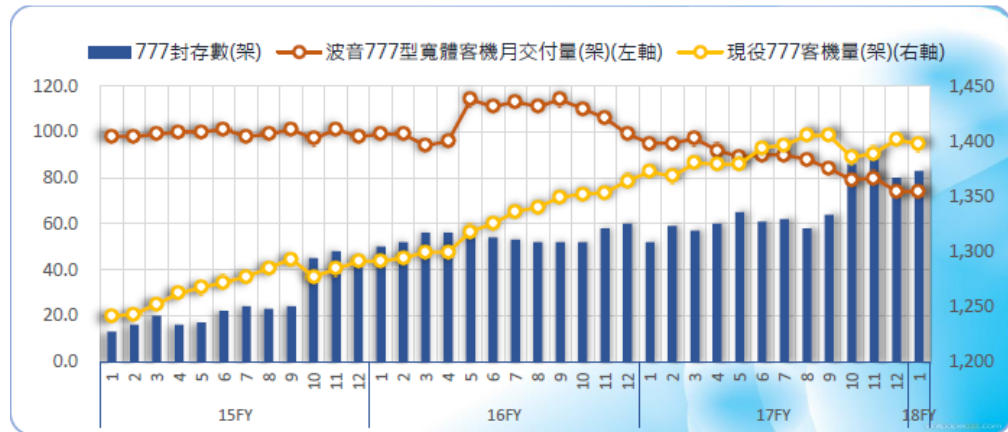
全球航空市場載客率(Passenger Load Factor)及載貨率(Freight Load Factor)變化



資料來源：IATA Monthly Statistics

註：ASKs：Average Seat Kilometer 之縮寫，可售座位公里，意即客運運能總供給量；
AFTKs：Available Freight Tonne Kilometer 之縮寫，可售貨噸公里，意即貨運運能總供給量。

全球波音 777 系廣體客機營運量變化



資料來源：Wind，台灣經濟研究院產經資料庫整理，107 年 3 月

② 因應措施

有鑑於全球經濟穩定上揚，亞太新興市場經濟體持續增長及歐美發達經濟體復甦，將帶動全球往返亞太、歐美之經貿活動持續熱絡，有利於本公司朝向軸幅式網路擴張發展之策略，茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

A. 客運航線

■ 美洲航線

規劃每週 82 班客機航班直飛美加地區，包含：洛杉磯航線每週 21 班、紐約航線每週 7 班、舊金山航線每週 21 班、西雅圖航線每週 7 班、休士頓航線每週 7 班、芝加哥航線每週 5 班、溫哥華航線每週 7 班及多倫多航線每週 7 班。此外，將因應淡旺季調整航班及機動挪移運能，並維持與聯合航空、哥倫比亞航空及加拿大航空聯營合作，提供國人前往美加內陸及中南美洲便利之轉機服務。

■ 歐洲航線

安排每週 24 班客機飛航歐洲地區，包含：阿姆斯特丹航線每週 3 班、維也納航線每週 7 班、巴黎航線每週 7 班及倫敦航線每週 7 班，並增加與泰國航空聯營合作，提供國人前往歐洲地區便捷的航班服務。

■ 澳洲航線

桃園-布里斯本維持旺季每週 5 班、淡季每週 4 班，持續推動客運旅遊市場，並開發澳洲與歐洲間及與東北亞間之轉機客源。

■ 亞洲航線

本公司東南亞航線共飛航 10 航點、每週 121 班；東北亞航線共 11 航點、每週 156 班；大陸及港澳航線共 18 航點、每週 179 班。搭配政府推廣之新南向優惠政策及台日、台韓雙向旅遊熱潮，積極拓展東南亞往返台灣及轉機往返東北亞之客源。

B. 貨運航線

北美航線為本公司主要貨運營收來源，營收占比超過六成。其中貨機每週提供亞洲至美國洛杉磯、舊金山、芝加哥、達拉斯及亞特蘭大等 5 個航點，計 13 個航班次之貨物運送服務，並以寬體客機腹艙提供往返洛杉磯、舊金山、西雅圖、紐約、休士頓、芝加哥、溫哥華及多倫多等 8 個航點，總計超過 80 個航班次之載貨服務。雖貨機數量配合機隊汰換規劃而減少，惟客機航次數增加，107 年貨運艙容仍與 106 年相較持平。

受惠於景氣好轉，轉以空運載運的貨物愈趨多元，傳統產業中單價相對高的貨品，如汽車零配件、生技醫療用品等逐漸採取速度更快的空運，而全球跨境電商不斷成長，也推升空運實際需求不斷攀升。106 年空運需求雖大於供給，但航空公司並未積極將閒置運能釋出，讓運價處於高檔，預期 107 年運價將可維持 106 年水準。

(4) 競爭利基

① 卓越的飛航安全紀錄

本公司自開航以來，秉持數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為達成「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營目標，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立優質的安全文化，並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。

本公司本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄，並以優異的飛安表現，連年蟬連德國航空專業雜誌 AERO International「全球最安全航空公司」之一。此外，知名專業航空評鑑網站 AirlineRatings.com 公布 106 年飛航安全評比結果，本公司再度由全球 425 家航空公司中脫穎而出，榮獲全球前二十名之殊榮，與國際知名航空公司並列「全球最安全航空公司」。

② 航網持續擴張，擴大軸幅網路效益

本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾六十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航班，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

③ 新世代機隊嶄新加入

本公司新世代主力機種波音 787 夢幻客機(Dreamliner)將於 107 年下半年開始交機引進。787 客機採用全球最頂尖的航太科技，並配備了奇異航空集團最新一代 GENx 發動機，透過大量使用輕量化複合材料及最新科技，比起舊型廣體客機可減少兩成的燃油消耗與溫室氣體排放，有效提升營運效能，其全新客艙設計也大幅提升了旅客搭乘的舒適性。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

①有利因素

- 根據 IMF 於 107 年 1 月發布的世界經濟展望報告，107 年全球經濟成長預測值可達 3.9%，除了德國及日本等國 107 年的成長預測持續獲得上調外，美國稅收政策的變化亦將刺激經濟活動，所得稅賦降低所帶來的投資增長效果，有助於推升航空客貨運需求之持續成長。
- 台灣地理位置優越，為越太平洋重要航空轉運樞紐之一。
- 政府新南向政策，開放泰國、汶萊及菲律賓赴台免簽，提高當地民眾赴台意願，推升航線營收及載客數。
- 歐元與英鎊相對低檔，且恐攻與難民影響鈍化，帶動赴歐旅遊成長。
- 宅經濟的興起促進國際跨境電商蓬勃發展，進一步帶動空運需求。
- 高時效性與溫控產品之運送需求持續成長。

②不利因素

- 美國貿易保護主義上升，可能衝擊區域及全球經濟成長，給全球貿易與投資帶來變數。
- 中國經濟可能走緩，國內債務過高、外部融資需求大與經濟政策都將影響全球經濟活動。
- 朝鮮半島的地緣政治局勢不明朗，存在著區域金融不穩定之風險。
- 全球機場之航廈設備、跑道容量、離到時間帶及各國空域使用等基礎設施未及航空業之發展速度，成為航空業之發展風險。
- 燃油價格波動之不確定性、機場等相關費用上漲，均增加航空業營運成本。
- 各家航空公司持續擴充機隊，廉價航空公司以低價搶佔航空客運市場，持續影響客貨運市場的競爭態勢及供需平衡。

③因應對策

- 隨著國際旅運成長，除積極開發具潛力航線，並針對既有航點持續增班，同時藉由航空公司聯營及聯盟合作，強化競爭力與降低營運成本，擴展全球航網。
- 持續機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- 視航線需求彈性調度航班及機型，並持續加強淡旺季班次數調整，以達到飛機使用效率最大化。
- 藉由多元化廣告通路，加強廣宣公司形象及豪華經濟艙廣告，另配合體育賽事贊助，提升國際品牌認同。
- 擴大空運郵袋、冷鏈物流、醫療及生技產品等高收益貨物收貨規模，提高貨運收入。
- 與同業進行共掛班號及互換艙位等合作，提升競爭力。

2. 主要產品之重要用途及產製過程：

(1) 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
維修業務	機體、發動機及飛機零組件之維修。
其他	機上免稅商品等之銷售。

(2) 主要產品之產製過程

本公司及子公司係屬航空運輸服務相關產業，非生產事業，無產製過程。

3. 主要原料之供應狀況：

本公司及子公司以航空運輸服務業及機體、發動機、飛機零組件之維修業務為主，其中營運所需之原料以航空燃油占比較大，可謂主要物料。本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。維修業務方面，主要為機體、發動機維修業務所需之維修材料。

4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1) 最近二年度毛利率變動分析表

單位：新台幣仟元；%

年度 \ 項目	營業收入	營業毛利	毛利率	毛利率變動率(%)
105 年度	144,679,665	19,076,651	13.19	-
106 年度	163,561,731	21,193,928	12.96	(1.74)%

(2) 價量差異分析

本公司及子公司最近二年度毛利率變動未達 20% 以上，故不予分析。

5. 主要進銷貨客戶名單

(1) 最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位:新台幣仟元；%

項目	105 年度				106 年度				107 年上半年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占 107 年度截至第二季止進貨淨額比率	與發行人之關係
1	台塑石化	7,316,427	12.55%	無	AVIALL AIRSTOCKS	10,323,973	14.93%	無	台塑石化	5,207,622	13.02%	無
2	GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION	6,345,987	10.88%	無	台塑石化	9,162,545	13.25%	無	台塑中油	4,030,969	10.08%	無
3	AVIALL AIRSTOCKS	5,942,465	10.19%	無	GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION	8,887,266	12.85%	無	GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION	3,679,114	9.20%	無
	其他	38,711,565	66.38%	—	其他	40,761,706	58.97%	—	其他	27,078,128	67.70%	—
	進貨淨額	58,316,444	100.00%	—	進貨淨額	69,135,490	100.00%	—	進貨淨額	39,995,833	100.00%	—

增減變動原因：本公司及子公司因發動機維修業務增加，維修成本比重亦相對增長，AVIALL AIRSTOCKS、GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION 均為維修料件供應商。

(2) 最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

本公司及子公司以提供航空產業服務為主，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。

6. 最近二年度生產量值：

年度	105 年度	106 年度	增減率
供給量及載運量			
可售座位公里(千)	51,165,815	58,570,452	14.47%
收益旅客公里(千)	40,945,742	45,841,059	11.96%
載客率(%)	80.03%	78.27%	-1.76ppt
可售噸公里(千)	4,315,191	4,199,948	-2.67%
收益噸公里(千)	3,566,532	3,693,435	3.56%
載貨率(%)	82.65%	87.94%	5.29ppt
客貨運能總供給(千)	8,920,115	9,471,289	6.18%
客貨運總運量(千)	7,251,649	7,819,130	7.83%
整體裝載率(%)	81.30%	82.56%	1.26ppt

註：因維修種類均依機型及維修等級等因素而有所不同，無法予以量化，其他產品則因種類繁多且單位及單價不一，亦無法量化分析。

增減變動原因：

客運市場運能運量增加主要為引進 7 架 777-300ER 及 4 架 A330-300 客機，新增重慶及天津等航點以及美洲、東北亞與東南亞效益較佳之航線增班。

貨運市場運量增加主因受惠貨運市場復甦，以及客機腹艙運能之充分運用，運量逆勢成長。

7. 最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	年度	105 年度		106 年度	
		量	值	量	值
客運(人)		11,243,505	85,862,878	12,129,059	92,437,502
貨運(噸)		610,993	22,207,130	642,709	24,841,078
維修		-	27,086,403	-	35,642,842
其他		-	9,523,254	-	10,640,309
合計		-	144,679,665	-	163,561,731

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)，另因維修種類均依機型及維修等級等因素而有所不同，無法予以量化，其他產品則因種類繁多且單位及單價不一，亦無法量化分析。

增減變動原因：

持續優化越太平洋航網，提供轉機便利性，提升營運效益。調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策的影響。配合季節性市場需求，靈活調度區域航線機型及增飛航班。106 年載客數成長 7.9%。載客率為 78%。

全年艙位供給雖同比減少 2.7%，惟受惠貨運市場復甦，以及客機腹艙運能之充分運用，運量與營收皆逆勢成長。106 年載貨量成長 5.2%，載貨率為 88%。

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；年；%

年度		105 年度	106 年度	截至 107 年 8 月 31 日止
員 工 人 數	飛 航 員	1,308	1,405	1,450
	空 服 員	4,187	4,617	4,423
	其 他	12,135	12,914	13,327
	合 計	17,630	18,936	19,200
平 均 年 齡		34.9	34.9	35.0
平 均 服 務 年 資		8.9	8.8	8.6
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.1	0.1	0.1
	碩 士	5.0	4.8	4.8
	大 專	77.8	78.7	79.2
	高 中	14.1	13.6	13.4
	高 中 以 下	3.0	2.8	2.5

(四)環保支出資訊

1. 依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明

A. 應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證者之申領情形

本公司之子公司長榮航太、長榮空廚與長榮航宇均依規定已取得固定污染源操作許可證或水污染防治許可證。

B. 應繳納污染防治費用者之繳納情形：

本公司之子公司長榮空廚依「水污染防治費網路申報暨查詢系統」進行水質水量申報，依定期檢測申報最大值進行繳納水污染防治費及申報作業。

C. 應設立環保專責單位人員者之設立情形

本公司之子公司均依環境保護專責單位或人員設置及管理辦法規定設置環保專責人員。

2. 有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：

107年8月31日；單位：新台幣仟元

公司名稱	設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益	
長榮空廚	蘆竹廠	新廢污水處理設備	1	104年9月	97,145	68,002	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。
		MBR膜組浸沒清理套裝浸泡槽	1	105年6月	764	420	MBR膜組浸沒清理用，以維護MBR膜組之有效性。
		太陽能光電發電系統	1	107年4月	10,746	10,567	響應政府綠能政策，以達節能減碳之效。
	長榮廠	真空垃圾自動收集系統	1	107年4月	59,228	56,760	將班機上回收之殘渣及廢棄物以真空方式吸引至垃圾處理槽，有效防止收集過程中之二次污染。
		水洗機	12	107年4月	7,246	7,146	排煙防治，俾利符合「固定污染源空氣污染物排放標準」。

3. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無此情形。

4. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無此情形。

5. 目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，本公司及子公司並無發生重大污染事件，另本公司及子公司對於未來環境保護問題之因應對策及改善措施如下：

A. 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。

B. 建立持續改善的管理機制及優良的職場環境

① 本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測並按季申報繳納空氣污染防治費。

② 運航大樓、訓練大樓、備勤大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清

除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

- ③ 導入「臺灣職業安全衛生管理系統」(TOSHMS)及「職業安全衛生管理系統」(OHSAS 18001)，並自我要求設定高於法規的標準，以更嚴謹的作業環境監測條件與教育訓練，建立符合組織與員工雙方需求的優質、安全的工作環境。
- ④ 合併子公司長榮航太科技(股)公司承諾提供一個安全、衛生及環保的工作環境，不論是高階管理階層或是基層工作人員，大家在從事維修工作的同時也都共同致力於環境保護。未來將持續致力於降低水資源及其他能源的消耗，做好廢料回收與處理，營造安全衛生的工作環境。
- ⑤ 合併子公司長榮航勤(股)公司之長興園區於 107 年 2 月起設有廢汙水處理廠，符合環保署廢汙水排放標準，對環境保護工作不遺餘力。
- ⑥ 合併子公司長榮空廚(股)公司於新建之長榮廠增設大型廢汙水處理廠，符合環保署廢汙水排放標準，善盡環境保護。另亦於蘆竹廠建置太陽能光電發電系統，為打造綠色能源城市盡一份心力。

C. 機場噪音管制

為符合各地機場週圍噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO 及美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，本公司全機隊噪音標準皆符合 ICAO 及 FAR 對噪音要求的第三級規範，777-300ER 甚至取得更嚴格的第四級規範；本公司嚴格遵循各機場規定的噪音管制程序，執行航機起飛及降落作業，將機場週邊的音量降到最低，維護社區的寧靜。

D. 溫室氣體減量及空氣污染防治

本公司持續實施機隊現代化計畫，104 年與波音公司簽署 26 架客機合約，其中包含 24 架全球最新一代廣體客機-波音 787 夢幻客機，其輕量化碳纖維複合物料使用比例佔飛機總重量 50% 以上，並同時以 LED 照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型 GEnx 發動機，比起舊型廣體客機可減少 20% 的燃油消耗與溫室氣體排放，本公司並將逐步汰換舊有之機型，以最新環保節能科技減低航空業對環境所造成之衝擊。

除了不斷引進全新、省油及環保的機種外，本公司於 104 年成立「永續環境推進小組委員會」，從節油、環境、能源及碳權控管等四大面向，掌控規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及機坪作業之噪音污染。

同時，為掌控溫室氣體排放量，自 100 年起即自主進行溫室氣體盤查，於 105 年依 ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查並取得第三方查證作業，量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇，以便了解溫室氣體排放情形及趨勢並提早因應。

此外，為遵循歐盟碳排放交易機制(EU ETS)之規範，本公司持續依規定監控航空器碳排放資料並提交年度報告，於第三方驗證機構實施資料驗證後進行申報。

E. 導入 ISO 14001(環境管理系統)及 ISO 50001(能源管理系統)

為強化企業環境及能源管理機制，並符合國內外法令及規範，落實暨有效管理本公司環境及能源系統和效益，本公司於 105 年榮獲 ISO 14001(環境管理系統)及 ISO 50001(能源管理系統)雙項國際認證，以系統化的管理思維及組織運作，推動環境保護相關管理方案及行動，朝永續之綠色企業邁進。

G. 未來二年度之環境保護支出

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	107 年度(預計)	108 年度(預計)
廢棄物清除處理費	61,248	61,892
航空器噪音防制費	151,646	153,163
歐盟碳排放作業費	122	153
環境及能源管理系統建置與專案研討費用	105,749	7,572
廢污水處理費	12,582	16,655
防治污染設備	231,916	0

(五)勞資關係

1. 員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1) 員工福利措施

- ① 本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：
 - (A) 結婚補助費
 - (B) 喪葬補助費
 - (C) 探視慰問補助金、住院慰問金、重大傷病慰問金
 - (D) 節慶禮券或禮品
 - (E) 語文補助
 - (F) 休閒健身設施
 - (G) 部門文康活動
- ② 提供午餐、加班餐及輪值人員早、夜點餐費。
- ③ 提供制服及制服洗衣服務。
- ④ 提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。
- ⑤ 提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。
- ⑥ 公司每年將視營運情況發給年終獎金及員工酬勞。
- ⑦ 設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並安排員工免費定期健康檢查。
- ⑧ 為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。
- ⑨ 提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

(2)進修與訓練

①地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2008 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、IATA 訓練等三類，茲說明如下：

- (A)部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練，以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。
- (B)年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。
- (C)IATA 與 Star Alliance 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association)及星空聯盟(Star Alliance)主辦的相關訓練。
- (D)本公司 106 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人次	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
11,598	127,614	19,700

②空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，106 年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
定期複訓	3,952	24
777 機種轉換訓練	507	24
A330 機種轉換訓練	573	20
A330 機種轉換訓練(窄轉寬)	245	32
A321 機種轉換訓練	885	16
事務長升等訓練	61	72
副事務長升等訓練	153	40
助理事務長升等訓練	406	40
資深客艙組員進修訓練課程	980	48
客艙組員進修訓練課程	810	16

③ 飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，106年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
新進飛航員-外籍組員	63	217
機型轉換訓練-模擬機訓練	136	125
升等訓練(原機型 SFO 升等 PIC)	43	31
升等訓練(升等 SFO)	52	8
恢復資格訓練	20	28
定期(Simulator)複訓	1,895	6
定期(Ground School)複訓	1,061	29
CRM-Joint Emergency Training	1,061	8

(3) 退休制度與實施狀況

本公司依勞動基準法、勞工退休金條例訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

① 適用勞動基準法退休金規定者：

依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局統籌管理。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

② 適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月提繳工資 6% 金額為其退休金。

(4) 勞資間之協議情形：無。

(5) 各項員工權益維護措施情形

① 持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

② 維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

2.最近二年度及截至公開說明書列印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計，應說明無法合理估計之事實

本公司及子公司最近二年度及截至公開說明書列印日止，因勞資糾紛而遭受相關損失約新台幣 8,739 仟元，另就目前繫屬中之勞資案件預估未來可能之損失約新台幣 5,995 仟元，大多因給付薪資、確認僱傭關係或資遣費差額等訴訟，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

二、不動產、廠房及設備及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上之不動產、廠房及設備：

107年8月31日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
飛機	架	1	9407	3,288,415	—	979,616	A330 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9410	3,398,712	—	1,046,367	A330 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9505	2,962,850	—	1,003,884	A330 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9610	2,342,333	—	413,267	747 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9612	1,716,225	—	410,386	747 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9007	5,194,705	—	514,599	747 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9511	5,007,590	—	1,855,005	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9602	5,004,820	—	1,914,043	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9608	5,159,663	—	2,113,283	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9703	5,139,976	—	2,268,528	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9705	5,167,542	—	2,325,577	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9801	5,292,691	—	2,556,676	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9912	5,533,611	—	3,232,530	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10001	5,575,659	—	3,285,522	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10005	5,506,651	—	3,323,392	—	Y	—	已投保	無
飛機	架	1	10304	5,418,387	—	4,136,681	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10305	5,300,317	—	4,042,914	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10306	5,273,637	—	4,050,594	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10402	5,631,088	—	4,531,286	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10405	5,412,995	—	4,442,305	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10406	5,490,320	—	4,533,738	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10506	5,828,088	—	5,133,437	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10608	4,480,134	—	4,222,251	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10609	4,474,208	—	4,240,359	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10611	5,260,022	—	5,033,728	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10705	5,148,686	—	5,059,524	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10708	5,262,687	—	5,260,447	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10508	610,413	—	531,740	ATR 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10509	608,483	—	533,045	ATR 機隊	—	—	已投保	抵押借款
發動機 A321 CFM56-5B3/3	具	1	10502	363,434	—	315,394	機務本部	—	—	已投保	無

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9604	327,776	—	84,015	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9312	433,385	—	125,358	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9910	339,935	—	199,229	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9406	780,826	—	238,115	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9612	744,496	—	327,170	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9712	787,496	—	383,832	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10211	673,464	—	501,788	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10401	738,132	—	595,686	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10503	911,673	—	794,967	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10708	725,057	—	722,082	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 787 GENX1B7475P2	具	1	10707	513,041	—	510,428	機務本部	—	—	已投保	無
模擬機-B747	架	1	8206	409,541	—	0	B747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	0	A330 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-B777	架	1	9501	443,786	—	11,427	B777 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A320	架	1	10210	344,022	—	213,911	A321 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-#2B777	架	1	10304	397,888	—	262,708	B777 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-ATR72	架	1	10406	317,613	—	238,199	ATR 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-B787	架	1	10703	539,616	—	518,837	B787 機隊	—	—	已投保	無
土地-南崁	筆	62	7807-8306	999,698	—	999,698	全公司	—	—	已投保	抵押借款
土地-南崁	筆	1	10502	923,804	—	923,804	全公司	—	—	已投保	無
土地-台北航空	筆	4	8503-8805	864,212	—	864,212	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-運航大樓	件	1	8002	1,230,594	—	365,544	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	179,356	全公司	—	—	已投保	無
房屋-第一訓練大樓	件	1	8111	1,701,238	—	917,016	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-第二訓練大樓	件	1	10211	935,079	—	705,776	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-航空大樓	件	1	8803	541,378	—	251,609	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-維修大樓	件	1	8809	653,042	—	276,074	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-新保稅大樓	件	1	10703	1,592,355	—	1,551,248	全公司	—	—	已投保	無

2.閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無。

(二)租賃資產

1.融資租賃(達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上者)：

107年8月31日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
飛機	架	1	10401	3,459,286	—	2,133,045	777 機隊	—	—	已投保	
飛機	架	1	9606	5,103,584	—	2,238,282	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9612	5,188,263	—	2,421,686	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款

2.營業租賃(每年租金達伍佰萬元以上之營業租賃資產)：

107年8月31日；單位：新台幣仟元

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
飛機	架	1	100.10-112.10	美金約 80 萬元-90 萬元	CIT Aerospace International	每月付款	無
飛機	架	1	100.11-112.11		CIT Aerospace International	每月付款	無
飛機	架	1	100.12-112.12		CIT Aerospace International	每月付款	無
飛機	架	1	106.12-116.11	美金約 90 萬元-100 萬元	Avation Taiwan Leasing III Pte. Ltd.	每月付款	無
飛機	架	1	104.12-116.12		A330 MSN 1690 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.01-118.01	美金約 70 萬元-80 萬元	Pembroke Aircraft Leasing(UK) Limited	每月付款	無
飛機	架	1	107.05-118.03		Dadu Aviation Leasing Ltd.	每月付款	無
飛機	架	1	106.06-118.06		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.10-118.10		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	107.05-109.07	美金約 135 萬元-150 萬元	SPRITE AVIATION NETHERLANDS NO.1.B.V.	每月付款	無
飛機	架	1	104.11-117.05		ALC B773 44554, LLC	每月付款	無
飛機	架	1	105.01-117.01		ALC B773 44552, LLC	每月付款	無
飛機	架	1	105.07-117.07		Celestial Aviation Trading 3 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-117.08		ALC B773 61601, LLC	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-117.09		Celestial Aviation Trading 2 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-117.09		Celestial Aviation Trading 44 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.10-117.10		Celestial Aviation Trading 43 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.01-118.01		ALC B773 61600, LLC	每月付款	無
飛機	架	1	106.03-118.03		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.03-118.03		Celestial Aviation Trading 56 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.04-118.04		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	106.06-118.06		Celestial Aviation Trading 68 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	101.10-111.10		美金約 35 萬元-40 萬元	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	每月付款
飛機	架	1	101.12-111.12	ACG Acquisition BR2012-10A LLC		每月付款	無
飛機	架	1	101.12-111.12	ACG Acquisition BR2012-11 LLC		每月付款	無
飛機	架	1	105.09-112.02	FGL AIRCRAFT IRELAND LIMITED		每月付款	無
飛機	架	1	102.10-112.10	Panamera Aviation Leasing Limited		每月付款	無
飛機	架	1	103.10-112.11	Jin Shan Ireland Company Limited		每月付款	無
飛機	架	1	103.10-113.03	Jin Shan Ireland Company Limited		每月付款	無
飛機	架	1	106.08-113.03	Laf Leasing Ireland 2 Ltd.		每月付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
飛機	架	1	105.06-113.05	美金約 35 萬元-40 萬元	ZHUOSHUI AVIATION LEASING LIMITED	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-113.07		JACKSON SQUARE AVIATION IRELAND LIMITED	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-113.09		JACKSON SQUARE AVIATION IRELAND LIMITED	每月付款	無
飛機	架	1	103.10-113.10		Celestial Aviation Trading 46 Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.03-114.03		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.04-114.04		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.05-114.05		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.06-114.06		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.07-114.07		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	104.08-114.08		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.01-115.01		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.02-115.02		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.04-115.04		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.05-115.05		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.09-115.09		BOC Aviation Limited	每月付款	無
飛機	架	1	105.10-115.10		BOC Aviation Limited	每月付款	無
桃園機場土地房屋租賃	筆	1	106.01-108.12	新台幣 17,839,590 元	桃園國際機場股份有限公司	每季付款	無
松山機場土地房屋租賃	筆	1	106.01-108.12	新台幣 1,659,078 元	交通部民用航空局台北國際航空站	每季付款	無
商務中心土地房屋租賃	筆	2	101.03-111.02	新台幣 10,759,080 元	交通部民用航空局台北國際航空站	每季付款	無
HGR 保稅庫房及開放平台	筆	1	103.10.01-書面申請終止	新台幣 905,502 元	長榮航太科技股份有限公司	每月支付	無
桃園機場土地房屋租賃	筆	1	104.07-114.07	新台幣 5,171,850 元	桃園國際機場股份有限公司	每季付款	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

三、轉投資事業

(一) 轉投資事業概況

107年6月30日；單位：新台幣仟元、仟股、%

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(106年度)投資報酬			持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配現金股利	分配股票股利	
Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業	179,173	379,927	5,500	100.00%	379,927	(註1)	權益法	24,745	-	-	-
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業	327	174,899	未發行股票	99.00%	174,899	(註1)	權益法	63,647	69,422	-	-
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	航空客、貨運代理業務	13,217	19,047	735	49.00%	19,047	(註1)	權益法	9,890	10,676	-	-
PT Perdana Andalan Air Service	航空客、貨運代理業務	5,086	39,915	41	51.00%	39,915	(註1)	權益法	5,266	2,872	-	-
EVA Flight Training Academy	飛行學校	624,850	462,840	10,000	100.00%	462,840	(註1)	權益法	(16,404)	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	8,909,915	508,929	80.00%	9,104,134	(註1)	權益法	1,097,488	508,929	-	-
長榮航勤(股)公司	航空站地勤業	111,179	872,281	31,327	56.33%	872,281	(註1)	權益法	51,739	7,766	2,589	-
長榮空廚(股)公司	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	2,005,944	60,258	49.80%	2,005,944	(註1)	權益法	307,049	54,779	5,478	-
長榮空運倉儲(股)公司	航空貨物之集散	740,348	1,423,943	72,750	60.625%	1,423,943	(註1)	權益法	121,815	72,749	-	-
長榮航宇精密(股)公司	航空器之零件製造業	1,200,000	553,153	120,000	40.00%	553,153	(註1)	權益法	(208,645)	-	-	-
翔利投資(股)公司	一般投資業	25,000	65,705	2,680	100.00%	65,705	(註1)	權益法	53,029	1,343	-	-
長榮警備保全(股)公司	保全業務	25,000	105,202	6,336	31.25%	105,202	(註1)	權益法	8,953	-	-	-
長榮航宇精密(股)公司(註2)	航空器之零件製造業	900,000	414,865	90,000	30.00%	414,865	(註1)	權益法	(156,484)	-	-	-
長異發動機維修(股)公司(註2)	航空器及其零件製造業	90,482	123,829	9,048	19.90%	135,916	(註1)	權益法	68,108	26,149	-	-
Menzies Macau Airport Services Ltd.(註2)	地勤代理業務	8,032	92,206	未發行股票	20.00%	57,145	(註1)	權益法	63,696	55,991	-	-
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註3)	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	251,592	未發行股票	14.00%	247,469	(註1)	權益法	11,194	-	-	-

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(106年度) 投資報酬			持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配現金股利	分配股票股利	
元翔空運貨服(廈門)有限公司(註3)	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	125,695	未發行股票	14.00%	78,108	(註1)	權益法	13,947	-	-	-

註1: 未上市櫃公司股票，無相關市價。

註2: 本公司之子公司採用權益法之投資。

註3: 本公司透過第三區投資設立再投資大陸公司。

(二) 綜合持股比例

107年6月30日；單位：仟股；%

轉投資事業 (註)	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00%	-	-	5,500	100.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	99.00%	-	-	未發行股票	99.00%
RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	735	49.00%	-	-	735	49.00%
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00%	-	-	41	51.00%
EVA Flight Training Academy	10,000	100.00%	-	-	10,000	100.00%
長榮航太科技(股)公司	508,929	80.00%	-	-	508,929	80.00%
長榮航勤(股)公司	31,327	56.33%	11,255	20.24%	42,582	76.57%
長榮空廚(股)公司	60,258	49.80%	30,250	25.00%	90,508	74.80%
長榮空運倉儲(股)公司	72,750	60.625%	13,649	11.374%	86,399	71.999%
長榮航宇精密(股)公司	120,000	40.00%	90,000	30.00%	210,000	70.00%
翔利投資(股)公司	2,680	100.00%	-	-	2,680	100.00%
長榮警備保全(股)公司	6,336	31.25%	13,929	68.70%	20,265	99.95%
長異發動機維修(股)公司	-	-	9,048	19.90%	9,048	19.90%
Menzies Macau Airport Services Ltd.	-	-	未發行股票	20.00%	未發行股票	20.00%
元翔空運貨站(廈門)有限公司	-	-	未發行股票	14.00%	未發行股票	14.00%
元翔空運貨服(廈門)有限公司	-	-	未發行股票	14.00%	未發行股票	14.00%

(三) 上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：無此情形。

(四) 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無此情形。

四、重要契約

(一)購機契約及租賃契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300 (B-16331)	-
	CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300 (B-16332)	-
	CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300 (B-16333)	-
	Avation Taiwan Leasing III Pte. Ltd.	106.12~116.11	A330-300 (B-16335)	-
	A330 MSN 1690 Limited	104.12~116.12	A330-300 (B-16336)	-
	Pembroke Aircraft Leasing(UK) Limited	106.01~118.01	A330-300 (B-16337)	-
	Dadu Aviation Leasing Ltd.	107.05~118.03	A330-300 (B-16338)	-
	BOC Aviation Limited	106.06~118.06	A330-300 (B-16339)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.10~118.10	A330-300 (B-16340)	-
	KV Aviation UK Limited	105. 11~113.06	777-300ER (B-16703)	-
	SPRITE AVIATION NETHERLANDS NO.1.B.V.	107.05~109.07	777-300ER (B-16712)	-
	ALC B773 44554, LLC	104.11~117.05	777-300ER (B-16725)	-
	ALC B773 44552, LLC	105.01~117.01	777-300ER (B-16726)	-
	Celestial Aviation Trading 3 Limited	105.07~117.07	777-300ER (B-16728)	-
	ALC B773 61601, LLC	105.09~117.08	777-300ER (B-16729)	-
	Celestial Aviation Trading 2 Limited	105.09~117.09	777-300ER (B-16730)	-
	Celestial Aviation Trading 44 Limited	105.09~117.09	777-300ER (B-16731)	-
	Celestial Aviation Trading 43 Limited	105.10~117.10	777-300ER (B-16732)	-
	ALC B773 61600, LLC	106.01~118.01	777-300ER (B-16733)	-
	BOC Aviation Limited	106.03~118.03	777-300ER (B-16735)	-
	Celestial Aviation Trading 56 Limited	106.03~118.03	777-300ER (B-16736)	-
	BOC Aviation Limited	106.04~118.04	777-300ER (B-16737)	-
	Celestial Aviation Trading 68 Limited	106.06~118.06	777-300ER (B-16738)	-
	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	101.10~111.10	A321-200 (B-16201)	-
	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16202)	-
	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16203)	-
	FGL Aircraft Ireland Limited	105.09~112.02	A321-200 (B-16205)	-
	Panamera Aviation Leasing Limited	102.10~112.10	A321-200 (B-16206)	-
	Jin Shan Ireland Company Limited	103.10~112.11	A321-200 (B-16207)	-
	Jin Shan Ireland Company Limited	103.10~113.03	A321-200 (B-16208)	-
	LAF Leasing Ireland 2 Limited	106.08~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	Zhuoshui Aviation Leasing Limited	105.06~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Limited	105.09~113.07	A321-200 (B-16211)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Limited	105.09~113.09	A321-200 (B-16212)	-
	Celestial Aviation Trading 46 Limited	103.10~113.10	A321-200 (B-16213)	-
	BOC Aviation Limited	104.03~114.03	A321-200 (B-16215)	-
	BOC Aviation Limited	104.04~114.04	A321-200 (B-16216)	-
	BOC Aviation Limited	104.05~114.05	A321-200 (B-16217)	-
	BOC Aviation Limited	104.06~114.06	A321-200 (B-16218)	-
	BOC Aviation Limited	104.07~114.07	A321-200 (B-16219)	-
BOC Aviation Limited	104.08~114.08	A321-200 (B-16220)	-	

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	BOC Aviation Limited	105.01~115.01	A321-200 (B-16221)	-
	BOC Aviation Limited	105.02~115.02	A321-200 (B-16222)	-
	BOC Aviation Limited	105.04~115.04	A321-200 (B-16223)	-
	BOC Aviation Limited	105.05~115.05	A321-200 (B-16225)	-
	BOC Aviation Limited	105.09~115.09	A321-200 (B-16226)	-
	BOC Aviation Limited	105.10~115.10	A321-200 (B-16227)	-
	光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	777-300ER (B-16707)	-
	光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	777-300ER (B-16709)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~108.05	777-300ER (B-16707)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A330-300 (B-16340)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16201)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16202)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16203)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	桃園國際機場股份有限公司	106.01~108.12	土地房屋租賃	-
	桃園國際機場股份有限公司	104.07~114.07	土地房屋租賃	-
	交通部民用航空局台北國際航空站	106.01~108.12	土地房屋租賃	-
	交通部民用航空局台北國際航空站	101.03~111.02	土地房屋租賃	-
長榮航太科技股份有限公司	103.10~書面申請終止	保稅庫房與開放式平台	-	
購機契約	THE BOEING COMPANY	簽約日 104.07	777-Freighter	-
	THE BOEING COMPANY	簽約日 104.11	787-10	-

(二) 借款合同

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
長榮航空	借款合同	兆豐銀行等銀行團	95.11~107.11	抵押貸款 (航空器型號：777-300ER)	-
		兆豐銀行等銀行團	96.02~108.02		-
		兆豐銀行等銀行團	96.09~108.09		-
		臺灣銀行	97.05~109.05		-
		第一銀行等銀行團	97.06~109.06		-
		合作金庫等銀行團	98.02~110.02		-
		第一銀行等銀行團	99.11~111.11		-
		華南銀行	103.05~115.05		-
		臺灣銀行	103.06~115.06		-
		合作金庫銀行	103.09~115.09		-
		兆豐銀行	104.03~116.03		-
		彰化銀行	104.09~116.09		-
		華南銀行	104.10~116.10		-
		臺灣銀行	105.08~117.08		-
		國泰世華銀行	106.09~118.09		-
兆豐銀行	106.12~118.12	-			

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款	
長榮航空	借款合同	玉山銀行	107.02~119.02	抵押貸款 (航空器型號：777F)	-	
		臺灣銀行	107.06~119.06		-	
		大陸商中國銀行	105.10~117.10	抵押貸款 (航空器型號：ATR72-600)	-	
		大陸商中國銀行	105.10~117.10		-	
		凱基銀行	104.12~111.12	抵押貸款-土地建物	-	
		臺灣銀行	105.01~112.01		-	
		臺灣銀行	102.12~107.12	中長期信用貸款	-	
		華南銀行	103.02~108.02		-	
		大陸商交通銀行	105.02~108.02		-	
		大陸商交通銀行	105.03~108.03		-	
		彰化銀行	103.04~108.04		-	
		合作金庫銀行	103.05~108.05		-	
		陽信銀行	105.08~108.08		-	
		彰化銀行	103.09~108.09		-	
		彰化銀行	103.11~108.11		-	
		大陸商中國銀行	105.12~108.12		-	
		第一銀行	105.12~108.12		-	
		日盛銀行	105.12~108.12		-	
		臺灣銀行	104.05~109.05		-	
		第一銀行	106.06~109.06		-	
		玉山銀行	106.07~109.07		-	
		王道銀行	105.11~110.11		-	
		彰化銀行	106.05~111.05		-	
		臺灣中小企業銀行	106.06~111.06		-	
		永豐銀行	106.06~111.06		-	
		兆豐銀行	106.08~111.08		-	
		國泰世華銀行	106.09~111.09		-	
		土地銀行	107.01~111.01		-	
		台新銀行	107.01~110.01		-	
		遠東銀行	107.03~112.03		-	
		臺灣銀行	107.08~112.08		-	
		長榮航太	借款合同		臺灣銀行	94.01~109.01
臺灣銀行	103.01~108.01				-	
臺灣銀行	104.10~109.10				-	
臺灣銀行	104.07~119.07			-		
彰化銀行	104.12~107.12			中期信用貸款	-	
彰化銀行	106.09~111.09				-	
新光銀行	104.06~109.06				-	
上海銀行	106.04~109.04				-	
第一銀行	104.12~109.12				-	
第一銀行	106.09~111.09				-	
元大銀行	107.06~110.06				-	
永豐銀行	105.06~108.06				-	
永豐銀行	107.07~112.07				-	

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款	
長榮航太	借款合同	中國輸出入銀行	107.07~110.07	中期信用貸款	-	
		中國輸出入銀行	107.08~110.08		-	
		瑞興銀行	105.08~110.08		-	
		陽信銀行	105.09~108.09		-	
		國泰世華銀行	105.08~110.08		-	
		國泰世華銀行	106.12~111.12		-	
		王道銀行	106.02~109.02		註 1	
		玉山銀行	106.07~109.07		-	
		華南銀行	106.07~111.07		-	
		華南銀行	106.12~108.12		-	
		日盛銀行	106.09~109.09		-	
		兆豐國際商銀	107.01~112.01		-	
		遠東國際商銀	107.02~110.02		-	
		遠東國際商銀	106.06~109.06		中期商業本票保證	-
		凱基銀行	107.04~112.04		中期信用貸款	-
		交通銀行	107.06~110.06	-		
		台北富邦銀行	106.06~109.06	中期商業本票保證	-	

註 1：維持長榮航空對長榮航太持股達 51% 以上、流動比率 150% 以上、負債比率不高於 200% 及有形淨值不低於新台幣陸拾伍億元。

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析

本公司截至目前為止並無併購或受讓他公司股份發行新股之情事，本公司前各次現金增資或發行公司債及私募有價證券計畫實際完成日距申報時未逾三年者有 105 年度國內第 19 次有擔保普通公司債及 106 年度國內第三次無擔保轉換公司債，茲就各該次有價證券發行計畫之相關內容及執行情形說明如下：

(一)105 年度國內第 19 次有擔保普通公司債

1.計畫內容

(1)主管機關核准日期及文號：財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心 105 年 12 月 21 日證櫃債字第 10500361451 號；交通部民用航空局 105 年 11 月 30 日空運計字第 1055024387 號。

(2)計畫所需資金總額：8,500,000 仟元。

(3)資金來源：發行國內第 19 次有擔保普通公司債總額 8,500,000 仟元。

(4)公司債內容：

①發行總額：發行總額為新台幣捌拾伍億元整，共分為甲、乙、丙、丁、戊、己六券，甲券發行總額為新台幣貳拾伍億元整，乙券發行總額為新台幣貳拾億元整，其餘各券發行總額均為新台幣壹拾億元整。

面額：新台幣壹佰萬元整。

②發行期間：各券發行期限均為五年。

③票面利率及計、付息方式：本公司債各券票面利率均為年利率 1.07%，自發行日起每年依發行在外餘額按票面利率單利計、付息一次。

④還本方式：本公司債各券均自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(5)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			106 年度	
			第一季	第二季
償還借款	106 年第二季	8,500,000	2,214,491	6,285,509
預計可能產生效益	償還借款暨改善財務結構，預計 106 年上半年度約可節省 19,481 仟元之利息支出。			

2. 資金支用情形及實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計劃項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
	支用金額	預定	實際	
償還借款	支用金額	預定	8,500,000	業已依原預計進度於106年第二季執行完畢。
		實際	8,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	8,500,000	
		實際	8,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

本公司該次募集與發行國內第 19 次有擔保普通公司債案，業已依預定進度於 106 年第二季全數執行完畢，並已依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站。

3. 效益評估

(1) 節省利息支出，減輕財務負擔

本公司國內第 19 次有擔保普通公司債募資計畫於 105 年底收足債款後，即按預計進度於 106 年第一季及第二季償還借款。由下表可知，本公司 106 年上半年度支付之利息較去年同期減少 89,435 仟元，達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還借款之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		105 年上半年度	106 年上半年度
利息支出		766,650	677,215

(2) 強化財務結構並提升償債能力

單位：新台幣仟元；%

項目	年度	籌資前	籌資後		
		105 年第三季	105 年第四季	106 年第一季	106 年第二季
基本財務資料	流動資產	38,097,254	49,522,632	45,346,716	42,779,237
	流動負債	54,524,663	56,772,787	54,462,842	54,800,840
	負債總額	125,012,846	142,421,539	139,905,390	135,853,043
	營業收入	30,488,782	29,276,717	29,384,977	30,731,630
	每股盈餘(元)	0.58	(0.29)	(0.18)	0.39
財務結構(%)	負債比率	69.56	72.76	72.71	71.84
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	114.47	123.00	122.63	121.68
償債能力(%)	流動比率	69.87	87.23	83.26	78.06
	速動比率	64.47	81.83	77.68	73.06

經比較本公司募資前後之基本財務資料，於 105 年第四季底資金募集完成後流動資產餘額較 105 年第三季提高，106 年第一季及第二季依資金運用計畫陸續用於償還借款後，流動資產逐期下降；因 105 年 12 月 31 日為假日，應付款項遞延至 106 年初支付，致 105 年第四季流動負債較 105 年第三季增加，106 年第一季及第二季流動負債則無重大變動；105 年第四季因流動負債及租機除役負債增加，且發行第 19 次有擔保普通公司債 8,500,000 仟元，致負債總額較 105 年第三季提升。106 年第一季及第二季則因陸續償還銀行借款及應付款項減少，且第 17 次有擔保普通公司債 6,500,000 仟元於 106 年 5 月到期償還，致 106 年第一季及第二季負債總額逐期下降；營業收入方面，因第三季為航空產業旺季，致 105 年第四季營業收入較第三季略下降，惟 106 年第一季及第二季單季營收皆較 105 年第四季逐期提升，營收成長效益已有顯現；本公司之每股盈餘於 105 年第四季募資後為(0.29)元，主係因擴充航線及增購新機，致場站及飛機相關成本增加。106 年第一季之每股盈餘為(0.18)元，主係因 106 年第一季受燃油成本提升、擴充航線及增購新機之成本增加等因素影響致產生虧損，惟本公司積極擴增北美市場航線，搶攻北美轉機客商機，使 106 年第二季每股盈餘提升至 0.39 元，顯示本公司本次籌資後基本財務資料已有改善，其效益應已顯現。

在改善財務結構方面，本公司國內第 19 次有擔保普通公司債籌資計畫於 105 年底資金到位後，已於 106 年上半年度全數用於償還借款。在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 69.56% 提升至籌資後 72.76%、72.71% 及 71.84%，主要係因應付公司債餘額增加，使負債總額增加幅度大於資產總額增加幅度所致，而長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 114.47% 上升至籌資後 123.00%、122.63% 及 121.68%；另償債能力方面，流動比率由籌資前 69.87% 提高至籌資後 87.23%、83.26% 及 78.06%，速動比率由籌資前 64.47% 上升至籌資後 81.83%、77.68% 及 73.06%。綜上所述，本公司財務結構及償債能力已較籌資前改善，顯示該次籌資計畫用於償還借款之效益已顯現。

(二)106 年度國內第三次無擔保轉換公司債

1.計畫內容

- (1)主管機關核准日期及文號：金融監督管理委員會 106 年 10 月 2 日金管證發字第 1060037281 號；交通部民用航空局 106 年 8 月 23 日空運計字第 1065019006 號。
- (2)計畫所需資金總額：7,035,000 仟元。
- (3)資金來源：發行國內第三次無擔保轉換公司債總金額 7,014,000 仟元，不足資金 21,000 仟元，以自有資金因應。
- (4)公司債內容：
 - ①發行總額：發行總面額為新台幣柒拾億元整，依票面金額之 100.2% 發行，發行總金額為新台幣柒拾億壹仟肆佰萬元整。
面額：每張面額為新台幣壹拾萬元整。
 - ②發行期間：五年。

(5)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度		
			106年度	107年度	
			第四季	第一季	第二季
償還借款	107年第二季	7,035,000	3,384,123	1,655,290	1,995,587
預計可能產生效益	償還銀行借款，預計106年及107年分別可以節省利息支出3,744仟元及95,128仟元，往後每年可節省利息支出111,888仟元。				

2.資金支用情形及實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
	支用金額	預定	實際	
償還借款	支用金額	7,035,000	7,035,000	業已依原預計進度於107年第二季執行完畢。
		100.00%	100.00%	
	執行進度	7,035,000	7,035,000	
		100.00%	100.00%	
合計	支用金額	7,035,000	7,035,000	
		100.00%	100.00%	
	執行進度	7,035,000	7,035,000	
		100.00%	100.00%	

本公司該次募集與發行國內第三次無擔保轉換公司債案，業已依預定進度於107年第二季全數執行完畢，並已依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站。

3.效益評估

(1)節省利息支出，減輕財務負擔

本公司國內第三次無擔保轉換公司債募資計畫於106年10月底收足債款後，即按預計進度於106年第四季、107年第一季及第二季償還借款。由下表可知，本公司107年上半年度支付之利息較去年同期減少123,904仟元，達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還借款之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		106年上半年度	107年上半年度
利息支出		677,215	553,311

(2)強化財務結構並提升償債能力

單位：新台幣仟元；%

項目	年度	籌資前	籌資後		
		106年第三季	106年第四季	107年第一季	107年第二季
基本財務資料	流動資產	41,997,307	47,038,484	54,118,531	52,768,472
	流動負債	52,907,757	53,213,768	54,920,989	54,015,240
	負債總額	135,997,813	143,138,345	147,217,079	145,794,604
	營業收入	32,908,563	32,288,990	31,498,082	33,323,213
	每股盈餘(元)	1.08	0.09	0.34	0.46

財務結構 (%)	負債比率	70.17	71.16	71.19	70.61
	長期資金占不動 產、廠房及設備比率	120.97	123.81	129.94	127.84
償債能力 (%)	流動比率	79.38	88.40	98.54	97.69
	速動比率	74.35	83.38	93.99	92.26

經比較本公司募資前後之基本財務資料，於 106 年第四季資金募集完成後流動資產餘額較 106 年第三季提高，107 年第一季雖依資金運用計畫陸續用於償還借款，惟因營運狀況良好使營業活動現金流入，流動資產仍上升，107 年第二季因持續購置不動產、廠房及設備以及償還借款，致流動資產微幅下降；因 106 年 12 月 31 日為假日，應付款項遞延至 107 年初支付，致 106 年第四季流動負債較 106 年第三季增加，107 年第一季因部分長期借款轉列一年內到期之長期負債，致流動負債較 106 年第四季增加，107 年第二季流動負債則無重大變動；106 年第四季因流動負債及租機除役負債增加，且發行國內第三次無擔保轉換公司債 7,000,000 仟元，致負債總額較 106 年第三季提升。107 年第一季因舉借長期借款，致負債總額上升，107 年第二季則因陸續償還銀行借款，且第 18 次有擔保普通公司債 4,500,000 仟元於 107 年 6 月到期償還，致 107 年第二季負債總額下降；營業收入方面，因第三季為航空產業旺季，致 106 年第四季營業收入較第三季略下降，惟第一季為航空業傳統淡季，致 107 年第一季單季營收較 106 年第四季下降，107 年第二季單季營收較前三季提升，營收成長效益已有顯現；本公司之每股盈餘於 106 年第四季募資後為 0.09 元，主係因國際油價上漲使燃油成本上升，加上第四季調增年終獎金發放金額，使相關成本及費用增加，致 106 年第四季淨利及每股盈餘下降。107 年第一季及第二季之每股盈餘分別為 0.34 元及 0.46 元，較 106 年第四季逐期上升，主係因 107 年歐美線成長及美國轉機至東南亞的效益提高，推升客運運量成長，加上貨運市場需求持續擴增所致，顯示本公司本次籌資後基本財務資料已有改善，其效益應已顯現。

在改善財務結構方面，本公司國內第三次無擔保轉換公司債籌資計畫於 106 年底資金到位後，已於 106 年至 107 年上半年度全數用於償還借款。在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 70.17% 提升至籌資後 71.16%、71.19% 及 70.61%，主要係因應付公司債餘額增加，使負債總額增加幅度大於資產總額增加幅度所致，而長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 120.97% 上升至籌資後 123.81%、129.94% 及 127.84%；另償債能力方面，流動比率由籌資前 79.38% 提高至籌資後 88.40%、98.54% 及 97.69%，速動比率由籌資前 74.35% 上升至籌資後 83.38%、93.99% 及 92.26%。綜上所述，本公司財務結構及償債能力已較籌資前改善，顯示該次籌資計畫用於償還借款之效益已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫

(一)資金來源

1. 本次計畫所需資金總額：新台幣 3,600,000 仟元。

2. 資金來源：

(1) 現金增資發行普通股 300,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為新台幣 13 元，募集資金總額為 3,900,000 仟元，超出原預計募集金額新台幣 3,600,000 仟元部份，將用於充實營運資金，並預計於 108 年第一季執行完畢。

(2) 現金增資發行普通股每股實際發行價格如因市場變動而調整致募集資金不足時，其差額將以銀行借款或自有資金支應；惟若募集資金增加時，則做為充實營運資金之用。

3. 計畫項目、預計進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			108 年度	108 年度
			第一季	第二季
償還銀行借款	108 年第二季	3,600,000	2,256,669	1,343,331
預計可能產生效益	本公司預計以新台幣 3,600,000 仟元償還銀行借款，預計 108 年可以節省利息支出 42,082 仟元，往後每年可節省利息支出 56,808 仟元。			

(二) 本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償還款項之籌資計畫與保管方法。如有委託經證期局核准或認可之信用評等機構評等者，並應揭露該機構名稱、評等日期及公司債信用評等結果。如附有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響：不適用。

(三) 本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定之事項：不適用。

(四) 上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。

(五) 股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。

(六) 本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。

(七) 本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。

(八) 說明本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年

度及未來一年度每股盈餘稀釋影響。以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性及所沖減資本公積或保留盈餘之數額：

1. 本次募集與發行有價證券資金計畫之可行性評估

(1) 適法性之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股案，業經 107 年 8 月 13 日董事會決議通過，經查與公司法、證券交易法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令規定並無不符。另，律師對本次計畫適法性業已出具適法意見書，故本次計畫應屬適法可行。

(2) 募集完成之可行性

本公司本次計畫辦理現金增資發行普通股 300,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為 13 元，總募集資金為新台幣 3,900,000 仟元。本次現金增資依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 30,000 仟股由本公司員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 30,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘增資發行新股之 80%，計 240,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購。其認購不足一股之畸零股，由股東自行於停止過戶日前向本公司辦理合併湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，授權董事長洽特定人認購之；另依中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法第 61 條規定，公開申購配售之包銷案件，承銷團就申購數量未達銷售數量之差額部分得由承銷團洽特定人認購或承銷團自行認購，均足以確保本次資金募集順利完成，故本次現金增資募集資金應屬可行。

(3) 資金運用計畫之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股所募集之資金運用計劃將全數用於償還銀行借款，以減輕利息負擔，並提升財務融通彈性。本次募資計畫預計於 108 年 1 月完成資金募集，並分別於 108 年第一季及 108 年第二季償還該等借款，經核閱本公司本次預計償還借款之銀行借款合同及融資動撥情形，該等借款確實存在且其合約內容並無不得提前償還或其他特殊限制條款之約定。故待本次募集資金完成後，即可依預定資金運用計畫進行償還銀行借款作業，故本次籌資用於償還銀行借款計畫應具可行性。

綜上所述，本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫就其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性，故整體而言本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫應屬可行。

2. 本次籌資計畫之必要性評估

(1) 減少利息支出對獲利之侵蝕，降低對金融機構依存度

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	105 年度	106 年度	107 年 上半年度
營業收入	115,495,819	125,314,160	64,821,295
銀行借款餘額	58,685,577	59,134,480	61,398,604
銀行借款利息費用(A)	871,941	858,202	443,504
營業淨利(損)(B)	4,961,439	5,942,518	2,022,887
(A)/(B)%	17.57%	14.44%	21.92%

資料來源：本公司 105~106 年度經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司主要營收來源為航空客、貨運收入，106 年度積極擴增北美市場航線，透過建構綿密航網，搶攻北美轉機客商機，且受惠貨運市場復甦，以及客機腹艙運能之充分運用，使貨運收入增加，加上持續優化越太平洋航網，並調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策的影響，以及新增重慶及天津等航點，增班美洲、東北亞與東南亞等效益較佳之航線，使當年度營業收入較 105 年度成長 8.5%；107 年上半年度因歐美長線成長，加上美國轉機至東南亞的效益提高，推升客運運量成長 5.6%，另貨運市場需求持續擴增，特別是汽車零配件、部分跨境電商和醫療用品等，亦導致整體運量增加 2%，使 107 年上半年營收較 106 年度同期成長 7.83%。

因應本公司載客數逐漸成長及貨運市場需求回升，整體運量規模逐漸拓展，對於營運資金之需求亦隨之增加，且航空產業之特性因購置機隊及飛機相關所需之電子儀器及航材等資本支出，支出金額龐大且回收期較長，資金主要仍仰賴向各銀行中長期借款及向資本市場募集長期資金支應，待提供客運及貨運之運輸服務後回收以維持營運，故就航空公司之營業特性而言，資金成本為主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚大。由上表可知，本公司目前係以銀行借款支應營運所需資金，105 年度、106 年度及 107 年上半年度銀行借款利息費用占營業淨利之比重分別為 17.57%、14.44% 及 21.92%，顯示利息費用對本公司獲利有相當之影響。為健全財務結構及降低利息費用，本次辦理現金增資發行新股所募資金用以償還銀行借款，以擬償還之借款利率設算，預計 108 年度可減少利息支出約 42,082 仟元，爾後每年度約可節省利息支出 56,808 仟元，將可節省利息支出及緩和資金調度壓力。故本公司本次資金運用計劃用以償還銀行借款，不僅可降低對銀行借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性，亦可降低利息支出對獲利之侵蝕，對本公司未來獲利之提昇亦將有所助益，因此本次募集資金計劃用以償還銀行借款確實有其必要性。

(2)改善償債能力並提升競爭力

項目		年度	募資前			募資後(預估)
		105 年底	106 年底	107 年 6 月底	108 年底	
財務結構	負債比率(%)	72.76	71.16	70.61	78.55	
償債能力	流動比率(%)	87.23	88.40	97.69	89.56	
	速動比率(%)	81.83	83.38	92.26	79.12	

資料來源：本公司 105~106 年度經會計師查核簽證之個體財務報告

就財務結構而言，本公司 105 年底、106 年底及 107 年 6 月底之負債比率分別為 72.76%、71.16%及 70.61%，106 年底之負債比率較 105 年底微幅下降，主係因本公司 106 年度不動產、廠房及設備增加 6,494,979 仟元，使負債總額較 105 年底下降所致，而 106 年底之負債比率與 107 年 6 月底相當；另就償債能力而言，本公司 105 年底、106 年底及 107 年 6 月底之流動比率分別為 87.23%、88.40%及 97.69%，速動比率分別為 81.83%、83.38%及 92.26%，流動比率及速動比率皆呈逐步上升趨勢，主係本公司及其子公司營收及獲利狀況良好，並加以發行普通公司債、可轉換公司債等籌資方式，用以充足營運資金所致。惟本公司 105 年底、106 年底及 107 年 6 月底流動比率及速動比率皆低於 100%，顯見本公司實有改善償債能力之必要。

綜前所述，可知本公司為支應營運所需之各項資金主要係以銀行借款及向資本市場募集長期資金作為支應，在本次辦理籌資並償還銀行借款後，預計於 108 年 1 月完成資金募集，並依預定資金運用進度於 108 年第一季及第二季陸續償還銀行借款，108 年底流動比率及速動比率預估將分別下降至 89.56%及 79.12%，主係本公司雖依資金運用進度於 108 年度償還銀行借款，並選擇償還利率較高之中長期借款，惟為因應營運需求而有購置客貨機之需要，使 108 年底流動資產減少幅度較高所致，故 108 年底流動比率及速動比率雖無顯著改善，惟償還利率較高之借款將有助於獲利能力提升，待將來持續還款並減輕利息負擔後，流動比率及速動比率可望逐漸回升，因此在本次籌資充實營運資金後，將有利於本公司降低營運風險及提高競爭力，故應有其必要。

此外在本公司積極擴增北美市場航線及既有東北亞及東南亞航線穩健成長，使載客數逐期增加，加上貨運市場復甦，整體運量規模逐漸拓展，預期營運規模將持續成長。為因應長期營運成長需求，本公司此次辦理現金增資發行新股案用以償還銀行借款，在 108 年第一季及第二季陸續償還銀行借款，然因本公司因應營運需求而有購入新機隊及洛杉磯商辦大樓興建等資本支出，故仍有舉債之需求，且因 108 年度 IFRS16 開始適用，將產生租賃使用權資產及租賃負債等科目，因此預估 108 年底之負債比率將較 107 年 6 月底上升至 78.55%，而本公司藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，不僅可降低對銀行借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，故本次募資計畫用以償還銀行借款應具必要性。

(3)財務資金面

本公司本次發行現金增資發行新股案，募集資金總額為 3,900,000 仟元，將用於償還銀行借款及充實營運資金，將可適度降低負債比率。由本公司 107 年度及 108 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 107 年 9 月至 108 年 12 月非融資性收入總計為 182,508,948 仟元，若加計 107 年 9 月期初現金餘額 36,910,469 仟元，扣除非融資性支出 183,102,313 仟元，並考量每月最低現金餘額為 10,000,000 仟元及預計償還銀行借款 29,773,235 仟元，將出現資金缺口達 3,456,131 仟元。若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集資金計劃用以償還銀行借款，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。

單位：新台幣仟元

項 目	107 年 1 月~8 月 (實際數)	107 年 9 月~108 年 12 月 (預估數)
期初現金餘額(A)	35,432,733	36,910,469
非融資性收入(B)	99,571,894	182,508,948
非融資性支出(C)	93,882,078	183,102,313
最低要求現金餘額(D)	10,000,000	10,000,000
預計償還銀行借款(E)	10,451,077	29,773,235
預計償還公司債(F)	4,500,000	-
資金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)-(E)-(F)	16,171,472	(3,456,131)

3.本次籌資之資金運用計畫、預定進度及可能產生效益之合理性

(1)資金運用計畫及預定進度之合理性

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			108 年度	108 年度
			第一季	第二季
償還銀行借款	108 年第二季	3,600,000	2,256,669	1,343,331
預計可能產生效益	本公司預計以新台幣 3,600,000 仟元償還銀行借款，預計 108 年可以節省利息支出 42,082 仟元，往後每年可節省利息支出 56,808 仟元。			

本公司本次辦理發行現金增資發行新股案預計於 107 年 10 月向金融監督管理委員會證券期貨局提出申報，於申報生效後，預計 108 年 1 月可完成資金之募集，並依資金預計進度分別於 108 年第一季及第二季用於償還銀行借款，且本公司擬償還之銀行借款合同，並無提前還款之限制，故本次償還銀行借款之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2)預計可能產生效益之合理性

茲列示本次募資計畫預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						108年 第一季	108年 第二季	108年度	往後年度
合庫桃園聯貸	1.4250%	98/02/03-110/02/03	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	-	3,012	3,324
華南城東	1.6450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	-	356	412
玉山台北	1.4150%	107/02/23-119/02/23	中期營運資金需求	4,000,000	166,667	166,667	-	2,009	2,360
交通台北	1.5063%	105/02/25-108/02/25	中期營運資金需求	400,000	100,000	100,000	-	1,275	1,508
兆豐國外	1.4750%	106/08/25-111/08/25	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	100,000	-	1,248	1,476
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/02/27-108/02/27	中期營運資金需求	5,200,000	216,682	216,682	-	2,504	2,980
台銀桃園	1.6700%	105/08/30-117/08/30	中期營運資金需求	4,911,000	204,625	204,625	-	2,871	3,416
合庫桃園	1.7750%	103/09/01-115/09/01	中期營運資金需求	3,702,000	154,250	154,250	-	2,285	2,736
交通台北	1.5063%	105/03/04-108/03/04	中期營運資金需求	800,000	200,000	200,000	-	2,490	3,012
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/09/04-108/09/04	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	-	2,652	3,208
國泰世華企金	1.5250%	106/09/19-111/09/19	中期營運資金需求	500,000	62,500	62,500	-	748	952
國泰世華企金	1.4650%	106/09/22-118/09/22	中期營運資金需求	3,182,700	132,613	132,613	-	1,511	1,944
兆豐國外	1.7750%	104/03/27-116/03/27	中期營運資金需求	4,400,000	183,333	183,333	-	2,487	3,256
永豐營業	1.4250%	106/06/29-111/06/29	中期營運資金需求	500,000	31,250	31,250	-	337	444
彰銀建國	1.5800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	-	598	792
彰銀建國	1.7750%	104/09/30-116/09/30	中期營運資金需求	3,914,000	163,083	163,083	-	2,188	2,896
彰銀建國	1.6750%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	590	836
華南城東	1.8250%	104/10/27-116/10/27	中期營運資金需求	3,959,000	164,958	-	164,958	2,042	3,012
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	中期營運資金需求	480,000	20,000	-	20,000	240	356
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	中期營運資金需求	480,000	20,000	-	20,000	240	356
彰銀建國	1.5800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	493	792
台銀桃園	1.5050%	97/05/20-109/05/20	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	-	233,333	2,160	3,512
華南城東	1.8550%	103/05/21-115/05/21	中期營運資金需求	4,146,000	172,750	-	172,750	1,962	3,204
王道營業	1.6121%	105/11/25-110/11/10	中期營運資金需求	600,000	60,000	-	60,000	582	968
台銀桃園	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	596	1,004
合庫桃園	1.6250%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000	166,667	-	166,667	1,599	2,708
中銀台北	1.5250%	105/12/05-108/12/05	中期營運資金需求	600,000	100,000	-	100,000	871	1,524

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						108年 第一季	108年 第二季	108年度	往後年度
台企建成	1.5250%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	-	100,000	862	1,524
一銀南京聯貸	1.4750%	97/06/12-109/06/12	中期營運資金需求	5,600,000	155,623	-	155,623	1,274	2,296
合計	—	—	—	69,674,700	3,600,000	2,256,669	1,343,331	42,082	56,808

本公司本次募資計畫預計於108年第一季及第二季分別償還2,256,669仟元及1,343,331仟元之借款，其原貸款用途主要係用於中期營運資金需求。經參酌預計償還之銀行借款利率，108年度及往後年度每年約可節省利息支出分別為42,082仟元及56,808仟元，其節省利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

4.分析比較各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

(1)各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度來源，大致分為股權及債權之相關籌資工具，前者有現金增資發行新股及海外存託憑證，後者如國內外轉換公司債、普通公司債及銀行借款等。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素彙總如下：

項目		有利因素	不利因素
股 權	現金增資發行新股	1.改善財務結構，降低財務風險，提升市場競爭力。 2.係為資本市場較為普遍之金融商品，一般投資者接受程度高。 3.員工依法得優先認購10%~15%，可提升員工之認同感及向心力。	1.每股盈餘易因股本膨脹而被稀釋。 2.對於股權較不集中之公司，其經營權易受威脅。 3.承銷價與市價若無合理差價，則不易籌集成功。
	海外存託憑證	1.經由海外市場募集資金，可拓展公司之知名度。 2.籌資對象以國外法人為主，避免國內籌碼膨脹太多，對股價產生不利影響。 3.提高自有資本比率，改善財務結構。	1.公司海外知名度及其產業成長性影響資金募集計畫成功與否。 2.固定發行成本較高，為符合經濟規模，發行額度不宜過低。
債 權	國內外轉換公司債	1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低。 2.轉換公司債換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於以較高價格溢價發行股票。 3.稀釋每股盈餘之壓力較低。 4.轉換債經債權人請求轉換後，即由負債轉變成資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。	1.流通性較普通股低。 2.未轉換，仍有贖回之資金壓力。
	普通公司債	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.易致財務結構惡化，降低競爭力。 3.公司債期限屆滿後，公司即面臨龐大資金贖回壓力。
	銀行借款或發行承兌匯票	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.財務結構惡化，降低競爭能力。 3.或需擔保品。 4.到期有還款壓力。

(2)分析比較各種資金調度來源對發行人當年度每股盈餘稀釋之影響

上市櫃公司常用之資金調度方式有舉債(含銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債)、發行海外存託憑證及現金增資發行新股等，其中發行海外存託憑證因固定發行成本較高，不符合經濟效益，故暫不予考慮；另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，由於本次計畫為償還銀行借款，故不建議採行銀行借款之籌資方式，故僅就發行轉換公司債及現金增資發行新股比較其對 108 年度(籌資後)每股盈餘稀釋之影響：

單位：新台幣仟元；股；每股盈餘為元

項目	現金增資	轉換公司債	
		全數轉換	全數未轉換
籌資金額(仟元)(註 1)	3,900,000	3,900,000	3,900,000
籌資工具利率(註 2)	0%	0%	0%
資金成本(仟元)(註 2)	0	0	0
籌資前流通在外股數(股)(註 3)	4,382,121,476	4,382,121,476	4,382,121,476
預計增發股數(註 4)	300,000,000	252,427,184	-
籌資後流通在外股數	4,682,121,476	4,634,548,660	4,382,121,476
股權最大稀釋程度(註 5)(A)	6.41%	5.45%	-
每股盈餘最大稀釋程度(1-(1/1+A))	6.02%	5.17%	-

註 1：本次籌資計畫募集金額為 3,900,000 仟元。

註 2：在不考慮發行成本下，各種籌資工具之資金成本分別為：現金增資 0%、轉換公司債為 0%。

註 3：籌資前流通在外股數係為 4,382,121,476 股。

註 4：預計增發股數係假設現金增資發行價格為每股新台幣 13 元；轉換公司債發行後可轉換期間之轉換價格為新台幣 15.45 元計算。

註 5：股權最大稀釋程度=1-(籌資前流通在外股數/籌資後流通在外股數)，並假設原股東未參與認購現金增資普通股或轉換公司債。

A.對每股盈餘稀釋之影響

如上表設算，假設本次辦理現金增資發行新股，對每股盈餘之最大稀釋效果為 6.02%，與其他籌資工具相較，雖高於全數辦理轉換公司債，惟兩者間相較，並無顯著差異，且以現金增資募集資金為取得資金成本最低之長期資金來源，可立即改善財務結構並提升公司競爭力以降低營運風險。故考量各工具對每股盈餘之稀釋效果下，本次以現金增資方式募集資金之原因尚屬合理。

B.對發行人財務負擔之影響

就財務負擔而言，上述各項籌資工具中，除現金增資外，轉換公司債為負債性質之籌資工具，負債性質之籌資工具除會產生利息支出等資金成本，使得公司之財務負擔增加外，亦有到期償還之資金壓力，其中採取發行轉換公司債方式募集資金，除必需依約定利率支付利息外，若債權人未執行轉換權利，本公司仍須面對債權人賣回或到期贖回之資金調度壓力。

另考量本公司財務負擔之影響方面，辦理現金增資不致增加負債比率，無須負擔利息支出，可取得長期、穩定、成本低廉之資金，降低本公司資金成本，

減輕利息負擔，且無到期還款之資金壓力，短期內雖造成本公司每股盈餘的稀釋，但長期而言資金來源穩定，對於本公司中長期發展應有正面健全之助益，故辦理現金增資發行新股以取得長期營運資金為本公司較佳的籌措資金方式。

綜上所述，本次辦理現金增資在財務結構穩健或資金成本考量下，均較發行轉換公司債為佳，故本公司以辦理現金增資作為本次計畫之資金來源當屬合理。

C.對股權稀釋及股東權益之影響

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之情形；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股或轉換公司債)，現金增資對股權稀釋的影響較轉換公司債為大，但負債比率較全數發行轉換公司債為低，有助於改善財務結構，亦可避免公司於債券到期時發生償還資金之壓力，減少公司財務負擔並降低財務風險。且本次之現金增資除依法提撥 10% 供員工優先認購及提撥 10% 對外公開承銷外，其餘股數係以增資認股基準日股東名冊之原股東按持股比例認購，其對股權稀釋情形應不嚴重，相對於發行轉換公司債，由於一般全數均採對外公開承銷，外來投資人若轉換成普通股，其稀釋程度應較大。再就對現有股東權益影響觀之，以發行轉換公司債方式籌資，雖股本不會立即增加，然其資金成本較高，易侵蝕公司獲利，且籌資後僅增加公司負債，淨值並無法立即提高，對永續經營之助益有限，而以現金增資方式募集資金，除能適度提高自有資本率，減輕財務負擔外，更有助於未來業務競爭力之提升，並降低營運風險以因應經營環境之變動，故就長期而言，對現有股東權益較得以保障。

5.以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因與其合理性及所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用。

(九)本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式：請詳附件一：107 年度現金增資股票承銷價格計算書。

(十)資金運用概算及可能產生之效益

1.如為收購其他公司、擴建或新建固定資產者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構(含總成本及單位成本)、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.如為轉投資其他公司者，應列明下列事項：不適用。

3.如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項

(1)公司債逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

A.公司債逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形

本公司截至公開說明書刊印日止之債務係銀行借款及為維持一切企業營運活動所必須於未來各時點支付之款項，其償還債務之資金來源來自營運本身所產生之現金流入及籌資活動或金融機構之借款融資。而本公司運用本次現金增資發行新股所募集金額用以償還銀行借款，依擬償還之銀行借款利率予以估算，預計償還銀行借款後，108 年度可節省之利息支出約為 42,082 仟元，往後每年度可節省之利息支出約為 56,808 仟元，將可適度減輕本公司財務負擔及提升償債能力，並強化財務結構，有利於本公司整體營運發展。

B.目前營運資金狀況，所需資金額度及預計運用情形

單位：新台幣仟元

項 目	107 年 1 月~8 月 (實際數)	107 年 9 月~108 年 12 月 (預估數)
期初現金餘額(A)	35,432,733	36,910,469
非融資性收入(B)	99,571,894	182,508,948
非融資性支出(C)	93,882,078	183,102,313
最低要求現金餘額(D)	10,000,000	10,000,000
預計償還銀行借款(E)	10,451,077	29,773,235
預計償還公司債(F)	4,500,000	-
資金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)-(E)-(F)	16,171,472	(3,456,131)
因應方式	現金增資	-
	銀行借款	10,739,000
		3,600,000
		25,734,868

由上表可知，本公司預期 107 年 9 月至 108 年 12 月非融資性收入總計為 182,508,948 仟元，若加計 107 年 9 月期初現金餘額 36,910,469 仟元，扣除非融資性支出 182,508,948 仟元，並考量每月最低現金餘額為 10,000,000 仟元及預計償還銀行借款為 29,773,235 仟元，將出現資金缺口達 3,456,131 仟元。若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次擬辦理現金增資發行新股募集資金 3,900,000 仟元，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。經評估本公司此次籌資計畫之金額與資金募足時點，與現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

C.列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表如下：

107 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	35,432,733	36,289,801	41,610,392	42,015,847	43,443,353	38,757,910	40,707,952	39,042,715	36,910,469	36,343,531	38,790,278	38,679,159	35,432,733
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	9,829,684	9,468,527	10,123,817	10,183,640	9,939,091	10,991,204	11,889,619	11,856,950	9,827,108	10,635,443	9,786,785	11,052,504	125,584,372
其他收入收現	743,671	709,910	763,616	803,900	1,183,479	1,037,263	1,580,203	979,909	962,102	781,020	708,234	683,086	10,936,393
資本性支出減少	119,997	460,674	933,839	83,005	44,874	-	-	536,507	-	582,625	-	-	2,761,521
處分金融資產	412,620	21,574	52,986	49,148	37,134	4,735,052	-	-	-	-	-	-	5,308,514
合計	11,105,972	10,660,685	11,874,257	11,119,694	11,204,579	16,763,519	13,469,822	13,373,366	10,789,210	11,999,088	10,495,019	11,735,590	144,590,800
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	11,251,999	7,492,785	9,777,429	8,810,823	8,154,380	7,987,221	12,922,815	10,728,455	8,322,724	11,863,224	9,781,451	10,943,183	118,036,488
利息費用與財務支出	105,279	98,277	104,686	104,970	104,324	94,343	95,550	94,803	99,547	111,887	167,867	163,459	1,344,991
其他支出	192,707	149,979	68,747	-	9	14	10	-	20,000	20,000	20,000	30,000	501,466
資本性支出增加	156,945	619,187	550,644	449,143	3,949,440	74,299	1,702,285	3,526,268	115,206	528,289	1,166,520	3,665,854	16,504,080
長期投資增加	-	-	-	-	-	-	-	306,576	-	-	-	-	306,576
購買金融資產	-	250,000	-	-	-	3,725,000	-	-	-	-	-	-	3,975,000
股利(發放)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834,690	-	-	834,690
董監及員工酬勞	-	-	-	-	-	221,020	11,670	-	-	-	-	-	232,690
合計	11,706,929	8,610,228	10,501,505	9,364,936	12,208,153	12,101,896	14,732,330	14,656,101	8,557,478	13,358,090	11,135,838	14,802,496	141,735,981
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	21,706,929	18,610,228	20,501,505	19,364,936	22,208,153	22,101,896	24,732,330	24,656,101	18,557,478	23,358,090	21,135,838	24,802,496	151,735,981
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	24,831,775	28,340,258	32,983,144	33,770,605	32,439,779	33,419,532	29,445,444	27,759,979	29,142,201	24,984,529	28,149,459	25,612,253	28,287,552
融資淨額 7													
借款	1,500,000	4,000,000	500,000	-	-	3,739,000	-	1,000,000	500,000	4,113,000	1,980,000	1,800,000	19,132,000
償債	(41,974)	(729,866)	(1,467,297)	(327,252)	(3,681,869)	(1,950,580)	(402,729)	(1,849,510)	(3,298,671)	(307,251)	(1,450,300)	(2,106,184)	(17,613,483)
發行(償還)公司債	-	-	-	-	-	(4,500,000)	-	-	-	-	-	-	(4,500,000)
現金增資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	1,458,026	3,270,134	(967,297)	(327,252)	(3,681,869)	(2,711,580)	(402,729)	(849,510)	(2,798,671)	3,805,749	529,700	(306,184)	(2,981,483)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	36,289,801	41,610,392	42,015,847	43,443,353	38,757,910	40,707,952	39,042,715	36,910,469	36,343,531	38,790,278	38,679,159	35,306,069	35,306,069

資料來源：本公司提供

108 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	35,306,069	42,046,752	40,659,206	40,641,823	40,420,777	31,463,813	37,938,030	35,736,876	39,241,901	34,759,007	37,627,591	37,156,386	35,306,069
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	10,337,940	9,632,708	10,221,154	10,200,192	10,010,298	10,737,607	11,880,189	11,676,772	10,051,725	10,635,443	9,786,785	11,052,504	126,223,316
其他收入收現	765,743	716,958	743,571	742,414	765,407	787,988	786,134	736,961	770,878	728,851	708,234	683,086	8,936,225
資本性支出減少	678,500	147,500	678,500	-	-	826,000	-	-	-	-	-	-	2,330,500
處分金融資產	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	11,782,183	10,497,165	11,643,225	10,942,606	10,775,705	12,351,595	12,666,323	12,413,732	10,822,602	11,364,294	10,495,019	11,735,590	137,490,041
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	9,061,649	8,115,231	8,934,416	8,649,181	9,262,547	8,811,286	9,019,662	8,875,033	8,398,596	8,664,488	8,371,454	9,430,751	105,594,293
利息費用與財務支出	472,282	440,365	494,186	463,787	488,456	473,492	484,568	475,891	465,484	479,487	521,091	526,183	5,785,271
其他支出	20,400	20,000	20,000	20,400	40,000	20,000	20,400	30,000	20,000	20,400	20,000	30,000	281,600
資本性支出增加	981,215	1,241,012	592,814	757,211	8,019,876	780,807	4,458,743	988,257	4,183,578	252,200	111,807	155,888	22,523,407
長期投資增加	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
購買金融資產	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
股利(發放)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	834,690	-	-	834,690
董事及員工酬勞	-	-	-	-	-	229,150	-	-	-	-	-	-	229,150
合計	10,535,545	9,816,609	10,041,416	9,890,578	17,810,878	10,314,734	13,983,373	10,369,181	13,067,658	10,251,265	9,024,352	10,142,822	135,248,411
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	20,535,545	19,816,609	20,041,416	19,890,578	27,810,878	20,314,734	23,983,373	20,369,181	23,067,658	20,251,265	19,024,352	20,142,822	145,248,411
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	26,552,707	32,727,309	32,261,015	31,693,851	23,385,604	23,500,674	26,620,980	27,781,426	26,996,845	25,872,036	29,098,258	28,749,155	27,547,699
融資淨額 7													
借款	3,457,843	-	500,000	-	-	6,585,839	500,000	3,141,967	-	3,156,219	-	-	17,341,868
償債	(1,563,798)	(2,068,102)	(2,119,192)	(1,273,074)	(1,921,791)	(2,148,483)	(1,384,105)	(1,681,493)	(2,237,839)	(1,400,664)	(1,941,872)	(2,870,417)	(22,610,829)
發行(償還)公司債	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金增資	3,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,600,000
合計	5,494,045	(2,068,102)	(1,619,192)	(1,273,074)	(1,921,791)	4,437,356	(884,105)	1,460,474	(2,237,839)	1,755,555	(1,941,872)	(2,870,417)	(1,668,961)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	42,046,752	40,659,206	40,641,823	40,420,777	31,463,813	37,938,030	35,736,876	39,241,901	34,759,007	37,627,591	37,156,386	35,878,737	35,878,737

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

A.應收帳款收款及應付帳款付款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客運主要為國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務，貨運主要為國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。本公司提供之客、貨運輸服務主要對象為一般社會大眾，其主要以現金或信用卡方式支付；其他之應收帳款對象包括代理行、旅行社等旅遊業者、貨運承攬業與快遞業者，收款天數最長為30天，其收款條件與同業相仿，並無重大差異。故參考過去年度平均收款天數，擬以30天為估算基礎推估107年度及108年度應收帳款平均收款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

在應付帳款方面，本公司主要採購項目為航空燃油，主要往來供應商為台灣中油、台塑石化等知名大廠，其付款政策則依與供應商簽訂合約之付款條件為原則，平均付款條件為30~60天，故擬以30~60天為估算基礎推估107年度及108年度應付帳款平均付款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

B.資本支出計畫及長期投資計畫

本公司107年度及108年度之資本支出計畫金額分別為16,504,080仟元及22,523,407仟元，主係用以支付18架787-10客機之預付款共計21,502,882仟元，支付5架777F貨機之預付款及尾款共計10,415,100仟元，購置飛行設備如機體設備、引擎、通訊設備及空勤設備等共計2,279,183仟元，因本公司屬航空運輸服務業，經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需飛行設備之資本支出，以確保飛航安全及空、貨運作業品質；本公司為因應美洲總分公司辦公室需求，以自地委建方式興建洛杉磯辦公大樓，預計107~108年度建造成本共計1,811,588仟元；餘為一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等共計3,018,734仟元，係屬公司日常營運之必要性支出。上述資本支出計畫皆依據年度計畫需求及付款時程編列，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應，其編製基礎尚屬合理；另本公司107~108年度長期投資計畫，僅於107年8月13日董事會通過增加投資子公司「EVA Flight Training Academy」(長榮航空飛行學院)，以提高每股金額方式增資美金10,000仟元。

C.財務槓桿及負債比率

項目 \ 年度	105年度 (籌資前)	106年度 (籌資前)	107年上半年度 (籌資前)	108年度 (預估募資後)
財務槓桿度(倍)	1.49	1.45	1.81	6.50
負債比率(%)	72.76	71.16	70.61	78.55

財務槓桿係為衡量公司舉債經營之財務風險指標，評估利息變動對於營業利益之影響程度，財務槓桿度愈高表示利息費用占本公司營業利益比重越大，公司所承擔之財務風險愈大，而就航空業之行業特性而言，為支應營運所需之龐大資金，多以銀行中長期借款因應，故利息支出對本公司影響重大。本公司105年度、106年度及107年上半年度財務槓桿度分別為1.49倍、1.45倍及1.81倍，108年度因預期北美市場航線及既有東北亞及東南亞航線將穩健成長，使載客數逐期增加，加上貨運市場復甦，整體運量規模逐漸拓展，營運規模將持續成長，致營業淨利增加，財務槓桿度上升至6.50倍。就財務槓桿操作而言，須考慮財務結構之安全性及資金之流動性與週轉性，本公司本次辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款將可節省利息支出，避免利息費用對獲利之侵蝕。本公司預計於108年1月資金到位後，依資金運用進度於108年第一季及第二季陸續用於償還銀行借款，由於本公司償還利率較高之中長期借款，可有效降低利息費用之負擔，故將可使本公司108年度財務槓桿度上升至6.50倍。經評估若本公司不藉由本次辦理現金增資發行新股籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化；故本次辦理現金增資發行新股可取得長期穩定資金，減少利息支出對獲利侵蝕之影響，對本公司之財務槓桿度應有正面之影響。

本公司105年度、106年度及107年上半年度之負債比率分別為72.76%、71.16%及70.61%，106年底之負債比率較105年底微幅下降，主係因本公司106年度不動產、廠房及設備增加6,494,979仟元，使負債總額較105年底下降所致，而106年底之負債比率與107年6月底相當，本公司若以長、短期借款支應營運成長所需資金，利息負擔及負債比率較高之財務結構將直接影響公司資金運用之靈活度與穩定性，使財務風險日益升高，如遭遇景氣反轉或經營環境惡劣之情況，則公司亦將增加財務風險，因此本公司本次辦理現金增資發行新股以籌措中長期穩定資金，惟本公司因應營運需求而有購入新機隊及洛杉磯商辦大樓興建等資本支出，故仍有舉債之需求，且因108年度IFRS16開始適用，將產生租賃使用權資產及租賃負債等科目，因此預估募資後108年底負債比率將上升至78.55%，而本公司藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，不僅可降低對銀行借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，並可有效降低財務風險。

(3)本次增資計畫如用於償債者，原借款用途之必要性、合理性及顯現之效益

A.原借款用途

本公司本次資金運用計畫，預計以 3,600,000 仟元償還銀行借款，茲列示預計償還之借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						108 年 第一季	108 年 第二季	108 年度	往後年度
合庫桃園聯貸	1.4250%	98/02/03-110/02/03	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	-	3,012	3,324
華南城東	1.6450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	-	356	412
玉山台北	1.4150%	107/02/23-119/02/23	中期營運資金需求	4,000,000	166,667	166,667	-	2,009	2,360
交通台北	1.5063%	105/02/25-108/02/25	中期營運資金需求	400,000	100,000	100,000	-	1,275	1,508
兆豐國外	1.4750%	106/08/25-111/08/25	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	100,000	-	1,248	1,476
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/02/27-108/02/27	中期營運資金需求	5,200,000	216,682	216,682	-	2,504	2,980
台銀桃園	1.6700%	105/08/30-117/08/30	中期營運資金需求	4,911,000	204,625	204,625	-	2,871	3,416
合庫桃園	1.7750%	103/09/01-115/09/01	中期營運資金需求	3,702,000	154,250	154,250	-	2,285	2,736
交通台北	1.5063%	105/03/04-108/03/04	中期營運資金需求	800,000	200,000	200,000	-	2,490	3,012
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/09/04-108/09/04	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	-	2,652	3,208
國泰世華企金	1.5250%	106/09/19-111/09/19	中期營運資金需求	500,000	62,500	62,500	-	748	952
國泰世華企金	1.4650%	106/09/22-118/09/22	中期營運資金需求	3,182,700	132,613	132,613	-	1,511	1,944
兆豐國外	1.7750%	104/03/27-116/03/27	中期營運資金需求	4,400,000	183,333	183,333	-	2,487	3,256
永豐營業	1.4250%	106/06/29-111/06/29	中期營運資金需求	500,000	31,250	31,250	-	337	444
彰銀建國	1.5800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	-	598	792
彰銀建國	1.7750%	104/09/30-116/09/30	中期營運資金需求	3,914,000	163,083	163,083	-	2,188	2,896
彰銀建國	1.6750%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	590	836
華南城東	1.8250%	104/10/27-116/10/27	中期營運資金需求	3,959,000	164,958	-	164,958	2,042	3,012
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	中期營運資金需求	480,000	20,000	-	20,000	240	356
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	中期營運資金需求	480,000	20,000	-	20,000	240	356
彰銀建國	1.5800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	493	792
台銀桃園	1.5050%	97/05/20-109/05/20	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	-	233,333	2,160	3,512
華南城東	1.8550%	103/05/21-115/05/21	中期營運資金需求	4,146,000	172,750	-	172,750	1,962	3,204
王道營業	1.6121%	105/11/25-110/11/10	中期營運資金需求	600,000	60,000	-	60,000	582	968
台銀桃園	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000	50,000	-	50,000	596	1,004
合庫桃園	1.6250%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000	166,667	-	166,667	1,599	2,708

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						108年 第一季	108年 第二季	108年度	往後年度
中銀台北	1.5250%	105/12/05-108/12/05	中期營運資金需求	600,000	100,000	-	100,000	871	1,524
台企建成	1.5250%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	-	100,000	862	1,524
一銀南京聯貸	1.4750%	97/06/12-109/06/12	中期營運資金需求	5,600,000	155,623	-	155,623	1,274	2,296
合計	—	—	—	69,674,700	3,600,000	2,256,669	1,343,331	42,082	56,808

B.原借款用途之必要性及合理性

本公司本次所償還之借款其原借款用途係用於支應中期營運資金需求，主要係本公司為因應日常營運所需之最低資金需求，以支應日常各項費用與購料、購油等開支，而舉借之借款；且本公司為因應航空業務未來成長預期，考量機隊整體規劃與提升運營績效，陸續引進營運用之航機。惟購機款之資本支出動輒以數十億計，且加計飛航所需航材零配件、週邊支援設備、訓練飛航人員所需設備與各項維修費用等，其固定資產投資與維持正常運作的支出龐大，故對於營運資金之需求亦明顯提高。為因應龐大之資本支出，故舉借債務以支應營運活動所需之資金，以適時補足營運資金缺口，經評估其原借款用途確實有其必要性及合理性。

C.原借款用途顯現之效益

單位：新台幣仟元

年度 項目	94 年度	95 年度	96 年度	97 年度	98 年度	99 年度	100 年度	101 年度
客運收入	42,652,810	46,325,605	48,956,179	50,057,013	43,950,214	56,397,432	59,510,471	65,782,635
貨運收入	39,931,818	41,382,151	38,238,237	35,310,448	24,207,472	41,293,552	36,563,771	34,350,520
其他收入	5,431,338	6,195,808	5,908,715	5,288,205	5,121,825	6,719,027	6,117,809	6,977,201
營收合計	88,015,966	93,903,564	93,103,131	90,655,666	73,279,511	104,410,011	102,192,051	107,110,356

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

單位：新台幣仟元

年度 項目	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	106 年 上半年度	107 年 上半年度
客運收入	71,100,137	77,959,069	81,871,572	85,752,229	92,437,502	44,978,550	47,780,916
貨運收入	32,032,751	31,257,603	26,093,054	20,841,362	24,841,078	11,228,623	12,755,047
其他收入	7,614,574	7,705,186	7,928,030	8,902,228	8,035,580	3,909,434	4,285,332
營收合計	110,747,462	116,921,858	115,892,656	115,495,819	125,314,160	60,116,607	64,821,295

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告及本公司自結報表

單位：新台幣仟元

年度 項目	106 年 前三季	107 年 前三季
客運收入	69,306,186	74,389,445
貨運收入	17,715,695	19,948,651
其他收入	6,003,289	6,644,408
營收合計	93,025,170	100,982,504

資料來源：本公司自結報表

本公司本次籌資計畫擬償還之銀行借款，其原借款用途主係用於中期營運資金需求。就本公司主要營收來源之客、貨運收入觀之，在客運收入方面，95 年度因歐美航線市場持續暢旺，再加上引進 Hello Kitty 彩繪機帶動日本旅遊熱潮，致客運收入較 94 年度成長 8.61%；96 年度受惠於歐元升值及東南亞區域景氣復甦，歐洲及越太平洋航線市場暢旺，致客運收入較 95 年度成長 5.68%；97 年度油價及國際景氣波動頻仍，但兩岸客運包機、航路截彎取直及陸客來台等政策實

施後，本公司客運收入較 96 年度增加 2.25%；98 年度由於全球經濟衰退，衝擊商務及旅遊市場，機票價格競爭激烈，致客運收入較 97 年度減少 12.20%；99 年度隨全球經濟復甦，航空運輸需求強勁，帶動票價攀升，另兩岸航班及航點增加，加上國際油價相對穩定，致客運收入較 98 年度大幅成長 28.32%；100 年度東北亞旅遊市場受日本 311 地震及核災影響下滑，所幸兩岸關係平穩發展，兩岸航班及大陸航點均大幅增加，整體載客數成長約 3%，致客運收入較 99 年度成長 5.52%；101 年度日本旅遊市場走出 311 地震及核災影響，復以兩岸和平發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及美國對台實施旅免簽證等利多，整體載客數成長約 13%，致客運收入較 100 年度增加 10.54%；102 年度及 103 年度受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及本公司加入星空聯盟等利多效益，且本公司於 102 年度新開闢台北-新瀉、台北-岡山、台北-旭川、高雄-濟南、高雄-首爾、台北-呼和浩特、高雄-東京定期航線，103 年度開闢台北-沖繩、台北-石家莊、台北-太原定期航線，致客運收入逐年持續成長；104 年度仍受惠於日幣匯率維持低檔，國人赴日旅遊熱潮不減，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線居民入台自由行，再加上越太平洋及東南亞航線增班，104 年度開闢高雄-大阪、高雄-福岡、台中-仁川定期航線及開闢台北-休士頓直飛航線，整體載客數較 103 年度成長 13.1%，致客運收入較 103 年度提升 5.02%；105 年度兩岸航線雖受到大陸赴台團客緊縮政策影響，陸客來台人數銳減，然透過減班及機型靈活調整，將運能轉至東北亞及東南亞等其他效益較佳之航線，同時增加越太平洋航線日航班，搭配夜航東南亞之另一套轉機機制，建構綿密航網，提升轉機便利性及競爭力，並開闢台北-伊斯坦堡、台北-宿霧、台北-芝加哥直飛航線，使 105 年度載客數成長約 11.7%，致客運收入較 104 年度提升 4.74%；106 年度積極擴增北美市場航線，透過建構綿密航網，搶攻北美轉機客商機，加上持續優化越太平洋航網，並調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策的影響，以及新增重慶、天津及杭州等航點，增班美洲、東北亞與東南亞等效益較佳之航線，使 106 年載客數成長約 7.9%，客運收入較 105 年成長 7.80%；107 年上半年度因歐美長線成長，加上美國轉機至東南亞的效益提高，推升客運運量成長 5.6%，並開闢台北-清邁直飛航線，使 107 年上半年客運收入較 106 年度同期成長 6.23%，而 107 年前三季客運收入亦延續上半年成長趨勢，較 106 年度同期成長 7.33%。

就貨運收入而言，95 年度透過與他航聯運合作及靈活調整航線之因素，致貨運收入較 94 年度成長 3.63%；96 年度及 97 年度因全球貨運市場景氣不佳及台灣產業外移，致 95~97 年度貨運收入逐年下降。98 年度仍受全球經濟不景氣影響，致貨運收入較 97 年度減少 31.44%；99 年度貨運市場因經濟復甦而逐漸回溫，本公司配合市場需求計畫性提高艙位供給，致貨運收入較 98 年大幅增加 70.58%；100 年度全球貨運市場受日本大地震、歐債危機、美國景氣疲軟以及中國大陸經濟成長趨緩等影響，自下半年起步入衰退，艙位供過於求使運價下跌，致貨運收入較 99 年度減少 11.45%；101 年度貨運市場在歐債危機及美國經濟復

甦緩慢之經濟情勢下需求疲弱，致貨運收入較 100 年度減少 6.05%；102~105 年度貨運市場仍受全球經濟復甦緩慢影響，本公司持續調整機隊及航線結構，整體艙位供給雖逐年調降，惟整體市場艙位仍供過於求，進而影響本公司貨運表現，致 102~105 年度本公司貨運收入逐年下滑；106 年度隨整體貨運市場需求回升，歐美航線載貨率表現亮眼，致本公司貨運收入較 105 年同期成長 19.19%；107 年上半年因貨運市場需求持續擴增，特別是汽車零配件、部分跨境電商和醫療用品等高單價商品，亦導致整體運量增加 2%，貨運收入較去年同期大幅增加 13.59%，而 107 年前三季亦延續上半年成長態勢，較去年同期成長 12.60%。

整體而言，本公司貨運收入受全球貨運市場供過於求影響，使 95~98 年度、100 年度及 104~105 年度個體營業收入下滑，而 107 年前三季隨貨運市場復甦及歐美航線成長等因素，致個體營業收入較 106 年同期提升 8.55%，且 94~106 年度及 107 年前三季客運收入及載客數大致呈成長趨勢，顯示本公司以銀行借款方式支應營運規模擴增所需之資金，其原借款效益應已顯現。

(4)現金收支預測表中，未來如有重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，應敘明其必要性、預計資金來源及效益

本次募資金額為 3,900,000 仟元，經檢視本公司 107 年 9 月~108 年 12 月各月份現金收支預測表，未來並無長期投資計畫，另未來重大資本支出預估為 27,999,276 仟元，已達本次募資金額百分之六十，茲將明細列示如下：

單位：新台幣仟元

項目	107 年 1 月~ 107 年 8 月 (實際數)	107 年 9 月~ 108 年 12 月 (預估數)	說明
787-10 客機	5,275,182	16,227,700	購置 18 架 787-10 客機之預付款，預計於 108 年度交機 3 架、109 年度交機 4 架、110 年度交機 5 架、111 年度交機 6 架。
777F 貨機	3,827,750	6,587,350	購置 5 架 777F 貨機之預付款及尾款，已於 106 年 11 月、107 年 5 月及 107 年 8 月各交機 1 架，預計於 107 年 12 月及 108 年度各交機 1 架。
自地委建	252,026	1,559,562	自地委建洛杉磯辦公大樓。
飛行設備	1,241,266	1,037,917	飛行設備如機體設備、引擎、通訊設備及空勤設備等，係維持飛航安全及品質之必要支出。
其他一般性支出	431,987	2,586,747	一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等，係維持正常營運所需之必要性支出。
合計	11,028,211	27,999,276	

前述重大資本支出主係購買 787-10 客機、777F 貨機、自地委建洛杉磯辦公大樓及購買飛行設備等，茲就其資金來源、用途及預計效益說明如下：

A.購置 18 架 787-10 客機

本公司為持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，故於 104 年 11 月與波音公司簽訂購機合約共 18 架 787-10 客機。截至 106

年底已依合約預付設備款共 4,574,830 仟元，並於 107 年 1~8 月預付 5,275,182 仟元，107 年 9 月~108 年 12 月預計再支付 16,277,700 仟元，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。

本公司於 104 年底向波音公司訂購 18 架 787-10 客機，並預計於 108~111 年度陸續交機，用以增加航班並逐步汰換舊有之機型。787-10 機型大量採用輕量化的碳纖維等複合物料，可以大幅降低機身重量，同時較傳統鋁合金機身不易產生疲勞與腐蝕現象，可降低維修成本，並以 LED 照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置最新型 GENx 引擎，比起一般廣體客機可減少約 20% 的燃油消耗與溫室氣體排放，高效能的燃油效率與航程能力將可提升本公司的營運效能。在機艙舒適度方面，787-10 客機導入最新型的氣體過濾系統及空氣壓縮機等升級設備，可提高機艙內的空氣清淨度與濕度，噪音也較同類型機種降低 60%。此外，大量運用複合材質的 787 客機能更有效控制艙壓，有助於搭機旅客提高血液含氧量及減輕常見的暈機與不適，讓旅客享有更舒適優質的空中旅程。

本公司預計未來 18 架 787-10 客機陸續交機並投入飛航服務後，約可增加每週 22 條航線共 156 個航班之飛航服務，每架客機可規劃 343 個座位數，若參考既有 777-300ER 客機以往年度各航線之承載率 70%~83% 及實際營收推估，未來 18 架 787-10 客機每週預計可增加之營收約為 598,917 仟元，平均每架每週可增加之營收約 33,273 仟元，而每年預計最多將可增加共 8,112 個航班，可增加之營收則約為 31,143,681 仟元，故平均每架客機每年約可增加本公司之營收約 1,730,205 仟元。另因 787-10 客機比起一般廣體客機可減少約 20% 的燃油消耗，可有效降低其客運成本，亦可提高其營業淨利率，故參考既有 777-300ER 客機營業淨利率，並考量 787-10 客機未來飛行航線將以北美以外之東南亞、日本、港澳大陸及歐洲等中、長程航線為主，預估未來每年將共可貢獻本公司約 2,976,875 仟元之營業利益，平均每架客機約可貢獻約 165,382 仟元。

另 18 架 787-10 客機預計於 108 年度交機 3 架、109 年度交機 4 架、110 年度交機 5 架及 111 年度交機 6 架，依其陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可增加之營收及往後每年將可貢獻之營業利益，本公司之 18 架 787-10 客機預計至 121 年度將可全數回收資金。

綜上所述，本公司預估未來年度隨所購買之客機陸續交機並全數投入機隊航班飛航服務後，除可擴增現有航班提升載客密度、提高飛航品質並為營收帶來助益，亦可降低整體客運成本並提高獲利能力，未來效益隨機隊之投入應可逐步顯現。

B. 購置 5 架 777F 貨機

本公司於 104 年 7 月與波音公司簽訂購機合約共訂購 5 架 777F 貨機，以汰換現有 747-400 貨機，新型 777F 貨機之燃油消耗較現行 747-400 貨機節省 20% 以上，將可降低營運成本，並達節能減碳之目的。截至 106 年底本公司已依合約

預付設備款共 6,365,335 仟元，於 107 年 1~8 月共預付 3,827,750 仟元，並預計 107 年 9 月~108 年 12 月將再支付 6,587,350 仟元，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。

本公司規劃 5 架 777F 貨機於交機後將投入北美及亞洲航線服務，考量 5 架 777F 貨機之酬載達 102 公噸及以往年度貨機各航線之載貨率約 71%~90% 估算，未來 5 架 777F 貨機每年預計產生之營收約為 9,103,411 仟元，故平均每架貨機每年產生之營收約 1,820,682 仟元。另參考以往既有 747-400 貨機營業淨利率，並考量 777F 貨機比起舊型 747-400 貨機節省 20% 以上油耗，將可有效降低營運成本，亦可提高其營業淨利率，預計每年共可貢獻本公司約 271,294 仟元之營業利益，平均每架 777F 貨機約可貢獻約 54,259 仟元。

另 5 架 777F 貨機已於 106 年 11 月、107 年 5 月及 107 年 8 月各交機 1 架，預計於 107 年 12 月及 108 年度各交機 1 架，依其陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可產生之營收及往後每年將可貢獻之營業利益，本公司之 5 架 777F 貨機預計至 123 年度將可全數回收資金。

C. 自地委建洛杉磯辦公大樓

本公司為因應美洲總分公司商辦需求及未來營運成長所需之人力及空間長遠規劃，於 103 年 6 月 26 日及 103 年 8 月 13 日經董事會決議通過於美國洛杉磯購買土地，且經 106 年 5 月 10 日董事會決議通過自地委建洛杉磯辦公大樓，本案所需之建造設計、土建、機電工程、停車場及景觀工程等，委託非關係人 KMD Architecture 負責建築設計及 DPR Construction, A General Partnership 負責營造，採統包方式進行，預計於 108 年第四季完工。本公司 107 年 1~8 月已支付各廠商設計、顧問費、工程及相關費用共 252,026 仟元，預計 107 年 9 月~108 年第四季將再支付 1,559,562 仟元，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應。

項目	樓高	建築面積(坪)	總樓地板面積(坪)
洛杉磯辦公大樓	地上 5 層，	868	4,311
停車場	無地下室	879	4,269

本公司此次自建洛杉磯辦公大樓總樓地板面積約 4,311 坪，另尚有 506 個停車位。依同區域辦公室月租金每坪約美金 128.1 元(折合新台幣約 3,945 元)估算，預計每月可節省之辦公室月租金約為 17,007 仟元，並依同區域每個停車位月租金約美金 82 元(折合新台幣約 2,525 元)估算，預計每月可節省之停車位月租金約為 1,278 仟元，預估每月辦公大樓及停車位合計將可產生 18,285 仟元之租金節省，往後每年合計將可產生 219,420 仟元之租金節省效益。

D. 購置飛行設備

本公司 107 年度及 108 年度用於購置飛行設備之資本支出為 2,279,183 仟元，主要係用於購置 787-10 客機及 777F 貨機之備用引擎及機體、通訊及空勤相關設備等客製化機上設備，其中引擎約 1,413,109 仟元；機體、通訊及空勤相關設備(例：飛機座椅、機上廚房設備等)約 866,074 仟元。本公司已於 107 年 1~8

月預付 1,241,266 仟元，107 年 9 月~108 年 12 月預計再支付 1,037,917 仟元，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。

本公司為確保飛機於營運期間可正常使用，故於購機同時，一併購入相同型號之引擎，以作為日後定期維修替換之用，另因所購置之新機，係屬一般標準機，而各航空公司皆為依其使用需求、服務需求或強化舒適度等特別需求，於標準機上加裝機艙設備。然因上述飛行設備非屬新機之標準配備，而係各航空公司依其需求而加購之設備，故於計算購置飛機款，並未加計上述飛行設備之購置款。由於上述之飛行設備款係用於陸續交機之 18 架 787-10 客機及 5 架 777F 貨機，故其預計產生效益與上述飛機產生之效益相同，未來效益隨機隊之投入應可逐步顯現。

4.購買營建用地、支付營建工程款或承攬工程者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣或承攬工程完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次購併發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表

1.簡明資產負債表—國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 107年9月30 日財務資料
		102年度	103年度	104年度	105年度	106年度	
流動資產		46,119,654	50,095,894	58,585,588	69,375,363	69,002,340	74,314,608
不動產、廠房及設備		88,226,342	98,752,051	113,750,466	125,481,847	135,017,379	140,985,190
無形資產		2,431,864	2,407,217	2,272,757	2,170,781	2,078,673	1,991,157
其他資產		15,945,074	16,305,038	20,797,501	20,635,413	22,108,836	18,513,548
資產總額		152,722,934	167,560,200	195,406,312	217,663,404	228,207,228	235,804,503
流動負債	分配前	38,740,228	51,352,783	58,580,061	62,284,933	60,428,208	60,214,758
	分配後	38,740,228	51,352,783	59,737,744	63,095,312	61,262,898	-
非流動負債		73,725,345	76,530,416	82,098,729	96,042,190	103,569,512	105,803,774
負債總額	分配前	112,465,573	127,883,199	140,678,790	158,327,123	163,997,720	166,018,532
	分配後	112,465,573	127,883,199	141,836,473	159,137,502	164,832,410	-
歸屬於母公司業主 之權益		35,838,033	34,391,884	48,858,814	53,328,195	58,007,723	63,264,178
股本		32,589,450	32,589,450	38,589,450	40,518,923	41,734,490	43,821,215
待分配股票股利		-	-	-	-	-	-
預收股本		-	186,567	-	-	-	-
資本公積		1,723,602	2,047,602	6,237,027	6,237,027	6,639,940	6,639,940
保留盈餘	分配前	2,275,240	739,412	6,347,229	5,702,366	8,672,249	12,168,453
	分配後	2,275,240	739,412	3,260,073	3,676,420	5,750,835	-
其他權益		(750,259)	(1,171,147)	(2,314,892)	869,879	961,044	634,570
庫藏股票		-	-	-	-	-	-
非控制權益		4,419,328	5,285,117	5,868,708	6,008,086	6,201,785	6,521,793
權益總額	分配前	40,257,361	39,677,001	54,727,522	59,336,281	64,209,508	69,785,971
	分配後	40,257,361	39,677,001	53,569,839	58,525,902	63,374,818	-

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

2.簡明資產負債表—國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度
流動資產		31,254,902	34,164,746	39,263,072	49,522,632	47,038,484
不動產、廠房及設備		82,473,206	90,240,743	103,950,044	112,986,912	119,481,891
無形資產		412,777	465,026	455,178	493,089	493,403
其他資產		25,253,893	26,617,105	32,819,367	32,747,101	34,132,290
資產總額		139,394,778	151,487,620	176,487,661	195,749,734	201,146,068
流動負債	分配前	36,240,883	48,369,147	53,762,220	56,772,787	53,213,768
	分配後	36,240,883	48,369,147	54,919,903	57,583,166	54,048,458
非流動負債		67,315,862	68,726,589	73,866,627	85,648,752	89,924,577
負債總額	分配前	103,556,745	117,095,736	127,628,847	142,421,539	143,138,345
	分配後	103,556,745	117,095,736	128,786,530	143,231,918	143,973,035
股本		32,589,450	32,589,450	38,589,450	40,518,923	41,734,490
預收股本		-	186,567	-	-	-
資本公積		1,723,602	2,047,602	6,237,027	6,237,027	6,639,940
保留盈餘	分配前	2,275,240	739,412	6,347,229	5,702,366	8,672,249
	分配後	2,275,240	739,412	3,260,073	3,676,420	5,750,835
其他權益		(750,259)	(1,171,147)	(2,314,892)	869,879	961,044
庫藏股票		-	-	-	-	-
權益總額	分配前	35,838,033	34,391,884	48,858,814	53,328,195	58,007,723
	分配後	35,838,033	34,391,884	47,701,131	52,517,816	57,173,033

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

3.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(合併)

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 107年9月30 日財務資料
		102年度	103年度	104年度	105年度	106年度	
營業收入		124,164,451	133,090,008	137,168,544	144,679,665	163,561,731	134,812,121
營業毛利		12,967,732	12,249,000	20,239,442	19,076,651	21,193,928	17,325,370
營業損益		3,470,319	2,634,889	9,205,241	7,129,934	8,694,914	7,993,237
營業外收入及支出		(1,629,981)	(2,585,944)	(1,840,037)	(1,833,011)	(718,794)	309,872
稅前淨利(損)		1,840,338	48,945	7,365,204	5,296,923	7,976,120	8,303,109
繼續營業單位本期淨利(損)		1,279,725	(789,918)	6,859,210	3,953,667	6,310,934	6,592,464
停業單位損失		-	-	-	-	-	-
本期淨利(損)		1,279,725	(789,918)	6,859,210	3,953,667	6,310,934	6,592,464
本期其他綜合損益(稅後淨額)		(279,340)	(667,708)	(2,067,974)	2,084,356	(769,683)	87,437
本期綜合損益總額		1,000,385	(1,457,626)	4,791,236	6,038,023	5,541,251	6,679,901
淨利歸屬於母公司業主		747,450	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067	5,981,288
淨利歸屬於非控制權益		532,275	516,806	422,785	477,663	558,867	611,176
綜合損益總額歸屬於母公司業主		470,111	(1,956,716)	4,453,225	5,627,064	5,086,994	6,083,816
綜合損益總額歸屬於非控制權益		530,274	499,090	338,011	410,959	454,257	596,085
每股盈餘(淨損)		0.20	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.36

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

4.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(個體)

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度
營業收入		110,747,462	116,921,858	115,892,656	115,495,819	125,314,160
營業毛利		10,284,596	9,570,778	17,352,315	15,883,488	17,451,228
營業損益		1,588,253	636,236	7,372,937	4,961,439	5,942,518
營業外收入及支出		(686,542)	(1,514,317)	(833,408)	(593,405)	943,415
稅前淨利(損)		901,711	(878,081)	6,539,529	4,368,034	6,885,933
繼續營業單位 本期淨利(損)		747,450	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067
停業單位損失		-	-	-	-	-
本期淨利(損)		747,450	(1,306,724)	6,436,425	3,476,004	5,752,067
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		(277,339)	(649,992)	(1,983,200)	2,151,060	(665,073)
本期綜合損益總額		470,111	(1,956,716)	4,453,225	5,627,064	5,086,994
淨利歸屬於 母公司業主		-	-	-	-	-
淨利歸屬於 非控制權益		-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬 於母公司業主		-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬 於非控制權益		-	-	-	-	-
每股盈餘(淨損)		0.20	(0.35)	1.49	0.79	1.31

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響：無此情形。

(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見

1. 最近五年度簽證會計師及查核意見

年度	事務所名稱	簽證會計師姓名	查核意見
102 年度	安侯建業聯合會計師事務所	張嘉信、施威銘	無保留意見
103 年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見
104 年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見
105 年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見
106 年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見

註：係會計師之簽證，部份採用其他會計師之查核報告，為區分查核責任。

2. 最近五年度更換會計師之情事：更換會計師係因會計師事務所內部調整。

(四)財務分析

1.財務分析—國際財務報導準則(合併)

分析項目(註 1)		最近五年度財務分析					
		102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	107 年第三季
財務結構 (%)	負債占資產比率	73.64	76.32	71.99	72.74	71.86	70.41
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	129.19	117.68	120.29	123.83	124.26	124.54
償債能力 (%)	流動比率	119.05	97.55	100.01	111.38	114.19	123.42
	速動比率	94.11	79.69	82.47	94.07	95.81	112.42
	利息保障倍數	225.03	109.40	562.49	450.50	682.78	1,041.49
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.36	1.42	1.29	1.21	1.26	0.98
	總資產週轉率(次)	0.81	0.83	0.76	0.70	0.73	0.58
獲利能力	資產報酬率(%)	1.69	0.32	4.55	2.64	3.58	3.35
	權益報酬率(%)	3.21	(1.98)	14.53	6.93	10.22	9.84
	稅前純益占實收資本比率(%)	5.65	0.15	19.09	13.07	19.11	18.95
	純益率(%)	1.03	(0.59)	5.00	2.73	3.86	4.89
	每股盈餘(淨損)(元)	0.20	(0.35)	1.49	0.79	1.31	1.36
現金流量	現金流量比率(%)	44.53	29.55	44.43	33.97	29.21	31.81
	現金流量允當比率(%)	202.97	121.38	113.36	113.29	95.77	93.06
	現金再投資比率(%)	10.16	8.33	12.45	8.61	7.09	7.78

槓桿度	營運槓桿度	10.31	14.01	5.20	7.38	6.66	5.67
	財務槓桿度	1.86	2.46	1.23	1.34	1.30	1.23

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)
利息保障倍數及獲利能力相關比率：因 106 年度獲利增加，致各項比率變動較大。

註：無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：財務分析計算公式請詳下表之註 2。

2.財務分析—國際財務報導準則(個體)

分析項目(註 1)	年度	最近五年度財務分析				
		102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	74.29	77.30	72.32	72.76	71.16
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	125.08	114.27	118.06	123.00	123.81
償債能力 (%)	流動比率	86.24	70.63	73.03	87.23	88.40
	速動比率	78.77	65.23	67.85	81.83	83.38
	利息保障倍數	170.15	41.29	555.41	427.73	675.11
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.29	1.35	1.19	1.06	1.08
	總資產週轉率(次)	0.79	0.80	0.71	0.62	0.63
獲利能力	資產報酬率(%)	1.39	(0.08)	4.70	2.60	3.67
	權益報酬率(%)	2.10	(3.72)	15.46	6.80	10.33
	稅前純益占實收資本比率(%)	2.77	(2.69)	16.95	10.78	16.50
	純益率(%)	0.67	(1.12)	5.55	3.01	4.59
	每股盈餘(元)	0.20	(0.35)	1.49	0.79	1.31
現金流量	現金流量比率(%)	38.65	27.79	44.66	31.21	29.96
	現金流量允當比率(%)	203.30	118.49	113.68	114.52	98.00
	現金再投資比率(%)	9.27	8.37	12.93	8.09	7.37
槓桿度	營運槓桿度	17.96	47.22	5.36	8.69	7.99
	財務槓桿度	12.90	(0.80)	1.26	1.49	1.45

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)
利息保障倍數及獲利能力相關比率：因 106 年度獲利增加，致各項比率變動較大。

註：無償配股之影響已追溯調整。

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：財務分析之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率=(權益總額+非流動負債)/不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×(1－稅率)〕／平均資產總額。

(2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝(歸屬於母公司業主之損益－特別股股利)／加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。

6.槓桿度

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

(五)會計項目重大變動說明

最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，其變動原因如下：

1.國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

會計項目	106 年度		105 年度		增減變動		說明
	金額	%(註 1)	金額	%(註 1)	金額	%(註 2)	
其他非流動資產	14,785,265	6.48	12,350,960	5.67	2,434,305	19.71	主係支付新機及機械設備預付款增加。
應付票據及帳款	8,996,556	3.94	5,273,493	2.42	3,723,063	70.60	主係應付燃油及其他款項
其他應付款	8,878,362	3.89	12,273,634	5.64	(3,395,272)	(27.66)	增減變動所致。
其他流動負債	5,650,430	2.48	8,471,178	3.89	(2,820,748)	(33.30)	主係租機到期退租致除役負債減少所致。
其他非流動負債	20,599,199	9.03	17,082,085	7.85	3,517,114	20.59	主係新租機引進致除役負債增加所致。
保留盈餘	8,672,249	3.80	5,702,366	2.62	2,969,883	52.08	主係106年度稅後淨利增加及盈餘分配較去年減少所致。
營業收入	163,561,731	100.00	144,679,665	100.00	18,882,066	13.05	主係公司營運規模擴展，貨運市場復甦，伴隨著機隊汰舊換新，提升營運收入，相關營運及人事成本亦同步增加。
營業成本	142,367,803	87.04	125,603,014	86.81	16,764,789	13.35	
稅前淨利	7,976,120	4.88	5,296,923	3.66	2,679,197	50.58	主係公司營運規模擴展，貨

會計項目	106 年度		105 年度		增減變動		說明
	金額	%(註 1)	金額	%(註 1)	金額	%(註 2)	
本期淨利	6,310,934	3.86	3,953,667	2.73	2,357,267	59.62	運市場復甦，伴隨著機隊汰舊換新，提升營運效益，及業外淨支出減少所致。
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	383,942	0.23	3,347,709	2.31	(2,963,767)	(88.53)	主係 106 年燃油衍生性商品未實現評價利益減少。
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(769,683)	(0.47)	2,084,356	1.44	(2,854,039)	(136.93)	

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

2. 國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

會計項目	106 年度		105 年度		增減變動		說明
	金額	%(註 1)	金額	%(註 1)	金額	%(註 2)	
應付帳款	5,773,798	2.87	2,830,454	1.45	2,943,344	103.99	主係應付燃油及其他款項增減變動所致。
其他應付款	7,519,714	3.74	10,887,586	5.56	(3,367,872)	(30.93)	
其他流動負債	5,508,040	2.74	8,391,254	4.29	(2,883,214)	(34.36)	主係租機到期退租致除役負債減少所致。
應付公司債	15,096,232	7.51	13,000,000	6.64	2,096,232	16.12	1.106 年 10 月發行無擔保轉換公司債 70 億。 2. 第 18 次公司債於 106 年 6 月轉列一年內到期之長期負債致減少 45 億。
其他非流動負債	20,555,579	10.22	17,038,070	8.7	3,517,509	20.64	主係新租機引進致除役負債增加所致。
保留盈餘	8,672,249	4.31	5,702,366	2.91	2,969,883	52.08	主要係本期淨利增加及盈餘分配較去年減少所致。
其他利益及損失	773,604	0.62	(579,724)	(0.5)	1,353,328	(233.44)	106 年處分不動產、廠房及設備損失減少及處分投資收益增加。
稅前淨利	6,885,933	5.49	4,368,034	3.78	2,517,899	57.64	主係公司營運規模擴展，貨運市場復甦，伴隨著機隊汰舊換新，提升營運效益，及業外淨收入增加所致。
本期淨利	5,752,067	4.59	3,476,004	3.01	2,276,063	65.48	
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	383,942	0.31	3,347,709	2.9	(2,963,767)	(88.53)	燃油衍生性商品未實現評價利益減少。
其他綜合損益 (稅後淨額)合計	91,165	(0.53)	3,184,771	1.86	(3,093,606)	(97.14)	燃油衍生性商品未實現評價利益減少。

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告

1.105 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件二。

2.106 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件三。

3.107 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告，請參閱附件四。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告

1.105 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件五。

2.106 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件六。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：107 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告，請參閱附件八。

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果檢討分析

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新台幣仟元

項目	年度	106 年度	105 年度	差異	
				金額	%
流動資產		69,002,340	69,375,363	(373,023)	(0.54)
不動產、廠房及設備		135,017,379	125,481,847	9,535,532	7.60
無形資產		2,078,673	2,170,781	(92,108)	(4.24)
其他資產		22,108,836	20,635,413	1,473,423	7.14
資產總額		228,207,228	217,663,404	10,543,824	4.84
流動負債		60,428,208	62,284,933	(1,856,725)	(2.98)
非流動負債		103,569,512	96,042,190	7,527,322	7.84
負債總額		163,997,720	158,327,123	5,670,597	3.58
股本		41,734,490	40,518,923	1,215,567	3.00
資本公積		6,639,940	6,237,027	402,913	6.46

保留盈餘	8,672,249	5,702,366	2,969,883	52.08
其他權益	961,044	869,879	91,165	10.48
庫藏股票	-	-	-	-
非控制權益	6,201,785	6,008,086	193,699	3.22
權益總額	64,209,508	59,336,281	4,873,227	8.21
1.變動原因及影響：(金額變動達10%以上，且變動金額達當年度資產總額1%)				
(1)保留盈餘：主要係106年度稅後淨利增加所致。				
2.因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。				

(二)財務績效

1. 財務績效比較分析

單位：新台幣仟元

項目	年度	106 年度	105 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入		163,561,731	144,679,665	18,882,066	13.05
營業成本		142,367,803	125,603,014	16,764,789	13.35
營業毛利		21,193,928	19,076,651	2,117,277	11.10
營業費用		12,499,014	11,946,717	552,297	4.62
營業淨利		8,694,914	7,129,934	1,564,980	21.95
營業外收入及支出		(718,794)	(1,833,011)	1,114,217	(60.79)
稅前淨利		7,976,120	5,296,923	2,679,197	50.58
所得稅費用		1,665,186	1,343,256	321,930	23.97
本期淨利		6,310,934	3,953,667	2,357,267	59.62
本期其他綜合損益(稅後淨額)		(769,683)	2,084,356	(2,854,039)	(136.93)
本期綜合損益總額		5,541,251	6,038,023	(496,772)	(8.23)
1.重大變動項目說明：(金額變動達10%以上，且變動金額達當年度資產總額1%)					
(1)營業收入及營業成本增加：主要係公司營運規模擴展，貨運市場復甦，伴隨著機隊汰舊換新，提升營運收入，相關營運及人事成本亦同步增加。					
(2)稅前淨利及本期淨利增加：主要係營業收入增幅超過成本及費用增幅所致。					
(3)營業外淨支出減少：主要係處分投資利益增加及處分不動產、廠房及設備損失減少所致。					
(4)本期其他綜合損益(稅後淨額)：主要係燃油衍生性商品未實現評價利益減少。					
2.因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。					

2. 預期銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司本年度未編製對外公開之財務預測，內部營運目標以本公司多年經驗評估整體市場供需狀況、市場景氣變化、季節性因素以及公司之市場佔有率情形並參考外界市場研究機構所發佈之產業預測及燃油價格波動情形，作為預估未來成長性之依據，做成未來財務業務目標規劃，本公司預期未來一年度之銷售數量仍將審慎樂觀。

(三)現金流量

1. 最近年度現金流量變動之分析說明

單位：新台幣仟元；%

項目	106 年度	105 年度	增(減)金額	增(減)比例(%)
營業活動	17,651,466	21,155,946	(3,504,480)	(16.56)

投資活動	(21,402,355)	(16,551,202)	(4,851,153)	29.31
籌資活動	525,447	4,630,227	(4,104,780)	(88.65)

重大變動項目說明：

(1)營業活動：主要係106年應收帳款增加及應付帳款減少所致。

(2)投資活動：主要係支付航空器及廠房設備款增加所致。

(3)籌資活動：主要係106年度長期借款及公司債發行金額較105年度減少所致。

2. 最近年度流動性不足之改善計畫：

本公司106年度發行之國內第三次無擔保轉換公司債業已於106年第四季募集完成，且受惠於美洲與東南亞航線增班，大幅提升運能，加上貨運市場需求持續增長，使得106年營業收入大幅增加，較105年同期成長13.05%。另外，本公司力行各項開源節流措施，持續改善營運狀況。就財務結構而言，本公司106年度及105年度之負債比率分別為71.86%以及72.74%；就償債能力而言，本公司106年度及105年度之流動比率分別114.19%及111.38%，速動比率分別為95.81%及94.07%。綜合上述，顯見本公司之財務結構及流動性有所改善。

3. 未來一年(107年度)現金流動性分析(個體)

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額	全年來自營業活 動淨現金流入量	全年現金 流出量	現金剩餘 (不足)數額	若現金不足額之補救措施	
				投資計畫	融資計畫
35,432,733	144,590,800	163,849,464	16,174,069	—	銀行借款

1. 未來一年度現金流量變動情形分析：

(1)營業活動淨現金流入量：主要係預計本公司營業所產生之現金流入。

(2)全年現金流出量：主要用於營運支出、資本支出及償還銀行借款、公司債所致。

2. 預計現金不足額之補救措施及流動性分析：除以營運活動現金流入支應外，於現金餘額不足時將以銀行借款因應。

(四) 最近年度重大資本支出對財務業務之影響

1. 本公司於104年7月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000仟元。截至107年6月30日止餘三架尚未交機，本公司已依約預付設備款5,086,617仟元。
2. 本公司於104年7月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560仟元。截至107年6月30日止尚未交運，本公司已依約預付設備款206,840仟元。
3. 本公司於104年11月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000仟元。截至107年6月30日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款5,466,988仟元。
4. 本公司於104年11月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660仟元。截至107年6月30日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款294,625仟元。

5.本公司於 106 年 5 月 10 日經董事會決議由 DPR Construction, A General Partnership 承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金 64,591 仟元，截至 107 年 6 月 30 日止，本公司已支付價款為 89,643 仟元。

綜上，本公司最近年度重大資本支出係因營運產生，對財務業務並無影響。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技(股)公司、長榮空廚(股)公司、長榮航勤(股)公司與長榮空運倉儲(股)公司等公司之營運績效良好，故本公司於 106 年度總計認列投資收益為新台幣 1,518,572 仟元。

本公司之轉投資公司中，EVA Flight Training Academy 及長榮航宇精密(股)公司於 106 年度產生稅後淨損之情形，致本公司認列共 225,049 仟元之投資損失。EVA Flight Training Academy 於 102 年 5 月正式營運，其主要提供長榮航空飛行學員之飛行訓練，截至 106 年底已完成 112 名學員培訓，為使所有訓練更加完整，故 EVA Flight Training Academy 投入資本設置新辦公室、停機棚、維修棚廠、餐廳及校舍，截至 106 年底投入之資本及營運收入尚不足以涵蓋各項支出，故產生稅後淨損之情形，隨各項基礎建設於 108 與 109 年完成啟用，且受訓學員人數逐年增加，穩健經營之下，EVA Flight Training Academy 有望逐步轉虧為盈。長榮航宇精密(股)公司於 101 年 11 月 23 日設立登記，本公司致力於提供航太產業零件製造及組裝服務供應商，雖營運已有數年，但因產業特性，公司須先完成產品研發並取得訂單後再行量產，投入之材料成本及研發費用支出大於營運收入，故產生虧損情形，目前長榮航宇與奇異公司(GE)穩定合作中，為 GE 製造發動機「Leap」之燃燒筒，另波音公司(Boeing)737 主貨艙門訂單，已於 106 年交付首件，長榮航宇預計將於 107 年 12 月 31 日與長榮航太合併，透過資源整合以及營運擴張，必能符合國內外航太供應鏈廠商需求，使營運更加穩健。

合併公司最近年度之轉投資公司主要為航空相關產業，目前有地勤代理服務、航空貨運站、航空器維修等事業，合併公司於 106 年度認列採用權益法之關聯企業投資收益為新台幣 165,898 仟元。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形

1.會計師提出之內部控制改進建議

年度	會計師建議事項	目前改善情形
104	無	不適用
105	無	不適用
106	無	不適用

2.內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。

(二)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第 155 頁。

(三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 156 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 157 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：請參閱本公開說明書第 128 頁至第 131 頁。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：本公司初次上市時於公開說明書中，就所屬集團企業間之業務往來出具無非常規交易之聲明書及承諾書，而本公司截至目前止並無違反上述聲明書及承諾書之內容。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請詳附件七。

十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：本次現金增資採公開申購對外公開承銷，故不適用。

十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：不適用。

十四、其他必要補充說明事項：

(一)103 年度申報發行現金增資發行新股案

依本公司申報 103 年度現金增資發行新股案，金融監督管理委員會 103 年 11 月 17 日金管證發字第 1030044325 號申報生效核准函，要求揭露本公司預計 103 年~105 年購入七架波音 777 客機之重大資本支出計畫，資金來源、預計可能產生效益、資金回收年限等，未來本公司如申報募集與發行有價證券時應敘明辦理情形。茲說明如下：

本公司於 103 年度至 105 年度引進 7 架全新 777-300ER 客機，103 年上半年度已有 3 架客機交機，並依原預計進度於 104 年度交機 3 架及 105 年度交機 1 架，7 架 777-300ER 客機已全數交機。7 架 777-300ER 客機預計可新增之航班有北京、浦東、杭州及港澳等中國大陸及港澳航線，西雅圖、洛杉磯、紐約、溫哥華及舊金山等北美航線，巴黎及維也納等歐洲航線。茲就其陸續交機後預計損益之達成情形說明如下：

單位：新台幣仟元

年度	項目	營業收入	營業利益
103 年	預計數	2,132,905	117,310
	實際數	1,958,575	284,545
	達成率(%)	91.83%	242.56%
104 年	預計數	8,531,619	469,239
	實際數	7,644,585	1,580,167
	達成率(%)	89.60%	336.75%
105 年	預計數	17,063,238	938,478
	實際數	15,317,768	1,921,426
	達成率(%)	89.77%	204.74%
106 年度	預計數	19,907,108	1,094,891
	實際數	18,221,458	1,622,052
	達成率(%)	91.53%	148.15%
107 年 上半年度	預計數(註)	9,953,554	547,446
	實際數	9,104,471	632,868
	達成率(%)	91.47%	115.60%

註：依 107 年全年度之營業收入及營業利益預計數分別為 19,907,108 仟元及 1,094,891 仟元推估 107 年上半年度金額。

由上表觀之，本公司 103~105 年度陸續交機 7 架 777-300ER 客機，所挹注 103~106 年度及 107 年上半年度之實際營業收入分別為 1,958,575 仟元、7,644,585 仟元、15,317,768 仟元、18,221,458 仟元及 9,104,471 仟元，達成率分別為 91.83%、89.60%、89.77%、91.53% 及 91.47%；實際營業利益分別為 284,545 仟元、1,580,167 仟元、1,921,426 仟元、1,622,052 仟元及 632,868 仟元，達成率分別為 242.56%、336.75%、204.74%、148.15% 及 115.60%。

103 年度兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線居民入台自由行，故浦東、北京等中國大陸航線之營收優於預估數，另西雅圖、紐約及舊金山等北美航線運量成長，營收表現優於預期，惟至曼谷轉機到維也納之歐洲航線，因本公司內部規劃調配故由其他機型之飛機飛航，故 777-300ER 客機於此航線無產生實際營收，致營業收入較預估數略下降，達成率為 91.83%；在營業利益方面，因 103 年度實際油價較原預估數減少 3%，致實際燃油成本較預估數減少，營業利益較原預計數增加 167,235 仟元，達成率為 242.56%。

104 年度仍受惠於兩岸關係平穩，陸客入台自由行人數穩定，故浦東、北京等中國大陸航線之營收優於預估數，惟至曼谷轉機到維也納之歐洲航線，因本公司內部規劃調配故由其他機型之飛機飛航，故 777-300ER 客機於此航線無產生實際營收，再加上北美航線運量成長，惟長途航線之客運燃油附加費收入受燃油價格下滑影響較大，燃油附加費收入減少，致實際營業收入較預估數下降，達成率為 89.60%；在營業利益方面，104 年度實際油價較原預估數減少 44%，致實際燃油成本較預估數減少，使營業利益較預估數增加 1,110,928 仟元，達成率為 336.75%。

105 年度兩岸航線受大陸赴台團緊鎖縮策影響，陸客來台人數銳減，致中國大陸航線之營收未如預期，另受恐怖攻擊影響，致巴黎航線之實際營收較預估數下降，而北美長途航線運量雖成長，惟受燃油價格下滑影響，燃油附加費收入減少，致營業收入較預估數下降，整體達成率為 89.77%；在營業利益方面，105 年度雖因客運運能擴大及調高外站津貼，致飛航員及空服員之用人成本增加，惟 105 年度實際油價較原預估數大幅減少 57%，致燃油成本較預計數大幅下降，使營業淨利較原預計數增加 982,948 仟元，達成率為 204.74%。

106 年度北美航線運能仍持續成長，惟受燃油價格下滑影響，燃油附加費收入減少，另巴黎及維也納等歐洲航線受同業競爭及燃油附加費收入減少影響，致營業收入較預估數下降，整體達成率 91.53%；在營業利益方面，106 年度雖飛航員及空服員用人成本增加，惟 106 年度實際油價較原預估數大幅減少 46%，致燃油成本較預估數減少，使營業淨利較原預計數增加 527,161 仟元，達成率為 148.15%。

107 年上半年度歐美長線持續成長，惟受燃油價格下滑影響，燃油附加費收入減少，致營業收入較預估數下降，整體達成率為 91.47%；在營業利益方面，107 年上半年度雖飛航員及空服員用人成本增加，惟 107 年上半年度實際油價較原預估數減少 32%，致燃油成本較預估數減少，使營業淨利較原預計數增加 85,422 仟元，達成率為 115.60%。

基於上述說明，本公司 103~106 年度及 107 年上半年度 7 架 777-300ER 客機產生之營業收入達成率皆九成左右，且受惠於實際油價下滑，實際營業成本較預估數減少，致營業利益均優於預期，達成情形尚屬良好。

(二)106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案

依本公司申報 106 年度國內第三次無擔保轉換公司債案，金融監督管理委員會 106 年 10 月 2 日金管證發字第 1060037281 號申報生效核准函，要求揭露本公司 106 年 9 月~107 年 12 月之各項重大資本支出計畫及預計可能產生之效益、資金回收年限等，未來本公司如申報募集與發行有價證券時應具體評估執行情形。茲說明如下：

本公司於 106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案，募資金額為 7,035,000 仟元，其計畫項目係用於償還借款，經檢視本公司 106 年 9 月至 107 年 12 月各月份現金收支預測表，並無預計之長期投資計畫；另未來重大資本支出預估為 31,038,894 仟元，其預計之資本支出主係購買 777-300ER 客機、787-10 客機、777F 貨機等新機之機體價款、更新電腦設備等，以提升服務品質及營運需求；另因應航班次增加興建「新保稅大樓」，以做為保稅倉庫、機上服務用品之儲位與裝配作業需求；又本公司為因應美洲總分公司商辦需求，自地委建「洛杉磯辦公大樓」，以作為未來營運成長所需及空間運作之規劃。茲就購買 777-300ER 客機、787-10 客機、777F 貨機、租地委建新保稅大樓及自地委建洛杉磯辦公大樓之預計效益之達成情形說明如下：

1.購置 2 架 777-300ER 客機及 18 架 787-10 客機

本公司為持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，故於 104 年 11 月與波音公司簽訂購機合約共訂購 2 架 777-300ER 客機及 18 架 787-10 客機，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。

(1)777-300ER 客機

本公司為提升服務品質及持續擴充運能，104 年 11 月向波音公司訂購 2 架 777-300ER 客機，已分別於 106 年 8 月及 106 年 9 月交機。2 架 777-300ER 客機預計可新增之航班有西雅圖及舊金山等北美航線。茲就其陸續交機後預計損益之達成情形說明如下：

單位：新台幣仟元

年度	項目	營業收入	營業利益
106 年	預計數	954,428	54,792
	實際數	1,136,835	165,185
	達成率(%)	119.11%	301.48%
107 年 上半年度	預計數(註)	1,908,856	109,584
	實際數	2,035,405	208,891
	達成率(%)	106.63%	190.62%

註：依 107 年全年之營業收入及營業利益預計數分別為 3,817,712 仟元及 219,168 仟元推估 107 年上半年度金額。

上述 2 架 777-300ER 客機原預計營運芝加哥及舊金山航線，惟因機型調度，改為營運西雅圖及舊金山航線，因西雅圖航線實際載客率較芝加哥航線

高，使營業收入較預估數增加，使 106 年度及 107 年上半年度營業收入整體達成率分別為 119.11% 及 106.63%；在營業利益方面，因實際油價較原預估數下降，且載客量優於原預估數，使 106 年度及 107 年上半年度營業淨利分別較原預計數增加 110,393 仟元及 99,307 仟元，達成率分別為 301.48% 及 190.62%。

基於上述說明，本公司 106 年度及 107 年上半年度 2 架 777-300ER 客機產生之營業收入及營業淨利達成率皆優於預期，達成情形尚屬良好。

(2) 787-10 客機

本公司為因應未來飛航網路擴張及提升服務品質，104 年 11 月向波音公司訂購 18 架 787-10 客機，並預計於 108~111 年度陸續交機，因截至目前為止尚未交機，故預計效益尚未顯現。

2. 購置 5 架 777F 貨機

本公司於 104 年 7 月與波音公司簽訂購機合約共訂購 5 架 777F 貨機，以汰換現有 747-400 貨機，新型 777F 貨機之燃油消耗較現行 747-400 貨機節省 20% 以上，將可降低營運成本，並達節能減碳之目的，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。上述 5 架 777F 貨機，已分別於 106 年 11 月、107 年 5 月及 107 年 8 月各交機 1 架，並預計於 107 年 12 月及 108 年度各交機 1 架。本公司規劃 5 架 777F 貨機於交機後將投入北美及亞洲航線服務。茲就其陸續交機後預計損益之達成情形說明如下：

單位：新台幣仟元

年度	項目	營業收入	營業利益
106 年	預計數	309,516	9,224
	實際數	221,332	34,269
	達成率(%)	71.51%	371.52%
107 年 上半年度	預計數(註)	1,638,614	48,833
	實際數	1,375,518	250,453
	達成率(%)	83.94%	512.88%

註：依 107 年全年度之營業收入及營業利益預計數分別為 3,277,228 仟元及 97,666 仟元推估 107 年上半年度金額。

106 年度及 107 年上半年度貨運市場復甦，特別是汽車零配件、部分跨境電商和醫療用品等高單價貨運需求增加，惟上述貨機因美洲線中停航點減少，致營業收入較原預估數下降，使 106 年度及 107 年上半年度營業收入整體達成率分別為 71.51% 及 83.94%；在營業利益方面，因實際油價較原預估數下降，使 106 年度及 107 年上半年度營業淨利分別較原預計數增加 25,045 仟元及 201,620 仟元，達成率分別為 371.52% 及 512.88%。

基於上述說明，本公司 106 年度及 107 年上半年度 3 架 777F 貨機產生之營業收入達成率雖僅約七成至八成左右，惟受惠於實際油價下滑，實際營業成本較預估數減少，使營業利益均優於預期，其達成情形尚屬良好。

3.租地委建新保稅大樓

本公司因航班持續成長，目前航班架次所需機上服務用品與販賣品作業量，已超出現有保稅大樓儲位與裝配作業每日 50 架次之最大作業量，故於 104 年 11 月 13 日經董事會決議通過，於桃園機場區域東北角，以租地委建方式興建新保稅大樓，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應。該新保稅大樓已於 107 年 3 月 31 日完工，並於 107 年 5 月 30 日掛牌啓用。

本公司此次興建地上 5 層及地下 1 層之新保稅大樓建築面積約 2,328 坪，總樓地板面積約 13,635 坪，可容納儲位共 13,080 板(每板長寬各 1 米 2)，若依同區域月租金每板約 1,944 元估算，並扣除每月尚需支付土地租金 1,724 仟元，預計每月可節省之租金約為 23,704 仟元，往後每年將可產生 284,448 仟元之租金節省效益。綜上所述，隨著新保稅大樓已完工啓用，其預計效益應已顯現。

4.自地委建洛杉磯辦公大樓

本公司為因應美洲總分公司商辦需求及未來營運成長所需之人力及空間長遠規劃，於 103 年 6 月 26 日及 103 年 8 月 13 日經董事會決議通過於美國洛杉磯購買土地，且經 106 年 5 月 10 日董事會決議通過自地委建洛杉磯辦公大樓，本案所需之建造設計、土建、機電工程、停車場及景觀工程等，委託非關係人 KMD Architecture 負責建築設計及 DPR Construction, A General Partnership 負責營造，採統包方式進行，目前預計於 108 年第四季完工。本公司 107 年 1~8 月已支付各廠商設計、顧問費、工程及相關費用共 252,026 仟元，預計 107 年 9 月~108 年第四季將再支付 1,559,562 仟元，該辦公大樓截至目前為止尚在建構中，故預計之效益尚未能顯現。

(三)105 年度申報發行國內第 19 次有擔保普通公司債案及 106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案

依金融監督管理委員會 107 年 11 月 5 日金管證發字第 1070339040 號申報生效核准函，要求揭露本公司 105 年度申報發行國內第 19 次有擔保普通公司債案及 106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案之募資計劃用於償還銀行借款之原借款用途、動用期間及產生效益情形。茲分別說明如下：

1.105 年度申報發行國內第 19 次有擔保普通公司債預計償還銀行借款之原借款用途及動用期間

本公司借款契約開始動用時間與「契約期間」起日相同，且皆依原契約之付款時間清償。相關銀行借款明細詳列如下：

單位：新台幣仟元；美金仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	貸款金額
合作金庫等銀行團	1.3250%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000
台新銀行	0.8220%	103/02/24-106/02/24	中期營運資金需求	500,000
臺灣銀行	1.6750%	105/08/30-117/08/30	飛機購置資金需求	4,911,000
兆豐銀行等銀行團	1.2750%	96/02/27-108/02/27	飛機購置資金需求	5,200,000
合作金庫銀行	1.68%	103/09/01-115/09/01	飛機購置資金需求	3,702,000
兆豐銀行等銀行團	1.2750%	96/09/04-108/09/04	飛機購置資金需求	5,600,000
臺灣銀行	1.5250%	101/09/10-106/09/10	中期營運資金需求	800,000
CREDIT AGRICOLE	4.5775%	94/07/22-106/07/22	飛機購置資金需求	2,733,097 (US\$86,381)
中國信託銀行	1.4641%	104/09/23-107/09/23	中期營運資金需求	300,000
兆豐銀行	1.75%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000
彰化銀行	1.75%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000
彰化銀行	1.4800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000
彰化銀行	1.5250%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000
華南銀行	1.6750%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000
中國銀行臺北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000
中國銀行臺北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000
CREDIT AGRICOLE	4.5900%	94/10/03-106/10/03	飛機購置資金需求	2,891,303 (US\$87,140)
彰化銀行	1.4800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000
臺灣銀行	1.3550%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000
華南銀行	1.7050%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000
兆豐銀行等銀行團	1.2750%	95/11/24-107/11/24	飛機購置資金需求	5,200,000
第一銀行等銀行團	1.6053%	99/11/25-111/11/25	飛機購置資金需求	5,750,000
臺灣銀行	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000
合作金庫銀行	1.4750%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000
臺灣銀行	1.2200%	101/05/31-106/05/31	中期營運資金需求	6,500,000

2.106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債預計償還銀行借款之原借款用途及動用期間

本公司借款契約開始動用時間與「契約期間」起日相同，除中建台北(註1)、FCB(OCTOSTAR)(註2及註3)分別於107/8/1、107/9/20及107/5/30提前清償外，其餘皆依原契約之付款時間清償。相關銀行借款明細詳列如下：

單位：新台幣仟元；美金仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	貸款金額
彰銀建國	1.5300%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000
華南城東	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000
台銀桃園	1.3550%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000
華南城東	1.7050%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000
中國輸出入銀行	1.4535%	105/10/21-106/11/21	中期營運資金需求	150,000

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	貸款金額
兆豐國際聯貸	1.2750%	95/11/24-107/11/24	飛機購置資金需求	5,200,000
王道營業	1.4535%	105/11/25-110/11/10	中期營運資金需求	600,000
一銀南京聯貸	1.6053%	99/11/25-111/11/25	飛機購置資金需求	5,750,000
凱基營業	1.4750%	103/11/27-106/11/27	中期營運資金需求	400,000
凱基營業	1.4750%	104/05/27-106/11/27	中期營運資金需求	500,000
台銀桃園	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000
合庫桃園	1.4750%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000
台銀桃園	1.9800%	102/12/16-107/12/02	中期營運資金需求	400,000
中銀台北	1.3750%	105/12/05-108/12/05	中期營運資金需求	600,000
台企建成	1.3750%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000
一銀南京聯貸	1.3250%	97/06/12-109/06/12	飛機購置資金需求	5,600,000
華南城東	1.4250%	95/06/15-107/06/15	飛機購置資金需求	3,000,000
中建台北(註1)	1.4250%	105/06/15-108/06/15	中期營運資金需求	1,500,000
FCB(OCTOSTAR) (註2)	2.700%	99/12/16-111/12/16	飛機購置資金需求	5,313,000 (US\$172,500)
一銀南京	1.1900%	106/06/19-109/06/19	中期營運資金需求	500,000
中國信託營業	1.4641%	104/09/23-107/09/23	中期營運資金需求	300,000
一銀南京	1.1900%	105/12/23-108/12/23	中期營運資金需求	500,000
凱基營業	1.5750%	104/12/23-111/12/23	中期營運資金需求	1,500,000
台銀營業	1.6750%	103/06/25-115/06/25	飛機購置資金需求	3,986,000
FCB(OCTOSTAR) (註3)	2.7000%	99/12/29-111/12/29	飛機購置資金需求	5,544,000 (US\$180,000)
合庫桃園聯貸	1.3750%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000
華南城東	1.5950%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000
台銀桃園	1.7250%	105/08/30-117/08/30	飛機購置資金需求	4,911,000
兆豐國際聯貸	1.3250%	96/02/27-108/02/27	飛機購置資金需求	5,200,000
合庫桃園	1.7250%	103/09/01-115/09/01	飛機購置資金需求	3,702,000
兆豐國際聯貸	1.3250%	96/09/04-108/09/04	飛機購置資金需求	5,600,000
中建台北(註1)	1.4750%	105/06/15-108/06/15	中期營運資金需求	1,500,000
中國信託營業	1.5169%	104/09/23-107/09/23	中期營運資金需求	300,000
兆豐國外	1.7250%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000
彰銀建國	1.5800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000
彰銀建國	1.7250%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000
彰銀建國	1.5750%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000
華南城東	1.7250%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000
中銀台北	1.6750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000
中銀台北	1.6750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000
彰銀建國	1.5800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000
華南城東	1.5950%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000
台銀桃園	1.4050%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000
華南城東	1.7550%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000
兆豐國際聯貸	1.3250%	95/11/24-107/11/24	飛機購置資金需求	5,200,000
交銀台北	1.4535%	105/02/25-108/02/25	中期營運資金需求	400,000
王道營業	1.5063%	105/11/25-110/11/10	中期營運資金需求	600,000
一銀南京聯貸	1.6579%	99/11/25-111/11/25	飛機購置資金需求	5,750,000
台銀桃園	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000
台銀桃園	1.9800%	102/12/16-107/12/02	中期營運資金需求	400,000
合庫桃園	1.5250%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000
交銀台北	1.4535%	105/03/04-108/03/04	中期營運資金需求	800,000
中銀台北	1.4250%	105/12/05-108/12/05	中期營運資金需求	600,000
台企建成	1.4250%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000

3.上述銀行借款產生之效益

本公司營運資金大多使用於購機、購油及人員薪資等營運使用，故上述之銀行借款主係用於中期營運資金需求及飛機購置資金需求。對於貸款用途為中期營運資金需求及飛機購置資金需求所產生之效益，茲分別說明如下：

(1)貸款用途為中期營運資金需求產生之效益

本公司 105 年度申報發行國內第 19 次有擔保普通公司債案及 106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案之募資計劃係用於償還銀行借款，部分借款之原借款用途係用於中期營運資金需求，故由本公司主要營收來源之客、貨運收入說明其借款期間所產生之效益。有關本公司 94~107 年前三季整體營收變動說明，請詳前述第 105~107 頁 C.原借款用途顯現之效益說明。

整體而言，本公司貨運收入受全球貨運市場供過於求影響，使 95~98 年度、100 年度及 104~105 年度個體營業收入下滑，而 107 年前三季隨貨運市場復甦及歐美航線成長等因素，致個體營業收入較 106 年同期提升 8.55%，且 94~106 年度及 107 年前三季客運收入及載客數大致呈成長趨勢，顯示本公司以銀行借款方式支應營運規模擴增所需之資金，其原借款效益應已顯現。

(2)貸款用途為飛機購置資金需求產生之效益

本公司 105 年度申報發行國內第 19 次有擔保普通公司債案及 106 年度申報發行國內第三次無擔保轉換公司債案之募資計劃係用於償還銀行借款，部分借款之原借款用途係用於飛機購置資金需求，主要係為了持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，用以購置 2 架 ATR72-600 客機、3 架 A330-200 客機、17 架 777-300ER 客機及 1 架 777-F 貨機等各式飛機。上述所購置之飛機皆已分別於 94 年~106 年間陸續交機並投入營運，由於其交機時間與投入營運時間皆有所不同，故以本公司 94 年至 107 年前三季整體營收變動觀之，本公司 94 年至 107 年前三季之營收呈現逐年成長之趨勢(有關營收變動說明請詳前述第 105~107 頁 C.原借款用途顯現之效益說明)，顯見所購置之飛機已產生效益。綜上，本公司用以購置飛機之銀行借款效益應已顯現。

十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一)董事會運作情形

106年1月1日至106年6月26日股東會全面改選日前，董事會開會2次(A)，106年6月26日起至公開說明書刊印日止董事會開會10次(A)，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席(列)席次數(B)	委託出席次數	實際出席(列)席率(%) B/A	備註
106年股東常會選任之董事					
董事長	長榮國際(股)公司 代表人：林寶水	10	0	100%	連任 改選日期：106.06.26
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政	7	3	70%	新任 改選日期：106.06.26
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	10	0	100%	連任 改選日期：106.06.26
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：戴錦銓	10	0	100%	連任 改選日期：106.06.26
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：孫嘉明	6	0	100%	應出席次數：6次 就任日期：107.01.01
董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝	10	0	100%	新任 改選日期：106.06.26
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：陳憲弘	4	0	100%	應出席次數：4次 解任日期：107.01.01
獨立董事	簡又新	9	1	90%	連任 改選日期：106.06.26
獨立董事	許順雄	10	0	100%	連任 改選日期：106.06.26
獨立董事	吳宗寶	10	0	100%	新任 改選日期：106.06.26
前任董事及監察人(106.06.26股東常會改選前)					
董事長	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：林寶水	2	0	100%	應出席次數：2次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	2	0	100%	
董事	長榮海運(股)公司 代表人：戴錦銓	2	0	100%	
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：李文中	2	0	100%	解任日期：106.06.26 應出席次數：2次
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人：宋耀明	1	1	50%	
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人：梁懷信	2	0	100%	
獨立董事	簡又新	2	0	100%	應出席次數：2次
獨立董事	許順雄	2	0	100%	
獨立董事	羅子強	2	0	100%	解任日期：106.06.26 應出席次數：2次
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：吳光輝	2	0	100%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：古賴美雪	2	0	100%	
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：陳成邦	2	0	100%	

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

(一)證券交易法第 14 條之 3 所列事項：

1. 日期：106 年 3 月 29 日

期別：106 年第 1 次董事會議

議案內容：

- (1) 辦理盈餘轉增資發行新股。
- (2) 修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。
- (3) 修訂「取得或處分資產處理程序」。
- (4) 修訂「從事衍生性商品交易處理程序」。
- (5) 修訂「資金貸與及背書保證作業程序」。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

2. 日期：106 年 5 月 10 日

期別：106 年第 2 次董事會議

議案內容：

- (1) 出售乙具 CF6-80C2 型發動機。
應利益迴避之董事：林董事長寶水及戴董事錦銓。
應迴避原因：林董事長寶水及戴董事錦銓亦擔任「長榮航太科技(股)公司」董事。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 席董事同意通過。
- (2) 於集中交易市場出售「台灣高速鐵路(股)公司」普通股股票。
- (3) 與美商「DPR Construction」簽署洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程合約。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

3. 日期：106 年 8 月 10 日

期別：106 年第 4 次董事會議

議案內容：

- (1) 出售乙具 CF6-80C2 型備份發動機。
- (2) 繼續出租 2 架 A321-211 型客機予「立榮航空(股)公司」，並同時向該公司承租該 2 架客機部分時段。
應利益迴避之董事：林董事長寶水、戴董事錦銓及陳董事憲弘。
應迴避原因：林董事長寶水、戴董事錦銓及陳董事憲弘亦擔任「立榮航空(股)公司」董事。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 席董事同意通過。
- (3) 發行國內第三次無擔保轉換公司債。
- (4) 修訂「內部控制制度」。
- (5) 本屆董事長 106 年度之薪津及業務執行費用。
應利益迴避之董事：林董事長寶水。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除董事長依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之 8 席董事同意通過。
- (6) 本屆獨立董事之報酬及出席功能性委員會之車馬費。
應利益迴避之董事：簡獨立董事又新、許獨立董事順雄及吳獨立董事宗寶。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 席董事同意通過。
- (7) 訂定配息、配股暨增資基準日。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

4. 日期：106 年 11 月 10 日

期別：106 年第 5 次董事會議

議案內容：

- (1) 出售 3 架 747-400F 貨機。
- (2) 捐贈現金予「財團法人張榮發基金會」贊助舉行音樂會。
應利益迴避之董事：林董事長寶水、柯董事麗卿及戴董事錦銓。
應迴避原因：林董事長寶水、柯董事麗卿及戴董事錦銓亦擔任「財團法人張榮發基金會」董事。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 席董事同意通過。

獨立董事意見：無。

公司對獨立董事意見之處理：無。

5. 日期：106 年 12 月 20 日
期別：106 年第 6 次董事會議
議案內容：
(1) 經理人 106 年度年終獎金。
應利益迴避之董事：陳董事憲弘。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 席董事同意通過。
(2) 董事長 106 年度年終獎金。
應利益迴避之董事：林董事長寶水。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除董事長依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之 8 席董事同意通過。
(3) 董事長 107 年度之薪津及業務執行費用。
應利益迴避之董事：林董事長寶水。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除董事長依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之 8 席董事同意通過。
(4) 繼續出租 5 架客機予「立榮航空(股)公司」。
應利益迴避之董事：林董事長寶水、戴董事錦銓及陳董事憲弘。
應迴避原因：林董事長寶水、戴董事錦銓及陳董事憲弘亦擔任「立榮航空(股)公司」董事。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 席董事同意通過。
(5) 委任簽證會計師並決議其報酬。
獨立董事意見：無。
公司對獨立董事意見之處理：無。
6. 日期：107 年 3 月 20 日
期別：107 年第 2 次董事會議
議案內容：
(1) 出售乙架 Boeing 737 Business Jet。
(2) 出售「聯太創業投資(股)公司」股份。
(3) 辦理盈餘轉增資發行新股。
(4) 修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。
(5) 變更本公司簽證會計師。
(6) 解除本公司經理人競業限制
應利益迴避之董事：孫董事嘉明。
應迴避原因：就本案有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 8 席董事同意通過。
獨立董事意見：無。
公司對獨立董事意見之處理：無。
7. 日期：107 年 5 月 14 日
期別：107 年第 3 次董事會議
議案內容：修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。
獨立董事意見：無。
公司對獨立董事意見之處理：無。
8. 日期：107 年 5 月 24 日
期別：107 年第 4 次董事會議
議案內容：
(1) 與美商「DPR Construction」簽署洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程合約。
(2) 出售美洲總分公司辦公大樓部分辦公室及停車位。
獨立董事意見：無。
公司對獨立董事意見之處理：無。
9. 日期：107 年 8 月 13 日
期別：107 年第 5 次董事會議
議案內容：
(1) 續租 2 架 ATR72-600 型客機予「立榮航空(股)公司」
應利益迴避之董事：林董事長寶水及戴董事錦銓。
應迴避原因：林董事長寶水及戴董事錦銓亦擔任「立榮航空(股)公司」董事。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 7 席董事同意通過。
(2) 辦理現金增資。

- (3) 增加投資子公司「EVA Flight Training Academy」(長榮航空飛行學院)。
- (4) 訂定配息、配股暨增資基準日。
- (5) 本公司之子公司「長榮航太科技(股)公司」吸收合併另一子公司「長榮航宇精密(股)公司」。
 應利益迴避之董事：林董事長寶水、戴董事錦銓及孫董事嘉明。
 應迴避原因：林董事長寶水、戴董事錦銓及孫董事嘉明亦擔任「長榮航太科技(股)公司」董事。
 參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 6 席董事同意通過。
 獨立董事意見：無。
 公司對獨立董事意見之處理：無。

(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：詳見其他應記載事項一。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等)與執行情形評估：

- (一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事及監察人法律責任風險，並提升公司治理能力。
- (二)為提升董監事專業知能與落實公司治理，本公司於 106 年度及 107 年度為董監事安排公司治理及經營所需課程。
- (三)本公司於第 4 屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之五，顯示本公司在公司治理運作上表現優良。
- (四)本公司已訂定「董事會績效評估辦法」且經董事會通過，106 年度董事會績效評估結果為「良好」，已揭露於公司網站。
- (五)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「公司治理專區」、「企業社會責任專區」、「利害關係人專區」及「投資人專區」。
- (六)本公司目前設置 3 名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權並強化董事會職能，並已於 106 年 6 月 26 日起設置審計委員會強化董事會職能。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形：

本公司於 106 年 6 月 26 日起設置審計委員會，截至公開說明書刊印日止，第一屆審計委員會開會 7 次(A)，獨立董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)(註)	備註
獨立董事	簡又新	6	1	85.71%	無
獨立董事	許順雄	7	0	100%	無
獨立董事	吳宗寶	7	0	100%	無

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理：

(一)證券交易法第 14 條之 5 所列事項。

1. 日期：106 年 8 月 10 日

期別：106 年第 1 次審計委員會議

議案內容：

(1) 106 年第 2 季合併財務報告。

(2) 繼續出租 2 架 A321-211 型客機予「立榮航空(股)公司」，並同時向該公司承租該 2 架客機部分時段。

(3) 發行國內第三次無擔保轉換公司債。

(4) 修訂「內部控制制度」。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

2. 日期：106 年 11 月 10 日

期別：106 年第 2 次審計委員會議

議案內容：

(1) 出售 3 架 747-400F 貨機。

(2) 捐贈現金予「財團法人張榮發基金會」贊助舉行音樂會。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

3.日期：106年12月20日

期別：106年第3次審計委員會議

議案內容：

(1)繼續出租5架客機予「立榮航空(股)公司」。

(2)委任簽證會計師並決議其報酬。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

4.日期：107年3月19日

期別：107年第1次審計委員會議

議案內容：

(1)出售乙架Boeing 737 Business Jet。

(2)出售「聯太創業投資(股)公司」股份。

(3)通過106年度個體財務報表及合併財務報表。

(4)辦理盈餘轉增資發行新股。

(5)通過106年度「內部控制制度聲明書」。

(6)修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。

(7)變更本公司簽證會計師。

(8)解除本公司經理人競業限制。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

5.日期：107年5月11日

期別：107年第2次審計委員會議

議案內容：

(1)修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。

(2)與美商「DPR Construction」簽署洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程附約。

(3)出售美洲總分公司辦公大樓部分辦公室及停車位。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

6.日期：107年8月13日

期別：107年第3次審計委員會議

議案內容：

(1)續租2架ATR72-600型客機予「立榮航空(股)公司」。

(2)107年第2季合併財務報告。

(3)辦理現金增資。

(4)增加投資子公司「EVA Flight Training Academy」(長榮航空飛行學院)。

(5)本公司之子公司「長榮航太科技(股)公司」吸收合併另一子公司「長榮航宇精密(股)公司」。

審計委員會決議結果：全體出席委員同意通過。

公司對審計委員會意見之處理：無。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)：

(一)與內部稽核主管之溝通情形：

1.溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少二次閉門會議，就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。另並將稽核報告及追蹤報告於稽核項目完成之次月底前交付獨立董事查閱。

2. 歷次溝通情形摘要：

日期	溝通重點	處理執行結果
106.08.10	修訂「內部控制制度」案	審議通過後提請董事會同意
106.11.10	1. 106年7-9月內部稽核業務執行報告 2. 說明飛行學校及機上備品等專案評估報告	1. 提報董事會 2. 專案追蹤情形後續將提報審計委員會議
106.12.20	106年10-11月內部稽核業務執行報告	提報董事會
107.03.19	1. 106年12月及107年1月內部稽核業務執行報告 2. 專案評估報告：機上服務用品檢討及改善	提報董事會
107.05.11	107年2-3月內部稽核業務執行報告	提報董事會
107.08.13	107年4-6月內部稽核業務執行報告	1. 提報董事會 2. 專案追蹤餐勤系統作業，並將後續追蹤情形提報審計委員會議
107.11.12	1. 107年7-9月內部稽核業務執行報告 2. 餐勤系統專案查核情形	提報董事會

(二) 與會計師之溝通情形：

1. 溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少二次閉門會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核(核閱)結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂之影響充分溝通；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。

2. 歷次溝通情形摘要：

日期	溝通重點	處理執行結果
106.08.10	1. 會計師核閱 106 年第二季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2. 會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
106.11.10	1. 會計師核閱 106 年第三季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2. 會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
107.03.19	1. 會計師核閱 106 年第四季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2. 會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
107.05.11	1. 會計師核閱 107 年第一季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2. 會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
107.08.13	1. 會計師核閱 107 年第二季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2. 會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見

	107.11.12	1.會計師核閱 107 年第三季財務報告範圍、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師針對與會人員所提問題進行討論及溝通	無意見
--	-----------	--	-----

2.監察人參與董事會運作情形：

106 年 1 月 1 日至 106 年 6 月 26 日(股東常會改選董事並設置審計委員會)止董事會開會 2 (A)次，列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數(B)	實際列席(%) (B/A)	備註
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：吳光輝	2	100%	無
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：古賴美雪	2	100%	無
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：陳成邦	2	100%	無

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形(例如溝通管道、方式等)。
員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。
稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師每季皆向監察人報告本公司之查核情形，以利監察人隨時了解公司財務及業務執行情形。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則?	V		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站(http://www.evaair.com/zh-tw/corporate-governance/)及公開資訊觀測站。	無差異。
二、公司股權結構及股東權益				
(一)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施?	V		由本公司股務部人員依內部程序專責處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異。
(二)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單?	V		由相關部門負責。	無差異。
(三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制?	V		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	V		本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。	無差異。
三、董事會之組成及職責 (一)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	V		本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養，落實董事會成員多元化政策之情形請詳第 23 頁。	無差異。
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？		V	本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會及審計委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	V		1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。 2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。 3. 106 年度董事會績效評估結果詳註 1，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。	無差異。
(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	V		1. 本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。(簽證會計師獨立性評估表詳註 2) 2. 本公司每年皆定期評估(一年一次)簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			立性聲明書；107年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經106年12月20日及107年3月20日董事會決議通過。	
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)？	V		(一)本公司公司治理事務由股務部協理級主管負責，其負責公司股務、股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達三年以上，並由財務部門最高主管負責督導，主要職責如下： 1.提供董事執行業務所需資料及法令，協助董事遵循法令。 2.依法辦理股東會、董事會及各功能性委員會召開，包含議程安排、會前籌備及會後議事錄編製、變更登記等相關事宜。 3.依照公司產業特性及董事需求，辦理董事年度進修課程。 4.股東聯繫與服務。 (二)106年度業務推展情形如下，並已提報至106年12月20日董事會： 1.106年度董事會績效評估結果。 2.續保107年度董監事暨重要職員責任保險。	無差異。
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	V		本公司業於網頁設置「利害關係人專區」(網址: http://www.evaair.com/zh-tw/stakeholder-interest/)，分由相關部門專人負責與利害關係人溝通，提供投資人、供應商、客戶及員工等利害關係人雙向溝通之管道。	無差異。
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？		V	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理，股東會均在合法、有效、安全之前提下召開。
七、資訊公開 (一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	V		1.揭露財務、業務資訊情形： 分由相關人員負責維護本公司網站	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)?	V		<p>(網址：https://www.evaair.com)，揭露營運、行銷、財務及業務相關等資訊以提供消費者、供應商及股東詳實正確之公司資訊。</p> <p>2.揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站(網址：http://www.evaair.com/zh-tw/corporate-governance/)揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會重大決議。</p> <p>本公司已設置英文版網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度；另於網站揭露歷年已召開或受邀之法說會相關資訊。</p>	無差異。
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)?	V		<p>(一) 董事進修情形</p> <p>1.林董事長寶水、柯董事麗卿、戴董事錦銓、吳董事光輝、許獨立董事順雄，於106年進修時數6小時、107年進修時數6小時：</p> <p>(1)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。</p> <p>(2)106年11月15日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道」，進修時數3小時。</p> <p>(3)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。</p> <p>(4)107年10月24日參加「台灣董事學會」舉辦之「全球再平衡的危機與轉機」，進修時數3小時。</p> <p>2.簡獨立董事又新於106年進修時數9小時、107年進修時數6小時：</p> <p>(1)106年1月19日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「展望國際、邁向企業永續」，進修時數2小時。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>(2)106年4月27日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「深耕台灣、開創永續未來」，進修時數2小時。</p> <p>(3)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。</p> <p>(4)106年10月26日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「循環經濟趨勢、開創永續未來」，進修時數2小時。</p> <p>(5)107年1月25日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「2018年國際經濟趨勢及金融制度」，進修時數2小時。</p> <p>(6)107年2月7日於「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「企業永續與企業長青」擔任講師，進修時數1小時。</p> <p>(7)107年10月24日參加「台灣董事學會」舉辦之「全球再平衡的危機與轉機」，進修時數3小時。</p> <p>3.吳獨立董事宗寶於106年進修時數12小時、107年進修時數6小時：</p> <p>(1)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。</p> <p>(2)106年9月21日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「全球趨勢分析-風險與機會」，進修時數3小時。</p> <p>(3)106年9月21日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「科技發展下的資安治理」，進修時數3小時。</p> <p>(4)106年11月15日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道」，進修時數3小時。</p> <p>(5)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。</p>	

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			(6)107年10月24日參加「台灣董事學會」舉辦之「全球再平衡的危機與轉機」，進修時數3小時。 4.張董事國政於106年進修時數6小時、107年進修時數3小時： (1)106年7月12日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「董事會效能的發揮」，進修時數3小時。 (2)106年11月15日參加「社團法人中華公司治理協會」舉辦之「科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道」，進修時數3小時。 (3)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。 5.孫董事嘉明於107年進修時數12小時： (1)107年2月7日參加「財團法人台灣永續能源研究基金會」舉辦之「企業永續與企業長青」，進修時數3小時。 (2)107年3月5日參加「台灣集中保管結算所股份有限公司」舉辦之「電子投票百分百暨公司價值提升論壇」，進修時數6小時。 (3)107年10月24日參加「台灣董事學會」舉辦之「全球再平衡的危機與轉機」，進修時數3小時。 (二)本公司自104年起每年為董監事辦理責任保險。	

九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。

(一)本公司已於106年6月26日設置審計委員會，並依相關法令規定辦理。

(二)本公司已於106年11月10日訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站；106年度董事會績效評估結果為「良好」，詳細資料請參閱本公司網站「公司治理專區」。

(三)本公司董事於106年度已依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」規範之時數完成進修，且本公司將持續鼓勵董事進修。

(四)本公司已於107年3月30日受邀參加由凱基證券舉辦之法人說明會，並依相關法令辦理，使本公司能透過法人說明會更即時的與投資人溝通。

註1：106年度董事會績效評估結果

	董事會(含功能性委員會)績效自評	董事會成員(自我)績效自評
總體平均分數 (滿分3分)	2.93	2.93
自評結果	良好	良好

註2：簽證會計師獨立性評估表

項次	項目	公司評估	陳雅琳 會計師 聲明	蘇彥達 會計師 聲明
1	簽證會計師及其家屬未持有本公司直接或間接重大財務利益。	符合	符合	符合
2	簽證會計師或其家屬與本公司或本公司董監事、經理人間，未有影響獨立性之商業關係。	符合	符合	符合
3	簽證會計師目前或最近兩年內未擔任本公司董監事、經理人或對本公司有重大影響之職務；亦未有承諾擔任前述相關職務之情事。	符合	符合	符合
4	在審計期間，簽證會計師之家屬未擔任本公司之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響之職務。	符合	符合	符合
5	在審計期間，簽證會計師與本公司之董監事或經理人未有直系血親、直系姻親或二親等內旁系血親之關係。(或在審計期間，簽證會計師之近親有擔任審計客戶之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響職務之情事，惟其違反獨立性程度已降低至可接受程度。)	符合	符合	符合
6	簽證會計師未收受本公司或本公司董監事、經理人或主要股東價值重大之餽贈或禮物(其價值未超越一般社交禮儀標準)。	符合	符合	符合

(四)薪資報酬委員會運作情形資訊

1.薪資報酬委員會成員資料

(1)現任(第三屆)薪資報酬委員會

身分別	姓名	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註)								兼任其他 公開發行 公司薪資 報酬委員 會成員家 數	備註
		商務、法務、財 務、會計或公司 業務所需相關 科系之公私立 大專院校講師 以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其他 與公司業務所需 之國家考試及格 領有證書之專門 職業及技術人員	具有商 務、法務、 財務、會計 或公司業 務所需之 工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8		
獨立董事	簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	吳宗寶			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2	

(2)前任(第二屆)薪資報酬委員會

身分別	姓名	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註)								兼任其他 公開發行 公司薪資 報酬委員 會成員家 數	備註
		商務、法務、財 務、會計或公司 業務所需相關 科系之公私立 大專院校講師 以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其他 與公司業務所需 之國家考試及格 領有證書之專門 職業及技術人員	具有商 務、法務、 財務、會計 或公司業 務所需之 工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8		
獨立董事	簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	羅子強		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	

註：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。
- (8)未有公司法第30條各款情事之一。

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)本屆(第三屆)委員任期：106年6月26日至109年6月25日。

現任(第三屆)薪資報酬委員會自106年6月26日截至公開說明書刊印日止，開會4次(A)；前任(第二屆)薪資報酬委員會於106年1月1日至106年6月26日止開會1次(A)。委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席 次數(B)	委託出席 次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
現任(第三屆)委員					
召集人	簡又新	4	0	100%	無
委員	許順雄	4	0	100%	無
委員	吳宗寶	4	0	100%	無
前任(第二屆)委員					
召集人	許順雄	1	0	100%	無
委員	簡又新	1	0	100%	無
委員	羅子強	1	0	100%	無
其他應記載事項：					
一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。					
二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。					

(五)履行社會責任情形：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、落實公司治理				
(一)公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？	V		本公司「企業社會責任政策」已於103年12月23日完成訂定，「企業社會責任實務守則」亦於104年5月11日經董事會通過後實施。本公司依「企業社會責任委員會組織辦法」規範，於每季或每半年召開例行會議檢討企業社會責任實施成效。	無差異。
(二)公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？	V		本公司定期委請外部專家至公司舉辦企業社會責任教育訓練，每季並派員參加由「台灣企業永續研訓中心」所舉辦之「CEO講堂」。	無差異。
(三)公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？	V		本公司已設置「企業社會責任委員會」作為推動企業社會責任之專職單位，本委員會負責企業社會責任政策、制度、相關管理方針及具體推動計畫之提出與執行，並由總經理擔任主任委員。相關業務執行情形每年至少向董事會報告兩次。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四)公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？	V		本公司薪資報酬政策之訂定，係基於各職類工作特性、生活水平、公司經營績效及同業薪資等情形，並考量善盡社會責任等合理性因素；同時將員工之績效考核面向與本公司企業社會責任政策之經營誠信、服務創新、團結和諧等項目相結合；員工管理規則亦已明訂獎勵及懲戒制度。另於「公司章程」中明訂本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之一。	無差異。
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一)公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</p>	V		<p>本公司對提升各項資源利用效率及使用再生物料之情形說明如下：</p> <p>1.持續引進最新環保節能航機及推動無紙化作業：</p> <p>(1)依航空產業特性，航空器之溫室氣體排放為影響環境最主要的項目，因此本公司持續實施機隊現代化計劃，104年與波音公司簽署26架客機合約，其中包含24架全球最新一代廣體客機-波音787夢幻客機，其輕量化碳纖維複合物料使用比例佔飛機總重量50%以上，並同時以LED照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型GENx發動機，比起舊型廣體客機可減少20%的燃油消耗與溫室氣體排放，本公司並將逐步汰換舊有之機型，以最新環保節能科技減低航空業對環境所造成之衝擊，該機型預計於107年中陸續交機。</p> <p>(2)各機隊均配備電子飛行包(EFB)，飛行操作手冊皆已電子化，飛行員可透過配給之iPad讀取相關資料，捨去傳統文書作業之不便及浪費，進而提升效率。</p> <p>(3)全面採用電子機票，貨運作業依國際航協IATA電子貨運進出口標準作業。</p> <p>(4)亞洲第一家、全球第二家電子標籤旅行箱託運服務，透過智慧型載具即可完成行李託運及作業，大幅減少紙張使用，減少浪費。</p> <p>2.採購對環境友善的原物料：</p> <p>本公司機上提供之擦手紙及機上雜誌、辦公區域用紙全面採購由FSC™認證之永續林業紙張。針對辦公大樓之備品依</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	V		<p>循環環境及能源管理系統採購綠色商標產品，減少公司營運對環境之衝擊。</p> <p>3.整體環境及能源效率提升：</p> <p>(1)辦公區域照明全面更新為低能耗且高效率之LED燈板取代傳統日光燈。</p> <p>(2)針對低使用率之照明區域皆已加裝紅外線感應設施，減少能耗。</p> <p>(3)103年啟用全新空調能源中心，智慧型監控調整空調使用，避免能源浪費。</p> <p>(4)適量調整公用廁所洗手台出水量，與優先採用省水標章產品並設置雨水及空調冷凝水回收裝置，善加利用珍貴水資源。</p> <p>為強化企業環境及能源管理機制，並符合國內外法令及規範，落實暨有效管理本公司環境及能源系統和效益，本公司取得104年ISO 14001(環境管理系統)及ISO 50001(能源管理系統)雙項國際認證，以系統化的管理思惟及組織運作，推動環境保護相關管理方案及行動，朝永續之綠色企業邁進。</p>	無差異。
(三)公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？	V		<p>本公司對節能減碳及溫室氣體減量之作法說明如下：</p> <p>1.本公司自 100 年起即主動進行溫室氣體盤查作業，並透過盤查結果，檢討相關溫室氣體減量作為與成效；於 105 年及 106 年均透過 ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查並取得第三方驗證機構查驗，量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇，以便了解溫室氣體排放情形及趨勢並提早因應。</p> <p>2.除了不斷引進全新、省油及環保的機種外，本公司於 104 年成立「永續環境推進小組委員會」，從節油、環境、能源及碳權控管等四大面向，掌控規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及運航作業所可能涉及之環境污染。</p>	無差異。
<p>三、維護社會公益</p> <p>(一)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</p>	V		<p>本公司依照各項勞動法令、國際人權公約與相關規範訂定工作規則及員工管理規章等管理政策與程序，以為公司管理依據。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？	V		為保障員工權益，維護勞資和諧暨符合相關法令規定，本公司制定申訴處理辦法並公告予全體員工了解，員工得透過口頭或書面等形式提出申訴，且受理人須依申訴程序辦理後續事宜。	無差異。
(三)公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	V		本公司對到任之員工皆實施職業安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練。另亦督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計。另本公司於104年3月開始導入國家規範「臺灣職業安全衛生管理系統(TOSHMS)」及國際標準「職業安全衛生管理系統(OHSAS 18001)」，為臺灣航空業界第一家取得TOSHMS驗證之航空公司，近年來，更大幅改善員工之工作環境，使員工安全與健康得以保障。	無差異。
(四)公司是否建立員工定期溝通之機制，並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動？	V		本公司各部室定期舉辦部門會議，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，俾使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見。	無差異。
(五)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	V		本公司為全體員工建立完整之職涯能力發展訓練，相關細節得查閱105年度企業社會責任報告書第55至58頁說明。	無差異。
(六)公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	V		本公司除制定相關作業及服務流程外，並由客服本部客服管理部負責處理顧客申訴案件，顧客可於網頁「關於我們與顧客服務」之「與我聯絡及顧客意見」提出申訴。另本公司網頁亦設立「利害關係人專區」，提供投資人、客戶、員工及供應商等不同利害關係人反映意見之多元管道。	無差異。
(七)對產品與服務之行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則？	V		本公司提供之服務或商品皆依循所在地相關法令規範及國際準則，如商品標示法、民航局(CAA)、美國聯邦航空管理局(FAA)、美國國土安全部(DHS)、歐盟(EU)等相關法規進行銷售或標示。	無差異。
(八)公司與供應商來往前，是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄？	V		本公司與供應商來往前，除評估供應商過往的信用交易紀錄外，亦就其他面向進行評估，包括供應商形象、有無其他重大違法違規紀錄等。	無差異。
(九)公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款？	V		本公司已於104年12月15日發布「供應商夥伴永續發展社會責任政策」，且與主要供應商之契約中皆訂有終止或解除條款，若發現其有涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響之情事時，本公司得依照契約規範終止或解除該項契約。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊？</p>	V		<p>本公司已設立「企業社會責任專區」專屬網頁，該網頁可由公司網站首頁進行連結。企業社會責任相關資訊亦可於公開資訊觀測站查詢。</p> <p>本公司「企業社會責任專區」網址： http://www.evacsr.com</p> <p>本公司「利害關係人專區」網址： http://www.evaair.com/zh-tw/stakeholder-interest/</p>	無差異。
<p>五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：</p> <p>本公司已訂定「企業社會責任實務守則」，並依「落實公司治理」、「發展永續環境」、「維護社會公益」及「加強企業社會責任資訊揭露」等原則實踐企業社會責任；實際運作與實務守則規定並無差異。</p>				
<p>六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：</p> <p>本公司連續三年參加由台灣永續能源研究基金會(TAISE)所舉辦之「台灣企業永續獎」，106年獲「Top 50台灣企業永續報告獎-運輸業金獎第一名」及「企業永續績效類服務業組-社會共融獎」兩個獎項。</p>				
<p>七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：</p> <p>本公司105年度企業社會責任報告書通過SGS之AA1000 AS (2008) Type II高度保證等級查驗標準。</p>				

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施：

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？</p>	V		<p>本公司業經董事會決議訂定「誠信經營守則」，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。另於企業社會責任報告書中，明示誠信經營、公平交易之理念，以提倡並宣導誠信行為。</p>	無差異。
<p>(二)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？</p>	V		<p>本公司訂定「誠信經營守則」及「道德行為準則」，並依前開規範建立作業程序、行為指南及申訴處理辦法，以落實執行。本公司已訂定「反托拉斯法遵法準則」，協助公司誠信經營政策，於內部管理及外部商業活動中確實執行。</p>	無差異。
<p>(三)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？</p>	V		<p>本公司於「誠信經營守則」明示相關誠信經營作業程序及行為指南，加強防範營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，且涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？</p> <p>(二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？</p> <p>(三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？</p> <p>(四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？</p> <p>(五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？</p>	V		<p>本公司以公平與透明之方式進行商業活動，於商業往來前，考量代理商、供應商、客戶或其他商業往來交易對象之合法性及是否有不誠信行為紀錄，避免與有不誠信行為紀錄者進行交易。</p> <p>另與他人簽訂契約之內容依循誠信經營政策，及交易相對人如涉及不誠信行為，得隨時終止或解除契約之條款。</p>	無差異。
	V		<p>本公司由人事單位推動企業誠信經營業務，並每年一次定期向董事會報告執行情形，另設置直轄於董事會之稽核室，負責稽核內、外部是否有違反誠信經營之情事。</p>	無差異。
	V		<p>本公司於「道德行為準則」明示凡公司人員應避免利益衝突，且應主動說明有無潛在利益衝突，另制定申訴處理辦法，提供適當陳述管道。</p>	無差異。
	V		<p>本公司已建立有效會計制度、內部控制制度、內部稽核實施細則等，並定期安排內、外部稽核人員(包含ISO驗證機構及會計師等)進行稽查，持續檢視以落實誠信經營。</p>	無差異。
	V		<p>本公司對新進員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，亦實施內部訓練，106年度舉辦與誠信經營議題相關之教育訓練(含道德心與長榮精神、道德行為準則暨誠信經營守則，及反托拉斯法遵法準則等相關課程)計332人次，合計443人時。</p>	無差異。
<p>三、公司檢舉制度之運作情形</p> <p>(一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？</p> <p>(二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？</p> <p>(三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？</p>	V		<p>本公司依「誠信經營守則」等規範明訂「長榮航空公司申訴處理辦法」等相關制度，臚列檢舉制度、管道及受理專責人員，員工得依該辦法提出申訴。</p>	無差異。
	V		<p>本公司依「誠信經營守則」等規範訂定申訴處理調查標準作業程序及保密機制。</p>	無差異。
	V		<p>本公司依「誠信經營守則」等規範保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。</p>	無差異。
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？</p>	V		<p>本公司於員工入口網站及企業網頁中揭露「誠信經營守則」，並於公開資訊觀測站及「企業社會責任報告書」等公開文件中，明示誠信經營、公平交易之推動成效。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：無差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形)：無。				

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<http://www.evaair.com> 與 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
內部稽核主管	李丙寅	85.02.01	106.01.01	職務調動
總經理	陳憲弘	105.03.28	107.01.01	退休

(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

- 1.為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司業經99年4月28日董事會決議通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，供本公司董事、經理人及所有員工作為遵循準繩，以避免違反或發生內線交易之情事。
- 2.本公司於第4屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之五，顯示本公司在公司治理運作表現優良。
- 3.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練：

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
孫嘉明總經理	財團法人台灣永續能源研究基金會	企業永續與企業長青(3小時)
	台灣集中保管結算所股份有限公司	電子投票百分百暨公司價值提升論壇(6小時)
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3小時)
蔡大煒 (財務主管)	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮(3小時)
	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道(3小時)
	財團法人台灣永續	企業永續與企業長青(3小時)

	能源研究基金會	
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3小時)

4.與財務資訊透明有關人員，參加專業訓練機構或取得主管機關指明之相關證照情形：

(1)內部稽核人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
李一中 (稽核主管)	中華民國內部稽核協會	企業初任內部稽核人員職前訓練研習班(18小時) 財務報表的閱讀分析與運用(6小時)

內部稽核人員取得主管機關指定之相關證照情形

(A)國際內部稽核師：3人

(B)國際內控自評師：1人

(C)ISO9001 主導稽核員：7人

(D)證基會舉辦之企業內部控制基本能力測驗：1人

(E)舞弊稽核師：1人

(2)會計主管人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
江靜蘭	財團法人中華民國會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程(12小時)
	社團法人中華公司治理協會	董事會效能的發揮(3小時)
	社團法人中華公司治理協會	科技快速改變環境中，董事引領企業因應之道(3小時)
	財團法人台灣永續能源研究基金會	企業永續與企業長青(3小時)
	台灣董事學會	全球再平衡的危機與轉機(3小時)

陸、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議記載與本次發行有關之決議文：請參閱第 158~160 頁。

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：民國107年3月20日

本公司民國106年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國106年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國107年3月20日董事會通過，出席董事9人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章



總經理：孫嘉明 簽章



承銷商總結意見

長榮航空股份有限公司(以下簡稱長榮航空或該公司)本次為辦理現金增資發行普通股 300,000 仟股，每股面額新臺幣 10 元，合計發行總金額新臺幣 3,000,000 仟元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解該公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

凱基證券股份有限公司



代表人：許道義



承銷部門主管：林能顯



中華民國一〇七年十月十八日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為募集與發行記名式普通股300,000,000股，每股面額新台幣壹拾元，發行總面額新台幣3,000,000,000元，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

翰辰法律事務所

彭義誠律師



中華民國 107 年 10 月 18 日

長榮航空股份有限公司

107年第5次董事會議事錄(節錄)

時間：中華民國 107 年 8 月 13 日(星期一)，上午 10 時 30 分

地點：台北市民生東路二段 166 號 12 樓會議室

出席狀況：應出席董事 9 人，實際出席董事 9 人，已逾法定開會人數。

出席—林董事長寶水、簡獨立董事又新、許獨立董事順雄、吳獨立董事宗寶、張董事國政、柯董事麗卿、戴董事錦銓、孫董事嘉明、吳董事光輝。

主席：林董事長寶水

紀錄：簡瑋岑

壹、主席宣布開會及致詞：略。

貳、報告事項：略。

參、承認及討論事項：

第四案

財務本部提案

案由：本公司擬辦理現金增資，提請討論案。

說明：

- 一、本公司前經 104 年 12 月 28 日董事會決議現金增資 NTD 40 億元，因之後股價皆低於預定發行價格，不利資金募集，故終止辦理該案。
- 二、然今考量為償還銀行借款並健全公司財務

結構，擬辦理現金增資新台幣 30 億元，發行新股 3 億股，每股面額新台幣 10 元；加計本年度辦理盈餘轉增資發行新股及本次現金增資發行新股後，本公司實收資本額將為新台幣 46,821,214,760 元，分為 4,682,121,476 股。

- 三、本次現金增資除依法保留 10%計 3,000 萬股公開承銷，及 10%計 3,000 萬股由員工認購外，其餘 80%計 2 億 4,000 萬股由原股東依增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，每仟股預計得認購 54.767993 股，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。
- 四、本次現金增資發行價格暫訂為每股新台幣 12 元，募集總金額計新台幣 36 億元。實際發行價格俟陳請金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)申報生效後，授權董事長依「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第 6 條第 1 項規定，以不低於向「金管會」申報案件及除權交易日前五個營業日之前一、三、五個營業日擇一計算之平均收盤價七成，洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。
- 五、員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- 六、本次增資發行新股之權利義務與原發行股份相同。
- 七、本次發行有價證券計畫項目之預計進度及效益分析如附件九。



- 八、本次現金增資之發行價格、發行股數、每股認購比例、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長全權處理之。
- 九、本案俟陳請「金管會」申報生效後，授權董事長訂定增資認股日、增資基準日及股款繳納期間等相關日期並處理相關細節。
- 十、本案擬於通過後，依規定於「公開資訊觀測站」辦理公告申報。
- 十一、本案業經審計委員會議決議通過。

決議：全體出席董事同意通過。

(餘略)

肆、臨時動議：無。

伍、散會。

主席：林寶水



紀錄：簡瑋岑



附件一

長榮航空股份有限公司

107 年度現金增資股票承銷價格計算書

長榮航空股份有限公司

107 年度辦理現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一)長榮航空股份有限公司(以下簡稱該公司或長榮航空)截至目前實收資本額為新台幣 43,821,214,760 元，每股面額新台幣 10 元，已發行普通股計 4,382,121,476 股。該公司經 107 年 8 月 13 日董事會決議通過，決議辦理現金增資發行普通股 300,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，增資後發行總股數及實收資本額分別為 4,682,121,476 股及新台幣 46,821,214,760 元。
- (二)本次現金增資發行新股依公司法第 267 條之規定，保留發行總數之 10%，計 30,000 仟股由員工承購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥增資發行新股之 10%，計 30,000 仟股採公開申購方式對外公開承銷；其餘 80%，計 240,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購，其認購不足一股之畸零股，由股東自行於停止過戶日前向該公司辦理合併湊成整股認購。原股東或員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，授權董事長洽特定人認購之。
- (三)本次現金增資發行新股，其權利義務與原有發行之普通股股份相同。
- (四)本次現金增資原股東、員工、承銷商自行認購部分及本次公開承銷之申購中籤人均採同一價格認購。

二、該公司最近三年度之財務狀況

- (一)最近期及最近三年度每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：元/股

年度	項目	每股稅後純益	股利分派			合計
			現金股利	無償配股		
				盈餘配股	資本公積	
104 年度		1.49	0.3	0.5	—	0.8
105 年度		0.79	0.2	0.3	—	0.5
106 年度		1.31	0.2	0.5	—	0.7
107 年第三季		1.36	—	—	—	—

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證或核閱之合併財務報告

- (二)該公司截至 107 年 9 月 30 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說明	金額
107 年 9 月 30 日歸屬於母公司業主之權益	63,264,178 仟元
107 年 9 月 30 日發行在外股數	4,382,121 仟股
107 年 9 月 30 日每股帳面淨值	14.44(元/股)

資料來源：該公司 107 年第三季經會計師核閱之合併財務報告

(三)最近三年度經會計師查核簽證之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			當年度截至 107年9月30日 財務資料
		104年度	105年度	106年度	
流動資產		58,585,588	69,375,363	69,002,340	74,314,608
不動產、廠房及設備		113,750,466	125,481,847	135,017,379	140,985,190
無形資產		2,272,757	2,170,781	2,078,673	1,991,157
其他資產		20,797,501	20,635,413	22,108,836	18,513,548
資產總額		195,406,312	217,663,404	228,207,228	235,804,503
流動負債	分配前	58,580,061	62,284,933	60,428,208	60,214,758
	分配後	59,737,744	63,095,312	61,262,898	-
非流動負債		82,098,729	96,042,190	103,569,512	105,803,774
負債總額	分配前	140,678,790	158,327,123	163,997,720	166,018,532
	分配後	141,836,473	159,137,502	164,832,410	-
歸屬於母公司業主 之權益		48,858,814	53,328,195	58,007,723	63,264,178
股本		38,589,450	40,518,923	41,734,490	43,821,215
待分配股票股利		-	-	-	-
預收股本		-	-	-	-
資本公積		6,237,027	6,237,027	6,639,940	6,639,940
保留盈餘	分配前	6,347,229	5,702,366	8,672,249	12,168,453
	分配後	3,260,073	3,676,420	5,750,835	-
其他權益		(2,314,892)	869,879	961,044	634,570
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		5,868,708	6,008,086	6,201,785	6,521,793
權益總額	分配前	54,727,522	59,336,281	64,209,508	69,785,971
	分配後	53,569,839	58,525,902	63,374,818	-

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之合併財務報告。

2.簡明綜合損益表

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			當年度截至 107年9月30日 財務資料
		104年度	105年度	106年度	
營業收入		137,168,544	144,679,665	163,561,731	134,812,121
營業毛利		20,239,442	19,076,651	21,193,928	17,325,370
營業損益		9,205,241	7,129,934	8,694,914	7,993,237
營業外收入及支出		(1,840,037)	(1,833,011)	(718,794)	309,872
稅前淨利(損)		7,365,204	5,296,923	7,976,120	8,303,109
繼續營業單位本期淨利(損)		6,859,210	3,953,667	6,310,934	6,592,464
停業單位損失		-	-	-	-
本期淨利(損)		6,859,210	3,953,667	6,310,934	6,592,464
本期其他綜合損益(稅後淨額)		(2,067,974)	2,084,356	(769,683)	87,437
本期綜合損益總額		4,791,236	6,038,023	5,541,251	6,679,901
淨利歸屬於母公司業主		6,436,425	3,476,004	5,752,067	5,981,288
淨利歸屬於非控制權益		422,785	477,663	558,867	611,176
綜合損益總額歸屬於母公司業主		4,453,225	5,627,064	5,086,994	6,083,816
綜合損益總額歸屬於非控制權益		338,011	410,959	454,257	596,085
每股盈餘(淨損)		1.49	0.79	1.31	1.36

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之合併財務報告。

三、承銷參考價格之計算及說明

(一)承銷價格計算之參考因素

- 1.該公司本次現金增資發行新股案業經107年8月13日董事會決議通過，決議本次現金增資之實際發行價格須因應市場情形之變動，實際每股發行價格待主管機關核准後由董事會依『承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則』第六條第一項規定調整，且其相關條件亦授權董事長視實際發行時客觀環境作必要調整。
- 2.該公司本次計畫辦理現金增資發行普通股300,000,000股，每股面額10元，每股發行價格為13元，總募集資金為新台幣3,900,000仟元。本次現金增資發行新股依公司法第267條規定，保留發行總數之10%，計30,000仟股由員工承購，並依證交法第28條之1規定，提撥增資發行新股之10%，計30,000仟股採公開申購方式對外公開承銷；其餘80%，計240,000仟股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購，其認購不足一股之畸零股，由股東自行於停止過戶日前向該公司辦理合併湊成整股認購。原股東或員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，授權董事長洽特定人認購之。
- 3.本次現金增資發行新股，發行後其權利義務與已發行之原有普通股股份相同。

(二)價格計算之說明

- 1.該公司以 107 年 11 月 28 日為基準日往前計算，該公司前一、三及五個營業日之平均收盤價分別為 15.30 元、14.97 元及 14.89 元，以前五個營業日之平均收盤價 14.89 元作為計算之參考價格。
- 2.本次現金增資發行新股，經主辦證券承銷商凱基證券股份有限公司考量市場整體情形，並參考最近期股價走勢及長榮航空之經營績效及未來展望，而與該公司共同議定發行價格為每股新台幣 13 元，經核算占前述參考價格 14.89 元之 87.31%，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定。

發行公司：長榮航空股份有限公司



負責人：林寶水



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 一 月 三 十 日

(本用印頁僅限於長榮航空股份有限公司一〇七年度現金增資案承銷價格計算書使用)

主辦承銷商：凱基證券股份有限公司



負責人：許道義



(本用印頁僅限於長榮航空股份有限公司一〇七年度現金增資案承銷價格計算書使用)

中 華 民 國 一 〇 七 年 十 一 月 三 十 日

附件二

長榮航空股份有限公司

105 年度合併財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報告

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

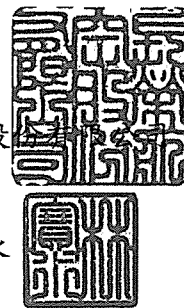
項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告書	4
五、合併資產負債表	5
六、合併綜合損益表	6
七、合併權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	9
(二)通過財務報告之日期及程序	9
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	9~11
(四)重大會計政策之彙總說明	12~25
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	25~26
(六)重要會計項目之說明	26~55
(七)關係人交易	56~58
(八)質押之資產	58
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	58~61
(十)重大之災害損失	61
(十一)重大之期後事項	61
(十二)其 他	61
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	61~65
2.轉投資事業相關資訊	65~66
3.大陸投資資訊	66~67
(十四)部門資訊	67~69

聲 明 書

本公司民國一〇五年度(自一〇五年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書、關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股



董 事 長：林 寶 水

日 期：民國一〇六年三月二十九日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司及其子公司(合併公司)民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇五年及一〇四年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之合併財務狀況，與民國一〇五年及一〇四年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國一〇五年度合併財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、預收兌換哩程收入

有關預收兌換哩程收入之會計政策請詳合併財務報告附註四(十五)收入認列；預收兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；預收兌換哩程收入之說明，請詳合併財務報告附註六(十九)收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換且履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

合併公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，預收兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之自動及人工內部控制的設計與執行；由內部專家測試合併公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認預收兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳合併財務報告附註四(十三)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；除役負債之說明，請詳合併財務報告附註六(十二)負債準備。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解合併公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估合併公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

三、不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權之減損

有關不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權減損之會計政策請詳合併財務報告附註四(十二)非金融資產減損；不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權減損評估之說明，請分別詳合併財務報告附註六(八)不動產、廠房及設備與附註六(九)無形資產。

關鍵查核事項之說明：

合併公司定期評估不動產、廠房及設備是否具有減損跡象，及定期執行無形資產－營運特許權之減損測試。當合併公司部份子公司之不動產、廠房及設備有減損跡象及進行無形資產－營運特許權之減損測試時，即應評估該現金產生單位之可回收金額。可回收金額之計算涉及假設及估計，因此不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權之減損為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要程序包括取得合併公司部份子公司所辨認可能發生減損之現金產生單位其減損評估表；針對有減損跡象之不動產、廠房及設備及無形資產－營運特許權，評估該部份子公司於計算可回收金額時所作之假設及估計之合理性，包含現金流量預測、折現率及毛利率等主要參數；執行重要假設值之敏感性分析。

其他事項

合併公司已編製民國一〇五年度及一〇四年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報告，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報告時，管理階層之責任包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含監察人)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報告之責任

本會計師查核合併財務報告之目的，係對合併財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估合併財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。


- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報告使用者注意合併財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估合併財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及合併財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於合併財務報告內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報告表示意見。本會計師負責合併財務報告查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併財務報告查核意見。

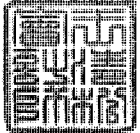
本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國一〇五年度合併財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

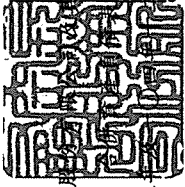
會計師：陳雅琳 

王清松 

證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國一〇六年三月二十九日



長榮航空股份有限公司

民國一〇五年三月三十一日

單位：新台幣千元

	105.12.31		104.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 44,933,016	21	35,744,865	18
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註六(二))	2,329	-	3,420	-
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))	1,916,316	1	1,796,287	1
1135 避險之衍生金融資產-流動(附註六(三))	62,936	-	-	-
1150 應收票據淨額(附註六(四))	545,549	-	412,641	-
1170 應收帳款-關係人(附註六(四)及七)	7,152,963	3	6,515,138	4
1180 存貨(附註六(五)及七)	3,644,373	2	3,606,179	2
130x 其他流動資產(附註六(四)、六(十)及七)	8,816,238	4	8,489,127	4
1470 流動資產合計	2,301,643	1	2,017,931	1
	<u>69,375,363</u>	<u>32</u>	<u>58,585,588</u>	<u>30</u>
非流動資產：				
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)	3,013,540	1	2,564,168	2
1550 採用權益法之投資(附註六(六))	621,586	-	624,026	-
1600 不動產、廠房及設備(附註六(八)、六(十二)、七、八及九)	125,481,847	58	113,750,466	58
1780 無形資產(附註六(九))	2,170,781	1	2,272,757	1
1840 遞延所得稅資產(附註六(十五))	4,649,327	2	5,745,667	3
1900 其他非流動資產(附註六(十)、七、八及九)	12,350,960	6	11,863,640	6
非流動資產合計	148,288,041	68	136,820,724	70
	<u>148,288,041</u>	<u>68</u>	<u>136,820,724</u>	<u>70</u>
負債及權益				
流動負債：				
2100 短期借款(附註六(十一))	2100		2100	
2125 避險之衍生金融負債-流動(附註六(三))	2125		2125	
2170 應付票據及帳款	2170		2170	
2180 應付帳款-關係人(附註七)	2180		2180	
2200 其他應付款(附註六(二十)、七及九)	2200		2200	
2230 本期所得稅負債	2230		2230	
2310 預收款項(附註六(十九))	2310		2310	
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十一)及八)	2320		2320	
2300 其他流動負債(附註六(八)、六(十一)及六(十二))	2300		2300	
流動負債合計	<u>62,284,933</u>	<u>29</u>	<u>58,580,061</u>	<u>30</u>
非流動負債：				
2510 避險之衍生金融負債-非流動(附註六(三))	2510		2510	
2530 應付公司債(附註六(十一))	2530		2530	
2540 長期借款(附註六(十一)及八)	2540		2540	
2570 遞延所得稅負債(附註六(十五))	2570		2570	
2613 應付租賃款-非流動(附註六(十一))	2613		2613	
2640 淨確定福利負債-非流動(附註六(十四))	2640		2640	
2600 其他非流動負債(附註六(八)、六(十二)及六(十九))	2600		2600	
非流動負債合計	<u>17,082,085</u>	<u>8</u>	<u>8,858,207</u>	<u>4</u>
負債總計	<u>96,042,190</u>	<u>44</u>	<u>82,098,729</u>	<u>42</u>
	<u>158,327,123</u>	<u>73</u>	<u>140,678,790</u>	<u>72</u>
權益(附註六(三)、六(十五)、六(十六)及六(十七))：				
3110 普通股股本	3110		3110	
3200 資本公積	3200		3200	
3300 保留盈餘	3300		3300	
3400 其他權益	3400		3400	
36XX 歸屬於母公司業主之權益合計	36XX		36XX	
非控制權益(附註六(七)及六(十六))				
權益總計	<u>53,328,195</u>	<u>24</u>	<u>48,858,814</u>	<u>25</u>
負債及權益總計	<u>59,336,281</u>	<u>27</u>	<u>54,727,522</u>	<u>28</u>
	<u>\$ 217,663,404</u>	<u>100</u>	<u>195,406,312</u>	<u>100</u>

資產總計



董事長：林 寶 水



經理人：陳 憲 弘

務報告附註

會計主管：江 靜 蘭



民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	105年度		104年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十九)及七)	\$ 144,679,665	100	137,168,544	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(八)、六(九)、六(十二)、六(十三)、六(十四)、六(二十)、七及九)	(125,603,014)	(87)	(116,929,102)	(85)
營業毛利	19,076,651	13	20,239,442	15
6000 營業費用(附註六(四)、六(八)、六(九)、六(十三)、六(十四)、六(二十)及七)	(11,946,717)	(8)	(11,034,201)	(8)
營業淨利	7,129,934	5	9,205,241	7
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(廿一))	416,747	-	791,403	-
7020 其他利益及損失(附註六(二)、六(十二)、六(十六)、六(廿一)及六(廿二))	(566,937)	-	(1,069,254)	(1)
7050 財務成本(附註六(八)、六(十二)及六(廿一))	(1,807,997)	(1)	(1,693,378)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額(附註六(六))	125,176	-	131,192	-
營業外收入及支出合計	(1,833,011)	(1)	(1,840,037)	(2)
7900 稅前淨利	5,296,923	4	7,365,204	5
7950 所得稅費用(附註六(十五))	(1,343,256)	(1)	(505,994)	-
8200 本期淨利	3,953,667	3	6,859,210	5
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(六)、六(十四)、六(十五)、六(十六)及六(廿二))：				
8310 不重分類至損益之項目：				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(1,334,982)	(1)	(1,104,328)	(1)
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(4,967)	-	(5,862)	-
8349 與不重分類至損益之項目相關之所得稅利益	236,196	-	187,735	-
	(1,103,753)	(1)	(922,455)	(1)
8360 後續可能重分類至損益之項目：				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(85,912)	-	10,246	-
8362 備供出售金融資產未實現評價利益(損失)	500,125	-	(139,453)	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	3,347,709	2	(1,215,368)	(1)
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,324)	-	-	-
8399 與可能重分類至損益之項目相關之所得稅利益(費用)	(572,489)	-	199,056	-
後續可能重分類至損益之項目合計	3,188,109	2	(1,145,519)	(1)
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	2,084,356	1	(2,067,974)	(2)
8500 本期綜合損益總額	6,038,023	4	4,791,236	3
淨利歸屬於：				
8610 母公司業主	3,476,004	3	6,436,425	5
8620 非控制權益	477,663	-	422,785	-
	3,953,667	3	6,859,210	5
綜合損益總額歸屬於：				
8710 母公司業主	5,627,064	4	4,453,225	3
8720 非控制權益	410,959	-	338,011	-
	6,038,023	4	4,791,236	3
每股盈餘(附註六(十八))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.86		1.61	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.86		1.61	

董事長：林 寶 水



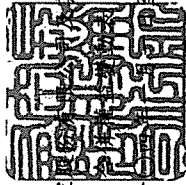
(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：陳 憲 弘



會計主管：江 靜 蘭





長榮航空股份有限公司
其子公司

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	歸屬於母公司業主之權益													
	普通股 股本	預收股本	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	保留盈餘 (特種補虧損)	合計	國外營運機構財務報告 換算之兌換 差額	可供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	合計	歸屬於母 公司業主 權益合計	非控制 權益	權益總計
民國一〇四年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	186,567	2,047,602	1,298,178	750,259	(1,309,025)	739,412	126,987	637,744	(1,955,878)	(1,171,147)	34,391,884	5,285,117	39,677,001
盈餘指撥及分配：														
法定盈餘公積額補虧損	-	-	-	(1,298,178)	-	1,298,178	-	-	-	-	-	-	-	-
其他資本公積變動：														
資本公積額補虧損	-	-	(10,847)	-	-	10,847	10,847	-	-	-	-	-	-	-
持股比例變動調整之資本公積	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	272
本期淨利	-	-	-	-	-	6,436,425	6,436,425	-	-	-	-	6,436,425	422,785	6,859,210
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(839,455)	(839,455)	10,210	(145,200)	(1,008,755)	(1,143,745)	(1,983,200)	(84,774)	(2,067,974)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	5,596,970	5,596,970	10,210	(145,200)	(1,008,755)	(1,143,745)	4,453,225	338,011	4,791,236
現金增資	6,000,000	(186,567)	4,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,013,433	-	10,013,433
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245,580	245,580
民國一〇四年十二月三十一日餘額	38,589,450	-	6,237,027	-	750,259	5,596,970	6,347,229	137,197	497,544	(2,944,633)	(2,314,892)	48,858,814	5,868,708	54,727,522
盈餘指撥及分配：														
按列法定盈餘公積	-	-	-	643,643	-	(643,643)	-	-	-	-	-	-	-	-
按列特別盈餘公積	-	-	-	-	1,564,633	(1,564,633)	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(1,157,683)	(1,157,683)	-	-	-	-	(1,157,683)	-	(1,157,683)
普通股股票股利	1,929,473	-	-	-	-	(1,929,473)	(1,929,473)	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	-	3,476,004	3,476,004	-	-	-	-	3,476,004	477,663	3,953,667
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(1,033,711)	(1,033,711)	(91,128)	497,301	2,778,598	3,184,771	2,151,060	(66,704)	2,084,356
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	2,442,293	2,442,293	(91,128)	497,301	2,778,598	3,184,771	5,627,064	410,959	6,038,023
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(271,581)	(271,581)
民國一〇五年十二月三十一日餘額	\$ 40,518,923	-	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	(166,035)	869,879	53,328,195	6,008,086	59,336,281



董事長：林寶水

(請詳閱會計師事務所報告附註)



經理人：陳憲弘

會計主管：江靜蘭



	105年度	104年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 5,296,923	7,365,204
調整項目：		
收益費損項目：		
折舊費用	15,051,372	12,774,438
攤銷費用	357,654	344,037
透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債之淨(利益)損失	1,091	(368)
減損損失	5,345	241,124
利息費用	1,807,997	1,693,378
利息收入	(278,831)	(329,138)
股利收入	(139,433)	(461,979)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(125,176)	(131,192)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失(利益)	459,172	(33,725)
處分投資利益	(49,465)	(8,834)
未實現外幣兌換損失(利益)	(386,960)	716,045
其他	(175,712)	(151,863)
收益費損項目合計	16,527,054	14,651,923
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
應收票據淨額	(132,908)	7,377
應收帳款淨額	(637,931)	1,777,100
應收帳款-關係人	(38,326)	(770,711)
存貨	(331,812)	(800,763)
其他流動資產	(273,068)	597,429
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(1,414,045)	810,432
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款	2,484,572	(198,169)
應付帳款-關係人	62,807	(76,300)
其他應付款	304,552	344,321
預收款項	1,544,354	2,766,854
其他流動負債	(3,122,997)	(241,398)
淨確定福利負債-非流動	(495,367)	(354,142)
其他非流動負債	504,616	1,491,212
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,282,537	3,732,378
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(131,508)	4,542,810
調整項目合計	16,395,546	19,194,733
營運產生之現金流入	21,692,469	26,559,937
支付之所得稅	(536,523)	(532,584)
營業活動之淨現金流入	21,155,946	26,027,353

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：陳憲弘



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及其子公司
 合併財務報表(續)
 民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	105年度	104年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動	\$ (114,836)	(688,200)
取得備供出售金融資產-非流動	(484)	(43,276)
處分備供出售金融資產-非流動	44,937	67,362
處分採用權益法之投資	12,353	-
取得不動產、廠房及設備	(8,146,659)	(15,200,600)
處分不動產、廠房及設備	195,367	872,023
取得無形資產	(255,678)	(209,577)
其他非流動資產	22,955	(175,033)
預付設備款增加	(8,826,289)	(11,549,390)
收取之利息	280,605	345,510
收取之股利	236,527	576,954
投資活動之淨現金流出	<u>(16,551,202)</u>	<u>(26,004,227)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	10,720,000	12,150,000
短期借款減少	(11,410,000)	(12,360,000)
發行公司債	8,500,000	-
償還公司債	(5,100,000)	(5,100,000)
舉借長期借款	22,296,300	18,618,500
償還長期借款	(15,587,774)	(11,382,079)
存入保證金增加	76,025	28,184
應付租賃款減少	(1,877,310)	(2,028,562)
發放現金股利	(1,157,683)	-
現金增資	-	10,013,433
支付之利息	(1,577,124)	(1,610,439)
非控制權益變動	(252,207)	246,065
籌資活動之淨現金流入	<u>4,630,227</u>	<u>8,575,102</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(46,820)</u>	<u>1,687</u>
本期現金及約當現金增加數	9,188,151	8,599,915
期初現金及約當現金餘額	<u>35,744,865</u>	<u>27,144,950</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 44,933,016</u>	<u>35,744,865</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報表附註)
 經理人：陳憲弘



~8-1~

會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報告附註
民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及其子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器之零件製造業。(七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇六年三月二十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可國際財務報導準則之影響

依據金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)民國一〇五年七月十八日金管證審字第1050026834號令，公開發行以上公司應自民國一〇六年起全面採用經金管會認可並發布生效之國際會計準則理事會(以下稱理事會)於民國一〇五年一月一日前發布，並於民國一〇六年一月一日生效之國際財務報導準則編製財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第10號、國際財務報導準則第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表例外規定」	2016年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	2016年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	2016年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014年1月1日
2010-2012及2011-2013週期之年度改善	2014年7月1日
2012-2014年國際財務報導年度改善	2016年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	2014年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動：

- 國際會計準則第三十六號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

該準則新增當個別資產或現金產生單位已於當期認列或迴轉減損損失，且可回收金額係基於公允價值減處分成本者，應揭露其公允價值等級及關鍵評價假設(第二或第三等級)之規定。合併公司將依該準則增加相關揭露。

(二)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列理事會已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。截至本合併財務報告發布日止，除國際財務報導準則第9號及第15號業經金管會通過自民國一〇七年一月一日生效外，金管會尚未發布其他準則生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號之闡釋」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「因未實現損失所產生遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際財務報導準則第4號「保險合約」之修正(適用國際財務報導準則第9號「金融工具」及國際財務報導準則第4號「保險合約」)	2018年1月1日
2014-2016年國際財務報導年度改善：	
國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易及預收付對價」	2018年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉換」	2018年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

對合併公司可能攸關者如下：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容
2014.5.28 2016.4.12	國際財務報導準則第15號 「客戶合約之收入」	新準則以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額，將取代現行國際會計準則第18號「收入」及國際會計準則第11號「建造合約」以及其他收入相關的解釋。 2016.4.12發布修正規定闡明下列項目：辨認履約義務、主理人及代理人之考量、智慧財產之授權及過渡處理。
2013.11.19 2014.7.24	國際財務報導準則第9號 「金融工具」	新準則將取代國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」，主要修正如下： <ul style="list-style-type: none"> • 分類及衡量：金融資產係按合約現金流量之特性及企業管理資產之經營模式判斷，分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量。另指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債，其歸因於信用風險之公允價值變動數係認列於其他綜合損益。 • 減損：新預期損失模式取代現行已發生損失模式。 • 避險會計：採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。
2016.1.13	國際財務報導準則第16號 「租賃」	新準則將租賃之會計處理修正如下： <ul style="list-style-type: none"> • 承租人所簽訂符合租賃定義之所有合約均應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。租賃期間內租賃費用則係以使用權資產折舊金額加計租賃負債之利息攤提金額衡量。 • 出租人所簽訂符合租賃定義之合約則應分類為營業租賃及融資租賃，其會計處理與國際會計準則第17號「租賃」類似。

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2) 依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (3) 依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (4) 確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

合併公司每一個體均係以各營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及由本公司所控制之個體(即子公司)。當本公司暴露於來自對被投資個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對投資個體之權力影響該等報酬時，本公司控制該個體。

自對子公司取得控制之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至喪失控制之日為止。合併公司間之交易、餘額及任何未實現收益與費損，業於編製合併財務報告時已全數消除。子公司之綜合損益總額係分別歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

子公司之財務報告業已適當調整，俾使其會計政策與合併公司所使用之會計政策一致。

合併公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失對子公司之控制者，係作為與業主間之權益交易處理。非控制權益之調整數與所支付或收取對價公允價值間之差額，係直接認列於權益且歸屬於本公司業主。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			105.12.31	104.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625 %	60.625 %	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	40.00 %	40.00 %	-
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	30.00 %	30.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	-	100.00 %	註3
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	註1、註2
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	100.00 %	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：該公司於民國一〇四年十一月十三日經董事會決議清算。

註3：該公司於民國一〇五年十月清算完畢。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無。

(四) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五) 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

1. 預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
4. 現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

1. 預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
4. 合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六) 現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(七)金融工具

金融資產與金融負債係於合併公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

合併公司之金融資產分類為：透過損益按公允價值衡量之金融資產、放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)透過損益按公允價值衡量之金融資產

此類金融資產係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

持有供交易之金融資產係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，包含相關股利收入及利息收入認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他收入、其他利益及損失。

(2)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(4) 金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，合併公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(4) 金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，合併公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於合併綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當合併公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於合併綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(八)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。製成品及在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

合併公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響合併公司對其之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3. 後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4. 折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

- (1) 土地無須提列折舊。
- (2) 房屋及建築 5~55年
- (3) 機器設備及其他設備 1~18年
- (4) 飛航設備 3~18年
- (5) 租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一) 租 賃

依租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

針對無形資產－營運特許權每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

(十三)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使合併公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

合併公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十四)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後分別依國際會計準則第11號「建造合約」及國際會計準則第18號「收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- 1.營運特許權 30年
- 2.電腦軟體 2~5年

合併公司至少於每一年度報導日檢視無形資產之殘值、攤銷期間及攤銷方法，若有變動，視為會計估計變動。

(十五)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.預收兌換哩程收入

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

3.勞務收入

提供勞務所產生之收入係按報導日之交易完成程度認列。合併公司依已履行勞務量佔全部應履行勞務量之百分比衡量交易完成程度。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4.商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

(十六)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。合併公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十七)股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

(十八)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十九)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(二十)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本合併財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 合併公司簽訂數個飛航設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷合併公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，合併公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(八)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)預收兌換哩程收入

如附註四(十五)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響預收兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，預收兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)負債準備

如附註四(十三)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。合併公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(三)不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權之減損評估

如附註四(十二)所述，合併公司於資產減損評估過程中須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來之估計改變均可能在未來造成減損損失。

合併公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。合併公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

合併公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(廿二)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	105.12.31	104.12.31
現金	\$ 190,891	171,346
銀行存款	44,508,051	34,520,115
短期票券	234,074	1,053,404
	\$ 44,933,016	35,744,865

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿二)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動：

	105.12.31	104.12.31
透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動：		
貨幣市場基金	\$ 2,329	3,420

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 備供出售金融資產－流動：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
上市公司股票	\$ 7,037	8,173
貨幣市場基金	<u>1,909,279</u>	<u>1,788,114</u>
	<u>\$ 1,916,316</u>	<u>1,796,287</u>

3. 備供出售金融資產－非流動：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
非上市櫃公司股票	\$ 1,328,629	1,762,037
上市公司股票	1,684,911	758,968
美國國庫券	<u>-</u>	<u>43,163</u>
	<u>\$ 3,013,540</u>	<u>2,564,168</u>

合併公司於民國一〇五年度及一〇四年度，因所持有之部分公司價值發生永久性跌價而分別認列5,345千元及241,124千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

合併公司已於附註六(廿二)揭露與金融工具相關之公允價值資訊。

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

4. 敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	<u>105年度</u>		<u>104年度</u>	
	<u>其他綜合損 益稅後金額</u>	<u>稅後損益</u>	<u>其他綜合損 益稅後金額</u>	<u>稅後損益</u>
上漲5%	\$ <u>246,305</u>	<u>97</u>	<u>218,007</u>	<u>142</u>
下跌5%	\$ <u>(246,305)</u>	<u>(97)</u>	<u>(218,007)</u>	<u>(142)</u>

(三) 避險之衍生金融工具

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
避險之衍生金融資產：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 61,792	-
遠期外匯合約	<u>1,144</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 62,936</u>	<u>-</u>
流 動	\$ 62,936	-
非流動	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 62,936</u>	<u>-</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
避險之衍生金融負債：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 262,939	3,547,751
遠期外匯合約	39	-
合 計	<u>\$ 262,978</u>	<u>3,547,751</u>
流 動	\$ 213,266	2,493,413
非流動	49,712	1,054,338
	<u>\$ 262,978</u>	<u>3,547,751</u>

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		105.12.31	104.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ (40,695)	(1,886,605)	民國104年~106年	民國104年~106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	(160,452)	(1,661,146)	民國104年~107年	民國104年~107年
		<u>\$ (201,147)</u>	<u>(3,547,751)</u>		

2. 遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

<u>105.12.31</u>			
	合約金額(千元)	幣 別	到期日期
買入遠期外匯	美元 <u>15,000</u>	新臺幣兌美元	106.5.2

民國一〇四年十二月三十一日無是項交易。

3. 合併公司民國一〇五年度及一〇四年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	105年度	104年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>3,347,709</u>	<u>(1,215,368)</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ <u>2,006,911</u>	<u>3,658,493</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
應收票據	\$ 545,549	412,641
應收帳款(含關係人)	10,959,515	10,286,598
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	396,415	233,978
減：備抵呆帳	<u>(162,181)</u>	<u>(165,283)</u>
	<u>\$ 11,739,298</u>	<u>10,767,934</u>

合併公司已逾期但未減損之應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
逾期1天~30天	\$ 298,183	279,167
逾期31天~60天	85,112	63,735
逾期61天~一年	57,950	94,275
逾期超過一年	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 441,245</u>	<u>437,177</u>

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	<u>個別評估 之減損損失</u>	<u>組合評估 之減損損失</u>	<u>合 計</u>
105年1月1日餘額	\$ 127,910	37,373	165,283
減損損失提列	13,162	38,838	52,000
沖銷之金額	<u>(52,557)</u>	<u>(2,545)</u>	<u>(55,102)</u>
105年12月31日餘額	<u>\$ 88,515</u>	<u>73,666</u>	<u>162,181</u>
	<u>個別評估 之減損損失</u>	<u>組合評估 之減損損失</u>	<u>合 計</u>
104年1月1日餘額	\$ 53,206	46,027	99,233
減損損失提列	74,704	37	74,741
沖銷之金額	<u>-</u>	<u>(8,691)</u>	<u>(8,691)</u>
104年12月31日餘額	<u>\$ 127,910</u>	<u>37,373</u>	<u>165,283</u>

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，合併公司相信逾期未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
在製品	\$ 3,350,863	2,794,853
維修及倉儲設備零配件	3,619,008	4,169,026
機上消耗品及販售品等	1,306,006	1,153,336
燃料及其他	<u>540,361</u>	<u>371,912</u>
	<u>\$ 8,816,238</u>	<u>8,489,127</u>

2.民國一〇五年度及一〇四年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>932,307</u>	<u>521,943</u>

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(六)採用權益法之投資

合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
關聯企業	\$ <u>621,586</u>	<u>624,026</u>
	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 125,176	131,192
其他綜合損益	<u>(6,291)</u>	<u>(5,862)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 118,885</u>	<u>125,330</u>

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及 表決權之比例	
		<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2 %	50.2 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20 %	20 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	105.12.31	104.12.31
流動資產	\$ 1,490,830	2,021,063
非流動資產	2,606,892	1,398,497
流動負債	587,902	360,037
非流動負債	121,144	104,093
淨資產	\$ 3,388,676	2,955,430
非控制權益期末帳面金額	\$ 1,701,115	1,483,625
	105年度	104年度
營業收入淨額	\$ 2,996,635	2,763,003
本期淨利	\$ 558,976	485,933
其他綜合損益	(25,730)	(28,609)
綜合損益總額	\$ 533,246	457,324
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ 280,606	243,938
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ 267,690	229,576
	105年度	104年度
營業活動現金流量	\$ 608,801	552,598
投資活動現金流量	(1,084,660)	(123,757)
籌資活動現金流量	(100,097)	(100,024)
現金及約當現金增加(減少)數	\$ (575,956)	328,817
支付予非控制權益之股利	\$ 50,200	50,200

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	105.12.31	104.12.31
流動資產	\$ 16,781,136	16,000,008
非流動資產	6,226,814	5,668,723
流動負債	6,392,210	6,306,863
非流動負債	6,407,988	5,488,869
淨資產	\$ 10,207,752	9,872,999
非控制權益期末帳面金額	\$ 2,041,550	1,974,600

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	105年度	104年度
營業收入淨額	\$ 32,838,095	24,399,641
本期淨利	\$ 1,128,966	902,058
其他綜合損益	(158,052)	(57,306)
綜合損益總額	\$ 970,914	844,752
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ 225,793	180,412
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ 194,182	168,950
	105年度	104年度
營業活動現金流量	\$ 2,633,112	1,935,207
投資活動現金流量	(1,033,002)	(770,088)
籌資活動現金流量	(838,290)	(27,548)
現金及約當現金增加數	\$ 761,820	1,137,571
支付予非控制權益之股利	\$ 127,232	115,666

(八)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	機 器 設 備 及 其 他 設 備	租 賃 資 產	飛 航 設 備	未 完 工 程	總 計
成本：							
民國一〇五年一月一日	\$ 4,520,405	14,025,619	24,627,433	25,076,654	121,819,689	639,117	190,708,917
本期增添	13,017	5,695	1,900,364	11,234,634	3,676,213	2,383,959	19,213,882
本期處分	-	-	(983,089)	(6,049,682)	(5,685,995)	-	(12,718,766)
重分類(註)	1,001,652	20,272	1,580,153	757,161	3,933,176	98,297	7,390,711
匯率變動之影響	-	-	(2,488)	-	-	(1,707)	(4,195)
民國一〇五年十二月三十一日	\$ 5,535,074	14,051,586	27,122,373	31,018,767	123,743,083	3,119,666	204,590,549
民國一〇四年一月一日	\$ 4,033,181	13,038,640	22,092,757	19,028,515	109,498,168	1,677,498	169,368,759
本期增添	234,988	93,548	1,324,050	6,186,644	13,415,661	632,253	21,887,144
本期處分	-	(1,905)	(1,714,014)	(453,436)	(4,909,464)	-	(7,078,819)
重分類(註)	252,236	895,336	2,921,801	314,931	3,815,324	(1,673,806)	6,525,822
匯率變動之影響	-	-	2,839	-	-	3,172	6,011
民國一〇四年十二月三十一日	\$ 4,520,405	14,025,619	24,627,433	25,076,654	121,819,689	639,117	190,708,917
累計折舊：							
民國一〇五年一月一日	\$ -	6,359,848	13,308,422	10,009,564	47,280,617	-	76,958,451
本期提列折舊	-	442,505	1,969,044	4,689,196	7,950,627	-	15,051,372
本期處分	-	-	(805,205)	(6,006,929)	(5,252,093)	-	(12,064,227)
重分類(註)	-	(420)	(580,141)	(26,587)	(229,000)	-	(836,148)
匯率變動之影響	-	-	(746)	-	-	-	(746)
民國一〇五年十二月三十一日	\$ -	6,801,933	13,891,374	8,665,244	49,750,151	-	79,108,702
民國一〇四年一月一日	\$ -	6,019,382	13,041,433	7,671,827	43,884,066	-	70,616,708
本期提列折舊	-	432,899	1,820,853	2,787,883	7,732,803	-	12,774,438
本期處分	-	(1,905)	(1,521,694)	(450,146)	(4,266,776)	-	(6,240,521)
重分類(註)	-	(90,528)	(32,039)	-	(69,476)	-	(192,043)
匯率變動之影響	-	-	(131)	-	-	-	(131)
民國一〇四年十二月三十一日	\$ -	6,359,848	13,308,422	10,009,564	47,280,617	-	76,958,451
帳面金額：							
民國一〇五年十二月三十一日	\$ 5,535,074	7,249,653	13,230,999	22,353,523	73,992,932	3,119,666	125,481,847
民國一〇四年十二月三十一日	\$ 4,520,405	7,665,771	11,319,011	15,067,090	74,539,072	639,117	113,750,466
民國一〇四年一月一日	\$ 4,033,181	7,019,258	9,051,324	11,356,688	65,614,102	1,677,498	98,752,051

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日認列之除役負債金額分別為17,351,555千元及9,130,299千元。除役負債之變動明細請詳附註六(十二)。

2.售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為204,485千元及291,524千元並列於其他非流動負債項下。

3.減損測試

合併公司依據國際會計準則公報第36號「資產減損」規定，定期評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據合併公司執行減損測試結果，於民國一〇五年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

- (1)現金流量涵蓋期間為十年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。
- (2)預計營業收入、營業成本及營業費用：
係基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。
- (3)預計折現率：
民國一〇五年度評估之折現率約為7%。

4.擔保

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

- 5.合併公司民國一〇五年度及一〇四年度利息資本化金額分別為141,119千元及60,938千元，其資本化月利率區間分別約為0.11%~0.13%及0.13%~0.14%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(九)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	<u>營運特許權</u>	<u>電腦軟體</u>	<u>總計</u>
成 本：			
民國一〇五年一月一日	\$ 2,271,505	956,907	3,228,412
單獨取得	-	255,678	255,678
重分類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(105,688)	(105,688)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,106,897</u>	<u>4,530,689</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 2,271,505	879,672	3,151,177
單獨取得	-	209,577	209,577
重分類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(132,342)	(132,342)
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>956,907</u>	<u>4,380,699</u>
累計攤銷：			
民國一〇五年一月一日	\$ 514,610	441,045	955,655
本期攤銷	134,296	223,358	357,654
重分類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(105,688)	(105,688)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,801,193</u>	<u>558,715</u>	<u>2,359,908</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 380,313	363,647	743,960
本期攤銷	134,297	209,740	344,037
重分類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(132,342)	(132,342)
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 1,666,897</u>	<u>441,045</u>	<u>2,107,942</u>
帳面金額：			
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,622,599</u>	<u>548,182</u>	<u>2,170,781</u>
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 1,756,895</u>	<u>515,862</u>	<u>2,272,757</u>
民國一〇四年一月一日	<u>\$ 1,891,192</u>	<u>516,025</u>	<u>2,407,217</u>

1.認列之攤銷

民國一〇五年度及一〇四年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.減損測試

合併公司依據國際會計準則公報第36號「資產減損」規定，定期針對無形資產－營運特許權進行減損測試。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據合併公司執行減損測試結果，於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

(1)現金流量涵蓋期間為十五年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。

(2)預計營業收入、營業成本及營業費用：

基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。

(3)預計折現率：

民國一〇五年度及一〇四年度評估之折現率均約為9%。

3.擔保

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司之無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(十)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	105.12.31	104.12.31
預付款項	\$ 1,492,449	1,380,347
其他應收款(含關係人)	396,413	233,976
其他	412,781	403,608
合計	<u>\$ 2,301,643</u>	<u>2,017,931</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	105.12.31	104.12.31
預付設備款	\$ 10,624,775	10,200,098
存出保證金	1,451,178	1,545,025
質押定期存款	126,386	113,657
其他	148,621	4,860
合計	<u>\$ 12,350,960</u>	<u>11,863,640</u>

(十一)長短期借款及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

	105.12.31			
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	106/06/29	\$ <u>50,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.22%	106/05/31~110/12/29	\$ 19,500,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>6,500,000</u>
合計				<u>\$ 13,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	106/02/24~110/11/10	\$ 18,130,550
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/01/30~120/08/29	<u>53,383,432</u>
小計				71,513,982
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>14,128,946</u>
合計				<u>\$ 57,385,036</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.89%	106/01/20~113/06/21	\$ 5,109,504
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,534,072</u>
合計				<u>\$ 3,575,432</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

104.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.50%	105/01/08~105/02/17	\$ <u>739,836</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105/01/20~107/06/14	\$ 16,100,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>5,100,000</u>
合計				<u>\$ 11,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.22%~2.01%	105/02/23~109/12/23	\$ 14,106,033
擔保借款	台幣、美金	1.10%~4.59%	105/07/10~119/07/29	<u>50,819,700</u>
小計				64,925,733
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>13,013,629</u>
合計				<u>\$ 51,912,104</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.93%	105/01/08~113/06/21	\$ 7,067,237
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,915,044</u>
合計				<u>\$ 5,152,193</u>

合併公司部份之長期借款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	105.12.31	104.12.31
美金(千元)	\$ <u>272,443</u>	<u>350,222</u>
折合新台幣	\$ <u>8,786,299</u>	<u>11,496,033</u>

於民國一〇五年十二月三十一日，合併公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
106.1.1~106.12.31	\$ 22,163,018
107.1.1~110.12.31	55,171,783
111.1.1以後	<u>18,788,685</u>
	<u>\$ 96,123,486</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿二)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為16,966,927千元及14,236,067千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	105.12.31			104.12.31		
	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,667,119	133,047	1,534,072	2,116,239	201,195	1,915,044
一年以上至五年	3,022,192	176,346	2,845,846	4,408,516	295,733	4,112,783
超過五年	748,200	18,614	729,586	1,076,660	37,250	1,039,410
	<u>\$ 5,437,511</u>	<u>328,007</u>	<u>5,109,504</u>	<u>7,601,415</u>	<u>534,178</u>	<u>7,067,237</u>

民國一〇五年度及一〇四年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿一)。

(十二)負債準備

合併公司除役負債之變動明細如下：

	105年度	104年度
1月1日期初餘額	\$ 9,130,299	5,019,507
本期新增	11,769,429	4,555,023
本期減少	(3,387,619)	(747,537)
匯率影響數	(160,554)	303,306
12月31日餘額	<u>\$ 17,351,555</u>	<u>9,130,299</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十三)營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	105.12.31	104.12.31
一年內	\$ 10,908,450	8,005,273
一年以上至五年	39,314,686	24,050,774
超過五年	41,815,184	21,834,832
	<u>\$ 92,038,320</u>	<u>53,890,879</u>

民國一〇五年度及一〇四年度認列租金費用分別為10,329,368千元及7,654,452千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十四)員工福利

1.確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	105.12.31	104.12.31
確定福利義務現值	\$ 11,232,559	10,111,592
計畫資產之公允價值	<u>(6,382,867)</u>	<u>(6,101,345)</u>
淨確定福利負債	<u>\$ 4,849,692</u>	<u>4,010,247</u>

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計6,280,051千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度確定福利義務現值變動如下：

	105年度	104年度
1月1日確定福利義務	\$ 10,111,592	9,065,847
計畫支付之福利	(576,134)	(521,791)
當期服務成本及利息	432,335	433,214
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	557,113	400,091
—因人口統計假設變動所產生之精算損(益)	47,157	46,252
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	660,412	687,979
國外計劃之兌換差額	<u>84</u>	<u>-</u>
12月31日確定福利義務	<u>\$ 11,232,559</u>	<u>10,111,592</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(3)計畫資產公允價值之變動

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 6,101,345	5,794,326
已提撥至計畫之金額	691,417	636,864
計畫已支付之福利	(454,326)	(478,621)
計畫資產預計報酬	114,731	118,782
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	<u>(70,300)</u>	<u>29,994</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 6,382,867</u>	<u>6,101,345</u>

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度列報為費用之明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
當期服務成本	\$ 249,533	258,875
淨確定福利負債之淨利息	<u>68,071</u>	<u>58,371</u>
	<u>\$ 317,604</u>	<u>317,246</u>
營業成本	\$ 247,461	230,328
營業費用	<u>70,143</u>	<u>86,918</u>
	<u>\$ 317,604</u>	<u>317,246</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

合併公司截至民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (2,444,519)	(1,340,191)
本期認列損失	<u>(1,334,982)</u>	<u>(1,104,328)</u>
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (3,779,501)</u>	<u>(2,444,519)</u>

(6)精算假設

合併公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A.用於精算民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日確定福利義務現值者

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
折現率	1.125%~8.5%	1.50%~9.16%
未來薪資增加	1.51%~8%	1.58%~13.92%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

B.用於精算民國一〇五年度及一〇四年度確定福利計畫成本者

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
折現率	1.5%~8.5%	1.50%~9.16%
未來薪資增加	1.58%~13.92%	1.60%~6.12%

合併公司預計於民國一〇五年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為711,426千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為14.45年。

(7)敏感度分析

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	<u>對確定福利義務之影響</u>			
	<u>有利變動</u>		<u>不利變動</u>	
	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
折現率(變動0.25%)	299,911	279,127	313,116	290,438
未來薪資增加(變動0.25%)	288,743	269,133	299,526	278,493

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

合併公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為521,076千元及470,872千元，已提撥至勞工保險局。

(十五)所得稅

1.合併公司所得稅費用明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
當期所得稅費用	\$ 594,381	486,424
遞延所得稅費用	748,875	19,570
所得稅費用	<u>\$ 1,343,256</u>	<u>505,994</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ <u>236,196</u>	<u>187,735</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
備供出售金融資產未實現評價利益	(3,378)	(7,557)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具損失(利益)	(569,111)	206,613
採用權益法之關聯企業其他綜合損益之 份額	<u>272</u>	<u>-</u>
	\$ <u>(572,217)</u>	<u>199,056</u>

合併公司民國一〇五年度及一〇四年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
稅前淨利	\$ <u>5,296,923</u>	<u>7,365,204</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 900,477	1,252,085
免稅所得	(245,764)	(210,965)
未分配盈餘加徵10%	66,713	64,270
未認列可減除暫時性差異之變動	192,793	(975,258)
虧損扣抵	145,333	189,057
其他	<u>283,704</u>	<u>186,805</u>
合計	\$ <u>1,343,256</u>	<u>505,994</u>

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 尚未認列遞延所得稅資產及負債

合併公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ 474,946	311,693
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	21,036	25,687
其他	<u>34,989</u>	<u>110</u>
合計	\$ <u>530,971</u>	<u>337,490</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇五年十二月三十一日止，合併公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之 尚未扣除 虧損金額	未認列之 尚未扣除 虧損金額	合 計	得扣除之最後年度
民國九十八年度	\$ 1,860,273	2,188,302	4,048,575	民國一〇八年度
民國九十九年度	-	839	839	民國一〇九年度
民國一〇〇年度	1,285,537	-	1,285,537	民國一一〇年度
民國一〇一年度	-	248	248	民國一一一年度
民國一〇二年度	2,591,563	16,656	2,608,219	民國一一二年度
民國一〇三年度	-	59,585	59,585	民國一一三年度
民國一〇四年度	-	217,930	217,930	民國一一四年度
民國一〇五年度	-	310,243	310,243	民國一一五年度
	\$ 5,737,373	2,793,803	8,531,176	

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	虧損扣除	備抵存貨 跌價損失	分期應付 固定資產 款項	確定福 利計畫	除稅負債	兌換匯差 收 入	未實現 兌換損益	折舊費用 財稅差	其他	合計
民國105年1月1日	\$ 1,413,587	637,772	204,745	689,127	431,755	397,189	285,940	-	1,685,552	5,745,667
貸記(借記)損益表	(438,234)	137,438	(67,922)	(93,223)	242,228	37,625	(122,439)	-	(459,098)	(763,625)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	236,124	-	-	-	-	(568,839)	(332,715)
民國105年12月31日	\$ 975,353	775,210	136,823	832,028	673,983	434,814	163,501	-	657,615	4,649,327
民國104年1月1日	\$ 1,090,073	592,059	265,082	571,904	401,121	380,018	85,476	477,331	1,470,591	5,333,655
貸記(借記)損益表	323,514	45,713	(60,337)	(70,547)	30,634	17,171	200,464	(477,331)	15,905	25,186
貸記其他綜合損益	-	-	-	187,770	-	-	-	-	199,056	386,826
民國104年12月31日	\$ 1,413,587	637,772	204,745	689,127	431,755	397,189	285,940	-	1,685,552	5,745,667

遞延所得稅負債：	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	確定福利 計 畫	其 他	合 計
民國105年1月1日	\$ 7,869	65,343	35	38,393	111,640
借記(貸記)損益表	1,701	(8,492)	-	(7,959)	(14,750)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	(35)	3,378	3,343
民國105年12月31日	\$ 9,570	56,851	-	33,812	100,233
民國104年1月1日	\$ 18,137	-	-	48,712	66,849
借記(貸記)損益表	(10,268)	65,343	-	(10,319)	44,756
借記其他綜合損益	-	-	35	-	35
民國104年12月31日	\$ 7,869	65,343	35	38,393	111,640

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇三年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	<u>2,743,831</u>	<u>5,596,970</u>
	<u>\$ 2,743,831</u>	<u>5,596,970</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 595,049</u>	<u>1,189,661</u>
	<u>105年度(預計)</u>	<u>104年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>21.69 %</u>	<u>20.48 %</u>

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。自民國一〇四年一月一日起，中華民國境內居住者之個人股東獲配之股利淨額或盈餘，其可扣抵稅額修正為原扣抵稅額之半數。另，因股東所獲配股利淨額或盈餘之可扣抵稅額中屬已加徵10%營利事業所得稅實際繳納之稅額，亦得以該稅額之半數抵繳其扣繳之稅額。

(十六)資本及其他權益

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司額定股本總額分別為45,000,000千元及40,000,000千元，每股面額10元，分別為4,500,000千股及4,000,000千股。實收資本額分別為40,518,923千元及38,589,450千元。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇五年六月二十四日決議以累積盈餘1,929,473千元轉增資發行新股192,947千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇五年八月三十日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司董事會於民國一〇三年九月三十日決議辦理現金增資6,000,000千元，每股面額10元，計600,000千股。此項增資案於民國一〇三年十一月經金管會申報生效，並以民國一〇四年二月三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830
實際取得子公司股權與帳面價值差額	<u>272</u>	<u>272</u>
	<u>\$ 6,237,027</u>	<u>6,237,027</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇五年六月二十四日經股東常會決議民國一〇四年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為1,157,683千元及1,929,473千元。

本公司於民國一〇四年六月十六日經股東常會決議以法定盈餘公積及資本公積共計1,309,025千元彌補虧損。

上述盈餘分配及虧損撥補情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	備供出售 金融資產未 實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	非控制權益	合計
民國105年1月1日	\$ 137,197	492,544	(2,944,633)	11,594	(2,303,298)
外幣換算差異	(90,069)	-	-	4,157	(85,912)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(1,059)	-	-	(265)	(1,324)
備供出售金融資產提列永久性 跌價損失重分類至損益	-	5,345	-	-	5,345
備供出售金融資產公允價值 變動數	-	491,956	-	(554)	491,402
現金流量避險中屬有效避險部分 之避險工具利益	-	-	2,778,598	-	2,778,598
民國105年12月31日	\$ <u>46,069</u>	<u>989,845</u>	<u>(166,035)</u>	<u>14,932</u>	<u>884,811</u>
民國104年1月1日	\$ 126,987	637,744	(1,935,878)	13,368	(1,157,779)
外幣換算差異	10,210	-	-	36	10,246
備供出售金融資產提列永久性 跌價損失重分類至損益	-	241,124	-	-	241,124
備供出售金融資產公允價值 變動數	-	(386,324)	-	(1,810)	(388,134)
現金流量避險中屬有效避險部分 之避險工具損失	-	-	(1,008,755)	-	(1,008,755)
民國104年12月31日	\$ <u>137,197</u>	<u>492,544</u>	<u>(2,944,633)</u>	<u>11,594</u>	<u>(2,303,298)</u>

(十七)股份基礎給付

1.合併公司之股份基礎給付交易如下：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	103.12.4	60,000	-	立即既得

2.現金增資員工認股權之相關資訊如下：

	103年現金增資員工認股權	105年度	104年度	行使價格
1月1日流通在外數量		-	60,000	\$ -
本期給與單位數		-	-	17
本期執行單位數		-	(47,851)	17
本期放棄單位數		-	(12,149)	17
12月31日流通在外數量		-	-	
每股認股權利公允價值		\$ -	<u>5.40</u>	

單位：千股/元

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.合併公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	<u>認股權利</u>
給與日價格	22.4 元
行使價格	17 元
預期股價波動率	21.6963 %
預期存續期間	53 天
預期股利率	-
無風險利率	1.6 %

(十八)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>3,476,004</u>	<u>6,436,425</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,051,892</u>	<u>3,994,933</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.86</u>	<u>1.61</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>3,476,004</u>	<u>6,436,425</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	4,051,892	3,994,933
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	<u>11,192</u>	<u>4,872</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,063,084</u>	<u>3,999,805</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.86</u>	<u>1.61</u>

(十九)收入

合併公司收入明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
航運收入	\$ 106,593,591	107,964,626
勞務收入	28,066,322	18,442,998
其他	<u>10,019,752</u>	<u>10,760,920</u>
	\$ <u>144,679,665</u>	<u>137,168,544</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日上述之遞延收入分別為2,557,729千元及2,212,631千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(二十)員工及董事、監察人酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

第一項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董監酬勞前之利益。

本公司民國一〇五年度及一〇四年度員工酬勞提列金額分別為145,590千元及90,623千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為9,500千元及10,000千元，係以本公司各該年度之稅前淨利扣除員工及董事、監察人酬勞前之金額乘上本公司章程所訂之員工酬勞及董事、監察人酬勞分派乘數為估計基礎，並列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇四年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿一)營業外收入及支出

1.其他收入

	105年度	104年度
股利收入	\$ 137,606	461,979
利息收入	278,831	329,138
其他	310	286
	\$ 416,747	791,403

2.其他利益及損失

	105年度	104年度
外幣兌換損失淨額	\$ (267,623)	(785,605)
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	(459,172)	33,725
提列金融資產之永久性跌價損失	(5,345)	(241,124)
其他	165,203	(76,250)
	\$ (566,937)	(1,069,254)

3.財務成本

	105年度	104年度
利息費用		
銀行借款	\$ 1,211,628	1,199,294
應付租賃款	168,213	247,000
其他	569,275	308,022
減：利息資本化	(141,119)	(60,938)
	\$ 1,807,997	1,693,378

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(廿二) 金融工具

1. 信用風險

(1) 信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2) 信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

2. 流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
105年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 71,563,982	75,641,311	15,189,846	41,567,215	18,884,250
有擔保普通公司債	19,500,000	20,092,075	6,722,000	13,370,075	-
應付租賃款	5,109,504	5,437,511	1,667,119	3,022,192	748,200
應付票據及帳款(含關係人)	5,429,452	5,429,452	5,429,452	-	-
其他應付款(含關係人)	10,211,977	10,211,977	10,211,977	-	-
小 計	<u>111,814,915</u>	<u>116,812,326</u>	<u>39,220,394</u>	<u>57,959,482</u>	<u>19,632,450</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	262,939	262,939	213,227	49,712	-
避險目的之遠期外匯合約：					
流 出	39	32,099	32,099	-	-
流 入	-	(32,060)	(32,060)	-	-
小 計	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 112,077,893</u>	<u>117,075,304</u>	<u>39,433,660</u>	<u>58,009,194</u>	<u>19,632,450</u>
104年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 65,665,569	69,467,110	14,696,897	37,134,200	17,636,013
有擔保普通公司債	16,100,000	16,483,725	5,300,925	11,182,800	-
應付租賃款	7,067,237	7,601,415	2,116,239	4,408,516	1,076,660
應付票據及帳款(含關係人)	2,889,233	2,889,233	2,889,233	-	-
其他應付款(含關係人)	10,671,056	10,671,056	10,671,056	-	-
小 計	<u>102,393,095</u>	<u>107,112,539</u>	<u>35,674,350</u>	<u>52,725,516</u>	<u>18,712,673</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	3,547,751	3,547,751	2,493,413	1,054,338	-
合 計	<u>\$ 105,940,846</u>	<u>110,660,290</u>	<u>38,167,763</u>	<u>53,779,854</u>	<u>18,712,673</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	105.12.31			104.12.31				
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣		
金融資產								
貨幣性項目								
美 金	\$ 793,466	美金/台幣=	32.25	25,589,293	644,327	美金/台幣=	32.825	21,150,043
歐 元	6,740	歐元/台幣=	33.90	228,493	6,461	歐元/台幣=	35.88	231,822
日 圓	1,186,684	日圓/台幣=	0.2756	327,050	843,212	日圓/台幣=	0.2727	229,944
港 幣	116,863	港幣/台幣=	4.16	485,917	212,273	港幣/台幣=	4.24	898,977
人 民 幣	239,709	人民幣/台幣=	4.62	1,106,738	344,357	人民幣/台幣=	5.00	1,720,063
				\$ 27,737,491				24,230,849
非貨幣性項目								
美 金	36,298	美金/台幣=	32.25	1,170,602	35,063	美金/台幣=	32.825	1,150,956
人 民 幣	62,092	人民幣/美金=	6.9851	341,858	58,061	人民幣/美金=	6.5716	346,178
新加坡幣	1,235	新加坡幣/台幣=	22.29	27,521	1,156	新加坡幣/台幣=	23.25	26,865
泰 銖	10,780	泰銖/台幣=	0.9050	9,756	24,498	泰銖/台幣=	0.9146	22,405
澳 門 幣	21,051	澳門幣/美金=	8.1777	83,016	22,544	澳門幣/美金=	8.1692	90,586
				\$ 1,632,753				1,636,990
金融負債								
貨幣性項目								
美 金	\$ 690,075	美金/台幣=	32.25	22,254,931	667,086	美金/台幣=	32.825	21,897,104
歐 元	6,591	歐元/台幣=	33.90	223,431	5,739	歐元/台幣=	35.88	205,909
日 圓	1,582,920	日圓/台幣=	0.2756	436,253	1,637,238	日圓/台幣=	0.2727	446,475
港 幣	17,759	港幣/台幣=	4.16	73,841	23,744	港幣/台幣=	4.24	100,558
人 民 幣	165,805	人民幣/台幣=	4.62	765,520	241,993	人民幣/台幣=	5.00	1,208,756
				\$ 23,753,976				23,858,802

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇五年度及一〇四年度之稅前淨利將分別變動39,835千元及3,720千元。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇五年度及一〇四年度外幣兌換損失淨額(含已實現及未實現)分別為267,623千元及785,605千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4.利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇五年度及一〇四年度之稅前淨利將分別變動722,245千元及662,020千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5.公允價值

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之衍生金融資產及負債及備供出售金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值（包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊）列示如下：

	105.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 2,329	2,329	-	-	2,329
避險之衍生金融資產	62,936	-	62,936	-	62,936
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	1,909,279	1,909,279	-	-	1,909,279
上市(櫃)公司股票	1,691,948	1,691,948	-	-	1,691,948
非上市(櫃)公司股票	1,328,629	-	-	1,328,629	1,328,629
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	4,930,876	3,601,227	-	1,328,629	4,929,856
放款及應收款					
現金及約當現金	44,933,016	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	11,739,298	-	-	-	-
小計	56,672,314	-	-	-	-
其他非流動資產	1,577,564	-	-	-	-
合計	<u>\$ 63,246,019</u>	<u>3,603,556</u>	<u>62,936</u>	<u>1,328,629</u>	<u>4,995,121</u>
避險之衍生金融負債	\$ 262,978	-	262,978	-	262,978
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	71,563,982	-	71,578,643	-	71,578,643
有擔保普通公司債	19,500,000	-	19,304,011	-	19,304,011
應付租賃款	5,109,504	-	5,142,947	-	5,142,947
應付票據及帳款(含關係人)	5,429,452	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	10,211,977	-	-	-	-
小計	111,814,915	-	96,025,601	-	96,025,601
合計	<u>\$ 112,077,893</u>	<u>-</u>	<u>96,288,579</u>	<u>-</u>	<u>96,288,579</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	104.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 3,420	3,420	-	-	3,420
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	1,788,114	1,788,114	-	-	1,788,114
上市(櫃)公司股票	767,141	767,141	-	-	767,141
美國國庫券	43,163	43,163	-	-	43,163
非上市(櫃)公司股票	1,762,037	-	419,598	1,342,439	1,762,037
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	4,361,475	2,598,418	419,598	1,342,439	4,360,455
放款及應收款					
現金及約當現金	35,744,865	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	10,767,934	-	-	-	-
小計	46,512,799	-	-	-	-
其他非流動資產	1,658,682	-	-	-	-
合計	\$ 52,536,376	2,601,838	419,598	1,342,439	4,363,875
避險之衍生金融負債	\$ 3,547,751	-	3,547,751	-	3,547,751
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	\$ 65,665,569	-	64,933,544	-	64,933,544
有擔保普通公司債	16,100,000	-	16,064,342	-	16,064,342
應付租賃款	7,067,237	-	7,110,534	-	7,110,534
應付票據及帳款(含關係人)	2,889,233	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	10,671,056	-	-	-	-
小計	102,393,095	-	88,108,420	-	88,108,420
合計	\$ 105,940,846	-	91,656,171	-	91,656,171

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

合併公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ①上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ②衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

合併公司於決定公允價值時，用以估計現金流量折現之利率如下：

	105年度	104年度
有擔保普通公司債	1.47%	1.52%
長期借款	1.44%~1.47%	1.52%~1.57%
應付租賃款	1.47%	1.52%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(3) 金融工具等級之移轉

台灣高速鐵路(股)公司之股票於民國一〇五年十月開始掛牌上市，變為於活絡市場有報價，因此於民國一〇五年十二月三十一日其公允價值衡量自第二等級轉入第一等級。

於民國一〇四年度，帳面金額419,598千元之備供出售金融資產因該市場報價經考量間接可觀察參數後衡量，故將其自第一等級移轉為第二等級。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇五年度及一〇四年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	無公開報價 之權益工具
民國一〇五年一月一日	\$ 1,342,439
總利益或損失：	
認列為損益	(5,345)
認列於其他綜合損益	(8,465)
民國一〇五年十二月三十一日	\$ 1,328,629
民國一〇四年一月一日	\$ 1,581,058
總利益或損失：	
認列於損益	(107,914)
認列於其他綜合損益	(130,705)
民國一〇四年十二月三十一日	\$ 1,342,439

上述總利益或損失，係列報於「其他利益及損失」及「備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)」。其中與民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	105年度	104年度
認列於損益(列報於「其他利益及損失」)	\$ (5,345)	(107,914)
認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)	(8,465)	(130,566)

(5) 重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係備供出售金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
備供出售金融資產—無活絡市場之權益工具投資	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (105.12.31為0.40~2.64；104.12.31為0.40~4.29) 缺乏市場流通性折價 (105.12.31及104.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇五年十二月三十一日及一〇四年十二月三十一日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或 下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		105.12.31	104.12.31	105.12.31	104.12.31
股價淨值比乘數	5%	65,557	68,549	(65,447)	(63,716)
缺乏市場流通性折價	5%	76,253	71,577	(65,447)	(60,693)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿三)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3. 信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1) 應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇五年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4.流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

合併公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。合併公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2)利率風險

合併公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

合併公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(廿四)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

合併公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益及非控制權益)加上淨債務。

於民國一〇五年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一) 母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二) 與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
關聯企業	\$ 19,478,681	11,403,088
其他關係人	<u>2,363,052</u>	<u>2,396,210</u>
	<u>\$ 21,841,733</u>	<u>13,799,298</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2. 營業成本

合併公司向關係人之進貨成本如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
關聯企業	\$ 91,330	83,455
其他關係人	<u>762,355</u>	<u>1,126,358</u>
	<u>\$ 853,685</u>	<u>1,209,813</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3. 營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
關聯企業	\$ 61,457	60,713
其他關係人	<u>332,009</u>	<u>230,368</u>
	<u>\$ 393,466</u>	<u>291,081</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 財產交易

合併公司於民國一〇五年度向關係人購入設備等，購買總價款共計372,514千元。

合併公司於民國一〇五年度出售設備等予關係人，處分價款及處分損益分別為57千元及49千元。

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年十月因飛機維護廠工程委託其他關係人承攬其工程價款為1,181,900千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止，已依約支付之價款為650,628千元。

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託其他關係人承攬工程價款為712,381千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止，已依約支付之價款為279,253千元。

6. 其他

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。

7. 應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	105.12.31	104.12.31
應收帳款	關聯企業	\$ 3,217,103	3,165,657
應收帳款	其他關係人	427,270	440,522
其他應收款	關聯企業	39	39
其他應收款	其他關係人	238,438	195,505
		<u>\$ 3,882,850</u>	<u>3,801,723</u>

8. 應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	105.12.31	104.12.31
應付帳款	關聯企業	\$ 7,447	8,669
應付帳款	其他關係人	148,512	86,672
其他應付款	關聯企業	11,224	23,283
其他應付款	其他關係人	174,455	147,403
		<u>\$ 341,638</u>	<u>266,027</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(三)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 177,065	175,055
退職後福利	26,352	7,231
其他長期員工福利	14	-
	\$ 203,431	182,286

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	105.12.31	104.12.31
不動產、廠房及設備	長短期借款	\$ 80,766,317	74,322,928
備供出售金融資產－非流動	合約履約保證	-	43,163
定期存款－列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	126,386	113,657
		\$ 80,892,703	74,479,748

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法之民事訴訟案，其中貨運部分業以美金9,900萬元與原告達成和解。另，本公司單獨與甲公司就本案衍生之請求達成和解，本公司業已估列入帳。

客運燃油附加費之反托拉斯法團體訴訟案，本公司持續採取積極抗辯之訴訟立場，將俟法院的審理狀況及發展適時予以揭露。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款5,165,809千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年七月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止尚未交運，本公司已依約預付設備款49,549千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共二架波音777型客機及十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金7,324,000千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款4,204,606千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款43,267千元(列於其他非流動資產項下)。
5. 本公司與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,377,000千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止，本公司已依約支付價款為99,144千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
6. 本公司於民國一〇五年九月與L-3公司訂立合約購買乙具787型模擬機，合約總價約為美金17,660千元。截至民國一〇五年十二月三十一日尚未交運，本公司已依約預付設備款70,416千元(列於其他非流動資產項下)。
7. 合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,682,819</u>	<u>2,322,913</u>

8. 合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1) 特許期間

- A. 興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- B. 營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2) 興建權及營運權

- A. 長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- B. 長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(3) 權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇六年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4) 特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5) 交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇五年度估計應給付之權利金計77,012千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇五年十二月三十一日止，因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

9. 合併子公司長榮航勤股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,182,190千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未支付。
10. 合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計578,364千元，截至一〇五年十二月三十一日已依約支付116,200千元。
11. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司參與國防部採購招標，雙方針對維修保固範圍有所爭議及要求國防部軍備局返還保證金一案進行訴訟，目前上訴二審中，該公司持續採取積極抗辯之訴訟立場，將俟法院的審理狀況及發展適時予以揭露。
12. 合併子公司長榮航宇精密股份有限公司訂立購買機械加工設備，合約總價為140,266千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止已依約預付設備款98,967千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

- 13.合併子公司長榮空廚股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂第二廠房新建工程，合約總價款約為2,569,697千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止，已依約支付之價款為959,782千元。另，與陳信樟建築師事務所簽訂監造委任合約，並以該工程結算總價之2.5%作為服務酬金，已依約支付之價款為15,188千元。
- 14.合併子公司長榮空廚股份有限公司與鼎群工程有限公司簽定新建二廠空調通風系統，工程合約總價款約為271,800千元，截至一〇五年十二月三十一日止尚未支付價款。
- 15.合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備，合約總價為619,254千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止已依約支付62,004千元。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託其他關係人承攬其工程價款為835,675千元。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	105年度			104年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	11,983,829	5,548,405	17,532,234	10,235,856	5,015,436	15,251,292
勞健保費用	771,601	294,481	1,066,082	708,843	290,938	999,781
退休金費用	626,156	212,524	838,680	569,416	218,702	788,118
其他員工福利費用	3,488,580	551,228	4,039,808	2,655,794	556,562	3,212,356
折舊費用(註)	14,292,129	632,282	14,924,411	12,105,298	533,709	12,639,007
攤銷費用	156,297	201,357	357,654	154,177	189,860	344,037

(註)民國一〇五年度及一〇四年度折舊費用提列數分別為15,051,372千元及12,774,438千元，並扣除遞延利益分別為126,961千元及135,431千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇五年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.期末持有有價證券情形(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分)：

單位：千單位／千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡 量之金融資產—流動	146	2,329	-	2,329	215	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流 動	53,908	669,451	-	669,451	53,908	
"	第一金台灣貨幣市場基 金	無	備供出售金融資產—流 動	34,392	520,950	-	520,950	34,392	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	12,355	181,238	-	181,238	12,355	
"	保德信貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	9,602	150,382	-	150,382	9,602	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司 股票	本公司法人股東之 法人股東	備供出售金融資產—流 動	451	5,004	0.01	5,004	451	
"	長榮國際儲運股份有限 公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—流 動	159	2,033	0.01	2,033	159	
長榮航宇精密 (股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流 動	165	2,052	-	2,052	3,632	
"	華頓平安貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	4,195	48,050	-	48,050	4,195	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	2,917	39,080	-	39,080	3,740	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	4,296	63,021	-	63,021	4,296	
長榮空運倉儲(股) 公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流 動	6,783	84,238	-	84,238	9,199	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	5,223	70,362	-	70,362	8,192	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流 動	4,859	80,455	-	80,455	7,879	
					1,916,316		1,916,316		
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非 流動	232	28,078	2.11	28,078	232	
"	關貿網路股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產—非 流動	8,502	218,087	5.67	218,087	8,502	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產—非 流動	33,527	497,871	5.96	497,871	33,527	
"	台灣高速鐵路股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產—非 流動	50,554	930,194	0.90	930,194	50,554	
"	立榮航空股份有限公司 股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—非 流動	27,523	364,400	8.71	364,400	27,523	
"	長榮鋼鐵股份有限公司 股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—非 流動	38,202	902,704	9.42	902,704	38,202	
"	中華快遞股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產—非 流動	1,000	33,220	10.00	33,220	1,000	
"	聯太創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產—非 流動	13	227	2.30	227	13	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業股份 有限公司股票	無	備供出售金融資產—非 流動	5,300	-	2.41	-	5,300	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產—非 流動	2,610	38,759	0.46	38,759	2,610	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非 流動	-	-	12.00	-	-	
"	Air Macau Co., Ltd.股 票	無	備供出售金融資產—非 流動	1	-	0.0207	-	1	
					3,013,540		3,013,540		
本公司	Star Alliance Service GMBH	無	以成本衡量之金融資產 —非流動	-	1,020	5.00	-	-	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				期末	
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產一流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,283	500,000	30,283	500,091	500,000	91	-	-
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	22,456	300,000	22,456	300,651	300,000	651	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	44,494	650,562	6,838	100,000	38,977	570,000	569,544	456	12,355	181,238
"	第一金台灣貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	13,249	200,020	21,143	320,000	-	-	-	-	34,392	520,950
"	第一金全家福貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	2,945	520,000	2,945	520,038	520,000	38	-	-
長榮航太科技(股)公司	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產一流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	42,435	621,000	42,435	621,142	621,000	142	-	-
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	74,022	990,000	74,022	990,099	990,000	99	-	-

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航勤(股)公司	建築物	105.3.22	712,381	截至民國105年12月31日止已支付279,253千元。	長友營造(股)公司	關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	營運需求	無
長榮空廚(股)公司	第二廠房新建工程	105.6.13	2,569,697	截至民國105年12月31日止已支付959,782千元。	麗明營造股份有限公司	非關係人	-	-	-	-	係租地委建故依合約內容決定。	興建廠房以擴充產能。	無

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	5,403,755	5.42	60天	-	-	(1,499,037)	28.32	(註)
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,337,004	2.35	60天	-	-	(391,663)	7.40	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,103,833	2.11	60天	-	-	(365,972)	6.91	(註)
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	358,560	0.36	60天	-	-	(68,345)	1.29	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	191,993	0.19	60天	-	-	(98,851)	1.87	
"	長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	138,881	0.14	60天	-	-	(11,911)	0.23	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進 (銷)貨 之比率%	授信 期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收 (付)票據、帳款 之比率%	
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	118,365	0.12	30 天	-		-	-	
"	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	135,419	0.14	60 天	-		(25,593)	0.48	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,541,637	1.33	60 天	-		248,640	3.70	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	177,475	0.15	60 天	-		12,374	0.18	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,103,833	83.43	60 天	-		391,320	86.14	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	186,114	7.38	60 天	-		38,313	8.43	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	173,993	0.56	60 天	-		(41,100)	1.88	(註)
"	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	19,477,776	59.31	30 天	-		3,216,981	53.03	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	328,650	1.00	60 天	-		86,985	1.43	
"	本公司	母公司	銷貨	5,418,954	16.50	60 天	-		1,608,949	26.52	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,337,004	77.99	60 天	-		396,229	83.17	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	129,489	4.32	60 天	-		22,415	4.70	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	358,560	27.29	60 天	-		72,123	56.90	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	481,427	(註1)	-		478,046	-
本公司	RTW Air Service (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司	107,551	(註1)	-		107,551	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	399,493	6.13	-		399,493	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	409,939	5.42	-		409,939	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	1,626,658	3.28	-		1,626,658	-
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	3,216,981	6.10	-		850,946	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

9.從事衍生工具交易：請詳合併財務報告附註六(三)說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	177,475	與一般交易同	0.12
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	5,403,755	與一般交易同	3.73
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	2,337,004	與一般交易同	1.62
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	2,103,833	與一般交易同	1.45
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	358,560	與一般交易同	0.25
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	1,499,037	與一般交易同	0.69
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款-關係人	391,663	與一般交易同	0.18
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	365,972	與一般交易同	0.17
0	本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1	應收帳款-關係人	107,551	與一般交易同	0.05

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇五年度合併公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

單位：千單位/千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股或出資情形	被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	345,260	5,500	15,208	15,208	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	-	2,223,285	-	-	-	74,137	(273)	(273)	(註1)、(註5)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3F K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	146,593	-	56,916	56,347	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	9,859	98	-	-	(註1)、(註4)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	27,521	735	7,596	3,722	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	39,765	41	6,550	3,340	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	624,850	624,850	10,000	100.00 %	517,752	10,000	(7,918)	(7,918)	(註1)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在 地區	主要營 業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高 持股或 出資情形	被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區 航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,929	80.00 %	7,926,834	508,929	1,128,966	937,483	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區 航站南路6之1號	航空站地勤業	111,178	111,177	25,890	56.33 %	819,659	25,890	90,617	51,045	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市蘆竹區 長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	54,780	49.80 %	1,687,561	54,780	558,976	278,370	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區 航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750	60.625 %	1,384,877	72,750	138,082	83,712	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區 成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000	40.00 %	869,237	120,000	(434,437)	(173,775)	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	40,905	2,680	1,491	1,491	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	89,536	6,336	42,036	13,136	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區 成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000	30.00 %	651,929	90,000	(434,437)	(130,331)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長榮發動機維修(股)公司	台北市中山區 民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048	19.90 %	107,176	9,048	146,381	30,293	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	83,016	-	311,014	62,203	(註3)

- 註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。
 註2：本公司採用權益法之投資。
 註3：本公司之子公司採用權益法之投資。
 註4：該公司於民國一〇四年十一月十三日經董事會決議清算。
 註5：該公司於民國一〇五年十月清算完畢。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期末自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損益	期中最高 持股或 出資情形	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回							
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	51,149	14.00 %	14.00 %	7,161	235,228	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	88,455	14.00 %	14.00 %	12,383	106,630	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 直接投資大陸公司。
- 其他方式：EX：委託投資。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.赴大陸地區投資限額：

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	31,996,916

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門及維修部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。

其他營運部門主要係從事空廚業務、航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散、一般投資業務、航空器之零件製造業務及飛行學校業務。以上部門於民國一〇五年度及一〇四年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門稅前損益(不包括非經常發生之損益及兌換損益)作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

<u>地 區</u>	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
臺 灣	\$ 78,058,475	69,748,029
亞 洲	32,835,461	35,628,765
歐 洲	4,654,482	4,937,027
北美洲	28,773,210	26,518,634
其他地區	<u>358,037</u>	<u>336,089</u>
	<u><u>\$ 144,679,665</u></u>	<u><u>137,168,544</u></u>

非流動資產：

<u>地 區</u>	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
臺 灣	\$ 137,785,672	125,821,760
亞 洲	246,459	201,995
其他地區	<u>392,873</u>	<u>199,566</u>
	<u><u>\$ 138,425,004</u></u>	<u><u>126,223,321</u></u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

附件三

長榮航空股份有限公司

106 年度合併財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報告

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告書	4
五、合併資產負債表	5
六、合併綜合損益表	6
七、合併權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	9
(二)通過財務報告之日期及程序	9
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	9~14
(四)重大會計政策之彙總說明	14~28
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	28~29
(六)重要會計項目之說明	29~62
(七)關係人交易	62~65
(八)質押之資產	65
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	66~68
(十)重大之災害損失	69
(十一)重大之期後事項	69
(十二)其 他	69
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	70~75
2.轉投資事業相關資訊	76~77
3.大陸投資資訊	77
(十四)部門資訊	78~80

聲 明 書

本公司民國一〇六年度(自一〇六年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書、關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空



董事長：林寶水



日 期：民國一〇七年三月二十日



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司及其子公司(合併公司)民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之合併財務狀況，與民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國一〇六年度合併財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、預收兌換哩程收入

有關預收兌換哩程收入之會計政策請詳合併財務報告附註四(十五)收入認列；預收兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；預收兌換哩程收入之說明，請詳合併財務報告附註六(十八)收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

合併公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，預收兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之自動及人工內部控制的設計與執行；由內部專家測試合併公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認預收兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳合併財務報告附註四(十三)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；除役負債之說明，請詳合併財務報告附註六(十二)負債準備。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解合併公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估合併公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

三、不動產、廠房及設備與無形資產—營運特許權之減損

有關不動產、廠房及設備與無形資產—營運特許權減損之會計政策請詳合併財務報告附註四(十二)非金融資產減損；不動產、廠房及設備與無形資產—營運特許權減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；不動產、廠房及設備與無形資產—營運特許權減損評估之說明，請分別詳合併財務報告附註六(八)不動產、廠房及設備與附註六(九)無形資產。

關鍵查核事項之說明：

合併公司定期評估不動產、廠房及設備是否具有減損跡象，及定期執行無形資產－營運特許權之減損測試。當合併公司部份子公司之不動產、廠房及設備有減損跡象及進行無形資產－營運特許權之減損測試時，即應評估該現金產生單位之可回收金額。可回收金額之計算涉及假設及估計，因此不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權之減損為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要程序包括取得合併公司部份子公司所辨認可能發生減損之現金產生單位其減損評估表；針對有減損跡象之不動產、廠房及設備及無形資產－營運特許權，評估該部份子公司於計算可回收金額時所作之假設及估計之合理性，包含現金流量預測、折現率及毛利率等主要參數；執行重要假設值之敏感性分析。

其他事項

合併公司已編製民國一〇六年度及一〇五年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報告，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報告時，管理階層之責任包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報告之責任

本會計師查核合併財務報告之目的，係對合併財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估合併財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。

- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報告使用者注意合併財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估合併財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及合併財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於合併財務報告內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報告表示意見。本會計師負責合併財務報告查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併財務報告查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國一〇六年度合併財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

王清松



證券主管機關 金管證六字第0950103298號
核准簽證文號 (88)台財證(六)第18311號
民國一〇七年三月二十日



長榮航空運輸股份有限公司

民國一〇六年三月三十一日

單位：新台幣千元

	106.12.31	105.12.31		106.12.31	105.12.31
	金額	金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 41,685,780	44,933,016	21	2100 短期借款(附註六(十一))	50,000
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註六(二))	-	2,329	-	2125 避險之衍生金融負債-流動(附註六(三))	213,266
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))	1,855,681	1,916,316	1	2170 應付票據及帳款	8,996,556
1135 避險之衍生金融資產-流動(附註六(三))	184,458	62,936	-	2180 應付帳款-關係人(附註七)	195,049
1150 應收票據淨額(附註六(四))	752,584	545,549	-	2200 其他應付帳款(附註六(十九)、七及十一)	8,878,562
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	8,107,788	7,152,963	3	2230 本期所得稅負債	480,646
1180 應收帳款-關係人(附註六(四))及七	5,018,412	3,644,373	2	2310 預收款項(附註六(十八))	16,811,771
130x 存貨(附註六(五)及七)	9,424,190	8,816,238	4	2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十一)及八)	19,314,836
1470 其他流動資產(附註六(四)、六(十)及七)	1,973,447	2,301,643	1	2300 其他流動負債(附註六(八)、六(十一)及六(十二))	5,650,430
流動資產合計	69,002,340	69,375,363	32	流動負債合計	60,428,208
非流動資產：					
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二))	2,549,212	3,013,540	1	2500 透過損益按公允價值衡量之金融負債-非流動(附註六(二)及六(十一))	16,800
1550 採用權益法之投資(附註六(六))	681,192	621,586	-	2510 避險之衍生金融負債-非流動(附註六(三))	-
1600 不動產、廠房及設備(附註六(三)、六(八)、六(十二)、七、八及九)	135,017,379	125,481,847	58	2530 應付公司債(附註六(十一))	15,096,232
1780 無形資產(附註六(九))	2,078,673	2,170,781	1	2540 長期借款(附註六(十一)及八)	60,248,858
1840 遞延所得稅資產(附註六(十五))	4,093,167	4,649,327	2	2570 遞延所得稅負債(附註六(十五))	155,686
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(十)、七、八及九)	14,785,265	12,350,960	6	2613 應付租賃款-非流動(附註六(十一))	2,152,643
非流動資產合計	159,204,888	148,288,041	68	2640 淨確定福利負債-非流動(附註六(十四))	5,300,094
				2600 其他非流動負債(附註六(八)、六(十二)及六(十八))	20,599,199
				非流動負債合計	103,569,512
				負債總計	163,997,720
				權益(附註六(三)、六(十一)、六(十四)、六(十五)及六(十六))：	
				普通股股本	41,734,490
				資本公積	6,639,940
				保留盈餘	8,672,249
				其他權益	961,044
				歸屬於母公司業主之權益合計	58,007,723
				非控制權益(附註六(七)及六(十六))	6,201,785
				權益總計	64,209,508
				負債及權益總計	\$ 228,207,228
					\$ 217,663,404
					100



董事長：林寶水

經理人：孫嘉明

(請詳閱財務報告附註)

會計主管：江靜蘭



民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	106年度		105年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十八)及七)	\$ 163,561,731	100	144,679,665	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(八)、六(九)、六(十三)、 六(十四)、六(十九)、七及九)	(142,367,803)	(87)	(125,603,014)	(87)
營業毛利	21,193,928	13	19,076,651	13
6000 營業費用(附註六(四)、六(八)、六(九)、六(十三)、 六(十四)、六(十九)及七)	(12,499,014)	(8)	(11,946,717)	(8)
營業淨利	8,694,914	5	7,129,934	5
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(二十))	543,099	-	416,747	-
7020 其他利益及損失(附註六(二)、六(十二)、六(十六)及六(二十))	574,647	1	(566,937)	-
7050 財務成本(附註六(八)、六(十二)及六(二十))	(2,002,438)	(1)	(1,807,997)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額(附註六(六))	165,898	-	125,176	-
營業外收入及支出合計	(718,794)	-	(1,833,011)	(1)
7900 稅前淨利	7,976,120	5	5,296,923	4
7950 所得稅費用(附註六(十五))	(1,665,186)	(1)	(1,343,256)	(1)
8200 本期淨利	6,310,934	4	3,953,667	3
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(六)、六(十四)、六(十五)及六(十六))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(1,030,637)	(1)	(1,334,982)	(1)
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,349)	-	(4,967)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益	175,223	-	236,196	-
不重分類至損益之項目合計	(856,763)	(1)	(1,103,753)	(1)
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(51,434)	-	(85,912)	-
8362 備供出售金融資產未實現評價利益(損失)	(171,305)	-	500,125	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	383,942	-	3,347,709	2
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(11,012)	-	(1,324)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅費用	(63,111)	-	(572,489)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	87,080	-	3,188,109	2
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	(769,683)	(1)	2,084,356	1
8500 本期綜合損益總額	\$ 5,541,251	3	6,038,023	4
淨利歸屬於：				
8610 母公司業主	\$ 5,752,067	4	3,476,004	3
8620 非控制權益	558,867	-	477,663	-
	\$ 6,310,934	4	3,953,667	3
綜合損益總額歸屬於：				
8710 母公司業主	\$ 5,086,994	3	5,627,064	4
8720 非控制權益	454,257	-	410,959	-
	\$ 5,541,251	3	6,038,023	4
每股盈餘(附註六(十七))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.38		0.83	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.24		0.83	

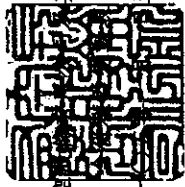
董事長：林寶水

(請詳閱後附合併財務報告全文)
經理人：孫嘉明

~6~

會計主管：江靜蘭





長榮航空 其子公司

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益

民國一〇五年一月一日餘額	法定盈餘		保留盈餘		其他權益		合計	歸屬於母公司業主之權益	非控制權益	權益總計
	資本公積	特別盈餘公積	資本公積	特別盈餘公積	可供出售金融資產未實現(折)溢價	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)				
\$ 38,589,450	6,237,027	750,259	5,596,970	6,347,229	137,197	492,544	(2,944,633)	48,858,814	5,868,708	54,727,522
-	-	-	(643,643)	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1,564,633	(1,564,633)	-	-	-	-	-	-	-
1,929,473	-	-	(1,929,473)	(1,929,473)	-	-	-	(1,157,683)	-	(1,157,683)
-	-	-	3,476,004	3,476,004	-	-	-	3,476,004	477,663	3,953,667
-	-	-	(1,033,711)	(1,033,711)	(91,128)	497,301	2,778,598	2,151,060	(66,704)	2,084,356
-	-	-	2,442,293	2,442,293	(91,128)	497,301	2,778,598	5,627,064	410,959	6,038,023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(271,581)	(271,581)
40,518,923	6,237,027	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	(166,035)	53,328,195	6,008,086	59,336,281
-	-	347,600	(347,600)	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,314,892	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	(810,379)	(810,379)	-	-	-	(810,379)	-	(810,379)
1,215,567	-	-	(1,215,567)	(1,215,567)	-	-	-	-	-	-
-	402,913	-	5,752,067	5,752,067	-	-	-	402,913	-	402,913
-	-	-	(756,238)	(756,238)	(56,920)	(170,587)	318,672	(665,073)	558,867	6,310,934
-	-	-	4,995,829	4,995,829	(56,920)	(170,587)	318,672	5,086,994	(104,610)	(769,683)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	454,257	454,257
-	-	-	7,681,006	8,672,249	(10,851)	819,258	152,637	59,087,723	(260,558)	(260,558)
\$ 41,734,490	6,639,940	991,243	7,681,006	8,672,249	(10,851)	819,258	152,637	961,044	6,201,785	64,209,508

民國一〇五年一月一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

提列特別盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

非控制權益增減

民國一〇五年十二月三十一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

特別盈餘公積迴轉

普通股現金股利

普通股股票股利

因發行可轉換公司債認列權益組成項目-認股權而產生者

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

非控制權益增減

民國一〇六年十二月三十一日餘額



董事長：林寶水

(請詳閱 務報告附註)



經理人：孫嘉明

會計主管：江 翀 蘭



民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	106年度	105年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 7,976,120	5,296,923
調整項目：		
收益費損項目：		
折舊費用	13,936,758	15,051,372
攤銷費用	383,555	357,654
透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債之淨損失(利益)	(7,700)	1,091
減損損失	-	5,345
利息費用	2,002,438	1,807,997
利息收入	(411,330)	(278,831)
股利收入	(131,461)	(139,433)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(165,898)	(125,176)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	70,311	459,172
處分投資利益	(625,974)	(49,465)
未實現外幣兌換利益	(1,468,529)	(386,960)
其他	(260,184)	(175,712)
收益費損項目合計	13,321,986	16,527,054
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動	2,329	-
應收票據淨額	(207,035)	(132,908)
應收帳款淨額	(956,588)	(637,931)
應收帳款-關係人	(1,375,320)	(38,326)
存貨	(723,261)	(331,812)
其他流動資產	309,439	(273,068)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(2,950,436)	(1,414,045)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款	3,718,535	2,484,572
應付帳款-關係人	39,482	62,807
其他應付款	(3,124,629)	304,552
預收款項	1,897,585	1,544,354
其他流動負債	(2,492,173)	(3,122,997)
淨確定福利負債-非流動	(579,237)	(495,367)
其他非流動負債	608,421	504,616
與營業活動相關之負債之淨變動合計	67,984	1,282,537
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(2,882,452)	(131,508)
調整項目合計	10,439,534	16,395,546
營運產生之現金流入	18,415,654	21,692,469
支付之所得稅	(764,188)	(536,523)
營業活動之淨現金流入	17,651,466	21,155,946

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告)

經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表(續)

民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	106年度	105年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動	\$ 70,380	(114,836)
取得備供出售金融資產-非流動	(24,620)	(484)
處分備供出售金融資產-非流動	944,169	44,937
處分採用權益法之投資	-	12,353
取得不動產、廠房及設備	(13,398,285)	(8,146,659)
處分不動產、廠房及設備	471,915	195,367
取得無形資產	(291,447)	(255,678)
其他非流動資產	58,219	22,955
預付設備款增加	(9,857,878)	(8,826,289)
收取之利息	411,605	280,605
收取之股利	213,587	236,527
投資活動之淨現金流出	<u>(21,402,355)</u>	<u>(16,551,202)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	400,000	10,720,000
短期借款減少	(350,000)	(11,410,000)
發行公司債	7,009,018	8,500,000
償還公司債	(6,500,000)	(5,100,000)
舉借長期借款	18,411,000	22,296,300
償還長期借款	(14,421,475)	(15,587,774)
存入保證金增加	5,396	76,025
應付租賃款減少	(1,496,591)	(1,877,310)
發放現金股利	(810,379)	(1,157,683)
支付之利息	(1,461,467)	(1,577,124)
非控制權益變動	(260,055)	(252,207)
籌資活動之淨現金流入	<u>525,447</u>	<u>4,630,227</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(21,794)</u>	<u>(46,820)</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	(3,247,236)	9,188,151
期初現金及約當現金餘額	<u>44,933,016</u>	<u>35,744,865</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 41,685,780</u>	<u>44,933,016</u>

董事長：林 寶 水



(請詳閱後附合併財務報表)

經理人：孫 嘉 明



~8-1~

會計主管：江 靜 蘭



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報告附註
民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及其子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器之零件製造業。(七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇七年三月二十日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一〇六年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇六年生效之國際財務報導準則編製合併財務報告，相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
國際財務報導準則第10號、國際財務報導準則第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表例外規定」	2016年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	2016年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	2016年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014年1月1日
2010-2012及2011-2013週期之年度改善	2014年7月1日
2012-2014年國際財務報導年度改善	2016年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	2014年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對合併財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

- 國際會計準則第三十六號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

該準則新增當個別資產或現金產生單位已於當期認列或迴轉減損損失，且可回收金額係基於公允價值減處分成本者，應揭露其公允價值等級及關鍵評價假設(第二或第三等級)之規定。合併公司預期上述修正將使合併公司增加有關非金融資產可回收金額之揭露。

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會民國一〇六年七月十四日金管證審字第1060025773號令，公開發行以上公司應自民國一〇七年起全面採用經金管會認可並於民國一〇七年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	2018年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	2018年1月1日
國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	
國際財務報導準則第12號之修正	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	2018年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

該準則將取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(1) 金融資產之分類及衡量

該準則包含金融資產之新分類及衡量方法，其反映管理該金融資產之經營模式及現金流量特性。該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，並刪除現行準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合合約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分嵌入之衍生工具，而係評估整體混合金融工具之分類。另國際會計準則第三十九號對於不具活絡市場報價且公允價值因而無法可靠衡量之無報價權益工具投資（及此類工具之衍生工具）之衡量規定具有一項例外，此類金融工具係按成本衡量；國際財務報導準則第九號刪除該項例外，規定所有權益工具（及其衍生工具）應按公允價值衡量。

合併公司初步評估認為適用新分類規定，將不會對應收帳款及以公允價值為基礎管理之權益工具投資之會計處理造成重大影響。合併公司於民國一〇六年十二月三十一日分類為備供出售金融資產之公允價值4,404,893千元及以成本衡量之金融資產（列於其他非流動資產項下）帳面金額1,020千元，於初始採用國際財務報導準則第九號時，將其分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量。若分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，後續公允價值之利益及損失係列報於其他綜合損益，不會將減損損失認列於損益，亦不會將處分該金融資產之利益及損失重分類至損益。若分類為透過損益按公允價值衡量，後續公允價值之利益及損失係認列於損益。合併公司預估上述改變可能使民國一〇七年一月一日其他權益項目、保留盈餘及非控制權益分別減少447,334千元、增加454,662千元及增加12千元。

(2) 金融資產及合約資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，預期信用損失係以機率加權為基礎決定，經濟因素改變如何影響該損失需要相當的判斷。

預期信用損失模式適用於按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產（權益工具投資除外）及合約資產。

國際財務報導準則第九號下，係依下列基礎衡量金融資產之減損損失：

- 十二個月預期信用損失：金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失；及
- 存續期間預期信用損失：金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

若金融工具自原始認列後信用風險已顯著增加，則適用存續期間預期信用損失衡量減損；若未顯著增加，則適用十二個月預期信用損失衡量減損。企業若判定金融工具於報導日之信用風險低，得假設該金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，然而，不具重大財務組成部分之應收帳款及合約資產，係按存續期間預期信用損失方法衡量，此外，合併公司亦選擇以此方式衡量具重大財務組成部分之應收帳款和合約資產。

合併公司認為屬國際財務報導準則第九號減損模式範圍內之資產，減損損失可能會波動，合併公司預估適用國際財務報導準則第九號減損規定將不會產生重大影響。

(3) 過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：

- 合併公司預計採用分類及衡量（包括減損）改變之豁免，無須重編以前期間之比較資訊。因採用該準則造成金融資產及金融負債帳面金額之差額，通常將調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目。
- 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：
 - 判定金融資產係以何種經營模式持有。
 - 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
 - 部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

2. 國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則將取代現行國際會計準則第十八號「收入」及國際會計準則第十一號「建造合約」以及其他收入相關的解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。

(1) 提供勞務

合併公司提供維修服務。若單一協議中之勞務係於不同報導期間提供，則將以相對公允價值為基礎分攤對價予不同勞務。現行係按完工比例法認列勞務收入。國際財務報導準則第十五號下，將依勞務之相對單獨售價為基礎分攤整體服務合約之對價。合併公司係以單獨銷售該勞務時之訂價為基礎決定單獨售價。合併公司評估該勞務之公允價值及單獨售價，大部分金額相似，故合併公司預期該等勞務之收入認列時點不會有重大差異。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2) 過渡處理

合併公司預計依累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號，因此，無須重編以前期間之比較資訊，初次適用該準則之累積影響數將調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。合併公司預計就已完成合約採用實務權宜作法，意即初次適用日(民國一〇七年一月一日)之已完成合約將不予重述。

合併公司預估上述差異可能使民國一〇七年一月一日合約資產增加4,667,014千元、存貨減少4,322,634千元及應收帳款減少344,380千元。

3. 國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供揭露俾使財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

合併公司預計提供來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

惟上述採用新公報之預估影響情形可能因將來環境或狀態改變而變更。

(三) 金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會(以下簡稱理事會)已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日
國際財務報導解釋第23號「具不確定性之所得稅處理」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

對合併公司可能攸關者如下：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容
2016.1.13	國際財務報導準則第16號 「租賃」	新準則將租賃之會計處理修正如下： <ul style="list-style-type: none">• 承租人所簽訂符合租賃定義之所有合約均應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。租賃期間內租賃費用則係以使用權資產折舊金額加計租賃負債之利息攤提金額衡量。• 出租人所簽訂符合租賃定義之合約則應分類為營業租賃及融資租賃，其會計處理與國際會計準則第17號「租賃」類似。
2017.6.7	國際財務報導解釋第23號 「具不確定性之所得稅處理」	<ul style="list-style-type: none">• 於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，企業應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。• 若企業認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則企業得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)編製。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2)依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (4)確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2.功能性貨幣及表達貨幣

合併公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及由本公司所控制之個體(即子公司)。當本公司暴露於來自對被投資個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對被投資個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司控制該個體。

自對子公司取得控制之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至喪失控制之日為止。合併公司間之交易、餘額及任何未實現收益與費損，業於編製合併財務報告時已全數消除。子公司之綜合損益總額係分別歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

子公司之財務報告業已適當調整，俾使其會計政策與合併公司所使用之會計政策一致。

合併公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失對子公司之控制者，係作為與業主間之權益交易處理。非控制權益之調整數與所支付或收取對價公允價值間之差額，係直接認列於權益且歸屬於本公司業主。

2.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			106.12.31	105.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625 %	60.625 %	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			106.12.31	105.12.31	
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	40.00 %	40.00 %	-
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	30.00 %	30.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	- %	49.00 %	註1、註2
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	100.00 %	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：該公司於民國一〇六年八月清算完畢。

3.未列入合併財務報告之子公司：無。

(四)外幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五) 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

1. 預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
4. 現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

1. 預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
4. 合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六) 現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(七) 金融工具

金融資產與金融負債係於合併公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1. 金融資產

合併公司之金融資產分類為：透過損益按公允價值衡量之金融資產、放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

此類金融資產係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

持有供交易之金融資產係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，包含相關股利收入及利息收入認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他收入、其他利益及損失。

(2)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(4)金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，合併公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

本公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。

持有供交易之金融負債係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。持有供交易金融資產以外之金融負債，合併公司於下列情況之一，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 消除或重大減少因採用不同基礎衡量資產或負債並認列相關之利益及損失，而產生之衡量或認列不一致。
- B. 金融負債係以公允價值基礎評估績效。
- C. 混合工具含嵌入式衍生工具。

此類金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(4)金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，合併公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於合併綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當合併公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於合併綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(八)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。製成品及在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

合併公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響合併公司對其之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1)土地無須提列折舊。

(2)房屋及建築 5~55年

(3)機器設備及其他設備 1~18年

(4)飛航設備 3~18年

(5)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十一)租賃

依租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

針對無形資產－營運特許權每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

(十三)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使合併公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十四)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後分別依國際會計準則第11號「建造合約」及國際會計準則第18號「收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- 1.營運特許權 30年
- 2.電腦軟體 2~5年

合併公司至少於每一年度報導日檢視無形資產之殘值、攤銷期間及攤銷方法，若有變動，視為會計估計變動。

(十五)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.預收兌換哩程收入

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3. 勞務收入

提供勞務所產生之收入係按報導日之交易完成程度認列。合併公司依已履行勞務量佔全部應履行勞務量之百分比衡量交易完成程度。

4. 商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

(十六) 員工福利

1. 確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。合併公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十七)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十八)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十九)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本合併財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 合併公司簽訂數個飛航設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷合併公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，合併公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(八)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)預收兌換哩程收入

如附註四(十五)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響預收兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，預收兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)負債準備

如附註四(十三)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。合併公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

(三)不動產、廠房及設備與無形資產－營運特許權之減損評估

如附註四(十二)所述，合併公司於資產減損評估過程中須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來之估計改變均可能在未來造成減損損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。合併公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

合併公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(廿一)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
現金	\$ 87,746	190,891
銀行存款	41,128,659	44,508,051
短期票券	<u>469,375</u>	<u>234,074</u>
	<u>\$ 41,685,780</u>	<u>44,933,016</u>

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動：		
貨幣市場基金	\$ -	<u>2,329</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動：		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	\$ <u>16,800</u>	<u>-</u>

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十一)。

2.備供出售金融資產—流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
上市公司股票	\$ 10,458	7,037
貨幣市場基金	<u>1,845,223</u>	<u>1,909,279</u>
	<u>\$ 1,855,681</u>	<u>1,916,316</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.備供出售金融資產－非流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
非上市櫃公司股票	\$ 1,325,317	1,328,629
上市公司股票	<u>1,223,895</u>	<u>1,684,911</u>
	<u>\$ 2,549,212</u>	<u>3,013,540</u>

合併公司於民國一〇六年度及一〇五年度，因所持有之部分公司價值發生永久性跌價而分別認列0千元及5,345千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

合併公司已於附註六(廿一)揭露與金融工具相關之公允價值資訊。

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司之金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

4.敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	<u>106年度</u>		<u>105年度</u>	
	<u>其他綜合損 益稅後金額</u>	<u>稅後損益</u>	<u>其他綜合損 益稅後金額</u>	<u>稅後損益</u>
上漲5%	\$ <u>220,168</u>	<u>-</u>	<u>246,305</u>	<u>97</u>
下跌5%	\$ <u>(220,168)</u>	<u>-</u>	<u>(246,305)</u>	<u>(97)</u>

(三)避險之衍生金融工具

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
避險之衍生金融資產：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 184,458	61,792
遠期外匯合約	-	1,144
合 計	<u>\$ 184,458</u>	<u>62,936</u>
流 動	\$ 184,458	62,936
非流動	-	-
	<u>\$ 184,458</u>	<u>62,936</u>
	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
避險之衍生金融負債：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ -	262,939
遠期外匯合約	558	39
合 計	<u>\$ 558</u>	<u>262,978</u>
流 動	\$ 558	213,266
非流動	-	49,712
	<u>\$ 558</u>	<u>262,978</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		106.12.31	105.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	(40,695)	民國105年~106年	民國105年~106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	184,458	(160,452)	民國105年~107年	民國105年~107年
		<u>\$ 184,458</u>	<u>(201,147)</u>		

2. 遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

106.12.31			
	合約金額(千元)	幣別	到期日期
買入遠期外匯	美元 <u>6,000</u>	新臺幣兌美元	107/02/01~107/04/02
105.12.31			
	合約金額(千元)	幣別	到期日期
買入遠期外匯	美元 <u>15,000</u>	新臺幣兌美元	106/05/02

3. 合併公司民國一〇六年度及一〇五年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	106年度	105年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>383,942</u>	<u>3,347,709</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ <u>360,526</u>	<u>2,006,911</u>
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ <u>74,093</u>	<u>-</u>

(四) 應收票據、應收帳款及其他應收款

	106.12.31	105.12.31
應收票據	\$ 752,584	545,549
應收帳款(含關係人)	13,287,696	10,959,515
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	474,562	396,415
減：備抵呆帳	(161,498)	(162,181)
	<u>\$ 14,353,344</u>	<u>11,739,298</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司已逾期但未減損之應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
逾期1天~30天	\$ 642,464	298,183
逾期31天~60天	81,839	85,112
逾期61天~一年	8,238	57,950
逾期超過一年	<u>6</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 732,547</u>	<u>441,245</u>

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	<u>個別評估 之減損損失</u>	<u>組合評估 之減損損失</u>	<u>合 計</u>
106年1月1日餘額	\$ 88,515	73,666	162,181
沖銷之金額	<u>-</u>	<u>(683)</u>	<u>(683)</u>
106年12月31日餘額	<u>\$ 88,515</u>	<u>72,983</u>	<u>161,498</u>
	<u>個別評估 之減損損失</u>	<u>組合評估 之減損損失</u>	<u>合 計</u>
105年1月1日餘額	\$ 127,910	37,373	165,283
減損損失提列	13,162	38,838	52,000
沖銷之金額	<u>(52,557)</u>	<u>(2,545)</u>	<u>(55,102)</u>
105年12月31日餘額	<u>\$ 88,515</u>	<u>73,666</u>	<u>162,181</u>

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，合併公司相信逾期未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
在製品	\$ 4,500,634	3,350,863
維修及倉儲設備零配件	3,209,786	3,619,008
機上消耗品及販售品等	1,238,498	1,306,006
燃料及其他	<u>475,272</u>	<u>540,361</u>
	<u>\$ 9,424,190</u>	<u>8,816,238</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ 419,110	932,307
未攤銷之固定製造成本	231,230	216,818
盤(盈)虧淨額	-	(3)
下腳收入	<u>(3,197)</u>	<u>(1,081)</u>
合 計	<u>\$ 647,143</u>	<u>1,148,041</u>

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(六)採用權益法之投資

合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
關聯企業	<u>\$ 681,192</u>	<u>621,586</u>
	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 165,898	125,176
其他綜合損益	<u>(12,361)</u>	<u>(6,291)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 153,537</u>	<u>118,885</u>

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

<u>子公司名稱</u>	<u>主要營業場所/ 公司註冊之國家</u>	<u>非控制權益之所有權權益 及表決權之比例</u>	
		<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2 %	50.2 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20 %	20 %

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
流動資產	\$ 1,122,160	1,490,830
非流動資產	4,252,715	2,606,892
流動負債	591,526	587,902
非流動負債	<u>942,532</u>	<u>121,144</u>
淨資產	<u>\$ 3,840,817</u>	<u>3,388,676</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 1,928,090</u>	<u>1,701,115</u>
	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
營業收入淨額	<u>\$ 3,303,584</u>	<u>2,996,635</u>
本期淨利	\$ 616,565	558,976
其他綜合損益	<u>(54,425)</u>	<u>(25,730)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 562,140</u>	<u>533,246</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 309,516</u>	<u>280,606</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 282,195</u>	<u>267,690</u>
	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
營業活動現金流量	\$ 676,509	608,801
投資活動現金流量	(1,770,802)	(1,084,660)
籌資活動現金流量	<u>669,967</u>	<u>(100,097)</u>
現金及約當現金減少數	<u>\$ (424,326)</u>	<u>(575,956)</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 55,220</u>	<u>50,200</u>

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
流動資產	\$ 18,689,816	16,781,136
非流動資產	6,871,391	6,226,814
流動負債	6,990,239	6,392,210
非流動負債	<u>7,842,461</u>	<u>6,407,988</u>
淨資產	<u>\$ 10,728,507</u>	<u>10,207,752</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,145,701</u>	<u>2,041,550</u>
	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
營業收入淨額	<u>\$ 40,268,007</u>	<u>32,838,095</u>
本期淨利	\$ 1,353,062	1,128,966
其他綜合損益	<u>(196,147)</u>	<u>(158,052)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 1,156,915</u>	<u>970,914</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 270,612</u>	<u>225,793</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 231,383</u>	<u>194,182</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
營業活動現金流量	\$ 873,581	2,633,112
投資活動現金流量	(1,240,123)	(1,033,002)
籌資活動現金流量	124,710	(838,290)
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ (241,832)</u>	<u>761,820</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 127,232</u>	<u>127,232</u>

(八)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及 建 築</u>	<u>機器設備 及其他設備</u>	<u>租賃資產</u>	<u>飛航設備</u>	<u>未完工程</u>	<u>總 計</u>
成本：							
民國一〇六年一月一日	\$ 5,535,074	14,051,586	27,122,373	31,018,767	123,743,083	3,119,666	204,590,549
本期增添	46,731	164,873	947,304	3,279,424	9,099,672	2,942,372	16,480,376
本期處分	-	-	(1,220,049)	(4,955,767)	(15,741,953)	-	(21,917,769)
重分類(註)	-	1,485,165	601,004	413,379	5,105,639	(537,052)	7,068,135
匯率變動之影響	-	(5,649)	(14,049)	-	-	(14,847)	(34,545)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 5,581,805</u>	<u>15,695,975</u>	<u>27,436,583</u>	<u>29,755,803</u>	<u>122,206,441</u>	<u>5,510,139</u>	<u>206,186,746</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 4,520,405	14,025,619	24,627,433	25,076,654	121,819,689	639,117	190,708,917
本期增添	13,017	5,695	1,900,364	11,234,634	3,676,213	2,383,959	19,213,882
本期處分	-	-	(983,089)	(6,049,682)	(5,685,995)	-	(12,718,766)
重分類(註)	1,001,652	20,272	1,580,153	757,161	3,933,176	98,297	7,390,711
匯率變動之影響	-	-	(2,488)	-	-	(1,707)	(4,195)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 5,535,074</u>	<u>14,051,586</u>	<u>27,122,373</u>	<u>31,018,767</u>	<u>123,743,083</u>	<u>3,119,666</u>	<u>204,590,549</u>
累計折舊：							
民國一〇六年一月一日	\$ -	6,801,933	13,891,374	8,665,244	49,750,151	-	79,108,702
本期提列折舊	-	469,985	2,061,341	3,983,055	7,422,377	-	13,936,758
本期處分	-	-	(850,486)	(4,955,613)	(15,569,444)	-	(21,375,543)
重分類(註)	-	(437)	(450,884)	-	(43,059)	-	(494,380)
匯率變動之影響	-	(233)	(5,937)	-	-	-	(6,170)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>7,271,248</u>	<u>14,645,408</u>	<u>7,692,686</u>	<u>41,560,025</u>	<u>-</u>	<u>71,169,367</u>
民國一〇五年一月一日	\$ -	6,359,848	13,308,422	10,009,564	47,280,617	-	76,958,451
本期提列折舊	-	442,505	1,969,044	4,689,196	7,950,627	-	15,051,372
本期處分	-	-	(805,205)	(6,006,929)	(5,252,093)	-	(12,064,227)
重分類(註)	-	(420)	(580,141)	(26,587)	(229,000)	-	(836,148)
匯率變動之影響	-	-	(746)	-	-	-	(746)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>6,801,933</u>	<u>13,891,374</u>	<u>8,665,244</u>	<u>49,750,151</u>	<u>-</u>	<u>79,108,702</u>
帳面金額：							
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 5,581,805</u>	<u>8,424,727</u>	<u>12,791,175</u>	<u>22,063,117</u>	<u>80,646,416</u>	<u>5,510,139</u>	<u>135,017,379</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 5,535,074</u>	<u>7,249,653</u>	<u>13,230,999</u>	<u>22,353,523</u>	<u>73,992,932</u>	<u>3,119,666</u>	<u>125,481,847</u>
民國一〇五年一月一日	<u>\$ 4,520,405</u>	<u>7,665,771</u>	<u>11,319,011</u>	<u>15,067,090</u>	<u>74,539,072</u>	<u>639,117</u>	<u>113,750,466</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十二)。

2.售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為127,227千元及204,485千元並列於其他非流動負債項下。

3.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。

4.減損測試

合併公司依據國際會計準則公報第36號「資產減損」規定，定期評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據合併公司執行減損測試結果，於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

(1)現金流量涵蓋期間為十年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。

(2)預計營業收入、營業成本及營業費用：

係基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。

(3)預計折現率：

民國一〇六年度及一〇五年度評估之折現率分別約為5%及7%。

5.擔保

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

6.合併公司民國一〇六年度及一〇五年度利息資本化金額分別為182,273千元及141,119千元，其資本化月利率區間皆約為0.11%~0.13%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(九)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

成 本：	營運特許權	電腦軟體	總 計
民國一〇六年一月一日	\$ 3,423,792	1,106,897	4,530,689
單獨取得	-	291,447	291,447
本期除列	-	(149,391)	(149,391)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,248,953</u>	<u>4,672,745</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 2,271,505	956,907	3,228,412
單獨取得	-	255,678	255,678
重 分 類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(105,688)	(105,688)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,106,897</u>	<u>4,530,689</u>
累計攤銷：			
民國一〇六年一月一日	\$ 1,801,193	558,715	2,359,908
本期攤銷	134,297	249,258	383,555
本期除列	-	(149,391)	(149,391)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 1,935,490</u>	<u>658,582</u>	<u>2,594,072</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 514,610	441,045	955,655
本期攤銷	134,296	223,358	357,654
重 分 類	1,152,287	-	1,152,287
本期除列	-	(105,688)	(105,688)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,801,193</u>	<u>558,715</u>	<u>2,359,908</u>
帳面金額：			
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 1,488,302</u>	<u>590,371</u>	<u>2,078,673</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,622,599</u>	<u>548,182</u>	<u>2,170,781</u>
民國一〇五年一月一日	<u>\$ 1,756,895</u>	<u>515,862</u>	<u>2,272,757</u>

1.認列之攤銷

民國一〇六年度及一〇五年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2.減損測試

合併公司依據國際會計準則公報第36號「資產減損」規定，定期針對無形資產－營運特許權進行減損測試。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據合併公司執行減損測試結果，於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

- (1)現金流量涵蓋期間為十四年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。
- (2)預計營業收入、營業成本及營業費用：
基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。
- (3)預計折現率：
民國一〇六年度及一〇五年度評估之折現率均約為9%。

3.擔保

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司之無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(十)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
預付款項	\$ 1,243,538	1,492,449
其他應收款(含關係人)	474,560	396,413
其他	<u>255,349</u>	<u>412,781</u>
合計	<u>\$ 1,973,447</u>	<u>2,301,643</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
預付設備款	\$ 13,118,493	10,624,775
存出保證金	1,433,953	1,451,178
質押定期存款	111,058	126,386
其他	<u>121,761</u>	<u>148,621</u>
合計	<u>\$ 14,785,265</u>	<u>12,350,960</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十一)長短期借款及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

106.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	107/1/2	\$ <u>100,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,596,232</u>
小計				19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>4,500,000</u>
合計				<u>\$ 15,096,232</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	107/1/25~111/12/20	\$ 22,112,096
擔保借款	台幣、美金	1.11%~2.76%	107/1/30~121/2/23	<u>52,951,598</u>
小計				75,063,694
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>14,814,836</u>
合計				<u>\$ 60,248,858</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/1/22~113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,274,710</u>
合計				<u>\$ 2,152,643</u>
105.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	106/06/29	\$ <u>50,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.22%	106/05/31~110/12/29	\$ 19,500,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>6,500,000</u>
合計				<u>\$ 13,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	106/02/24~110/11/10	\$ 18,130,550
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/01/30~120/08/29	<u>53,383,432</u>
小計				71,513,982
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>14,128,946</u>
合計				<u>\$ 57,385,036</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.89%	106/01/20~113/06/21	\$ 5,109,504
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,534,072</u>
合計				<u>\$ 3,575,432</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	106.12.31	105.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	-
減：應付公司債折價未攤銷餘額	403,768	-
期末應付公司債餘額	\$ 6,596,232	-
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	\$ 16,800	-
權益組成部分－轉換權(列入於資本公積－認股權)	\$ 402,913	-

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(二十)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。
- 6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇六年十二月三十一日之轉換價格為15.5元。

- 7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

8. 債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

9. 本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

合併公司部份之長期借款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	106.12.31	105.12.31
美金(千元)	<u>\$ 207,677</u>	<u>272,443</u>
折合新台幣	<u>\$ 6,180,469</u>	<u>8,786,299</u>

於民國一〇六年十二月三十一日，合併公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
107.1.1~107.12.31	\$ 20,589,546
108.1.1~111.12.31	59,582,913
112.1.1以後	<u>17,914,820</u>
	<u>\$ 98,087,279</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿一)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為14,552,190千元及16,966,927千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3. 應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	<u>106.12.31</u>			<u>105.12.31</u>		
	<u>未來最低 租金給付</u>	<u>利息</u>	<u>最低租金 給付現值</u>	<u>未來最低 租金給付</u>	<u>利息</u>	<u>最低租金 給付現值</u>
一年內	\$ 1,355,939	81,229	1,274,710	1,667,119	133,047	1,534,072
一年以上至五年	1,849,454	95,465	1,753,989	3,022,192	176,346	2,845,846
超過五年	404,736	6,082	398,654	748,200	18,614	729,586
	<u>\$ 3,610,129</u>	<u>182,776</u>	<u>3,427,353</u>	<u>5,437,511</u>	<u>328,007</u>	<u>5,109,504</u>

民國一〇六年度及一〇五年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(二十)。

(十二) 負債準備

合併公司除役負債之變動明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
1月1日期初餘額	\$ 17,351,555	9,130,299
本期新增	3,985,670	11,769,429
本期減少	(3,103,828)	(3,387,619)
匯率影響數	(821,833)	(160,554)
12月31日餘額	<u>\$ 17,411,564</u>	<u>17,351,555</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十三) 營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
一年內	\$ 13,195,209	10,908,450
一年以上至五年	50,374,272	39,314,686
超過五年	53,504,101	41,815,184
	<u>\$ 117,073,582</u>	<u>92,038,320</u>

民國一〇六年度及一〇五年度認列租金費用分別為13,449,718千元及10,329,368千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十四)員工福利

1.確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	106.12.31	105.12.31
確定福利義務現值	\$ 11,825,281	11,232,559
計畫資產之公允價值	(6,525,187)	(6,382,867)
淨確定福利負債	\$ 5,300,094	4,849,692

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計6,405,423千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度確定福利義務現值變動如下：

	106年度	105年度
1月1日確定福利義務	\$ 11,232,559	10,111,592
計畫支付之福利	(813,019)	(576,134)
當期服務成本及利息	405,579	432,335
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	700,588	557,113
—因人口統計假設變動所產生之精算損(益)	36,208	47,157
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	264,364	660,412
國外計劃之兌換差額	(998)	84
12月31日確定福利義務	\$ 11,825,281	11,232,559

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(3)計畫資產公允價值之變動

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 6,382,867	6,101,345
已提撥至計畫之金額	824,239	691,417
計畫已支付之福利	(741,427)	(454,326)
計畫資產預計報酬	88,985	114,731
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	<u>(29,477)</u>	<u>(70,300)</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 6,525,187</u>	<u>6,382,867</u>

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度列報為費用之明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
當期服務成本	\$ 254,202	249,533
淨確定福利負債之淨利息	<u>62,392</u>	<u>68,071</u>
	<u>\$ 316,594</u>	<u>317,604</u>
營業成本	\$ 245,218	247,461
營業費用	<u>71,376</u>	<u>70,143</u>
	<u>\$ 316,594</u>	<u>317,604</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

合併公司截至民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (3,779,501)	(2,444,519)
本期認列損失	<u>(1,030,637)</u>	<u>(1,334,982)</u>
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (4,810,138)</u>	<u>(3,779,501)</u>

(6)精算假設

合併公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A.用於精算民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日確定福利義務現值者

	<u>106.12.31</u>	<u>105.3.31</u>
折現率	1.25%~7.5%	1.125%~8.5%
未來薪資增加	1.61%~8%	1.51%~8%

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

B.用於精算民國一〇六年度及一〇五年度確定福利計畫成本者

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
折現率	1.125%~7.5%	1.5%~8.5%
未來薪資增加	1.51%~8%	1.58%~13.92%

合併公司預計於民國一〇六年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為878,138千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為11.5年~19.8年。

(7)敏感度分析

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	<u>對確定福利義務之影響</u>			
	<u>有利變動</u>		<u>不利變動</u>	
	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
折現率(變動0.25%)	305,750	299,911	332,648	313,116
未來薪資增加(變動0.25%)	293,303	288,743	317,998	299,526

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

合併公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為605,897千元及521,076千元，已提撥至勞工保險局。

(十五)所得稅

1.合併公司所得稅費用明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
當期所得稅費用	\$ 941,733	594,381
遞延所得稅費用	723,453	748,875
所得稅費用	<u>\$ 1,665,186</u>	<u>1,343,256</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ <u>175,223</u>	<u>236,196</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
備供出售金融資產未實現評價損失(利益)	2,159	(3,378)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具損失(利益)	(65,270)	(569,111)
採用權益法之關聯企業其他綜合損益之 份額	<u>(272)</u>	<u>272</u>
	\$ <u><u>(63,383)</u></u>	<u><u>(572,217)</u></u>

合併公司民國一〇六年度及一〇五年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
稅前淨利	\$ <u>7,976,120</u>	<u>5,296,923</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 1,355,940	900,477
免稅所得	(402,518)	(245,764)
未認列可減除暫時性差異之變動	16,433	192,793
未分配盈餘加徵10%	211,390	66,713
所得基本稅額	33,631	-
其 他	<u>450,310</u>	<u>429,037</u>
合 計	\$ <u><u>1,665,186</u></u>	<u><u>1,343,256</u></u>

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 尚未認列遞延所得稅資產及負債

合併公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ 490,245	474,946
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	23,825	21,036
其他	<u>33,419</u>	<u>34,989</u>
合計	\$ <u><u>547,489</u></u>	<u><u>530,971</u></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇六年十二月三十一日止，合併公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之 尚未扣除 虧損金額	未認列之 尚未扣除 虧損金額	合 計	得扣除之最後年度
民國九十八年度	\$ -	1,544,740	1,544,740	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,081,357	204,180	1,285,537	民國一一〇年度
民國一〇一年度	-	246	246	民國一一一年度
民國一〇二年度	2,591,563	16,656	2,608,219	民國一一二年度
民國一〇三年度	-	59,585	59,585	民國一一三年度
民國一〇四年度	-	217,928	217,928	民國一一四年度
民國一〇五年度	-	341,320	341,320	民國一一五年度
民國一〇六年度	-	499,137	499,137	民國一一六年度
	\$ 3,672,920	2,883,792	6,556,712	

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2) 已列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	虧損扣除	備抵存貨 跌價損失	分期應付 固定資產款項	確定福 利計畫	除役負債	兌換哩程 收 入	未實現 兌換損益	其他	合計
民國106年1月1日	\$ 975,353	775,210	136,823	832,028	673,983	434,814	163,501	657,615	4,649,327
貸記(借記)損益表	(350,957)	(22,454)	(66,087)	(95,538)	76,235	80,361	(150,071)	(168,593)	(697,104)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	175,222	-	-	-	(34,278)	140,944
民國106年12月31日	\$ 624,396	752,756	70,736	911,712	750,218	515,175	13,430	454,744	4,093,167
民國105年1月1日	\$ 1,413,587	637,772	204,745	689,127	431,755	397,189	285,940	1,685,552	5,745,667
貸記(借記)損益表	(438,234)	137,438	(67,922)	(93,223)	242,228	37,625	(122,439)	(459,098)	(763,625)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	236,124	-	-	-	(568,839)	(332,715)
民國105年12月31日	\$ 975,353	775,210	136,823	832,028	673,983	434,814	163,501	657,615	4,649,327

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	確定福利 計畫	其他	合計
遞延所得稅負債：					
民國106年1月1日	\$ 9,570	56,851	-	33,812	100,233
借記(貸記)損益表	33,228	1,933	-	(8,812)	26,349
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	29,104	29,104
民國106年12月31日	<u>\$ 42,798</u>	<u>58,784</u>	<u>-</u>	<u>54,104</u>	<u>155,686</u>
民國105年1月1日	\$ 7,869	65,343	35	38,393	111,640
借記(貸記)損益表	1,701	(8,492)	-	(7,959)	(14,750)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	(35)	3,378	3,343
民國105年12月31日	<u>\$ 9,570</u>	<u>56,851</u>	<u>-</u>	<u>33,812</u>	<u>100,233</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇四年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	7,681,006	2,743,831
	<u>\$ 7,681,006</u>	<u>2,743,831</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 527,148</u>	<u>595,049</u>
	<u>106年度(預計)</u>	<u>105年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>6.86 %</u>	<u>21.95 %</u>

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。自民國一〇四年一月一日起，中華民國境內居住者之個人股東獲配之股利淨額或盈餘，其可扣抵稅額修正為原扣抵稅額之半數。另，因股東所獲配股利淨額或盈餘之可扣抵稅額中屬已加徵10%營利事業所得稅實際繳納之稅額，亦得以該稅額之半數抵繳其扣繳之稅額。

總統府已於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案自民國一〇七年一月一日起取消股東可扣抵稅額帳戶之設置、記載、計算及分配。

(十六)資本及其他權益

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為45,000,000千元，每股面額10元，皆為45,000,000千股。實收資本額分別為41,743,490千元及40,518,923千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增資發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司股東常會於民國一〇五年六月二十四日決議以累積盈餘1,929,473千元轉增資發行新股192,947千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇五年八月三十日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830
可轉換公司債轉換權	402,913	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	<u>272</u>	<u>272</u>
	<u>\$ 6,639,940</u>	<u>6,237,027</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1) 法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇六年六月二十六日經股東常會決議民國一〇五年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為810,379千元及1,215,567千元。

本公司於民國一〇五年六月二十四日經股東常會決議民國一〇四年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為1,157,683千元及1,929,473千元。

上述盈餘分配情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	備供出售 金融資產未 實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	非控制權益	合 計
民國106年1月1日	\$ 46,069	989,845	(166,035)	14,932	884,811
外幣換算差異	(48,111)	-	-	(3,323)	(51,434)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(8,809)	-	-	(2,203)	(11,012)
處分備供出售金融資產累計損益 重分類至損益	-	(635,069)	-	(199)	(635,268)
備供出售金融資產公允價值 變動數	-	464,482	-	1,639	466,121
現金流量避險中屬有效避險部分 之避險工具利益	-	-	318,672	-	318,672
民國106年12月31日	<u>\$ (10,851)</u>	<u>819,258</u>	<u>152,637</u>	<u>10,846</u>	<u>971,890</u>
民國105年1月1日	\$ 137,197	492,544	(2,944,633)	11,594	(2,303,298)
外幣換算差異	(90,069)	-	-	4,157	(85,912)
採用權益法之關聯企業之換算差 額之份額	(1,059)	-	-	(265)	(1,324)
備供出售金融資產提列永久性 跌價損失重分類至損益	-	5,345	-	-	5,345
處分備供出售金融資產累計損益 重分類至損益	-	(1,929)	-	(345)	(2,274)
備供出售金融資產公允價值 變動數	-	493,885	-	(209)	493,676
現金流量避險中屬有效避險部分 之避險工具利益	-	-	2,778,598	-	2,778,598
民國105年12月31日	<u>\$ 46,069</u>	<u>989,845</u>	<u>(166,035)</u>	<u>14,932</u>	<u>884,811</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十七)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>5,752,067</u>	<u>3,476,004</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,173,449</u>	<u>4,173,449</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>1.38</u>	<u>0.83</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 5,752,067	3,476,004
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之 稅後影響數	<u>5,749</u>	<u>-</u>
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	\$ <u>5,757,816</u>	<u>3,476,004</u>
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,173,449	4,173,449
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	16,073	11,192
可轉換公司債轉換之影響(千股)	<u>451,613</u>	<u>-</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,641,135</u>	<u>4,184,641</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>1.24</u>	<u>0.83</u>

(十八)收入

合併公司收入明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
航運收入	\$ 117,278,580	108,070,008
勞務收入	36,774,848	28,066,322
其他	<u>9,508,303</u>	<u>8,543,335</u>
	\$ <u>163,561,731</u>	<u>144,679,665</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日上述之遞延收入分別為3,030,444千元及2,557,729千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十九)員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇六年度及一〇五年度員工酬勞提列金額分別為221,020千元及145,590千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為11,670千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇五年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(二十)營業外收入及支出

1.其他收入

	106年度	105年度
股利收入	\$ 131,461	137,606
利息收入	411,330	278,831
其他	308	310
	\$ 543,099	416,747

2.其他利益及損失

	106年度	105年度
外幣兌換損失淨額	\$ (294,397)	(267,623)
處分不動產、廠房及設備損失	(70,311)	(459,172)
處分投資利益	625,974	49,465
透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益	7,700	-
提列金融資產之永久性跌價損失	-	(5,345)
補助款收入	101,584	104,017
其他	204,097	11,721
	\$ 574,647	(566,937)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.財務成本

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
利息費用		
銀行借款	\$ 1,041,035	1,044,944
應付租賃款	106,579	168,213
應付公司債	190,156	166,684
其他	846,941	569,275
減：利息資本化	<u>(182,273)</u>	<u>(141,119)</u>
	<u>\$ 2,002,438</u>	<u>1,807,997</u>

(廿一)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	<u>帳面金額</u>	<u>合 約 現金流量</u>	<u>1年以內</u>	<u>1年以上 至5年</u>	<u>超過5年</u>
106年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 75,163,694	78,759,919	15,934,759	44,598,036	18,227,124
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375	-
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454	404,736
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	9,191,605	9,191,605	-	-
其他應付款(含關係人)	<u>7,067,358</u>	<u>7,067,358</u>	<u>7,067,358</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小 計	<u>114,446,242</u>	<u>118,999,086</u>	<u>38,192,361</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	<u>16,800</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
遠期外匯合約：					
流 出	558	178,996	178,996	-	-
流 入	<u>-</u>	<u>(178,438)</u>	<u>(178,438)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小 計	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 114,463,600</u>	<u>118,999,644</u>	<u>38,192,919</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
105年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 71,563,982	75,641,311	15,189,846	41,567,215	18,884,250
應付公司債	19,500,000	20,092,075	6,722,000	13,370,075	-
應付租賃款	5,109,504	5,437,511	1,667,119	3,022,192	748,200
應付票據及帳款(含關係人)	5,429,452	5,429,452	5,429,452	-	-
其他應付款(含關係人)	10,211,977	10,211,977	10,211,977	-	-
小 計	<u>111,814,915</u>	<u>116,812,326</u>	<u>39,220,394</u>	<u>57,959,482</u>	<u>19,632,450</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	262,939	262,939	213,227	49,712	-
遠期外匯合約：					
流 出	39	32,099	32,099	-	-
流 入	-	(32,060)	(32,060)	-	-
小 計	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 112,077,893</u>	<u>117,075,304</u>	<u>39,433,660</u>	<u>58,009,194</u>	<u>19,632,450</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	106.12.31			105.12.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產						
貨幣性項目						
美 金	\$ 975,411	美金/台幣=	29.76	29,028,240	\$ 793,466	美金/台幣=
歐 元	6,298	歐元/台幣=	35.57	224,013	6,740	歐元/台幣=
日 圓	1,410,012	日圓/台幣=	0.2642	372,525	1,186,684	日圓/台幣=
港 幣	151,180	港幣/台幣=	3.8070	575,541	116,863	港幣/台幣=
人 民 幣	186,467	人民幣/台幣=	4.5650	851,220	239,709	人民幣/台幣=
				<u>\$ 31,051,539</u>		<u>\$ 27,737,491</u>
非貨幣性項目						
美 金	\$ 32,214	美金/台幣=	29.76	958,689	\$ 32,539	美金/台幣=
人 民 幣	67,670	美金/人民幣=	6.5192	359,834	62,092	美金/人民幣=
新加坡幣	1,212	新加坡幣/台幣=	22.2600	26,985	1,235	新加坡幣/台幣=
泰 銖	-	泰銖/台幣=	-	-	10,780	泰銖/台幣=
印 尼 盾	17,357,400	印尼盾/台幣=	0.0022	38,186	-	印尼盾/台幣=
澳 門 幣	23,455	美金/澳門幣=	8.1331	85,824	21,051	美金/澳門幣=
				<u>\$ 1,469,518</u>		<u>\$ 1,511,624</u>
金融負債						
貨幣性項目						
美 金	\$ 689,873	美金/台幣=	29.76	20,530,612	\$ 690,075	美金/台幣=
歐 元	7,458	歐元/台幣=	35.57	265,291	6,591	歐元/台幣=
日 圓	1,768,812	日圓/台幣=	0.2642	467,320	1,582,920	日圓/台幣=
港 幣	19,093	港幣/台幣=	3.8070	72,688	17,759	港幣/台幣=
人 民 幣	171,283	人民幣/台幣=	4.5650	781,905	165,805	人民幣/台幣=
				<u>\$ 22,117,816</u>		<u>\$ 23,753,976</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇六年度及一〇五年度之稅前淨利將分別變動89,337千元及39,835千元。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇六年度及一〇五年度外幣兌換損失淨額(含已實現及未實現)分別為294,397千元及267,623千元。

4. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇六年度及一〇五年度之稅前淨利將分別變動762,968千元及722,245千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5. 公允價值

(1) 金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之衍生金融資產及負債及備供出售金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	106.12.31				
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 184,458	-	184,458	-	184,458
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,845,223	1,845,223	-	-	1,845,223
上市(櫃)公司股票	1,234,353	1,234,353	-	-	1,234,353
非上市(櫃)公司股票	1,325,317	-	-	1,325,317	1,325,317
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小 計	<u>4,405,913</u>	<u>3,079,576</u>	<u>-</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,404,893</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	41,685,780	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	14,353,344	-	-	-	-
小 計	<u>56,039,124</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,545,011	-	-	-	-
合 計	<u>\$ 62,174,506</u>	<u>3,079,576</u>	<u>184,458</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,589,351</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 16,800	-	16,800	-	16,800
避險之衍生金融負債	558	-	558	-	558
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	75,163,694	-	75,167,930	-	75,167,930
應付公司債	19,596,232	-	19,487,983	-	19,487,983
應付租賃款	3,427,353	-	3,451,848	-	3,451,848
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	-	-	-	-
小 計	<u>114,446,242</u>	<u>-</u>	<u>98,107,761</u>	<u>-</u>	<u>98,107,761</u>
合 計	<u>\$ 114,463,600</u>	<u>-</u>	<u>98,125,119</u>	<u>-</u>	<u>98,125,119</u>

	105.12.31				
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 2,329	2,329	-	-	2,329
避險之衍生金融資產	62,936	-	62,936	-	62,936
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	1,909,279	1,909,279	-	-	1,909,279
上市(櫃)公司股票	1,691,948	1,691,948	-	-	1,691,948
非上市(櫃)公司股票	1,328,629	-	-	1,328,629	1,328,629
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小 計	<u>4,930,876</u>	<u>3,601,227</u>	<u>-</u>	<u>1,328,629</u>	<u>4,929,856</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	44,933,016	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	11,739,298	-	-	-	-
小 計	<u>56,672,314</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,577,564	-	-	-	-
合 計	<u>\$ 63,246,019</u>	<u>3,603,556</u>	<u>62,936</u>	<u>1,328,629</u>	<u>4,995,121</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	105.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融負債	\$ 262,978	-	262,978	-	262,978
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	71,563,982	-	71,578,643	-	71,578,643
應付公司債	19,500,000	-	19,304,011	-	19,304,011
應付租賃款	5,109,504	-	5,142,947	-	5,142,947
應付票據及帳款(含關係人)	5,429,452	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	10,211,977	-	-	-	-
小計	111,814,915	-	96,025,601	-	96,025,601
合計	\$ 112,077,893	-	96,288,579	-	96,288,579

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3) 金融工具等級之移轉

台灣高速鐵路(股)公司之股票於民國一〇五年十月開始掛牌上市，變為於活絡市場有報價，因此於民國一〇五年十二月三十一日其公允價值衡量自第二等級轉入第一等級。合併公司民國一〇六年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇六年度及一〇五年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	無公開報價 之權益工具
民國一〇六年一月一日	\$ 1,328,629
總利益或損失：	
認列為損益	(51,803)
認列於其他綜合損益	48,491
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 1,325,317</u>
	無公開報價 之權益工具
民國一〇五年一月一日	\$ 1,342,439
總利益或損失：	
認列於損益	(5,345)
認列於其他綜合損益	(8,465)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,328,629</u>

上述總利益或損失，係列報於「其他利益及損失」及「備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)」。其中與民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	106年度	105年度
認列於損益(列報於「其他利益及損失」)	\$ -	(5,345)
認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)	(3,312)	(8,465)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(5)重大不可觀察輸入值（第三等級）之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係備供出售金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
備供出售金融資產－無活絡市場之權益工具投資	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (106.12.31為0.39~2.64；105.12.31為0.40~2.64； 缺乏市場流通性折價 (106.12.31及105.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		106.12.31	105.12.31	106.12.31	105.12.31
股價淨值比乘數	5%	73,659	65,557	(59,688)	(65,447)
缺乏市場流通性折價	5%	73,659	76,253	(59,688)	(65,447)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(廿二)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人及審計委員會監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人及審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人及審計委員會。

3.信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇六年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

合併公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。合併公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2) 利率風險

合併公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3) 其他市價風險

合併公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(廿三)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

合併公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益及非控制權益)加上淨債務。

於民國一〇六年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

<u>關係人名稱</u>	<u>與合併公司之關係</u>
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
馬來西亞商馬來西亞國際航空有限公司	合併子公司之法人股東
SATS CATERING PRIVATE LIMITED	合併子公司法人股東之轉投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	106年度	105年度
關聯企業		
長興發動機維修股份有限公司	\$ 26,755,084	19,477,777
其他關聯企業	628	904
其他關係人	3,253,909	2,363,052
	\$ 30,009,621	21,841,733

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	106年度	105年度
關聯企業	\$ 94,363	91,330
其他關係人	781,262	762,355
	\$ 875,625	853,685

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	106年度	105年度
關聯企業	\$ 60,980	61,457
其他關係人	172,595	332,009
	\$ 233,575	393,466

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 財產交易

合併公司於民國一〇六年度及一〇五年度向關係人購入設備等，購買總價款分別為263,637千元及372,514千元。

合併公司於民國一〇六年度及一〇五年度出售設備等予關係人，明細彙總如下：

	106年度		105年度	
	處分價款	處分損益	處分價款	處分損益
其他關係人	\$ -	-	57	49

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年十月因飛機維護廠工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款為1,312,371千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，已依約支付之價款為1,180,982千元。

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為712,381千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，已依約支付之價款為626,895千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為786,058千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，已依約支付之價款為222,455千元。

6. 應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	106.12.31	105.12.31
	關聯企業		
應收帳款	長興發動機維修股份有限公司	\$ 4,572,587	3,216,981
應收帳款	其他關聯企業	64	122
	其他關係人		
應收帳款	立榮航空股份有限公司	427,922	398,421
應收帳款	其他關係人	17,839	28,849
其他應收款	關聯企業	3,340	39
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	320,026	233,938
其他應收款	其他關係人	9,776	4,500
		<u>\$ 5,351,554</u>	<u>3,882,850</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

7.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	106.12.31	105.12.31
應付帳款	關聯企業	\$ 9,080	7,447
	其他關係人		
應付帳款	長友營造股份有限公司	85,915	910
應付帳款	長榮國際股份有限公司	35,544	29,129
應付帳款	長榮國際儲運股份有限公司	33,720	19,416
應付帳款	立榮航空股份有限公司	30,784	98,898
應付帳款	其他關係人	6	159
	關聯企業		
其他應付款	長榮警備保全股份有限公司	15,085	11,224
	其他關係人		
其他應付款	立榮航空股份有限公司	47,102	46,501
其他應付款	長榮國際股份有限公司	22,168	30,171
其他應付款	長友營造股份有限公司	11,121	91,358
其他應付款	其他關係人	8,714	6,425
		<u>\$ 299,239</u>	<u>341,638</u>

(三)主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	106年度	105年度
短期員工福利	\$ 181,256	177,065
退職後福利	20,134	26,352
其他長期員工福利	15	14
	<u>\$ 201,405</u>	<u>203,431</u>

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	106.12.31	105.12.31
不動產、廠房及設備	長短期借款	\$ 82,794,599	80,766,317
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	111,058	126,386
		<u>\$ 82,905,657</u>	<u>80,892,703</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止餘四架尚未交機，本公司已依約預付設備款6,365,335千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年七月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止尚未交運，本公司已依約預付設備款206,840千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款4,574,830千元(列於其他非流動資產項下)。
- 4.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款137,279千元(列於其他非流動資產項下)。
- 5.本公司於民國一〇四年十月與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,377,000千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，本公司已依約支付價款為1,090,584千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 6.本公司於民國一〇五年九月與L-3公司訂立合約購買乙具787型模擬機，合約總價約為美金17,660千元。截至民國一〇六年十二月三十一日尚未交運，本公司已依約預付設備款151,139千元(列於其他非流動資產項下)。
- 7.本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金49,000千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，本公司已支付價款為36,044千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 8.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
已開立未使用之信用狀	\$ <u>2,776,627</u>	<u>2,682,819</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

9.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇九年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇六年度估計權利金計84,232千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇六年十二月三十一日止，因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

- 10.合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇四年一月與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,182,190千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止已依約支付595,824千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 11.合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計635,111千元，截至一〇六年十二月三十一日止已依約支付352,870千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。
- 12.合併子公司長榮航太科技股份有限公司參與國防部採購招標，雙方針對維修保固範圍有所爭議及要求國防部軍備局返還保證金乙案進行分案訴訟，目前分別於一審及二審審理中，該公司持續採取積極抗辯之訴訟立場，將俟法院的審理狀況及發展適時予以揭露。
- 13.合併子公司長榮航宇精密股份有限公司訂立購買機械加工設備，合約總價為107,250千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止已依約預付設備款77,993千元(列於其他非流動資產項下)。
- 14.合併子公司長榮空廚股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂第二廠房新建工程，合約總價款約為2,569,697千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，已依約支付之價款為1,896,437千元(列於不動產、廠房及設備項下)。另，與陳信樟建築師事務所簽訂監造委任合約，並以該工程結算總價之2.5%作為服務酬金，已依約支付之價款為42,525千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 15.合併子公司長榮空廚股份有限公司與鼎群工程有限公司簽定新建二廠空調通風系統，工程合約總價款約為271,800千元，截至一〇六年十二月三十一日止已依工程進度支付價款為新台幣207,927千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 16.合併子公司長榮空廚股份有限公司簽訂第二廠房裝修工程，合約總價為147,662千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止已依約支付22,388千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 17.合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備，合約總價為925,322千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止已依約支付554,110千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

(一)本公司在美國因客運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法之民事訴訟案，業經民國一〇七年二月七日董事會決議以美金2,100萬元與原告達成和解，和解金分三年四期支付以降低對營運之影響。截至民國一〇六年十二月三十一日止，該和解金美金2,100萬元業已估列入帳。

(二)總統府已於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案，將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由現行17%調高至20%。該稅率變動不影響民國一〇六年度帳列之當期及遞延所得稅。惟，將影響合併公司未來期間之當期及遞延所得稅。若將變動後之新稅率適用於衡量民國一〇六年度所認列之暫時性差異及未使用課稅損失，將使遞延所得稅資產及遞延所得稅負債分別增加721,847千元及27,436千元。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	106年度			105年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	13,452,916	5,969,687	19,422,603	11,983,829	5,548,405	17,532,234
勞健保費用	901,092	350,269	1,251,361	771,601	294,481	1,066,082
退休金費用	686,860	235,631	922,491	626,156	212,524	838,680
其他員工福利費用	4,291,859	550,080	4,841,939	3,488,580	551,228	4,039,808
折舊費用(註)	13,067,832	751,746	13,819,578	14,292,129	632,282	14,924,411
攤銷費用	153,311	230,244	383,555	156,297	201,357	357,654

(註)民國一〇六年度一〇五年度折舊費用提列數分別為13,936,758千元及15,051,372千元，並扣除遞延利益分別為117,180千元及126,961千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇六年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	53,908,390	672,011	-	672,011	53,908,390	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	54,515,207	802,873	-	802,873	54,515,207	
"	保德信貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	3,238,100	50,911	-	50,911	9,602,095	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	備供出售金融資產—流動	502,200	8,211	0.01	8,211	502,200	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	158,800	2,247	0.01	2,247	158,800	
長榮航宇精密(股) 公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,014,602	25,114	-	25,114	3,217,894	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	160,104	2,153	-	2,153	2,916,698	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,794,311	41,153	-	41,153	5,107,519	
長榮空運倉儲(股) 公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	6,783,386	84,560	-	84,560	8,388,386	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	6,338,022	85,719	-	85,719	7,816,842	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	4,858,671	80,729	-	80,729	6,065,009	
					<u>1,855,681</u>		<u>1,855,681</u>		

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
本公司	Everest Investment Holdings Ltd. 股票	無	備供出售金融資產－非流動	231,580	15,021	2.11	15,021	231,580	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	8,502,418	265,275	5.67	265,275	8,502,418	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	33,526,675	586,717	5.96	586,717	33,526,675	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	13,882,000	326,227	0.25	326,227	50,554,000	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	28,898,820	357,479	8.71	357,479	28,898,820	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	38,201,625	921,041	9.42	921,041	38,201,625	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	1,000,000	31,660	10.00	31,660	1,000,000	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	12,841	116	2.30	116	12,841	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	2,610,040	45,676	0.46	45,676	2,610,040	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd. 股票	無	備供出售金融資產－非流動	500	-	0.0207	-	500	
					<u>2,549,212</u>		<u>2,549,212</u>		
本公司	Star Alliance Services Gmbh	無	以成本衡量之金融資產－非流動	-	<u>1,020</u>	5.00	<u>1,020</u>	-	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產-流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	12,354,584	181,238	47,602,356	700,000	5,441,733	80,000	79,554	446	54,515,207	802,873
"	第一金台灣貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	34,391,573	520,950	-	-	34,391,573	522,068	520,000	2,068	-	-
"	台灣高速鐵路(股)公司股票	備供出售金融資產-非流動		無	50,554,000	930,194	1,178,000	24,620	37,850,000	943,106	311,559	631,546	13,882,000	326,227

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航太科技(股)公司	新發動機工廠	106.02.22	786,058	截至民國106年12月31日止已支付222,455千元	長友營造(股)公司	關係人	-	-	-	-	係租地委建故依合約內容決定。	因應發動機維修業務增長，暨發展發動機零件修理能量，增加公司產值。	無
本公司	洛杉磯辦公大樓	106.05.10	美金49,000千元	截至民國106年12月31日止已支付36,044千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付) 票據、帳款 之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之 轉投資公司	銷貨	2,465,905	1.97	60 天	-		262,947	3.74	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	164,786	0.13	60 天	-		14,818	0.21	(註)
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	4,019,501	3.73	60 天	-		(916,396)	11.94	(註)
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,601,508	2.41	60 天	-		(414,595)	5.40	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,320,490	2.15	60 天	-		(413,860)	5.39	(註)
"	長榮空運倉儲 (股)公司	本公司之子公司	進貨	402,031	0.37	60 天	-		(73,867)	0.96	(註)
"	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	164,496	0.15	60 天	-		(31,161)	0.41	
"	長榮國際儲運股份有限 公司	本公司之法人股東	進貨	157,672	0.15	60 天	-		(24,535)	0.32	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之 轉投資公司	進貨	130,141	0.12	60 天	-		(27,178)	0.35	
"	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之 轉投資公司	進貨	117,157	0.11	30 天	-		-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,320,490	81.27	60 天	-		428,336	85.50	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之 轉投資公司	銷貨	205,307	7.19	60 天	-		33,526	6.69	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之 轉投資公司	銷貨	119,857	4.20	30 天	-		9,202	1.84	(註)
長榮航太科技(股) 公司	本公司	母公司	銷貨	4,419,335	10.97	60 天	-		985,083	13.12	(註)
"	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	26,755,084	66.44	30 天	-		4,572,587	60.90	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	銷貨	311,315	0.77	60 天	-		106,294	1.42	
"	本公司	母公司	進貨	260,210	0.68	60 天	-		(14,838)	0.50	
"	長榮航勤(股)公司	本公司之轉投資公 司	進貨	119,857	0.31	30 天	-		(9,202)	0.31	(註)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付) 票據、帳款 之比率%	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,601,508	78.75	60 天	-		419,571	83.17	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之 轉投資公司	銷貨	133,559	4.04	60 天	-		22,933	4.55	
長榮空運倉儲(股) 公司	本公司	母公司	銷貨	402,031	28.10	60 天	-		78,331	53.62	(註)
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	114,436	100.00	30 天	-		11,007	100.00	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	581,970	(註1)	-		577,064	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司	185,959	(註1)(註2)	-		185,959	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	447,295	5.41 (註2)	-		447,295	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	423,071	6.33 (註2)	-		423,061	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	992,048	3.38 (註2)	-		992,048	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	106,982	3.20	-		106,982	-
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	4,575,878	6.87	-		4,206,776	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

9.從事衍生工具交易：請詳合併財務報告附註六(三)說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			佔合併總營業收入或總資產之比率%
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	164,786	與一般交易同	0.10
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	4,019,501	與一般交易同	2.46
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	2,601,508	與一般交易同	1.59
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	2,320,490	與一般交易同	1.42
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	402,031	與一般交易同	0.25
0	本公司	EVA Flight Training Academy	1	營業費用	114,436	與一般交易同	0.07
0	本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1	應收帳款－關係人	185,959	與一般交易同	0.08
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款－關係人	916,396	與一般交易同	0.40
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款－關係人	414,595	與一般交易同	0.18
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款－關係人	413,860	與一般交易同	0.18

註一、編號之填寫方式如下：

1. 0代表母公司。
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1. 母公司對子公司。
2. 子公司對母公司。
3. 子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇六年度合併公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

單位：股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高 持股或 出資情形	被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00 %	362,586	5,500,000	24,745	24,745	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3F K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	134,368	-	64,290	63,647	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand	航空客、貨運代理業務	-	9,421	-	- %	-	-	-	-	(註1)、(註4)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735,000	49.00 %	26,985	735,000	20,184	9,890	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00 %	38,186	40,800	10,326	5,266	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	624,850	624,850	10,000,000	100.00 %	461,734	10,000,000	(16,404)	(16,404)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00 %	8,370,422	508,928,512	1,353,063	1,097,488	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站南路6之1號	航空站地勤業	111,179	111,178	28,479,187	56.33 %	828,309	28,479,187	91,850	51,739	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市蘆竹區長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	60,258,000	49.80 %	1,912,727	60,258,000	616,565	307,049	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625 %	1,423,330	72,750,000	200,932	121,815	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00 %	660,379	120,000,000	(521,614)	(208,645)	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00 %	99,507	2,680,000	53,029	53,029	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25 %	97,140	6,336,000	28,651	8,953	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00 %	495,284	90,000,000	(521,614)	(156,484)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90 %	138,394	9,048,165	335,682	68,108	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	85,824	-	318,478	63,696	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：該公司於民國一〇六年八月清算完畢。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	期中最高 持股或 出資情形	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回							
元翔空運貨站(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、倉儲 業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	79,957	14.00%	14.00 %	11,194	243,602	85,129
元翔空運貨服(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、普通 倉儲業、汽車貨運業、 其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	99,623	14.00%	14.00 %	13,947	116,232	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.赴大陸地區投資限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	34,804,633

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門及維修部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。

其他營運部門主要係從事空廚業務、航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散、一般投資業務、航空器之零件製造業務及飛行學校業務。以上部門於民國一〇六年度及一〇五年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門損益作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	106年度				
	航空運輸 部 門	維修部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
收 入：					
來自外部客戶收入	\$ 125,143,500	35,642,842	2,864,226	(88,837)	163,561,731
部門間收入	170,660	4,625,165	5,673,823	(10,469,648)	-
利息收入	359,659	30,989	20,682	-	411,330
收入合計	<u>\$ 125,673,819</u>	<u>40,298,996</u>	<u>8,558,731</u>	<u>(10,558,485)</u>	<u>163,973,061</u>
利息費用	<u>\$ (1,839,812)</u>	<u>(110,525)</u>	<u>(52,101)</u>	<u>-</u>	<u>(2,002,438)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ (13,040,364)</u>	<u>(546,433)</u>	<u>(628,132)</u>	<u>11,796</u>	<u>(14,203,133)</u>
採用權益法之關聯企業					
損益之份額	<u>\$ 1,518,572</u>	<u>(88,376)</u>	<u>-</u>	<u>(1,264,298)</u>	<u>165,898</u>
應報導部門損益	<u>\$ 5,942,518</u>	<u>2,088,557</u>	<u>724,759</u>	<u>(60,920)</u>	<u>8,694,914</u>
資 產：					
採用權益法之投資	<u>\$ 14,415,673</u>	<u>633,678</u>	<u>445,658</u>	<u>(14,813,817)</u>	<u>681,192</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 18,816,493</u>	<u>1,268,095</u>	<u>3,463,022</u>	<u>-</u>	<u>23,547,610</u>
應報導部門資產	<u>\$ 201,146,068</u>	<u>25,561,207</u>	<u>18,660,720</u>	<u>(17,160,767)</u>	<u>228,207,228</u>
應報導部門負債	<u>\$ 143,138,345</u>	<u>14,832,700</u>	<u>8,161,241</u>	<u>(2,134,566)</u>	<u>163,997,720</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	105年度				合計
	航空運輸 部門	維修部門	所有其他 部門	調整 及銷除	
收入：					
來自外部客戶收入	\$ 115,311,245	27,086,403	2,363,765	(81,748)	144,679,665
部門間收入	184,574	5,751,692	5,087,928	(11,024,194)	-
利息收入	228,814	28,927	21,090	-	278,831
收入合計	<u>\$ 115,724,633</u>	<u>32,867,022</u>	<u>7,472,783</u>	<u>(11,105,942)</u>	<u>144,958,496</u>
利息費用	<u>\$ (1,641,912)</u>	<u>(120,473)</u>	<u>(45,612)</u>	<u>-</u>	<u>(1,807,997)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ (14,227,725)</u>	<u>(508,216)</u>	<u>(557,484)</u>	<u>11,360</u>	<u>(15,282,065)</u>
採用權益法之關聯企業損益 之份額	<u>\$ 1,261,888</u>	<u>(100,038)</u>	<u>81,747</u>	<u>(1,118,421)</u>	<u>125,176</u>
其他重大非現金項目：					
減損損失	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>(5,345)</u>	<u>-</u>	<u>(5,345)</u>
應報導部門損益	<u>\$ 4,961,439</u>	<u>1,666,155</u>	<u>534,561</u>	<u>(32,221)</u>	<u>7,129,934</u>
資產：					
採用權益法之投資	<u>\$ 13,905,359</u>	<u>759,105</u>	<u>424,874</u>	<u>(14,467,752)</u>	<u>621,586</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 13,846,016</u>	<u>1,100,366</u>	<u>2,282,244</u>	<u>-</u>	<u>17,228,626</u>
應報導部門資產	<u>\$ 195,749,734</u>	<u>23,007,950</u>	<u>16,291,406</u>	<u>(17,385,686)</u>	<u>217,663,404</u>
應報導部門負債	<u>\$ 142,421,539</u>	<u>12,800,198</u>	<u>5,783,951</u>	<u>(2,678,565)</u>	<u>158,327,123</u>

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

地 區	106年度	105年度
臺 灣	\$ 91,418,358	78,058,475
亞 洲	36,391,365	32,835,461
歐 洲	4,924,846	4,654,482
北美洲	30,325,905	28,773,210
其他地區	501,257	358,037
	<u>\$ 163,561,731</u>	<u>144,679,665</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

非流動資產：

<u>地 區</u>	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
臺 灣	\$ 149,586,847	137,785,672
亞 洲	229,021	246,459
其他地區	519,418	392,873
	<u>\$ 150,335,286</u>	<u>138,425,004</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

附件四

長榮航空股份有限公司

107 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國一〇七年及一〇六年第二季

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師核閱報告書	3
四、合併資產負債表	4
五、合併綜合損益表	5
六、合併權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~15
(四)重大會計政策之彙總說明	15~22
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	22
(六)重要會計項目之說明	22~52
(七)關係人交易	52~55
(八)質押之資產	55
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	56~58
(十)重大之災害損失	58
(十一)重大之期後事項	58
(十二)其 他	58~59
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	59~66
2.轉投資事業相關資訊	60~67
3.大陸投資資訊	60~68
(十四)部門資訊	60



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師核閱報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

前言

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年六月三十日之合併資產負債表，與民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之合併綜合損益表，暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報告係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報告作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報告時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報告附註六(七)所述，長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年六月三十日採用權益法之投資分別為新台幣(以下同)574,695千元及506,810千元，暨民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日採用權益法認列之關聯企業利益之份額分別為29,568千元、25,935千元、57,513千元及47,547千元，係依該等被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告為依據。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述該等被投資公司財務報告倘經會計師核閱，對合併財務報告可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報告在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年六月三十日之合併財務狀況，與民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之合併財務績效暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之合併現金流量之情事。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

蘇彥達



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一〇七年八月十三日



民國一〇七年六月三十日及一〇六年六月三十日
長榮航空
公司
未經一般公認審計準則查核

民國一〇七年六月三十日及六月三十日

單位：新台幣千元

	107.6.30			106.12.31			106.6.30		
	金額	%		金額	%		金額	%	
資產									
流動資產：									
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 47,483,887	20	41,685,780	18	35,798,807	17	10,000	-	205,000
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註六(二))	796,478	-	-	-	-	-	-	-	-
1125 備供出售金融資產—流動(附註六(二))	-	-	1,855,681	1	1,848,630	1	18,983,304	8	7,369,451
1135 避險之衍生金融資產—流動(附註六(三))	-	-	184,458	-	13,269	-	10,130,896	4	8,996,556
1139 避險之金融資產—流動(附註六(三))	191,495	-	-	-	-	-	130,151	-	195,049
1140 合約資產—流動(附註六(十九))	4,838,406	2	-	-	-	-	11,483,621	5	8,878,362
1150 應收票據淨額(附註六(四)及六(十九))	1,031,624	-	752,584	-	700,669	-	531,698	-	480,646
1170 應收帳款淨額(附註六(四)及六(十九))	8,669,508	4	8,107,788	4	8,064,809	4	-	-	16,811,771
1180 應收帳款—關聯人(附註六(四)、六(十九)及七)	5,894,778	3	5,018,412	2	4,850,871	2	14,440,695	6	19,314,836
130x 存貨(附註六(六)及六(九))	5,003,192	2	9,424,190	4	10,062,252	5	6,069,773	3	5,650,430
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十一)及七)	2,209,426	1	1,973,447	1	2,289,848	1	61,780,138	26	60,428,208
流動資產合計	76,118,794	32	69,002,340	30	63,629,155	30	23,800	-	16,800
非流動資產：									
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	2,381,222	1	-	-	-	-	-	-	-
1523 備供出售金融資產—非流動(附註六(二))	-	-	2,549,212	1	3,044,605	2	2,733,288	1	-
1530 避險之衍生金融資產—非流動(附註六(三))	-	-	-	-	2,687	-	15,137,011	7	15,096,232
1550 採用權益法之投資(附註六(七))	698,524	-	681,192	-	610,519	-	64,179,450	27	60,248,858
1600 不動產、廠房及設備(附註六(九)、六(十二)、六(十三)、七、八及九)	137,158,864	58	135,017,379	59	124,106,588	58	164,770	-	155,686
1780 無形資產(附註六(十))	2,042,559	1	2,078,673	1	2,129,992	1	1,633,501	1	2,152,643
1840 遞延所得稅資產	3,680,374	2	4,093,167	2	4,421,746	2	4,721,725	2	5,300,094
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(九)、六(十一)、七、八及九)	14,102,979	6	14,785,265	7	15,037,507	7	18,738,584	8	20,599,199
非流動資產合計	160,064,522	68	159,204,888	70	149,353,644	70	107,352,129	46	103,569,512
資產總計	\$ 236,183,316	100	228,207,228	100	212,982,799	100	169,132,267	72	163,997,720
負債及權益									
流動負債：									
2100 短期借款(附註六(十二))	2100								
2125 避險之衍生金融負債—流動(附註六(三))	2125								
2130 合約負債—流動(附註六(十九))	2130								
2170 應付票據及帳款	2170								
2180 應付帳款—關聯人(附註七)	2180								
2200 其他應付款(附註七)	2200								
2230 本期所得稅負債	2230								
2310 預收款項(附註六(二十))	2310								
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十二)及八)	2320								
2300 其他流動負債(附註六(九)、六(十二)及六(十三))	2300								
流動負債合計	2500								
非流動負債：									
2510 透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動(附註六(二)及六(十二))	2510								
2527 避險之衍生金融負債—非流動(附註六(三))	2527								
2530 合約負債—非流動(附註六(十九))	2530								
2540 長期借款(附註六(十二)及八)	2540								
2570 遞延所得稅負債	2570								
2613 應付租賃—非流動(附註六(十二))	2613								
2640 淨確定福利負債—非流動	2640								
2600 其他非流動負債(附註六(九)、六(十三)及六(二十))	2600								
非流動負債合計	2500								
權益(附註六(二)、六(三)、六(十二)、六(十六)及六(十七))：									
3110 普通股股本	3110								
3150 待分配股票股利	3150								
3200 資本公積	3200								
3300 保留盈餘	3300								
3400 其他權益	3400								
歸屬於母公司業主之權益合計	36XX								
非控制權益(附註六(八)及六(十七))									
權益合計									
負債及權益總計	\$ 236,183,316	100	228,207,228	100	212,982,799	100	169,132,267	72	163,997,720



會計主管：江 耕 蘭



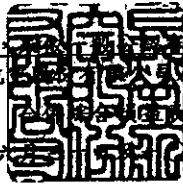
(精詳附註) 務報告附註

經理人：孫 嘉 明



董事長：林 寶 水

僅經核閱 未經會計準則查核
長榮航空運輸人員及子公司



民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日 民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日

單位:新台幣千元

	107年4月至6月		106年4月至6月		107年1月至6月		106年1月至6月	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十九)、六(二十)及七)	\$ 44,554,750	100	40,200,582	100	87,433,072	100	78,265,279	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(九)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(廿一)、七及九)	(39,139,434)	(88)	(35,072,109)	(87)	(77,188,410)	(88)	(69,712,324)	(89)
營業毛利	5,415,316	12	5,128,473	13	10,244,662	12	8,552,955	11
6000 營業費用(附註六(四)、六(九)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(廿一)及七)	(3,115,007)	(7)	(3,059,135)	(8)	(6,335,950)	(8)	(6,193,142)	(8)
營業淨利	2,300,309	5	2,069,338	5	3,908,712	4	2,359,813	3
營業外收入及支出(附註六(七)、六(九)、六(十二)、六(十三)及六(廿二)):								
7010 其他收入	332,336	1	208,974	1	469,793	1	301,815	1
7020 其他利益及損失	682,445	1	437,901	1	1,323,362	1	229,019	-
7050 財務成本	(507,629)	(1)	(515,624)	(1)	(1,001,434)	(1)	(1,022,565)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額	50,705	-	38,468	-	98,221	-	76,268	-
營業外收入及支出合計	557,857	1	169,719	1	889,942	1	(415,463)	-
7900 稅前淨利	2,858,166	6	2,239,057	6	4,798,654	5	1,944,350	3
7950 所得稅費用(附註六(十六))	(705,894)	(1)	(420,408)	(1)	(1,024,703)	(1)	(708,648)	(1)
本期淨利	2,152,272	5	1,818,649	5	3,773,951	4	1,235,702	2
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(七)、六(十六)及六(十七)):								
8310 不重分類至損益之項目								
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資								
未實現評價利益(損失)	(26,104)	-	-	-	135,298	-	-	-
8317 避險工具之利益	3,694	-	-	-	3,694	-	-	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅費用	(911)	-	-	-	(970)	-	-	-
不重分類至損益之項目合計	(23,321)	-	-	-	138,022	-	-	-
8360 後續可能重分類至損益之項目								
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	26,875	-	9,756	-	14,161	-	(52,788)	-
8362 備供出售金融資產未實現評價利益(損失)	-	-	(55,151)	-	-	-	112,076	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	-	-	19,118	-	-	-	(203,928)	-
8368 避險工具之利益	26,237	-	-	-	3,901	-	-	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	8,464	-	1,760	-	4,897	-	(6,040)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(5,264)	-	(1,211)	-	(6,314)	-	36,879	-
後續可能重分類至損益之項目合計	56,312	-	(25,728)	-	16,645	-	(113,801)	-
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	32,991	-	(25,728)	-	154,667	-	(113,801)	-
8500 本期綜合損益總額	\$ 2,185,263	5	1,792,921	5	3,928,618	4	1,121,901	2
淨利歸屬於:								
8610 母公司業主	\$ 1,915,186	4	1,578,031	4	3,340,441	4	839,285	1
8620 非控制權益	237,086	1	240,618	1	433,510	-	396,417	1
	\$ 2,152,272	5	1,818,649	5	3,773,951	4	1,235,702	2
綜合損益總額歸屬於:								
8710 母公司業主	\$ 1,946,822	4	1,549,473	4	3,496,727	4	726,446	1
8720 非控制權益	238,441	1	243,448	1	431,891	-	395,455	1
	\$ 2,185,263	5	1,792,921	5	3,928,618	4	1,121,901	2
每股盈餘(附註六(十八))								
9750 基本每股盈餘(單位:新台幣元)	\$ 0.46		0.38		0.80		0.20	
9850 稀釋每股盈餘(單位:新台幣元)	\$ 0.42		0.38		0.73		0.20	

董事長: 林 寶 水



(請詳閱後附合併財報說明書)
經理人: 孫 嘉 明



會計主管: 江 靜 蘭



捷成洋行
長榮航運公司
會計師事務所
子分公司

民國一〇七年六月三十日

單位：新台幣千元

歸屬於母公業主之權益

至餘指撥及分配：	民國一〇六年一月一日餘額		民國一〇七年一月一日餘額		民國一〇七年六月三十日餘額		民國一〇七年六月三十日餘額		民國一〇七年六月三十日餘額		民國一〇七年六月三十日餘額	
	普通股	待分配	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘	合計	國外參運機	其他權益	其他權益	其他權益	其他權益
至餘指撥及分配：	\$ 40,518,923	-	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	989,845	(166,035)	-
提列法定盈餘公積	-	-	-	347,600	-	(347,600)	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(810,379)	(810,379)	-	-	-	-	(810,379)
普通股票股利	-	1,215,567	-	-	-	(1,215,567)	(1,215,567)	-	-	-	-	-
特別盈餘公積提轉	-	-	-	-	(2,314,892)	2,314,892	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	-	839,285	839,285	-	-	-	-	839,285
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	(56,865)	113,286	(169,260)	(169,260)	(962)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	839,285	839,285	(56,865)	113,286	(169,260)	(169,260)	(962)
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(252,915)
民國一〇六年六月三十日餘額	\$ 40,518,923	1,215,567	6,237,027	991,243	-	3,524,462	4,515,705	(10,796)	1,103,131	(335,295)	(335,295)	53,244,262
民國一〇七年一月一日餘額	\$ 41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	7,681,006	8,672,249	(10,851)	819,258	152,637	152,637	58,007,723
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	-	-	454,662	454,662	-	(819,258)	(152,637)	(152,637)	7,328
民國一〇七年一月一日重編後餘額	\$ 41,734,490	-	6,639,940	991,243	-	8,135,668	9,126,911	(10,851)	-	-	-	58,015,051
至餘指撥及分配：	-	-	-	575,207	-	(575,207)	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	(834,690)	(834,690)	-	-	-	-	(834,690)
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(2,086,724)	(2,086,724)	-	-	-	-	-
普通股票股利	-	2,086,724	-	-	-	3,340,441	3,340,441	-	-	-	-	433,510
本期淨利	-	-	-	-	-	-	-	19,876	-	-	-	156,286
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156,286
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	3,340,441	3,340,441	-	-	-	-	3,496,727
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,619)
處分透過其他綜合損益按公允價值	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431,891
衡置之權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(259,727)
民國一〇七年六月三十日餘額	\$ 41,734,490	2,086,724	6,639,940	1,566,450	-	7,961,156	9,527,606	9,025	-	-	153,196	60,677,088
												6,373,961
												67,051,049

(請詳閱 務報告附註)

經理人：孫嘉明

董事長：林寶水



會計主管：江耕蘭

僅經核閱，未作任何查核
長榮航空及其子公司



民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	107年1月至6月	106年1月至6月
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 4,798,654	1,944,350
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失	20,019	-
折舊費用	6,411,337	7,644,388
攤銷費用	197,632	188,694
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨損失	2,798	-
利息費用	1,001,434	1,022,565
利息收入	(321,364)	(190,436)
股利收入	(144,138)	(112,780)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(98,221)	(76,268)
處分不動產、廠房及設備(利益)損失	(802,856)	11,606
處分投資利益	-	(198,515)
未實現外幣兌換損失(利益)	338,719	(1,085,275)
其他	(101,503)	(125,911)
收益費損項目合計	6,503,857	7,078,068
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	2,329
合約資產	(4,838,406)	-
應收票據淨額	(279,040)	(155,120)
應收帳款淨額	(601,965)	(911,994)
應收帳款－關係人	(856,530)	(1,204,474)
存貨	4,418,876	(1,335,377)
其他流動資產	1,960	140,706
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(2,155,105)	(3,463,930)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
合約負債	21,716,592	-
應付票據及帳款	1,134,333	2,098,701
應付帳款－關係人	(64,569)	(44,390)
其他應付款	1,006,774	(2,539,189)
預收款項	(16,811,135)	2,088,227
其他流動負債	547,213	(783,389)
淨確定福利負債－非流動	(577,878)	(220,384)
其他非流動負債	(2,334,753)	322,502
與營業活動相關之負債之淨變動合計	4,616,577	922,078
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	2,461,472	(2,541,852)
調整項目合計	8,965,329	4,536,216
營運產生之現金流入	13,763,983	6,480,566
支付之所得稅	(507,929)	(373,090)
營業活動之淨現金流入	13,256,054	6,107,476

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未經會計師查核

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表(續)

民國一〇七年及一〇六年一月至六月三十日

單位：新台幣千元

	107年1月至6月	106年1月至6月
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產—流動	-	73,062
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	323,401	-
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(4,330,000)	-
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	5,382,946	-
取得備供出售金融資產—非流動	-	(24,620)
處分備供出售金融資產—非流動	-	298,770
取得不動產、廠房及設備	(4,901,265)	(1,959,406)
處分不動產、廠房及設備	1,642,721	198,844
取得無形資產	(161,518)	(147,905)
其他非流動資產減少(增加)	(16,006)	29,527
預付設備款增加	(3,244,174)	(4,154,137)
收取之利息	308,306	191,822
收取之股利	37,726	44,904
投資活動之淨現金流出	<u>(4,957,863)</u>	<u>(5,449,139)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	360,000	255,000
短期借款減少	(450,000)	(100,000)
償還公司債	(4,500,000)	(6,500,000)
舉借長期借款	13,137,000	5,475,100
償還長期借款	(9,657,480)	(7,290,273)
存入保證金增加	17,253	5,444
應付租賃款減少	(683,523)	(792,504)
支付之利息	(657,859)	(762,021)
非控制權益變動	(65,195)	(76,246)
籌資活動之淨現金流出	<u>(2,499,804)</u>	<u>(9,785,500)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(280)</u>	<u>(7,046)</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	5,798,107	(9,134,209)
期初現金及約當現金餘額	41,685,780	44,933,016
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 47,483,887</u>	<u>35,798,807</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告)

經理人：孫嘉明



~7-1~

會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併財務報告附註

民國一〇七年及一〇六年第二季

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器之零件製造業。(七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇七年八月十三日提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一〇七年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇七年生效之國際財務報導準則編製合併財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

<u>新發布／修正／修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會發布之生效日</u>
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	2018年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	2018年1月1日
國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	
國際財務報導準則第12號之修正	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	2018年1月1日

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則取代國際會計準則第十八號「收入」、國際會計準則第十一號「建造合約」及相關解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。合併公司採累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號，因此，以前期間之比較資訊無須重編而係繼續適用國際會計準則第十八號、國際會計準則第十一號及相關解釋，初次適用國際財務報導準則第十五號之累積影響數係調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。

合併公司就已完成合約採用實務權宜作法，意即民國一〇七年一月一日之已完成合約不予重編。

此項會計政策變動之性質及影響說明如下：

(1) 提供勞務

合併公司提供維修服務。若單一協議中之勞務係於不同報導期間提供，則將以相對公允價值為基礎分攤對價予不同勞務。現行係按完工比例法認列勞務收入。國際財務報導準則第十五號下，將依勞務之相對單獨售價為基礎分攤整體服務合約之對價。合併公司係以單獨銷售該勞務時之訂價為基礎決定單獨售價。合併公司評估該勞務之公允價值及單獨售價，大部分金額相似，故合併公司預期該等勞務之收入認列時點不會有重大差異。

(2) 對財務報告之影響

採用國際財務報導準則第十五號對合併公司民國一〇七年第二季合併財務報告之影響說明如下：

合併資產負債表 受影響項目	107.6.30			107.1.1		
	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	適用 IFRS15之 帳面金額	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	適用 IFRS15之 帳面金額
存貨	\$ 9,681,903	(4,678,711)	5,003,192	9,424,190	(4,322,634)	5,101,556
合約資產—流動	-	4,838,406	4,838,406	-	4,322,634	4,322,634
資產影響數		159,695			-	
本期所得稅負債	\$ 503,688	28,010	531,698	-	-	-
合約負債—流動	-	18,983,304	18,983,304	-	16,681,458	16,681,458
預收款項	19,006,633	(19,006,633)	-	16,811,771	(16,811,771)	-
其他流動負債	6,046,444	23,329	6,069,773	5,650,430	130,313	5,780,743
合約負債—非流動	-	2,733,288	2,733,288	-	2,351,379	2,351,379
其他非流動負債	21,491,872	(2,733,288)	18,758,584	20,599,199	(2,351,379)	18,247,820
負債影響數		28,010			-	
保留盈餘	\$ 9,422,258	105,348	9,527,606	-	-	-
非控制權益	6,347,624	26,337	6,373,961	-	-	-
權益影響數		131,685			-	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併綜合損益表 受影響項目	107年4月至6月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業收入	\$ 43,710,503	844,247	44,554,750
營業成本	(38,270,504)	(868,930)	(39,139,434)
稅前淨利影響數		(24,683)	
所得稅費用	(710,224)	4,330	(705,894)
本期淨利影響數		(20,353)	
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.46</u>	-	<u>0.46</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.42</u>	-	<u>0.42</u>

合併綜合損益表 受影響項目	107年1月至6月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業收入	\$ 82,413,970	5,019,102	87,433,072
營業成本	(72,329,003)	(4,859,407)	(77,188,410)
稅前淨利影響數		159,695	
所得稅費用	(996,693)	(28,010)	(1,024,703)
本期淨利影響數		131,685	
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.77</u>	<u>0.03</u>	<u>0.80</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.70</u>	<u>0.03</u>	<u>0.73</u>

合併現金流量表 受影響項目	107年1月至6月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業活動之現金流量：			
本期稅前淨利	\$ 4,638,959	159,695	4,798,654
調整項目：			
合約資產	-	(4,838,406)	(4,838,406)
存貨	(259,835)	4,678,711	4,418,876
預收款項	2,172,169	(18,983,304)	(16,811,135)
合約負債	-	21,716,592	21,716,592
其他非流動負債	398,535	(2,733,288)	(2,334,753)
營業活動之淨現金影響數		-	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

國際財務報導準則第九號「金融工具」(以下稱國際財務報導準則第九號或IFRS 9)取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」(以下稱國際會計準則第三十九號或IAS 39)，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

合併公司採用修正後之國際財務報導準則第七號「金融工具：揭露」揭露民國一〇七年資訊，該等規定通常不適用於比較期資訊。

合併公司適用國際財務報導準則第九號導致之會計政策重大變動說明如下：

(1) 金融資產及負債之分類

該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，國際財務報導準則第九號下金融資產之分類係以持有該金融資產之經營模式及其合約現金流量特性為基礎，並刪除原準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合合約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分嵌入之衍生工具，而係評估整體混合金融工具之分類。合併公司於國際財務報導準則第九號下金融資產之分類、衡量及相關利益及損失之認列之會計政策說明請詳附註四(三)。

採用國際財務報導準則第九號對合併公司之金融負債會計政策無重大影響。

(2) 金融資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，新減損模式適用於按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資，但不適用於權益工具投資。國際財務報導準則第九號下，信用損失之認列時點早於國際會計準則第三十九號下之認列時點，請詳附註四(三)。

(3) 避險會計

合併公司首次適用國際財務報導準則第九號之避險會計處理係按推延適用。此外，自民國一〇七年一月一日起，所有指定為避險工具之衍生及非衍生金融資產及金融負債均應列於「避險之金融資產」及「避險之金融負債」項下。

(4) 過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：

- 適用國際財務報導準則第九號所產生之金融資產帳面金額差異數，係認列於民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目，據此，民國一〇六年表達之資訊通常不會反映國際財務報導準則第九號之規定，因此，與民國一〇七年適用國際財務報導準則第九號所揭露之資訊不具可比性。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：
 - 判定金融資產係以何種經營模式持有。
 - 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
 - 部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

(5) 國際財務報導準則第九號初次適用日之金融資產分類

適用國際會計準則第三十九號衡量種類之金融資產轉換至國際財務報導準則第九號衡量種類之金融資產，該金融資產民國一〇七年一月一日之新衡量種類、帳面金額及說明如下（金融負債之衡量種類及帳面金額未改變）：

	IAS39		IFRS9	
	衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
金融資產				
現金及約當現金	放款及應收款(註1)	41,685,780	攤銷後成本	41,685,780
衍生工具	避險之衍生金融資產	184,458	避險之金融資產	184,458
權益工具投資	備供出售金融資產(基金)	1,845,223	透過損益按公允價值衡量	1,845,223
	備供出售金融資產 (權益工具)(註2)	2,559,670	透過其他綜合損益按公允價值衡量	2,560,824
	以成本衡量之金融資產 (註2)	1,020	透過其他綜合損益按公允價值衡量	8,474
應收款項淨額	放款及應收款(註1)	14,211,926	攤銷後成本	14,211,926
其他金融資產(存 出保證金及質押 定期存款)	放款及應收款(註1)	1,545,011	攤銷後成本	1,545,011

註1：適用國際會計準則第三十九號時，現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收帳款及其他金融資產係分類為放款及應收款，現行則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：該等權益工具（包括以成本衡量之金融資產）代表合併公司意圖長期持有策略之投資，按照國際財務報導準則第九號之規定，合併公司於初始適用日指定該投資分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，因此，民國一〇七年一月一日該等資產之帳面金額增加8,608千元，且其他權益項目、保留盈餘及非控制權益分別減少447,334千元、增加454,662千元及增加12千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

民國一〇七年一月一日金融資產帳面金額自國際會計準則第三十九號之調節至國際財務報導準則第九號之調節表如下：

	106.12.31 IAS 39 帳面金額	重分類	再衡量	107.1.1 IFRS 9 帳面金額	107.1.1 保留盈餘 調整數	107.1.1 其他權益 調整數
透過損益按公允價值衡量之金融資產						
透過損益按公允價值衡量IAS 39期初數	\$ -	-	-	-	-	-
自備供出售轉入	-	1,845,223	-	-	16,500	(16,500)
合 計	<u>\$ -</u>	<u>1,845,223</u>	<u>-</u>	<u>1,845,223</u>	<u>16,500</u>	<u>(16,500)</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產						
備供出售(包括以成本衡量)IAS 39期初數	\$ 2,560,690	(2,560,690)	-	-	-	-
備供出售重分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量	-	2,560,690	8,608	-	438,162	(438,162)
合 計	<u>\$ 2,560,690</u>	<u>-</u>	<u>8,608</u>	<u>2,569,298</u>	<u>438,162</u>	<u>(438,162)</u>

3. 國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供揭露俾使財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

合併公司已於附註六(廿六)來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

(二) 尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會一〇七年七月十七日金管證審字第1070324857號令，公開發行以上公司應自民國一〇八年起全面採用經金管會認可並於民國一〇八年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導解釋第23號「所得稅處理之不確定性」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十六號「租賃」

該準則將取代現行國際會計準則第十七號「租賃」、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

新準則針對承租人採用單一會計處理模式將租賃交易認列於資產負債表，並以使用權資產表達其使用標的資產之權利，以租賃負債表達支付租賃給付之義務。此外，該等租賃相關之費用將以折舊及利息取代現行營業租賃下以直線基礎認列租金之方式表達。另對於短期租賃及低價值標的資產租賃提供認列豁免規定。出租人之會計處理則維持與現行準則類似，亦即，出租人仍應將租賃分類為營業租賃或融資租賃。

合併公司預估前述修改對合併財務報告產生潛在影響，惟尚未完成細部評估。而實際適用後對初次適用日財務報表之影響將視未來情況，包括折現率、租賃組合、對行使租賃延長之選擇權之評估及是否採用權宜作法與認列豁免而定。

截至目前為止，合併公司評估適用新準則最重大的影響係針對現行以營業租賃承租飛航設備及辦公處所等認列使用權資產及租賃負債，惟金額尚待進一步評估；而對於現行以融資租賃處理之合約則無重大影響。

(1)判斷合約是否包含租賃

於過渡至新準則時，合併公司得選擇：

- 針對所有合約適用新準則規定之租賃定義；或
- 採用實務權宜作法而不重新評估合約是否係屬或包含租賃。

合併公司預計於過渡時採用實務權宜作法豁免租賃定義之重評估，亦即，合併公司係將民國一〇八年一月一日前所簽訂之所有合約適用現行規定之租賃定義。

(2)過渡處理

合併公司為承租人之合約，得就所有合約選擇：

- 完全追溯；或
- 修正式追溯及一個或多個實務權宜作法，而不重編比較期資訊。

合併公司尚在評估採用該等實務權宜作法之潛在影響。

針對合併公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

2.國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

截至目前為止，合併公司評估適用新解釋最重大的影響係應針對現行具不確定性之租稅處理新增所得稅負債及所得稅費用，惟影響金額對合併財務報告無重大影響。

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會（以下簡稱理事會）已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製。本合併財務報告未包括依照金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)所編製之整份年度合併財務報告應揭露之全部必要資訊。

除下列所述外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國一〇六年度合併財務報告相同，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註四。

(二)合併基礎

1.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			107.6.30	106.12.31	106.6.30	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625 %	60.625 %	60.625 %	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	40.00 %	40.00 %	40.00 %	-
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	30.00 %	30.00 %	30.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			107.6.30	106.12.31	106.6.30	
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	- %	- %	49.00 %	註1、註2
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1、註3
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	51.00 %	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：該公司於民國一〇六年八月清算完畢。

註3：該公司於民國一〇六年十一月十日經董事會決議清算。

2.未列入合併財務報告之子公司：無。

(三)金融工具(民國一〇七年一月一日開始適用)

1.金融資產

合併公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(3) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。合併公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4) 金融資產減損

合併公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)及合約資產之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款及合約資產之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為合併公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，合併公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據合併公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，合併公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不不太可能履行其信用義務支付全額款項予合併公司時，合併公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即合併公司依據合約可收取之現金流量與合併公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日合併公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過九十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，合併公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當合併公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指合併公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合合併公司回收逾期金額之程序。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一債務工具投資之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現(損)益」之金額間之差額係認列為損益。

當非除列單一債務工具投資之整體時，合併公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

合併公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，合併公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

自民國一〇七年起，合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

於民國一〇六年(含)以前，合併公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計條件時，推延停止避險會計。

(四)客戶合約之收入(民國一〇七年一月一日開始適用)

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。合併公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。合併公司依主要收入項目說明如下：

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債—流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

3.維修服務

合併公司提供維修服務，並於提供勞務之財務報導期間認列相關收入。固定價格合約係以截至報導日實際已提供服務占總服務之比例為基礎認列收入，該比例係以已履行勞務量占全部應履行勞務量之百分比決定。

若情況改變，將修正對收入、成本及完成程度之估計，並於管理階層得知情況改變而作修正之期間將造成之增減變動反映於損益。

固定價格合約下，客戶依約定之時程支付固定金額之款項。已提供之勞務超過支付款時，認列合約資產；支付款超過已提供之勞務，則認列合約負債。

若合約依提供勞務之時數計價，係以合併公司有權開立發票之金額認列收入。合併公司每月向客戶請款，開立發票後可收取對價。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.銷售商品

合併公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或合併公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

合併公司於交付商品時認列應收帳款，因合併公司在該時點具無條件收取對價之權利。

5.財務組成部分

合併公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，合併公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

(五)客戶合約之成本

1.取得合約之增額成本

合併公司若預期可回收其取得客戶合約之增額成本，係將該等成本認列為資產。取得合約之增額成本係為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得合約成本係於發生時認列為費用，除非該等成本係無論合約是否已取得均明確可向客戶收取。

合併公司採用準則之實務權宜作法，若取得合約之增額成本認列為資產且該資產之攤銷期間為一年以內，係於該增額成本發生時將其認列為費用。

2.履行合約之成本

履行客戶合約所發生之成本若非屬其他準則範圍內(國際會計準則第二號「存貨」、國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」或國際會計準則第三十八號「無形資產」)，合併公司僅於該等成本與合約或可明確辨認之預期合約直接相關、會產生或強化未來將被用於滿足(或持續滿足)履約義務之資源，且預期可回收時，始將該等成本認列為資產。

一般及管理成本、用以履行合約但未反映於合約價格之浪費之原料、人工或其他資源成本、與已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，以及無法區分究係與未滿足履約義務或已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，係於發生時認列為費用。

(六)員工福利

期中期間之確定福利計畫退休金係採用前一年度報導日依精算決定退休金成本率，以年初至當期期末為基礎計算，並針對該報導日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(七)所得稅

合併公司係依國際會計準則公報第三十四號「期中財務報導」第B12段規定衡量及揭露期中期間之所得稅費用。

所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，並全數認列為當期所得稅費用。

所得稅費用直接認列於權益項目或其他綜合損益項目者，係就相關資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異，以預期實現或清償時之適用稅率予以衡量。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則第三十四號「期中財務報導」編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

編製合併財務報告時，管理階層於採用合併公司會計政策時所作之重大判斷以及估計不確定性之主要來源與民國一〇六年度合併財務報告附註五一致。

六、重要會計項目之說明

除下列所述外，本合併財務報告重要會計項目之說明與民國一〇六年度合併財務報告尚無重大差異，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六。

(一)現金及約當現金

	107.6.30	106.12.31	106.6.30
現金	\$ 85,029	87,746	169,763
銀行存款	46,927,691	41,128,659	35,342,609
短期票券	471,167	469,375	286,435
	<u>\$ 47,483,887</u>	<u>41,685,780</u>	<u>35,798,807</u>

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債：

	107.6.30	106.12.31	106.6.30
強制透過損益按公允價值衡量之 金融資產：			
貨幣市場基金	\$ 796,478	-	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
強制透過損益按公允價值衡量之			
金融負債：			
可轉換公司債嵌入衍生性工具	\$ 23,800	-	-
持有供交易之金融負債：			
可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>-</u>	<u>16,800</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 23,800</u>	<u>16,800</u>	<u>-</u>

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十二)。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>107.6.30</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：	
上市(櫃)公司股票	\$ 1,044,037
非上市(櫃)公司股票	<u>1,337,185</u>
	<u>\$ 2,381,222</u>

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日係列報於備供出售之金融資產。

合併公司於民國一〇七年一月一日至六月三十日出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值為323,401千元，累積處分損失計18,332千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

3. 備供出售金融資產－流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
上市公司股票	\$ 10,458	9,165
貨幣市場基金	<u>1,845,223</u>	<u>1,839,465</u>
	<u>\$ 1,855,681</u>	<u>1,848,630</u>

4. 備供出售金融資產－非流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
非上市(櫃)公司股票	\$ 1,325,317	1,270,063
上市公司股票	<u>1,223,895</u>	<u>1,774,542</u>
	<u>\$ 2,549,212</u>	<u>3,044,605</u>

5. 信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿三)。

6. 上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下(民國一〇七年六月三十日列報於避險之金融資產及負債，民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日列報於避險之衍生金融資產及負債)：

現金流量避險：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
避險之金融資產：			
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 188,359	184,458	5,159
遠期外匯合約	<u>3,136</u>	<u>-</u>	<u>10,797</u>
合計	<u>\$ 191,495</u>	<u>184,458</u>	<u>15,956</u>
流動	\$ 191,495	184,458	13,269
非流動	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,687</u>
	<u>\$ 191,495</u>	<u>184,458</u>	<u>15,956</u>
	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
避險之金融負債：			
燃油價格交換及選擇權合約	\$ -	-	400,923
遠期外匯合約	<u>-</u>	<u>558</u>	<u>19,003</u>
合計	<u>\$ -</u>	<u>558</u>	<u>419,926</u>
流動	\$ -	558	419,166
非流動	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>760</u>
	<u>\$ -</u>	<u>558</u>	<u>419,926</u>

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	-	(82,099)	民國106年	民國106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	<u>188,359</u>	<u>184,458</u>	<u>(313,665)</u>	民國106年-107年	民國106年-107年
		<u>\$ 188,359</u>	<u>184,458</u>	<u>(395,764)</u>		

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

107.6.30				
	<u>名目金額(千元)</u>	<u>幣別</u>	<u>到期日期</u>	<u>平均行使價格</u>
買入遠期外匯	美元 <u>4,000</u>	新臺幣兌美元	107/11/01	美元 <u>29.39~29.47</u>
106.12.31				
	<u>名目金額(千元)</u>	<u>幣別</u>	<u>到期日期</u>	<u>平均行使價格</u>
買入遠期外匯	美元 <u>6,000</u>	新臺幣兌美元	107/02/01~107/04/02	美元 <u>29.76~29.90</u>
106.6.30				
	<u>名目金額(千元)</u>	<u>幣別</u>	<u>到期日期</u>	<u>平均行使價格</u>
買入遠期外匯	美元 <u>95,000</u>	新臺幣兌美元	106/07/03~106/11/01	美元 <u>29.76~31.47</u>

3.合併公司民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

<u>項 目</u>	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>29,931</u>	<u>19,118</u>	<u>7,595</u>	<u>(203,928)</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ <u>(114,427)</u>	<u>120,256</u>	<u>(172,660)</u>	<u>261,504</u>
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ <u>(6,868)</u>	<u>51,580</u>	<u>(4,284)</u>	<u>51,580</u>

合併公司之避險交易並未有避險無效部分之損益須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
應收票據	\$ 1,031,624	752,584	700,669
應收帳款(含關係人)	14,739,431	13,287,696	13,077,705
減：備抵損失	<u>(175,145)</u>	<u>(161,496)</u>	<u>(162,025)</u>
	<u>\$ 15,595,910</u>	<u>13,878,784</u>	<u>13,616,349</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇七年六月三十日針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司民國一〇七年六月三十日應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 14,920,334	-	-
逾期1~30天	631,333	0%~33%	39,156
逾期31~60天	21,599	0%~100%	3,947
逾期61~一年	193,207	1%~100%	127,460
逾期超過一年	4,582	100%	4,582
	<u>\$ 15,771,055</u>		<u>175,145</u>

民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日係採用已發生信用損失模式考量應收票據及應收帳款之備抵呆帳。合併公司民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日已逾期但未減損之應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106.12.31	106.6.30
逾期1~30天	\$ 641,625	51,738
逾期31~60天	81,839	38,509
逾期61~一年	8,237	22,069
逾期超過一年	6	-
	<u>\$ 731,707</u>	<u>112,316</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	107年1月至6月	106年1月至6月	
		個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失
期初餘額(依IAS39)	\$ 161,496	88,513	73,666
初次適用IFRS 9之調整	-		
期初餘額(依IFRS 9)	161,496		
認列之減損損失	20,019	-	-
沖銷之金額	(6,370)	-	(154)
期末餘額	<u>\$ 175,145</u>	<u>88,513</u>	<u>73,512</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(五)其他應收款

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
其他應收款－關係人	\$ 394,378	333,142	346,057
應收營業稅退稅款	22,537	19,740	45,898
應收補助款	43,113	96,516	93,199
其他	114,816	25,164	31,312
減：備抵損失	-	(2)	(2)
	<u>\$ 574,844</u>	<u>474,560</u>	<u>516,464</u>

合併公司民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日已逾期但未減損之其他應收帳款之帳齡分析如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
逾期1~30天	\$ 839	182
逾期61~一年	1	-
	<u>\$ 840</u>	<u>182</u>

合併公司其他應收款之備抵損失變動如下：

	<u>107年</u> <u>1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>	
		<u>個別評估</u> <u>之減損損失</u>	<u>組合評估</u> <u>之減損損失</u>
期初餘額(依IAS39)	\$ 2	2	-
初次適用IFRS 9之調整	-		
期初餘額(依IFRS 9)	2		
認列之減損損失	-	-	-
沖銷之金額	(2)	-	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>2</u>	<u>-</u>

其餘信用風險資訊請詳附註六(廿三)。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
在製品	\$ -	4,500,634	5,079,844
維修及倉儲設備零配件	2,942,555	3,209,786	3,122,168
機上消耗品及販售品等	1,203,595	1,238,498	1,390,528
燃料及其他	857,042	475,272	469,712
	<u>\$ 5,003,192</u>	<u>9,424,190</u>	<u>10,062,252</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
存貨跌價及報廢損失				
(回升利益)	\$ (152,017)	113,593	(69,997)	199,093
未攤銷之固定製造成本	53,986	51,396	118,363	105,847
盤(盈)虧淨額	-	4	(18)	6
下腳收入	(304)	(1,049)	(909)	(1,707)
合 計	<u>\$ (98,335)</u>	<u>163,944</u>	<u>47,439</u>	<u>303,239</u>

於民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)採用權益法之投資

1.合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

關聯企業	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
	<u>\$ 698,524</u>	<u>681,192</u>	<u>610,519</u>

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
歸屬於合併公司之份額：				
繼續營業單位本期淨利	\$ 50,705	38,468	98,221	76,268
其他綜合損益	8,464	1,760	4,897	(6,040)
綜合損益總額	<u>\$ 59,169</u>	<u>40,228</u>	<u>103,118</u>	<u>70,228</u>

2.上述採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

3.未經核閱之採用權益法之投資

採用權益法之投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，除長興發動機維修股份有限公司係依同期間經會計師核閱之財務報告認列外，餘係按未經會計師核閱之財務報告計算。

(八)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及表決權之比例		
		<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2 %	50.2 %	50.2 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20 %	20 %	20 %

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1. 長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
流動資產	\$ 1,169,464	1,122,160	1,226,941
非流動資產	5,268,727	4,252,715	3,252,224
流動負債	1,266,937	591,526	715,037
非流動負債	<u>1,143,254</u>	<u>942,532</u>	<u>142,451</u>
淨資產	<u>\$ 4,028,000</u>	<u>3,840,817</u>	<u>3,621,677</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,022,056</u>	<u>1,928,090</u>	<u>1,818,082</u>

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
營業收入淨額	\$ <u>871,541</u>	<u>831,770</u>	<u>1,725,277</u>	<u>1,661,352</u>
本期淨利	\$ 117,768	171,839	308,184	343,001
其他綜合損益	-	-	-	-
綜合損益總額	<u>\$ 117,768</u>	<u>171,839</u>	<u>308,184</u>	<u>343,001</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 59,119</u>	<u>86,263</u>	<u>154,708</u>	<u>172,187</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 59,119</u>	<u>86,263</u>	<u>154,708</u>	<u>172,187</u>

	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
營業活動現金流量	\$ 402,046	386,842
投資活動現金流量	(583,377)	(727,679)
籌資活動現金流量	<u>207,093</u>	<u>30,548</u>
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ 25,762</u>	<u>(310,289)</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ -</u>	<u>-</u>

2. 長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
流動資產	\$ 20,109,910	18,689,816	18,701,585
非流動資產	7,099,264	6,871,391	6,415,362
流動負債	6,898,497	6,990,239	7,996,099
非流動負債	<u>8,930,509</u>	<u>7,842,461</u>	<u>6,467,647</u>
淨資產	<u>\$ 11,380,168</u>	<u>10,728,507</u>	<u>10,653,201</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,276,034</u>	<u>2,145,701</u>	<u>2,130,640</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
營業收入淨額	\$ 11,263,051	10,173,949	22,904,264	19,633,060
本期淨利	\$ 787,419	654,285	1,282,924	1,087,639
其他綜合損益	8,465	1,772	4,898	(6,030)
綜合損益總額	\$ 795,884	656,057	1,287,822	1,081,609
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ 157,484	130,857	256,585	217,528
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ 159,176	131,212	257,564	216,322

	107年1月至6月	106年1月至6月
營業活動現金流量	\$ 834,070	(13,396)
投資活動現金流量	(586,063)	(506,158)
籌資活動現金流量	447,926	(393,696)
現金及約當現金增加(減少)數	\$ 695,933	(913,250)
支付予非控制權益之股利	\$ -	-

(九)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

成本：	土地	房屋及 建築	機器設備 及其他設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總計
民國一〇七年一月一日	\$ 5,581,805	15,695,975	27,436,583	29,755,803	122,206,441	5,510,139	206,186,746
本期增添	-	248,400	832,798	636	3,329,342	1,667,503	6,078,679
本期處分	-	-	(676,272)	(78,635)	(5,084,235)	-	(5,839,142)
重分類(註)	-	5,585,117	1,246,155	(19,400)	1,821,398	(5,346,662)	3,286,608
匯率變動之影響	-	5,902	2,973	-	-	293	9,168
民國一〇七年六月三十日	\$ 5,581,805	21,535,394	28,842,237	29,658,404	122,272,946	1,831,273	209,722,059
民國一〇六年一月一日	\$ 5,535,074	14,051,586	27,122,373	31,018,767	123,743,083	3,119,666	204,590,549
本期增添	46,731	29,106	600,167	3,009,285	-	1,309,762	4,995,051
本期處分	-	-	(611,662)	(889,909)	(5,884,872)	-	(7,386,443)
重分類(註)	-	233,772	633,591	344,371	(27,140)	136,902	1,321,496
匯率變動之影響	-	(2,207)	(6,904)	-	-	(12,897)	(22,008)
民國一〇六年六月三十日	\$ 5,581,805	14,312,257	27,737,565	33,482,514	117,831,071	4,553,433	203,498,645
累計折舊：							
民國一〇七年一月一日	\$ -	7,271,248	14,645,408	7,692,686	41,560,025	-	71,169,367
本期提列折舊	-	321,197	1,042,062	1,402,394	3,645,684	-	6,411,337
本期處分	-	-	(412,976)	(78,634)	(4,507,667)	-	(4,999,277)
重分類(註)	-	-	(18,888)	-	(321)	-	(19,209)
匯率變動之影響	-	407	570	-	-	-	977
民國一〇七年六月三十日	\$ -	7,592,852	15,256,176	9,016,446	40,697,721	-	72,563,195

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇六年一月一日	\$ -	6,801,933	13,891,374	8,665,244	49,750,151	-	79,108,702
本期提列折舊	-	222,157	1,033,717	2,515,751	3,872,763	-	7,644,388
本期處分	-	-	(401,460)	(889,909)	(5,884,624)	-	(7,175,993)
重分類(註)	-	(437)	(129,310)	-	(53,711)	-	(183,458)
匯率變動之影響	-	(43)	(1,539)	-	-	-	(1,582)
民國一〇六年六月三十日	\$ -	<u>7,023,610</u>	<u>14,392,782</u>	<u>10,291,086</u>	<u>47,684,579</u>	-	<u>79,392,057</u>
帳面金額：							
民國一〇七年一月一日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>8,424,727</u>	<u>12,791,175</u>	<u>22,063,117</u>	<u>80,646,416</u>	<u>5,510,139</u>	<u>135,017,379</u>
民國一〇七年六月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>13,942,542</u>	<u>13,586,061</u>	<u>20,641,958</u>	<u>81,575,225</u>	<u>1,831,273</u>	<u>137,158,864</u>
民國一〇六年一月一日	\$ <u>5,535,074</u>	<u>7,249,653</u>	<u>13,230,999</u>	<u>22,353,523</u>	<u>73,992,932</u>	<u>3,119,666</u>	<u>125,481,847</u>
民國一〇六年六月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>7,288,647</u>	<u>13,344,783</u>	<u>23,191,428</u>	<u>70,146,492</u>	<u>4,553,433</u>	<u>124,106,588</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十三)。

2.售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日止未實現售後租回利益分別為89,388千元、127,227千元及165,067千元並列於其他非流動負債項下。

3.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。

4.擔 保

於民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

5.合併公司民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日利息資本化金額分別為44,095千元、46,075千元、95,092千元及86,083千元，其資本化月利率區間分別為0.11%~0.13%、0.11%~0.12%、0.11%~0.13%及0.11%~0.12%。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	<u>營運特許權</u>	<u>電腦軟體</u>	<u>總計</u>
成本：			
民國一〇七年一月一日	\$ 3,423,792	1,248,953	4,672,745
單獨取得	-	161,518	161,518
本期除列	<u>-</u>	<u>(121,695)</u>	<u>(121,695)</u>
民國一〇七年六月三十日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,288,776</u>	<u>4,712,568</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 3,423,792	1,106,897	4,530,689
單獨取得	-	147,905	147,905
本期除列	<u>-</u>	<u>(73,286)</u>	<u>(73,286)</u>
民國一〇六年六月三十日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,181,516</u>	<u>4,605,308</u>
累計攤銷：			
民國一〇七年一月一日	\$ 1,935,490	658,582	2,594,072
本期攤銷	67,148	130,484	197,632
本期除列	<u>-</u>	<u>(121,695)</u>	<u>(121,695)</u>
民國一〇七年六月三十日	<u>\$ 2,002,638</u>	<u>667,371</u>	<u>2,670,009</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 1,801,193	558,715	2,359,908
本期攤銷	67,148	121,546	188,694
本期除列	<u>-</u>	<u>(73,286)</u>	<u>(73,286)</u>
民國一〇六年六月三十日	<u>\$ 1,868,341</u>	<u>606,975</u>	<u>2,475,316</u>
帳面金額：			
民國一〇七年一月一日	<u>\$ 1,488,302</u>	<u>590,371</u>	<u>2,078,673</u>
民國一〇七年六月三十日	<u>\$ 1,421,154</u>	<u>621,405</u>	<u>2,042,559</u>
民國一〇六年一月一日	<u>\$ 1,622,599</u>	<u>548,182</u>	<u>2,170,781</u>
民國一〇六年六月三十日	<u>\$ 1,555,451</u>	<u>574,541</u>	<u>2,129,992</u>

1.認列之攤銷

民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十一)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
預付款項	\$ 1,404,105	1,243,538	1,427,272
其他應收款	574,844	474,560	516,464
其他	<u>230,477</u>	<u>255,349</u>	<u>346,112</u>
合計	<u>\$ 2,209,426</u>	<u>1,973,447</u>	<u>2,289,848</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
預付設備款	\$ 12,421,218	13,118,493	13,340,983
存出保證金	1,412,930	1,433,953	1,455,777
質押定期存款	115,705	111,058	122,826
其他	<u>153,126</u>	<u>121,761</u>	<u>117,921</u>
合計	<u>\$ 14,102,979</u>	<u>14,785,265</u>	<u>15,037,507</u>

(十二)長短期借款、應付公司債及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

<u>107.6.30</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金額</u>
短期無擔保借款	台幣	1.13%	107/7/13	\$ <u>10,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,637,011</u>
小計				15,137,011
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>-</u>
合計				<u>\$ 15,137,011</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	107/07/25~112/04/07	\$ 23,345,820
擔保借款	台幣、美金	1.11%~3.28%	107/07/02~121/02/23	<u>55,274,325</u>
小計				78,620,145
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,440,695)</u>
合計				<u>\$ 64,179,450</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/07/22~113/06/21	\$ 2,780,348
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,146,847)</u>
合計				<u>\$ 1,633,501</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

106.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	107/01/02	\$ <u>100,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,596,232</u>
小計				19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,500,000)</u>
合計				<u>\$ 15,096,232</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	107/01/25~111/12/20	\$ 22,112,096
擔保借款	台幣、美金	1.11%~2.76%	107/01/30~121/02/23	<u>52,951,598</u>
小計				75,063,694
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,814,836)</u>
合計				<u>\$ 60,248,858</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/01/22~113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,274,710)</u>
合計				<u>\$ 2,152,643</u>

106.6.30				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	0.94%~1.20%	106/07/20~106/12/26	\$ <u>205,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,500,000)</u>
合計				<u>\$ 8,500,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	106/07/18~111/06/29	\$ 19,749,481
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/07/22~121/02/23	<u>49,606,437</u>
小計				69,355,918
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(13,804,403)</u>
合計				<u>\$ 55,551,515</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	106/07/22~113/06/21	\$ 4,172,879
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,399,315)</u>
合計				<u>\$ 2,773,564</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	7,000,000	-
減：應付公司債折價未攤銷餘額	<u>362,989</u>	<u>403,768</u>	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 6,637,011</u>	<u>6,596,232</u>	-
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權 (列入透過損益按公允價值衡量 之金融負債)	<u>\$ 23,800</u>	<u>16,800</u>	-
權益組成部分－轉換權(列入於資 本公積－認股權)	<u>\$ 402,913</u>	<u>402,913</u>	-

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿二)。

合併公司於民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日間均未發行，再買回或償還應付公司債，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(十一)。

合併公司部份之長期借款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
美金(千元)	<u>\$ 118,097</u>	<u>207,677</u>	<u>237,624</u>
折合新台幣	<u>\$ 3,597,244</u>	<u>6,180,469</u>	<u>7,228,510</u>

於民國一〇七年六月三十日，合併公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

<u>期 間</u>	<u>金 額</u>
107.7.1~108.6.30	\$ 15,587,542
108.7.1~112.6.30	60,344,338
112.7.1以後	<u>20,605,624</u>
	<u>\$ 96,537,504</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿三)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日未使用之長短期借款額度分別為13,820,162千元、14,552,190千元及14,920,295千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.應付租賃款

民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿二)，其他相關資訊請參閱民國一〇六年度合併報告附註六(十一)。

(十三)負債準備

合併公司除役負債之變動明細如下：

	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
1月1日期初餘額	\$ 17,411,564	17,351,555
本期新增	340,760	3,348,843
本期減少	(59,586)	(1,443,970)
匯率影響數	<u>240,072</u>	<u>(585,316)</u>
6月30日餘額	<u>\$ 17,932,810</u>	<u>18,671,112</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十四)營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
一年內	\$ 13,485,086	13,195,209	13,228,730
一年以上至五年	50,839,389	50,374,272	50,775,862
超過五年	<u>48,742,448</u>	<u>53,504,101</u>	<u>58,674,074</u>
	<u>\$ 113,066,923</u>	<u>117,073,582</u>	<u>122,678,666</u>

民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日認列租金費用分別為6,765,573千元及6,511,736千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十五)員工福利

1.確定福利計畫

因前一年度報導日後未發生重大市場波動、及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，故合併公司採用民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日精算決定之退休金成本衡量及揭露期中期間之退休金成本。

合併公司列報為費用之明細如下：

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
營業成本及費用	<u>\$ 80,788</u>	<u>78,353</u>	<u>161,608</u>	<u>163,538</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.確定提撥計畫

合併公司確定提撥退休金辦法下之退休金費用如下，已提撥至勞工保險局：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
營業成本及費用	\$ <u>157,917</u>	<u>150,019</u>	<u>315,299</u>	<u>291,851</u>

(十六)所得稅

1.所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，其中有關總統府於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由現行17%調高至20%，合併公司已將該稅率變動對遞延所得稅之影響數全數反映於估計全年有效稅率中。

2.合併公司之所得稅費用明細如下：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
當期所得稅費用	\$ <u>705,894</u>	<u>420,408</u>	<u>1,024,703</u>	<u>708,648</u>

合併公司認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
不重分類至損益之項目：				
透過其他綜合損益按公允價值衡量				
之權益工具投資未實現評價損益	\$ (189)	-	(248)	-
避險工具之損(益)	(722)	-	(722)	-
	\$ <u>(911)</u>	<u>-</u>	<u>(970)</u>	<u>-</u>
後續可能重分類至損益之項目：				
備供出售金融資產未實現評價損失				
(利益)	\$ -	2,039	-	2,211
現金流量避險中屬有效避險部分之				
避險工具損失(利益)	-	(3,250)	-	34,668
避險工具之損(益)	(5,264)	-	(6,314)	-
	\$ <u>(5,264)</u>	<u>(1,211)</u>	<u>(6,314)</u>	<u>36,879</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇四年度。

(十七)資本及其他權益

除下列所述外，民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日間資本及其他權益無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(十六)。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,724千元轉增資發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利。此項盈餘分配案擬訂之增資基準日為報導日之後，且相關變更登記尚未辦理完竣，故列入待分配股利項下。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增資發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830	1,411,830
可轉換公司債轉換權	402,913	402,913	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	<u>272</u>	<u>272</u>	<u>272</u>
	<u>\$ 6,639,940</u>	<u>6,639,940</u>	<u>6,237,027</u>

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1) 法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2) 特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3) 盈餘分配

本公司於民國一〇七年六月二十二日經股東常會決議民國一〇六年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為834,690千元及2,086,724千元。

本公司於民國一〇六年六月二十六日經股東常會決議民國一〇五年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為810,379千元及1,215,567千元。

上述盈餘分配情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

4. 其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜 合損益按公 允價值衡量 之金融資產 未實現利益 (損失)	備供出售 金融資產 未實現利益 (損失)	現金流量避 險中屬有效 避險部分之 避險工具 利益(損失)	避險工具 之損益	非控制權益	合 計
民國107年1月1日	\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	10,846	971,890
追溯適用新準則之調整數	-	371,924	(819,258)	(152,637)	152,637	12	(447,322)
民國107年1月1日重編後餘額	(10,851)	371,924	-	-	152,637	10,858	524,568
外幣換算差異	15,958	-	-	-	-	(1,797)	14,161
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	3,918	-	-	-	-	979	4,897
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現利益	-	135,851	-	-	-	(801)	135,050
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具損失重 分類至保留盈餘	-	18,332	-	-	-	-	18,332
避險工具公允價值變動損益	-	-	-	-	559	-	559
民國107年6月30日餘額	<u>\$ 9,025</u>	<u>526,107</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>153,196</u>	<u>9,239</u>	<u>697,567</u>
民國106年1月1日	\$ 46,069	-	989,845	(166,035)	-	14,932	884,811
外幣換算差異	(52,033)	-	-	-	-	(755)	(52,788)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(4,832)	-	-	-	-	(1,208)	(6,040)
處分備供出售金融資產累計損 益重分類至損益	-	-	198,371	-	-	144	198,515
備供出售金融資產公允價值變 動數	-	-	(85,085)	-	-	857	(84,228)
現金流量避險中屬有效避險部 分之避險工具損失	-	-	-	(169,260)	-	-	(169,260)
民國106年6月30日餘額	<u>\$ (10,796)</u>	<u>-</u>	<u>1,103,131</u>	<u>(335,295)</u>	<u>-</u>	<u>13,970</u>	<u>771,010</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十八)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
基本每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>1,915,186</u>	<u>1,578,031</u>	<u>3,340,441</u>	<u>839,285</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,173,449</u>	<u>4,173,449</u>	<u>4,173,449</u>	<u>4,173,449</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.46</u>	<u>0.38</u>	<u>0.80</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>1,915,186</u>	<u>1,578,031</u>	<u>3,340,441</u>	<u>839,285</u>
可轉換公司債之利息費用及其他收益 或費損之稅後影響數	18,017	-	38,223	-
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	<u>1,933,203</u>	<u>1,578,031</u>	<u>3,378,664</u>	<u>839,285</u>
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,173,449	4,173,449	4,173,449	4,173,449
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
員工酬勞之影響(千股)	7,500	4,364	13,829	8,658
可轉換公司債轉換之影響(千股)	451,613	-	451,613	-
普通股加權平均流通在外股數(調整 稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,632,562</u>	<u>4,177,813</u>	<u>4,638,891</u>	<u>4,182,107</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.42</u>	<u>0.38</u>	<u>0.73</u>	<u>0.20</u>

本公司於民國一〇七年六月二十二日股東會決議無償配股，若此無償配股之增資基準日係發生於財務報表通過發布前，其擬制之追溯調整每股盈餘如下：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
基本每股盈餘	\$ <u>0.44</u>	<u>0.36</u>	<u>0.76</u>	<u>0.19</u>
稀釋每股盈餘	\$ <u>0.40</u>	<u>0.36</u>	<u>0.70</u>	<u>0.19</u>

(十九)客戶合約之收入

1.收入之細分

主要地區市場：	107年4月至6月				合計
	航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	
臺灣	\$ 14,525,888	7,008,971	180,050	415,986	22,130,895
亞洲	9,777,585	2,957,562	1,653	100	12,736,900
歐洲	1,209,809	1,922	-	-	1,211,731
北美洲	7,676,278	398,428	165	314,656	8,389,527
其他	85,316	381	-	-	85,697
	\$ <u>33,274,876</u>	<u>10,367,264</u>	<u>181,868</u>	<u>730,742</u>	<u>44,554,750</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

		107年4月至6月				
		航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	合 計
合約類型：						
固定價格合約	\$	33,274,876	2,326,148	181,868	727,656	36,510,548
依材料計價合約		-	5,811,881	-	1,208	5,813,089
依工時計價合約		-	2,229,235	-	1,878	2,231,113
	\$	<u>33,274,876</u>	<u>10,367,264</u>	<u>181,868</u>	<u>730,742</u>	<u>44,554,750</u>
收入認列時點：						
於某一時點移轉之商品	\$	33,274,876	-	181,868	730,742	34,187,486
隨時間逐步移轉之勞務		-	10,367,264	-	-	10,367,264
	\$	<u>33,274,876</u>	<u>10,367,264</u>	<u>181,868</u>	<u>730,742</u>	<u>44,554,750</u>
		107年1月至6月				
		航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	合 計
主要地區市場：						
臺灣	\$	27,092,328	15,036,866	348,269	805,040	43,282,503
亞洲		18,590,748	4,748,728	3,169	100	23,342,745
歐洲		2,806,762	76,775	-	-	2,883,537
北美洲		16,004,371	1,123,778	368	498,766	17,627,283
其他		233,357	63,647	-	-	297,004
	\$	<u>64,727,566</u>	<u>21,049,794</u>	<u>351,806</u>	<u>1,303,906</u>	<u>87,433,072</u>
合約類型：						
固定價格合約	\$	64,727,566	4,906,795	351,806	1,300,804	71,286,971
依材料計價合約		-	12,521,268	-	1,208	12,522,476
依工時計價合約		-	3,621,731	-	1,894	3,623,625
	\$	<u>64,727,566</u>	<u>21,049,794</u>	<u>351,806</u>	<u>1,303,906</u>	<u>87,433,072</u>
收入認列時點：						
於某一時點移轉之商品	\$	64,727,566	-	351,806	1,303,906	66,383,278
隨時間逐步移轉之勞務		-	21,049,794	-	-	21,049,794
	\$	<u>64,727,566</u>	<u>21,049,794</u>	<u>351,806</u>	<u>1,303,906</u>	<u>87,433,072</u>

民國一〇六年四月一日至六月三十日及一〇六年一月一日至六月三十日之收入金額請詳附註六(二十)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 合約餘額

	107.6.30	107.1.1
應收票據及應收帳款(含關係人)	\$ 15,771,055	14,040,280
減：備抵損失	(175,145)	(161,496)
合 計	<u>\$ 15,595,910</u>	<u>13,878,784</u>
合約資產-維修服務	<u>\$ 4,838,406</u>	<u>4,322,634</u>
合約負債-客運服務及客戶忠誠度計劃等	<u>\$ 21,716,592</u>	<u>19,032,837</u>

應收票據及應收帳款(含關係人)及其減損之揭露請詳附註六(四)。

民國一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇七年一月一日至六月三十日認列為收入之金額為12,202,710千元。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	<u>107年4月至6月</u>		<u>107年1月至6月</u>	
	<u>合約資產</u>	<u>合約負債</u>	<u>合約資產</u>	<u>合約負債</u>
完成程度衡量結果變動	<u>\$ 685,217</u>	<u>1,369,524</u>	<u>470,724</u>	<u>2,451,276</u>
交易價格估計值變動	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>232,479</u>

(二十) 收入

合併公司民國一〇六年四月一日至六月三十日及一〇六年一月一日至六月三十日之收入明細如下：

	<u>106年4月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
航運收入	\$ 28,808,942	56,207,173
勞務收入	9,120,517	17,436,000
其他	2,271,123	4,622,106
	<u>\$ 40,200,582</u>	<u>78,265,279</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇六年十二月三十一日及六月三十日上述之遞延收入分別為3,030,444千元及2,881,468千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

民國一〇七年四月一日至六月三十日及一〇七年一月一日至六月三十日之收入金額請詳附註六(十九)。

(廿一) 員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日暨一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日員工及董事、監察人酬勞提列金額分別為57,690千元、35,341千元、115,380千元及70,682千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇六年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿二)營業外收入及支出

1.其他收入

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
股利收入	\$ 144,138	111,379	144,138	111,379
利息收入	184,898	97,595	321,364	190,436
其他	3,300	-	4,291	-
	<u>\$ 332,336</u>	<u>208,974</u>	<u>469,793</u>	<u>301,815</u>

2.其他利益及損失

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
外幣兌換利益(損失)				
淨額	\$ 604,980	121,537	426,079	(146,080)
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	12,809	56,099	802,856	(11,606)
處分投資利益	-	155,954	-	198,515
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益(損失)	49	-	(2,798)	-
補助款收入	5,733	23,267	11,781	46,529
其他	58,874	81,044	85,444	141,661
	<u>\$ 682,445</u>	<u>437,901</u>	<u>1,323,362</u>	<u>229,019</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.財務成本

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
利息費用				
銀行借款	\$ 277,831	252,633	551,430	518,588
應付公司債	53,652	48,679	109,685	104,179
應付租賃款	18,315	27,536	38,582	58,787
其他	201,926	232,851	396,829	427,094
減：利息資本化	<u>(44,095)</u>	<u>(46,075)</u>	<u>(95,092)</u>	<u>(86,083)</u>
	<u>\$ 507,629</u>	<u>515,624</u>	<u>1,001,434</u>	<u>1,022,565</u>

(廿三)金融工具

除下列所述外，合併公司金融工具之公允價值及因金融工具而暴露於信用風險、流動性風險及市場風險之情形無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿一)。

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項及債務證券之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及民國一〇六年一月一日至六月三十日減損提列情形請詳附註六(五)及六(十一)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(三))。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資包含上市及非上市之權益證券等(民國一〇六年一月一日至六月三十日係列報於備供出售金融資產)；相關投資明細請詳附註六(二)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
107年6月30日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 78,630,145	81,328,404	15,301,700	44,884,441	21,142,263
應付公司債	15,137,011	15,818,325	90,950	15,727,375	-
應付租賃款	2,780,348	2,917,744	1,246,564	1,403,132	268,048
應付票據及帳款(含關係人)	10,261,047	10,261,047	10,261,047	-	-
其他應付款(含關係人)	8,427,125	8,427,125	8,427,125	-	-
小 計	<u>115,235,676</u>	<u>118,752,645</u>	<u>35,327,386</u>	<u>62,014,948</u>	<u>21,410,311</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	23,800	-	-	-	-
合 計	<u>\$ 115,259,476</u>	<u>118,752,645</u>	<u>35,327,386</u>	<u>62,014,948</u>	<u>21,410,311</u>
106年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 75,163,694	78,759,919	15,934,759	44,598,036	18,227,124
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375	-
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454	404,736
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	9,191,605	9,191,605	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	7,067,358	7,067,358	-	-
小 計	<u>114,446,242</u>	<u>118,999,086</u>	<u>38,192,361</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	16,800	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	558	178,996	178,996	-	-
流 入	-	(178,438)	(178,438)	-	-
小 計	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 114,463,600</u>	<u>118,999,644</u>	<u>38,192,919</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>
106年6月30日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 69,560,918	72,570,256	14,785,559	41,036,614	16,748,083
應付公司債	13,000,000	13,461,025	4,642,700	8,818,325	-
應付租賃款	4,172,879	4,418,046	1,504,440	2,353,878	559,728
應付票據及帳款(含關係人)	7,480,373	7,480,373	7,480,373	-	-
其他應付款(含關係人)	8,704,248	8,704,248	8,704,248	-	-
小 計	<u>102,918,418</u>	<u>106,633,948</u>	<u>37,117,320</u>	<u>52,208,817</u>	<u>17,307,811</u>
衍生金融負債					
燃油價格之交換合約及選擇權合約	400,923	400,923	400,163	760	-
遠期外匯合約：					
流 出	19,003	1,386,973	1,386,973	-	-
流 入	-	(1,367,970)	(1,367,970)	-	-
小 計	<u>19,003</u>	<u>19,003</u>	<u>19,003</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 103,338,344</u>	<u>107,053,874</u>	<u>37,536,486</u>	<u>52,209,577</u>	<u>17,307,811</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	107.6.30			106.12.31			106.6.30					
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣			
金融資產												
貨幣性項目												
美金	\$ 975,656	美金/台幣=	30.46	29,718,493	\$ 975,411	美金/台幣=	29.76	29,028,240	\$ 881,348	美金/台幣=	30.42	26,810,606
歐元	7,478	歐元/台幣=	35.40	264,705	6,298	歐元/台幣=	35.57	224,013	7,219	歐元/台幣=	34.72	250,627
日圓	1,719,932	日圓/台幣=	0.2754	473,669	1,410,012	日圓/台幣=	0.2642	372,525	1,607,300	日圓/台幣=	0.2716	436,543
港幣	145,287	港幣/台幣=	3.8810	563,861	151,180	港幣/台幣=	3.8070	575,541	143,035	港幣/台幣=	3.8970	557,408
人民幣	165,310	人民幣/台幣=	4.5930	<u>759,269</u>	186,467	人民幣/台幣=	4.5650	<u>851,220</u>	148,757	人民幣/台幣=	4.4860	<u>667,325</u>
				\$ 31,779,997				\$ 31,051,539				\$ 28,722,509
非貨幣性項目												
美金	\$ 33,410	美金/台幣=	30.46	1,017,666	\$ 32,214	美金/台幣=	29.76	958,689	\$ 37,544	美金/台幣=	30.42	1,142,094
人民幣	70,885	美金/人民幣=	6.6318	377,287	67,670	美金/人民幣=	6.5192	359,834	65,060	美金/人民幣=	6.7811	343,290
新加坡幣	860	新加坡幣/台幣=	22.16	19,047	1,212	新加坡幣/台幣=	22.2600	26,985	1,380	新加坡幣/台幣=	22.10	30,500
泰銖	-	泰銖/台幣=	-	-	-	泰銖/台幣=	-	-	10	泰銖/台幣=	0.9002	9
印尼盾	19,006,975	印尼盾/台幣=	0.0021	39,915	17,357,400	印尼盾/台幣=	0.0022	38,186	-	印尼盾/台幣=	-	-
澳門幣	15,057	美金/澳門幣=	8.0836	<u>92,206</u>	23,455	美金/澳門幣=	8.1331	<u>85,824</u>	13,857	美金/澳門幣=	8.1845	<u>67,295</u>
				\$ 1,546,121				\$ 1,469,518				\$ 1,583,188
金融負債												
貨幣性項目												
美金	\$ 646,258	美金/台幣=	30.46	19,685,013	\$ 689,873	美金/台幣=	29.76	20,530,612	\$ 775,166	美金/台幣=	30.42	23,580,547
歐元	9,550	歐元/台幣=	35.40	338,072	7,458	歐元/台幣=	35.57	265,291	7,543	歐元/台幣=	34.72	261,884
日圓	1,761,865	日圓/台幣=	0.2754	485,218	1,768,812	日圓/台幣=	0.2642	467,320	1,642,177	日圓/台幣=	0.2716	446,015
港幣	8,447	港幣/台幣=	3.8810	32,784	19,093	港幣/台幣=	3.8070	72,688	14,674	港幣/台幣=	3.8970	57,186
人民幣	197,945	人民幣/台幣=	4.5930	<u>909,160</u>	171,283	人民幣/台幣=	4.5650	<u>781,905</u>	192,508	人民幣/台幣=	4.4860	<u>863,591</u>
				\$ 21,450,247				\$ 22,117,816				\$ 25,209,223

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售之金融資產—非流動)、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇七年及一〇六年六月三十日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之稅前淨利將分別變動103,298千元及35,133千元。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為604,980千元、121,537千元、426,079千元及(146,080)千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日之稅前淨利將分別變動397,456千元及353,208千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產)係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	107.6.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 796,478	796,478	-	-	796,478
避險之金融資產	191,495	-	191,495	-	191,495
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,044,037	1,044,037	-	-	1,044,037
非上市(櫃)公司股票	1,337,185	-	-	1,337,185	1,337,185
小計	2,381,222	1,044,037	-	1,337,185	2,381,222
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	47,483,887	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	16,033,401	-	-	-	-
其他非流動資產	1,528,635	-	-	-	-
小計	65,045,923	-	-	-	-
合計	\$ 68,415,118	1,840,515	191,495	1,337,185	3,369,195
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 23,800	-	23,800	-	23,800
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	78,630,145	-	78,632,794	-	78,632,794
應付公司債	15,137,011	-	15,022,830	-	15,022,830
應付租賃款	2,780,348	-	2,802,494	-	2,802,494
應付票據及帳款(含關係人)	10,261,047	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	8,427,125	-	-	-	-
小計	115,235,676	-	96,458,118	-	96,458,118
合計	\$ 115,259,476	-	96,481,918	-	96,481,918

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	106.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 184,458	-	184,458	-	184,458
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,845,223	1,845,223	-	-	1,845,223
上市(櫃)公司股票	1,234,353	1,234,353	-	-	1,234,353
非上市(櫃)公司股票	1,325,317	-	-	1,325,317	1,325,317
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	<u>4,405,913</u>	<u>3,079,576</u>	<u>-</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,404,893</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	41,685,780	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	14,308,442	-	-	-	-
小計	<u>55,994,222</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,545,011	-	-	-	-
合計	<u>\$ 62,129,604</u>	<u>3,079,576</u>	<u>184,458</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,589,351</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 16,800	-	16,800	-	16,800
避險之衍生金融負債	558	-	558	-	558
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	75,163,694	-	75,167,930	-	75,167,930
應付公司債	19,596,232	-	19,487,983	-	19,487,983
應付租賃款	3,427,353	-	3,451,848	-	3,451,848
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	-	-	-	-
小計	<u>114,446,242</u>	<u>-</u>	<u>98,107,761</u>	<u>-</u>	<u>98,107,761</u>
合計	<u>\$ 114,463,600</u>	<u>-</u>	<u>98,125,119</u>	<u>-</u>	<u>98,125,119</u>
	106.6.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 15,956	-	15,956	-	15,956
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,839,465	1,839,465	-	-	1,839,465
上市(櫃)公司股票	1,783,707	1,783,707	-	-	1,783,707
非上市(櫃)公司股票	1,270,063	-	-	1,270,063	1,270,063
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	<u>4,894,255</u>	<u>3,623,172</u>	<u>-</u>	<u>1,270,063</u>	<u>4,893,235</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	35,798,807	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	14,055,605	-	-	-	-
小計	<u>49,854,412</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,578,603	-	-	-	-
合計	<u>\$ 56,343,226</u>	<u>3,623,172</u>	<u>15,956</u>	<u>1,270,063</u>	<u>4,909,191</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	106.6.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融負債	\$ 419,926	-	419,926	-	419,926
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	69,560,918	-	69,566,227	-	69,566,227
應付公司債	13,000,000	-	12,872,195	-	12,872,195
應付租賃款	4,172,879	-	4,201,567	-	4,201,567
應付票據及帳款(含關係人)	7,480,373	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	8,704,248	-	-	-	-
小計	102,918,418	-	86,639,989	-	86,639,989
合計	\$ 103,338,344	-	87,059,915	-	87,059,915

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)重大不可觀察輸入值（第三等級）之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資及備供出售金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複雜重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產（備供出售金融資產－無活絡市場之權益工具投資）	可類比上市上櫃 公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (107.6.30為0.41~2.51； 106.12.31為0.39~2.64； 106.6.30為0.41~2.51) 缺乏市場流通性折價 (107.6.30、106.12.31及 106.6.30均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇七年六月三十日、一〇六年十二月三十一日及六月三十日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或 下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益					
		有利變動			不利變動		
		107.6.30	106.12.31	106.6.30	107.6.30	106.12.31	106.6.30
股價淨值比乘數	5%	68,625	73,659	60,468	(64,472)	(59,688)	(71,248)
缺乏市場流通性折價	5%	68,625	73,659	60,468	(64,472)	(59,688)	(60,169)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿四)財務風險管理

合併公司財務風險管理目標及政策與民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿二)所揭露者無重大變動。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿五)資本管理

合併公司資本管理目標、政策及程序與民國一〇六年度合併財務報告所揭露者一致。相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿三)。

(廿六)非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一〇七年一月一日至六月三十日之非現金交易籌資活動如下：來自籌資活動之負債之調節如下表：

	107.1.1	現金流量	非現金之變動		107.6.30
			帳列 利息費用	匯率變動	
短期借款	\$ 100,000	(90,000)	-	-	10,000
應付公司債	19,596,232	(4,500,000)	40,779	-	15,137,011
長期借款	75,063,694	3,479,520	13,895	63,036	78,620,145
應付租賃款	3,427,353	(683,523)	933	35,585	2,780,348
來自籌資活動之負債總額	\$ 98,187,279	(1,794,003)	55,607	98,621	96,547,504

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
SATS CATERING PRIVATE LIMITED	合併子公司法人股東之轉投資公司
馬來西亞商馬來西亞國際航空有限公司	合併子公司之法人股東
新加坡商新翔集團有限公司	合併子公司之法人股東
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
關聯企業				
長興發動機維修股份有限 公司	\$ 7,542,345	6,634,003	15,571,764	11,872,900
其他關聯企業	157	157	314	314
其他關係人	<u>811,985</u>	<u>742,856</u>	<u>1,779,393</u>	<u>1,598,509</u>
	<u>\$ 8,354,487</u>	<u>7,377,016</u>	<u>17,351,471</u>	<u>13,471,723</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
關聯企業	\$ 29,422	23,429	57,683	45,901
其他關係人	<u>183,197</u>	<u>194,770</u>	<u>375,844</u>	<u>389,292</u>
	<u>\$ 212,619</u>	<u>218,199</u>	<u>433,527</u>	<u>435,193</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>107年4月至6月</u>	<u>106年4月至6月</u>	<u>107年1月至6月</u>	<u>106年1月至6月</u>
關聯企業	\$ 21,553	15,180	38,507	29,995
其他關係人	<u>42,267</u>	<u>44,173</u>	<u>89,280</u>	<u>89,373</u>
	<u>\$ 63,820</u>	<u>59,353</u>	<u>127,787</u>	<u>119,368</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4. 財產交易

合併公司於民國一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日向關係人購入設備等，購買總價款分別為61,945千元及167,049千元。

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年十月因飛機維護廠工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款為1,312,371千元，截至民國一〇七年六月三十日止，已依約支付之價款為1,311,798千元。

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為712,381千元，截至民國一〇七年六月三十日止，已依約支付之價款為634,019千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為786,058千元，截至民國一〇七年六月三十日，已依約支付之價款為451,197千元。

6. 應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	107.6.30	106.12.31	106.6.30
	關聯企業			
應收帳款	長異發動機維修股份有限公司	\$ 5,461,178	4,572,587	4,439,258
應收帳款	其他關聯企業	62	64	62
	其他關係人			
應收帳款	其他關係人	433,538	445,761	411,551
	關聯企業			
其他應收款	長異發動機維修股份有限公司	60,170	3,292	26,150
其他應收款	其他關聯企業	21	48	45
	其他關係人			
其他應收款	立榮航空股份有限公司	254,447	320,026	251,109
其他應收款	長榮鋼鐵股份有限公司	76,403	-	64,943
其他應收款	其他關係人	3,337	9,776	3,810
		<u>\$ 6,289,156</u>	<u>5,351,554</u>	<u>5,196,928</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

7.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	107.6.30	106.12.31	106.6.30
應付帳款	關聯企業	\$ 12,099	9,080	8,938
	其他關係人			
應付帳款	長友營造股份有限公司	36,929	85,915	3,623
應付帳款	長榮國際股份有限公司	29,470	35,544	25,326
應付帳款	長榮國際儲運股份有限公司	22,894	33,720	20,405
應付帳款	立榮航空股份有限公司	28,758	30,784	52,604
應付帳款	其他關係人	1	6	26
	關聯企業			
其他應付款	長榮警備保全股份有限公司	24,475	15,085	12,395
其他應付款	其他關聯企業	331	-	-
	其他關係人			
其他應付款	立榮航空股份有限公司	162,355	47,102	167,843
其他應付款	長榮國際股份有限公司	51,091	22,168	51,010
其他應付款	長友營造股份有限公司	80,601	11,121	117,737
其他應付款	其他關係人	33,358	8,714	6,488
		<u>\$ 482,362</u>	<u>299,239</u>	<u>466,395</u>

(四)主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	107年4月至6月	106年4月至6月	107年1月至6月	106年1月至6月
短期員工福利	\$ 32,065	36,133	72,150	78,981
退職後福利	12,423	1,870	14,426	16,232
其他長期員工福利	-	3	-	7
	<u>\$ 44,488</u>	<u>38,006</u>	<u>86,576</u>	<u>95,220</u>

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	107.6.30	106.12.31	106.6.30
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 89,391,988	82,794,599	79,222,100
定期存款—列於其他 非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證 及合約履約保證	115,705	111,058	122,826
		<u>\$ 89,507,693</u>	<u>82,905,657</u>	<u>79,344,926</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇七年六月三十日止餘三架尚未交機，本公司已依約預付設備款5,086,617千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年七月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560千元。截至民國一〇七年六月三十日止尚未交運，本公司已依約預付設備款206,840千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇七年六月三十日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款5,466,988千元(列於其他非流動資產項下)。
- 4.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇七年六月三十日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款294,625千元(列於其他非流動資產項下)。
- 5.本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金64,591千元，截至民國一〇七年六月三十日止，本公司已支付價款為89,643千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 6.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>107.6.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.6.30</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,411,306</u>	<u>2,776,627</u>	<u>2,971,316</u>

- 7.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

- A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)興建權及營運權

- A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇九年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇七年一月至六月估計權利金計46,265千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇七年六月三十日止，因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

- 8.合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇四年一月與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,182,190千元，截至民國一〇七年六月三十日止已依約支付808,618千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 9.合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計717,075千元，截至一〇七年六月三十日止已依約支付514,862千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 10.合併子公司長榮航太科技股份有限公司參與國防部採購招標，雙方針對維修保固範圍有所爭議及要求國防部軍備局返還保證金乙案進行分案訴訟，目前分別於一審及二審審理中，該公司持續採取積極抗辯之訴訟立場，將俟法院的審理狀況及發展適時予以揭露。
- 11.合併子公司長榮航宇精密股份有限公司訂立購買機械加工設備，合約總價為119,493千元。截至民國一〇七年六月三十日止已依約預付設備款71,158千元（列於其他非流動資產項下）。
- 12.合併子公司長榮空廚股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂第二廠房新建工程，合約總價款約為2,569,697千元，截至民國一〇七年六月三十日止，已依約支付之價款為2,139,273千元(列於不動產、廠房及設備項下)。另，與陳信樟建築師事務所簽訂監造委任合約，並以該工程結算總價之2.5%作為服務酬金，已依約支付之價款為48,600千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 13.合併子公司長榮空廚股份有限公司與鼎群工程有限公司簽定新建二廠空調通風系統，工程合約總價款約為271,800千元，截至一〇七年六月三十日止已依工程進度支付價款為新台幣222,604千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 14.合併子公司長榮空廚股份有限公司簽訂第二廠房裝修工程，合約總價為147,662千元，截至民國一〇七年六月三十日止已依約支付108,048千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 15.合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備，合約總價為935,206千元，截至民國一〇七年六月三十日止已依約支付696,417千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	107年4月至6月			106年4月至6月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	3,294,158	1,383,724	4,677,882	3,137,553	1,315,819	4,453,372
勞健保費用	231,416	85,697	317,113	216,932	80,860	297,792
退休金費用	179,498	59,157	238,655	170,072	58,250	228,322
董事酬金	-	10,159	10,159	-	13,748	13,748
其他員工福利費用	1,059,548	121,890	1,181,438	1,025,442	116,971	1,142,413
折舊費用(註)	2,971,404	226,273	3,197,677	3,368,649	191,818	3,560,467
攤銷費用	36,958	63,636	100,594	38,363	57,020	95,383

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

功 能 別	107年1月至6月			106年1月至6月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
性 質 別						
員工福利費用						
薪資費用	6,610,191	2,803,884	9,414,075	6,263,351	2,653,751	8,917,102
勞健保費用	476,965	183,680	660,645	434,692	177,297	611,989
退休金費用	358,869	117,938	476,807	335,919	119,371	455,290
董事酬金	-	24,759	24,759	-	26,621	26,621
其他員工福利費用	2,099,950	260,461	2,360,411	2,049,631	249,182	2,298,813
折舊費用(註)	5,932,307	433,026	6,365,333	7,213,841	371,168	7,585,009
攤銷費用	73,782	123,850	197,632	76,973	111,721	188,694

(註)民國一〇七年及一〇六年四月一日至六月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至六月三十日折舊費用提列數分別為3,220,679千元、3,589,368千元、6,411,337千元及7,644,388千元，並扣除遞延利益分別為23,002千元、28,901千元、46,004千元及59,379千元。

(二)營運之季節性：

合併公司之航空運輸部門，其中客運運輸經營受連續假期及暑假影響，因此第三季為傳統旺季。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇七年一月一日至六月三十日合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。
9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。
10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表六。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇七年一月一日至六月三十日合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊：請詳附表八。

十四、部門資訊

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
107年4月至6月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 33,274,876	10,367,264	181,868	756,108	(25,366)	44,554,750
部門間收入	<u>48,337</u>	<u>895,787</u>	<u>689,673</u>	<u>784,708</u>	<u>(2,418,505)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 33,323,213</u>	<u>11,263,051</u>	<u>871,541</u>	<u>1,540,816</u>	<u>(2,443,871)</u>	<u>44,554,750</u>
應報導部門損益	<u>\$ 1,436,204</u>	<u>656,853</u>	<u>169,457</u>	<u>51,884</u>	<u>(14,089)</u>	<u>2,300,309</u>
106年4月至6月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 30,682,403	8,852,700	176,345	511,516	(22,382)	40,200,582
部門間收入	<u>49,227</u>	<u>1,321,249</u>	<u>655,425</u>	<u>770,899</u>	<u>(2,796,800)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 30,731,630</u>	<u>10,173,949</u>	<u>831,770</u>	<u>1,282,415</u>	<u>(2,819,182)</u>	<u>40,200,582</u>
應報導部門損益	<u>\$ 1,088,209</u>	<u>723,442</u>	<u>226,273</u>	<u>43,910</u>	<u>(12,496)</u>	<u>2,069,338</u>
107年1月至6月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 64,727,566	21,049,794	351,806	1,353,357	(49,451)	87,433,072
部門間收入	<u>93,729</u>	<u>1,854,470</u>	<u>1,373,471</u>	<u>1,538,456</u>	<u>(4,860,126)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 64,821,295</u>	<u>22,904,264</u>	<u>1,725,277</u>	<u>2,891,813</u>	<u>(4,909,577)</u>	<u>87,433,072</u>
應報導部門損益	<u>\$ 2,022,887</u>	<u>1,432,203</u>	<u>403,754</u>	<u>79,327</u>	<u>(29,459)</u>	<u>3,908,712</u>
106年1月至6月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 60,021,483	16,933,977	345,904	1,004,772	(40,857)	78,265,279
部門間收入	<u>95,124</u>	<u>2,699,083</u>	<u>1,315,448</u>	<u>1,477,073</u>	<u>(5,586,728)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 60,116,607</u>	<u>19,633,060</u>	<u>1,661,352</u>	<u>2,481,845</u>	<u>(5,627,585)</u>	<u>78,265,279</u>
應報導部門損益	<u>\$ 341,257</u>	<u>1,560,008</u>	<u>442,939</u>	<u>45,577</u>	<u>(29,968)</u>	<u>2,359,813</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)

(一〇七年六月三十日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	28,055,711	350,520		350,520	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,169,719	150,097		150,097	
長榮航宇精密(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	1,135,314	14,184		14,184	
長榮航宇精密(股)公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	679,304	10,026		10,026	
長榮航宇精密(股)公司	華頓平安貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	435,055	5,008		5,008	
長榮航宇精密(股)公司	台新1699貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	372,194	5,015		5,015	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	8,387,512	104,791		104,791	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	4,259,349	70,913		70,913	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	6,339,734	85,924		85,924	
					796,478		796,478	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	16,260	2.11	16,260	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	280,155	5.67	280,155	
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	33,526,675	700,707	5.96	700,707	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	28,898,820	316,731	8.71	316,731	
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	960,389	9.42	960,389	
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	34,150	10.00	34,150	
本公司	Star Alliance Services Gmbh	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	8,474	5.00	8,474	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之 法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	502,200	6,529	0.01	6,529	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,096	0.01	2,096	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,610,040	54,550	0.46	54,550	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,181	0.0207	1,181	
					2,381,222		2,381,222	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年六月三十日)

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱		帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
						股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	基金	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	53,908,390	672,011	64,043,549	800,000	89,896,228	1,123,000	1,108,532	14,468	28,055,711	350,520
本公司	基金	日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	54,515,207	802,873	94,901,956	1,400,000	139,247,444	2,054,540	2,050,992	3,548	10,169,719	150,097
本公司	基金	台新1699貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	台新證券投資信託(股)公司	無	-	-	80,538,808	1,085,000	80,538,808	1,085,075	1,085,000	75	-	-
本公司	基金	萬泰貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	26,511,310	400,000	26,511,310	400,021	400,000	21	-	-
本公司	股票	台灣高速鐵路(股)公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動		無	13,882,000	326,227	-	-	13,882,000	323,222	341,071	(17,849)	-	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年六月三十日)

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.5.24	美金64,591千元	截至民國107年6月30日止已支付89,643千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年六月三十日)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付) 票據、帳款 之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,372,972	2.12	60天	-		280,399	3.70	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,694,975	2.97	60天	-		(689,571)	8.18	(註)
本公司	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,373,110	2.41	60天	-		(441,957)	5.24	(註)
本公司	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,191,098	2.09	60天	-		(390,749)	4.63	(註)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	198,062	0.35	60天	-		(59,485)	0.71	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,191,098	79.19	60天	-		404,368	82.28	(註)
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	114,865	7.64	60天	-		42,345	8.62	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,630,004	7.12	60天	-		580,336	7.24	(註)
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	15,571,764	67.99	30天	-		5,461,178	68.12	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	153,489	0.67	60天	-		75,834	0.95	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	133,133	0.62	60天	-		(27,201)	0.92	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,373,110	79.59	60天	-		447,030	83.64	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	198,062	26.24	60天	-		63,011	48.14	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年六月三十日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	534,387	(註1)	-		400,303	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	549,485	(註1)(註2)	-		538,846	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	423,202	5.47 (註2)	-		219,880	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	450,663	6.29 (註2)	-		237,681	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	587,626	4.13 (註2)	-		587,095	
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	5,521,348	6.17	-		5,461,178	

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
(一〇七年六月三十日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	1,694,975	與一般交易同	1.94
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	1,373,110	與一般交易同	1.57
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,191,098	與一般交易同	1.36
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	198,062	與一般交易同	0.23
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	689,571	與一般交易同	0.29
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款-關係人	441,957	與一般交易同	0.19
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應收帳款-關係人	390,749	與一般交易同	0.17

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表七 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(一〇七年一月一日至六月三十日合併公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	379,927	14,327	14,327	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	174,899	35,463	35,108	(註1)
本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735,000	49.00%	19,047	668	328	(註1)、(註4)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	39,915	6,792	3,464	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	624,850	624,850	10,000,000	100.00%	462,840	(9,461)	(9,461)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00%	8,909,915	1,282,924	1,038,574	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站南路6之1號	航空站地勤業	111,179	111,179	31,327,105	56.33%	872,281	95,063	53,549	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	60,258,000	49.80%	2,005,944	308,184	153,476	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,423,943	145,011	87,913	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00%	553,153	(268,063)	(107,225)	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	65,705	5,049	5,049	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	105,202	25,800	8,062	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00%	414,865	(268,063)	(80,419)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90%	123,829	201,278	40,708	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	92,206	174,767	34,953	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：該公司於民國一〇六年十一月十日經董事會決議清算。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表八 大陸投資資訊

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額		投資方式 (註一)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
						匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣	254,480	2	138,784	-	-	138,784	46,261	14.00%	6,477	251,592	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣	14,000	2	61,418	-	-	61,418	57,294	14.00%	8,021	125,695	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司自行結算未經會計師核閱之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	NT\$36,406,253

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

附件五

長榮航空股份有限公司

105 年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司

個體財務報告

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~10
(四)重大會計政策之彙總說明	11~21
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	21~22
(六)重要會計項目之說明	23~49
(七)關係人交易	50~52
(八)質押之資產	52
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	52~53
(十)重大之災害損失	53
(十一)重大之期後事項	53
(十二)其 他	53
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	54~56
2.轉投資事業相關資訊	57~58
3.大陸投資資訊	58
(十四)部門資訊	58
九、重要會計項目明細表	59~73

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇五年及一〇四年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇五年及一〇四年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一〇五年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、預收兌換哩程收入

有關預收兌換哩程收入之會計政策請詳個體財務報告附註四(十五)收入認列；預收兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；預收兌換哩程收入之說明，請詳個體財務報告附註六(十八)收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換且履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

長榮航空股份有限公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，預收兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之自動及人工內部控制的設計與執行；由內部專家測試長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認預收兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳個體財務報告附註四(十三)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；除役負債之說明，請詳個體財務報告附註六(十一)負債準備。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解長榮航空股份有限公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估長榮航空股份有限公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報告編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含監察人)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責對該等被投資公司查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報告之查核意見。


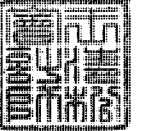
本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

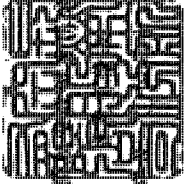


本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一〇五年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：陳雅琳 
王清松 

證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號
民國一〇六年三月二十九日



長

民國一〇五

月三十一日

單位：新台幣千元

		105.12.31		104.12.31	
		金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100	現金及約當現金(附註六(一))	\$ 37,874,856	19	28,890,633	16
1125	備供出售金融資產—流動(附註六(二))	1,522,021	1	1,517,801	1
1135	避險之衍生金融資產—流動(附註六(三))	62,936	-	-	-
1150	應收票據淨額(附註六(四))	544,584	-	410,415	-
1170	應收帳款淨額(附註六(四))	5,788,388	3	5,118,146	3
1180	應收帳款—關係人(附註六(四)及七)	395,991	-	311,057	-
130x	存貨(附註六(五)及七)	1,661,856	1	1,619,953	1
1470	其他流動資產(附註六(四)、六(九)及七)	1,672,000	1	1,395,067	1
	流動資產合計	49,522,632	25	39,263,072	22
非流動資產：					
1523	備供出售金融資產—非流動(附註六(二)及八)	2,974,781	2	2,520,463	1
1550	採用權益法之投資(附註六(六))	13,905,359	7	13,638,065	8
1600	不動產、廠房及設備(附註六(七)、七、八及九)	112,986,912	58	103,950,044	59
1780	無形資產(附註六(八))	493,089	-	455,178	-
1840	遞延所得稅資產(附註六(十四))	4,037,265	2	5,249,243	3
1900	其他非流動資產(附註六(九)、八及九)	11,829,696	6	11,411,596	7
	非流動資產合計	146,227,102	75	137,224,589	78
	資產總計	\$ 195,749,734	100	176,487,661	100
負債及權益					
負債：					
2125	避險之衍生金融負債—流動(附註六(三))	\$ 213,266	-	2,493,413	1
2170	應付帳款	2,830,454	1	1,217,432	1
2180	應付帳款—關係人(附註七)	2,462,819	1	2,444,097	1
2200	其他應付款(附註六(十九)、七及九)	10,887,586	6	10,999,723	6
2310	預收款項(附註六(十八))	14,608,324	8	13,241,354	8
2320	一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)	17,379,084	9	14,936,936	8
2300	其他流動負債(附註六(七)、六(十)及六(十一))	8,391,254	4	8,429,265	5
	流動負債合計	56,772,787	29	53,762,220	30
非流動負債：					
2510	避險之衍生金融負債—非流動(附註六(三))	49,712	-	1,054,338	1
2530	應付公司債(附註六(十))	13,000,000	7	11,000,000	6
2540	長期借款(附註六(十)及八)	47,806,493	24	44,367,854	25
2570	遞延所得稅負債(附註六(十四))	60,294	-	65,343	-
2613	應付租賃款—非流動(附註六(十))	3,575,432	2	5,152,193	3
2640	淨確定福利負債—非流動(附註六(十三))	4,118,751	2	3,409,432	2
2600	其他非流動負債(附註六(七)、六(十一)及六(十八))	17,038,070	9	8,817,467	5
	非流動負債合計	85,648,752	44	73,866,627	42
	負債總計	142,421,539	73	127,628,847	72
權益(附註六(三)、六(十三)、六(十四)、六(十五)及六(十六))：					
3110	普通股股本	40,518,923	21	38,589,450	21
3200	資本公積	6,237,027	3	6,237,027	4
3300	保留盈餘	5,702,366	3	6,347,229	4
3400	其他權益	869,879	-	(2,314,892)	(1)
	權益總計	53,328,195	27	48,858,814	28
	負債及權益總計	\$ 195,749,734	100	176,487,661	100



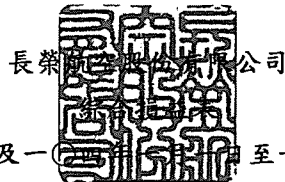
會計主管：江靜蘭



經理人：陳憲弘



董事長：林實水



長榮源實業股份有限公司
民國一〇五年及一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	105年度		104年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十八)及七)	\$ 115,495,819	100	115,892,656	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、六(十一)、六(十二)、六(十三)、六(十九)及七)	(99,612,331)	(86)	(98,540,341)	(85)
營業毛利	15,883,488	14	17,352,315	15
6000 營業費用(附註六(四)、六(七)、六(八)、六(十二)、六(十三)、六(十九)及七)	(10,922,049)	(9)	(9,979,378)	(9)
營業淨利	4,961,439	5	7,372,937	6
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(二十))	366,343	-	743,615	1
7020 其他利益及損失(附註六(二)、六(十一)、六(十五)、六(二十)及七)	(579,724)	(1)	(1,082,644)	(1)
7050 財務成本(附註六(七)、六(十一)及六(二十))	(1,641,912)	(1)	(1,538,519)	(1)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額(附註六(六))	1,261,888	1	1,044,140	1
營業外收入及支出合計	(593,405)	(1)	(833,408)	-
7900 稅前淨利	4,368,034	4	6,539,529	6
7950 所得稅費用(附註六(十四))	(892,030)	(1)	(103,104)	-
8200 本期淨利	3,476,004	3	6,436,425	6
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(六)、六(十三)、六(十四)、六(十五)及六(廿一))：				
8310 不重分類至損益之項目：				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(1,032,186)	(1)	(839,731)	(1)
8330 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(176,997)	-	(142,478)	-
8349 與不重分類至損益之項目相關之所得稅利益	175,472	-	142,754	-
不重分類至損益之項目合計	(1,033,711)	(1)	(839,455)	(1)
8360 後續可能重分類至損益之項目：				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(90,069)	-	10,210	-
8362 備供出售金融資產未實現評價利益(損失)	501,358	-	(132,110)	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	3,347,709	3	(1,215,368)	(1)
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,673)	-	(5,533)	-
8399 與可能重分類至損益之項目相關之所得稅利益(費用)	(572,554)	-	199,056	-
後續可能重分類至損益之項目合計	3,184,771	3	(1,143,745)	(1)
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	2,151,060	2	(1,983,200)	(2)
8500 本期綜合損益總額	\$ 5,627,064	5	4,453,225	4
每股盈餘(附註六(十七))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.86		1.61	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.86		1.61	

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

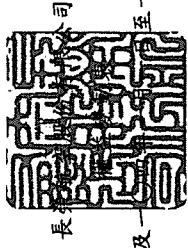
經理人：陳憲弘



~5~

會計主管：江靜蘭





長

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

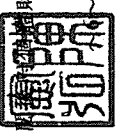
單位：新台幣千元

	普通股本		資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	保留盈餘		國外營運機構財務報告換算之兌換差額	其他權益		合計	權益總計
	股	本				預收股本	資本公積		法定盈餘公積	特別盈餘公積		
民國一〇四年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	186,567	2,047,602	1,298,178	750,259	(1,309,025)	739,412	126,987	637,744	(1,935,878)	(1,171,147)	34,391,884
盈餘指撥及分配：												
法定盈餘公積額補虧損	-	-	-	(1,298,178)	-	1,298,178	-	-	-	-	-	-
其他資本公積變動：												
資本公積額補虧損	-	-	(10,847)	-	-	10,847	10,847	-	-	-	-	-
持股比例變動調整之資本公積	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	272
本期淨利	-	-	-	-	-	6,436,425	6,436,425	-	-	-	-	6,436,425
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(839,455)	(839,455)	10,210	(145,200)	(1,008,755)	(1,143,745)	(1,983,200)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	5,596,970	5,596,970	10,210	(145,200)	(1,008,755)	(1,143,745)	4,453,225
現金增資	6,000,000	(186,567)	4,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,013,433
民國一〇四年十二月三十一日餘額	38,589,450	-	6,237,027	-	750,259	5,596,970	6,347,229	137,197	492,544	(2,944,633)	(2,314,892)	48,858,814
盈餘指撥及分配：												
提列法定盈餘公積	-	-	-	643,643	-	(643,643)	-	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	-	1,564,633	(1,564,633)	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	-	(1,157,683)	(1,157,683)	-	-	-	-	(1,157,683)
普通股股票股利	1,929,473	-	-	-	-	(1,929,473)	(1,929,473)	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	-	3,476,004	3,476,004	-	-	-	-	3,476,004
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(1,033,711)	(1,033,711)	(91,128)	497,301	2,778,598	3,184,771	2,151,060
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	2,442,293	2,442,293	(91,128)	497,301	2,778,598	3,184,771	5,627,064
民國一〇五年十二月三十一日餘額	\$ 40,518,923	-	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	989,845	(166,035)	869,879	53,328,195

註：本公司民國一〇五年度及一〇四年度董監酬勞分別為9,500千元及10,000千元、員工酬勞分別為145,590千元及90,623千元，已分別於各該年度之綜合損益表中扣除。



董事長：林 寶 水

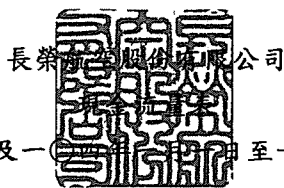


經理人：陳 憲 弘

(請詳閱財務報告附註)



會計主管：江 靜 蘭



長榮汽車股份有限公司

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

單位:新台幣千元

	105年度	104年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 4,368,034	6,539,529
調整項目：		
收益費損項目：		
折舊費用	14,169,004	11,988,133
攤銷費用	185,682	175,641
減損損失	-	241,124
利息費用	1,641,912	1,538,519
利息收入	(228,814)	(281,736)
股利收入	(137,529)	(461,879)
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(1,261,888)	(1,044,140)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	460,596	45,226
處分投資利益	(48,693)	(7,299)
未實現外幣兌換損失(利益)	(386,960)	716,045
其他	(155,828)	(156,232)
收益費損項目合計	14,237,482	12,753,402
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
應收票據淨額	(134,169)	8,882
應收帳款淨額	(670,242)	942,757
應收帳款-關係人	(84,934)	282,334
存貨	(46,672)	180,998
其他流動資產	(263,610)	325,465
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(1,199,627)	1,740,436
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付帳款	1,613,022	(394,027)
應付帳款-關係人	18,722	(624,827)
其他應付款	360,129	21,479
預收款項	1,366,970	3,018,645
其他流動負債	(3,127,721)	(276,204)
淨確定福利負債-非流動	(322,867)	(193,261)
其他非流動負債	501,766	1,486,438
與營業活動相關之負債之淨變動合計	410,021	3,038,243
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(789,606)	4,778,679
調整項目合計	13,447,876	17,532,081
營運產生之現金流入	17,815,910	24,071,610
支付之所得稅	(97,159)	(59,120)
營業活動之淨現金流入	17,718,751	24,012,490

董事長：林 寶 水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

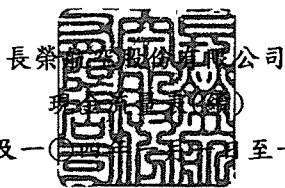
經理人：陳 憲 弘



~7~

會計主管：江 靜 蘭





民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	105年度	104年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動	\$ 781	(550,649)
取得備供出售金融資產-非流動	-	(43,276)
處分備供出售金融資產-非流動	44,937	67,362
採權益法之長期股權投資增加	(1)	(820,302)
處分採用權益法之投資	12,353	-
取得不動產、廠房及設備	(5,500,378)	(14,268,966)
處分不動產、廠房及設備	183,453	764,592
取得無形資產	(223,593)	(165,793)
其他非流動資產(增加)減少	91,210	(233,340)
預付設備款增加	(8,122,044)	(10,548,270)
收取之利息	230,356	298,361
收取之股利	911,991	651,466
投資活動之淨現金流出	<u>(12,370,935)</u>	<u>(24,848,815)</u>
籌資活動之現金流量：		
發行公司債	8,500,000	-
償還公司債	(5,100,000)	(5,100,000)
舉借長期借款	14,921,000	15,223,000
償還長期借款	(10,320,121)	(9,569,105)
存入保證金增加	75,601	27,251
應付租賃款減少	(1,877,310)	(2,028,562)
發放現金股利	(1,157,683)	-
現金增資	-	10,013,433
支付之利息	<u>(1,405,080)</u>	<u>(1,454,426)</u>
籌資活動之淨現金流入	<u>3,636,407</u>	<u>7,111,591</u>
本期現金及約當現金增加數	8,984,223	6,275,266
期初現金及約當現金餘額	<u>28,890,633</u>	<u>22,615,367</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 37,874,856</u>	<u>28,890,633</u>

董事長：林 寶 水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：陳 憲 弘



~7-1~

會計主管：江 靜 蘭



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用及普通航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇六年三月二十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可國際財務報導準則之影響

依據金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)民國一〇五年七月十八日金管證審字第1050026834號令，公開發行以上公司應自民國一〇六年起全面採用經金管會認可並發布生效之國際會計準則理事會(以下稱理事會)於民國一〇五年一月一日前發布，並於民國一〇六年一月一日生效之國際財務報導準則編製財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第10號、國際財務報導準則第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表例外規定」	2016年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	2016年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	2016年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014年1月1日
2010-2012及2011-2013週期之年度改善	2014年7月1日
2012-2014年國際財務報導年度改善	2016年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	2014年1月1日

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對個體財務報告造成重大變動：

- 國際會計準則第三十六號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」
該準則新增當個別資產或現金產生單位已於當期認列或迴轉減損損失，且可回收金額係基於公允價值減處分成本者，應揭露其公允價值等級及關鍵評價假設(第二或第三等級)之規定。本公司將依該準則增加相關揭露。

(二)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列理事會已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。截至本個體財務報告發布日止，除國際財務報導準則第9號及第15號業經金管會通過自民國一〇七年一月一日生效外，金管會尚未發布其他準則生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號之修正「國際財務報導準則第15號之闡釋」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「因未實現損失所產生遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際財務報導準則第4號「保險合約」之修正(適用國際財務報導準則第9號「金融工具」及國際財務報導準則第4號「保險合約」)	2018年1月1日
2014-2016年國際財務報導年度改善：	
國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號「首次採用國際財務報導準則」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易及預收付對價」	2018年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉換」	2018年1月1日

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

對本公司可能攸關者如下：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容
2014.5.28 2016.4.12	國際財務報導準則第15號 「客戶合約之收入」	<p>新準則以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額，將取代現行國際會計準則第18號「收入」及國際會計準則第11號「建造合約」以及其他收入相關的解釋。</p> <p>2016.4.12發布修正規定闡明下列項目：辨認履約義務、主理人及代理人之考量、智慧財產之授權及過渡處理。</p>
2013.11.19 2014.7.24	國際財務報導準則第9號 「金融工具」	<p>新準則將取代國際會計準則第39號「金融工具：認列與衡量」，主要修正如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 分類及衡量：金融資產係按合約現金流量之特性及企業管理資產之經營模式判斷，分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量。另指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債，其歸因於信用風險之公允價值變動數係認列於其他綜合損益。 • 減損：新預期損失模式取代現行已發生損失模式。 • 避險會計：採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。
2016.1.13	國際財務報導準則第16號 「租賃」	<p>新準則將租賃之會計處理修正如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 承租人所簽訂符合租賃定義之所有合約均應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。租賃期間內租賃費用則係以使用權資產折舊金額加計租賃負債之利息攤提金額衡量。 • 出租人所簽訂符合租賃定義之合約則應分類為營業租賃及融資租賃，其會計處理與國際會計準則第17號「租賃」類似。

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (2) 依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (3) 確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於本公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(六)金融工具

金融資產與金融負債係於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

本公司之金融資產分類為：放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，本公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2.金融負債及權益工具

(1)負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(3)金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，本公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當本公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1)土地無須提列折舊。

(2)房屋及建築 5~55年

(3)機器設備及其他設備 1~18年

(4)飛航設備 3~18年

(5)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)租 賃

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十三)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十四)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

(十五)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.預收兌換哩程收入

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

3.商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

(十六)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。本公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3. 短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十七) 股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

(十八) 所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十九)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(二十)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

會計政策涉及重大判斷，且對本個體財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 本公司簽訂數個飛航設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷本公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，本公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(七)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)預收兌換哩程收入

如附註四(十五)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響預收兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，預收兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)負債準備

如附註四(十三)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。本公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(廿一)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	105.12.31	104.12.31
現金	\$ 89,488	89,032
銀行存款	37,785,368	28,801,601
	\$ 37,874,856	28,890,633

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿一)。

(二)金融資產

1.備供出售金融資產－流動：

	105.12.31	104.12.31
貨幣市場基金	\$ 1,522,021	1,517,801

2.備供出售金融資產－非流動：

	105.12.31	104.12.31
非上市櫃公司股票	\$ 1,328,629	1,757,091
上市公司股票	1,646,152	720,209
美國國庫券	-	43,163
	\$ 2,974,781	2,520,463

本公司於民國一〇五年度及一〇四年度，因所持有之部分公司價值發生永久性跌價而分別認列0千元及241,124千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

本公司已於附註六(廿一)揭露與金融工具相關之公允價值資訊。

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

3.敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	105年度		104年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 224,652	-	201,898	-
下跌5%	\$ (224,652)	-	(201,898)	-

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)避險之衍生金融工具

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
避險之衍生金融資產：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 61,792	-
遠期外匯合約	1,144	-
合 計	<u>\$ 62,936</u>	<u>-</u>
流 動	\$ 62,936	-
非流動	-	-
	<u>\$ 62,936</u>	<u>-</u>
	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
避險之衍生金融負債：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 262,939	3,547,751
遠期外匯合約	39	-
合 計	<u>\$ 262,978</u>	<u>3,547,751</u>
流 動	\$ 213,266	2,493,413
非流動	49,712	1,054,338
	<u>\$ 262,978</u>	<u>3,547,751</u>

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		105.12.31	104.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ (40,695)	(1,886,605)	民國104年~106年	民國104年~106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	(160,452)	(1,661,146)	民國104年~107年	民國104年~107年
		<u>\$ (201,147)</u>	<u>(3,547,751)</u>		

2. 遠期外匯合約

本公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

	<u>105.12.31</u>		
	<u>合約金額(千元)</u>	<u>幣 別</u>	<u>到期日期</u>
買入遠期外匯	美元 <u>15,000</u>	新臺幣兌美元	106.5.2

民國一〇四年十二月三十一日無是項交易。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.本公司民國一〇五年度及一〇四年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	105年度	104年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>3,347,709</u>	<u>(1,215,368)</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ <u>2,006,911</u>	<u>3,658,493</u>

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	105.12.31	104.12.31
應收票據	\$ 544,584	410,415
應收帳款(含關係人)	6,219,207	5,466,576
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	333,487	231,008
減：備抵呆帳	<u>(34,828)</u>	<u>(37,373)</u>
	\$ <u>7,062,450</u>	<u>6,070,626</u>

本公司已逾期但未減損之應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	105.12.31	104.12.31
逾期1天~30天	\$ 17,198	38,487
逾期31天~60天	-	24,053
逾期61天~一年	-	-
逾期超過一年	-	-
	\$ <u>17,198</u>	<u>62,540</u>

本公司民國一〇五年度及一〇四年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失	合 計
105年1月1日餘額	\$ -	37,373	37,373
沖銷之金額	-	(2,545)	(2,545)
105年12月31日餘額	\$ <u>-</u>	<u>34,828</u>	<u>34,828</u>
	個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失	合 計
104年1月1日餘額	\$ -	43,493	43,493
減損損失提列	-	37	37
沖銷之金額	-	(6,157)	(6,157)
104年12月31日餘額	\$ <u>-</u>	<u>37,373</u>	<u>37,373</u>

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，本公司相信逾期未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 286,109	425,297
機上消耗品及販售品等	1,306,006	1,153,336
燃料及其他	<u>69,741</u>	<u>41,320</u>
	<u>\$ 1,661,856</u>	<u>1,619,953</u>

2.民國一〇五年度及一〇四年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>390,145</u>	<u>363,881</u>

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(六)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
子公司	\$ 13,815,823	13,556,698
關聯企業	<u>89,536</u>	<u>81,367</u>
	<u>\$ 13,905,359</u>	<u>13,638,065</u>

1.子公司

請參閱民國一〇五年度合併財務報告。

2.關聯企業

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 13,136	14,217
其他綜合損益	<u>(4,967)</u>	<u>(5,862)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 8,169</u>	<u>8,355</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.擔保

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	機 器 設 備 及 其 他 設 備	租 賃 資 產	飛 航 設 備	未 完 工 程	總 計
成本：							
民國一〇五年一月一日	\$ 2,133,730	5,767,899	16,835,995	25,020,312	121,854,274	245,651	171,857,861
本期增添	-	-	1,441,656	11,226,760	3,676,213	24,971	16,369,600
本期處分	-	-	(885,948)	(6,049,682)	(5,685,995)	-	(12,621,625)
重分類(註)	932,510	8,816	911,957	757,161	3,919,884	110,175	6,640,503
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>5,776,715</u>	<u>18,303,660</u>	<u>30,954,551</u>	<u>123,764,376</u>	<u>380,797</u>	<u>182,246,339</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 1,873,333	6,019,301	15,375,897	18,973,193	109,534,875	528,871	152,305,470
本期增添	8,161	43,661	723,592	6,185,624	13,395,800	83,826	20,440,664
本期處分	-	-	(1,404,791)	(453,436)	(4,909,464)	-	(6,767,691)
重分類(註)	252,236	(295,063)	2,141,297	314,931	3,833,063	(367,046)	5,879,418
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 2,133,730</u>	<u>5,767,899</u>	<u>16,835,995</u>	<u>25,020,312</u>	<u>121,854,274</u>	<u>245,651</u>	<u>171,857,861</u>
累計折舊：							
民國一〇五年一月一日	\$ -	2,504,441	8,140,984	9,960,299	47,302,093	-	67,907,817
本期提列折舊	-	143,852	1,389,744	4,684,781	7,950,627	-	14,169,004
本期處分	-	-	(718,554)	(6,006,929)	(5,252,093)	-	(11,977,576)
重分類(註)	-	-	(579,847)	(26,587)	(233,384)	-	(839,818)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,648,293</u>	<u>8,232,327</u>	<u>8,611,564</u>	<u>49,767,243</u>	<u>-</u>	<u>69,259,427</u>
民國一〇四年一月一日	\$ -	2,449,872	8,089,382	7,626,405	43,899,068	-	62,064,727
本期提列折舊	-	144,626	1,330,083	2,784,039	7,729,385	-	11,988,133
本期處分	-	-	(1,240,951)	(450,145)	(4,266,777)	-	(5,957,873)
重分類(註)	-	(90,057)	(37,530)	-	(59,583)	-	(187,170)
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,504,441</u>	<u>8,140,984</u>	<u>9,960,299</u>	<u>47,302,093</u>	<u>-</u>	<u>67,907,817</u>
帳面金額：							
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>3,128,422</u>	<u>10,071,333</u>	<u>22,342,987</u>	<u>73,997,133</u>	<u>380,797</u>	<u>112,986,912</u>
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 2,133,730</u>	<u>3,263,458</u>	<u>8,695,011</u>	<u>15,060,013</u>	<u>74,552,181</u>	<u>245,651</u>	<u>103,950,044</u>
民國一〇四年一月一日	<u>\$ 1,873,333</u>	<u>3,569,429</u>	<u>7,286,515</u>	<u>11,346,788</u>	<u>65,635,807</u>	<u>528,871</u>	<u>90,240,743</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入。

1.租賃飛機

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日認列之除役負債金額分別為17,351,555千元及9,130,299千元。除役負債之變動明細請詳附註六(十一)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 售後租回交易

本公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為204,485千元及291,524千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 本公司民國一〇五年度及一〇四年度利息資本化金額分別為133,939千元及58,904千元，其資本化月利率區間分別約為0.12%~0.13%及0.13%。

(八) 無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

	<u>電腦軟體</u>
成本：	
民國一〇五年一月一日	\$ 808,440
單獨取得	223,593
本期除列	<u>(105,501)</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 926,532</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 774,344
單獨取得	165,793
本期除列	<u>(131,697)</u>
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 808,440</u>
累計攤銷：	
民國一〇五年一月一日	\$ 353,262
本期攤銷	185,682
本期除列	<u>(105,501)</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 433,443</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 309,318
本期攤銷	175,641
本期除列	<u>(131,697)</u>
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 353,262</u>
帳面金額：	
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 493,089</u>
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 455,178</u>
民國一〇四年一月一日	<u>\$ 465,026</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1.認列之攤銷

民國一〇五年度及一〇四年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司之無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(九)其他流動資產及非流動資產

本公司其他流動資產之明細如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
預付款項	\$ 1,074,992	936,901
其他應收款(含關係人)	333,487	231,008
其他	<u>263,521</u>	<u>227,158</u>
合計	<u>\$ 1,672,000</u>	<u>1,395,067</u>

本公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
預付設備款	\$ 10,305,369	9,796,059
存出保證金	1,443,134	1,536,239
質押定期存款	80,173	78,278
其他	<u>1,020</u>	<u>1,020</u>
合計	<u>\$ 11,829,696</u>	<u>11,411,596</u>

(十)長短期借款及應付租賃款

本公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

<u>105.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金額</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.22%	106/05/31~110/12/29	\$ 19,500,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>6,500,000</u>
合計				<u>\$ 13,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	106/02/24~110/11/10	\$ 9,313,333
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/07/22~117/10/28	<u>49,372,244</u>
小計				58,685,577
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>10,879,084</u>
合計				<u>\$ 47,806,493</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.89%	106/01/20~113/06/21	\$ 5,109,504
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,534,072</u>
合計				<u>\$ 3,575,432</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

104.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105/01/20~107/06/14	\$ 16,100,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>5,100,000</u>
合計				<u>\$ 11,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.3%~2.01%	105/02/24~109/05/28	\$ 6,891,666
擔保借款	台幣、美金	1.1%~4.59%	105/07/10~116/10/27	<u>47,313,124</u>
小計				54,204,790
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>9,836,936</u>
合計				<u>\$ 44,367,854</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.93%	105/01/08~113/06/21	\$ 7,067,237
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,915,044</u>
合計				<u>\$ 5,152,193</u>

本公司部份之長期借款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	105.12.31	104.12.31
美金(千元)	<u>\$ 272,443</u>	<u>350,222</u>
折合新台幣	<u>\$ 8,786,299</u>	<u>11,496,033</u>

於民國一〇五年十二月三十一日，本公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
106.1.1~106.12.31	\$ 18,913,156
107.1.1~110.12.31	47,016,256
111.1.1以後	<u>17,365,669</u>
	<u>\$ 83,295,081</u>

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿一)。

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為5,893,367千元及7,955,439千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.應付租賃款

本公司之應付租賃款如下：

	105.12.31			104.12.31		
	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,667,119	133,047	1,534,072	2,116,239	201,195	1,915,044
一年以上至五年	3,022,192	176,346	2,845,846	4,408,516	295,733	4,112,783
超過五年	748,200	18,614	729,586	1,076,660	37,250	1,039,410
	<u>\$ 5,437,511</u>	<u>328,007</u>	<u>5,109,504</u>	<u>7,601,415</u>	<u>534,178</u>	<u>7,067,237</u>

民國一〇五年度及一〇四年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(二十)。

(十一)負債準備

本公司除役負債之變動明細如下：

	105年度	104年度
1月1日期初餘額	\$ 9,130,299	5,019,507
本期新增	11,769,429	4,555,023
本期減少	(3,387,619)	(747,537)
匯率影響數	(160,554)	303,306
12月31日餘額	<u>\$ 17,351,555</u>	<u>9,130,299</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十二)營業租賃

本公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	105.12.31	104.12.31
一年內	\$ 10,578,527	7,709,127
一年以上至五年	38,516,924	23,224,767
超過五年	41,441,868	21,519,444
	<u>\$ 90,537,319</u>	<u>52,453,338</u>

民國一〇五年度及一〇四年度認列租金費用分別為9,966,919千元及7,315,364千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十三)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	105.12.31	104.12.31
確定福利義務現值	\$ 7,977,365	7,164,435
計畫資產之公允價值	(3,858,614)	(3,755,003)
淨確定福利負債	<u>\$ 4,118,751</u>	<u>3,409,432</u>

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計3,812,017千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇五年度及一〇四年度確定福利義務現值變動如下：

	105年度	104年度
1月1日確定福利義務	\$ 7,164,435	6,424,388
計畫支付之福利	(485,476)	(432,211)
當期服務成本及利息	310,960	313,355
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	485,444	262,567
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	<u>502,002</u>	<u>596,336</u>
12月31日確定福利義務	<u>\$ 7,977,365</u>	<u>7,164,435</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)計畫資產公允價值之變動

本公司民國一〇五年度及一〇四年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 3,755,003	3,661,426
已提撥至計畫之金額	443,118	400,442
計畫已支付之福利	(366,999)	(401,154)
計畫資產預計報酬	72,232	75,117
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	<u>(44,740)</u>	<u>19,172</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 3,858,614</u>	<u>3,755,003</u>

(4)認列為損益之費用

本公司民國一〇五年度及一〇四年度列報為費用之明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
當期服務成本	\$ 178,431	186,653
淨確定福利負債之淨利息	<u>60,297</u>	<u>51,585</u>
	<u>\$ 238,728</u>	<u>238,238</u>
營業成本	\$ 178,938	165,263
營業費用	<u>59,790</u>	<u>72,975</u>
	<u>\$ 238,728</u>	<u>238,238</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司截至民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (1,784,773)	(945,042)
本期認列損失	<u>(1,032,186)</u>	<u>(839,731)</u>
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (2,816,959)</u>	<u>(1,784,773)</u>

(6)精算假設

本公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A.用於精算民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日確定福利義務現值者

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
折現率	1.375%	1.875%
未來薪資增加	1.51%~3.31%	1.58%~13.92%

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

B. 用於精算民國一〇五年度及一〇四年度確定福利計畫成本者

	105年度	104年度
折現率	1.875%	2.00%
未來薪資增加	1.58%~13.92%	1.60%~6.12%

本公司預計於民國一〇五年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為464,564千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為15年。

(7) 敏感度分析

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	105.12.31	104.12.31	105.12.31	104.12.31
折現率(變動0.25%)	201,091	186,647	208,663	193,828
未來薪資增加(變動0.25%)	192,232	178,787	198,382	184,634

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2. 確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇五年度及一〇四年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為307,384千元及272,255千元，已提撥至勞工保險局。

(十四) 所得稅

1. 本公司所得稅費用明細如下：

	105年度	104年度
當期所得稅費用	\$ 82,183	33,104
遞延所得稅費用	809,847	70,000
所得稅費用	\$ 892,030	103,104

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇五年度及一〇四年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ <u>175,472</u>	<u>142,754</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
備供出售金融資產未實現評價利益	(3,443)	(7,557)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具損失(利益)	<u>(569,111)</u>	<u>206,613</u>
	\$ <u>(572,554)</u>	<u>199,056</u>

本公司民國一〇五年度及一〇四年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
稅前淨利	\$ <u>4,368,034</u>	<u>6,539,529</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 742,566	1,111,720
免稅所得	(224,703)	(194,244)
未認列可減除暫時性差異之變動	130,599	(1,026,494)
虧損扣抵	135,566	189,057
未分配盈餘加徵10%	30,154	-
其他	<u>77,848</u>	<u>23,065</u>
合計	\$ <u>892,030</u>	<u>103,104</u>

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 尚未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ 372,008	236,758
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	<u>21,036</u>	<u>25,687</u>
合計	\$ <u>393,044</u>	<u>262,445</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇五年十二月三十一日止，本公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之 尚未扣除 虧損金額	未認列之 尚未扣除 虧損金額	合計	得扣除之最後年度
民國九十八年度	\$ 1,860,273	2,188,284	4,048,557	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,285,537	-	1,285,537	民國一一〇年度
民國一〇二年度	2,591,563	-	2,591,563	民國一一二年度
合計	<u>\$ 5,737,373</u>	<u>2,188,284</u>	<u>7,925,657</u>	

於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	虧損扣除	備抵存貨 跌價損失	分期應付 固定資產款項	確定福利計畫	除稅負債	兌換匯差 收入	應付費用	未實現 兌換損益	折舊費用 財稅差	其他	合計
民國105年1月1日	\$ 1,413,587	355,938	204,745	585,486	431,755	397,189	424,587	285,940	-	1,150,016	5,249,243
貸記(借記)損益表	(438,234)	52,685	(67,922)	(52,849)	242,228	37,625	(112,939)	(122,439)	-	(356,494)	(818,339)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	175,472	-	-	-	-	-	(569,111)	(393,639)
民國105年12月31日	<u>\$ 975,353</u>	<u>408,623</u>	<u>136,823</u>	<u>708,109</u>	<u>673,983</u>	<u>434,814</u>	<u>311,648</u>	<u>163,501</u>	<u>-</u>	<u>224,411</u>	<u>4,037,265</u>
民國104年1月1日	\$ 1,089,968	336,828	265,082	474,170	401,121	380,018	482,600	85,476	477,331	919,496	4,912,090
貸記(借記)損益表	323,619	19,110	(60,337)	(31,438)	30,634	17,171	(58,013)	200,464	(477,331)	31,464	(4,657)
貸記其他綜合損益	-	-	-	142,754	-	-	-	-	-	199,056	341,810
民國104年12月31日	<u>\$ 1,413,587</u>	<u>355,938</u>	<u>204,745</u>	<u>585,486</u>	<u>431,755</u>	<u>397,189</u>	<u>424,587</u>	<u>285,940</u>	<u>-</u>	<u>1,150,016</u>	<u>5,249,243</u>

國外營運機構
及採用權益法
認列之投資利益

遞延所得稅負債：

	認列之投資利益	其他	合計
民國105年1月1日	\$ 65,343	-	65,343
貸記損益表	(8,492)	-	(8,492)
借記其他綜合損益	-	3,443	3,443
民國105年12月31日	<u>\$ 56,851</u>	<u>3,443</u>	<u>60,294</u>
民國104年1月1日	\$ -	-	-
借記損益表	65,343	-	65,343
民國104年12月31日	<u>\$ 65,343</u>	<u>-</u>	<u>65,343</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇三年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	105.12.31	104.12.31
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	2,743,831	5,596,970
	\$ 2,743,831	5,596,970
可扣抵稅額帳戶餘額	\$ 595,049	1,189,661
	105年度(預計)	104年度(實際)
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	21.69 %	20.48 %

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。自民國一〇四年一月一日起，中華民國境內居住者之個人股東獲配之股利淨額或盈餘，其可扣抵稅額修正為原扣抵稅額之半數。另，因股東所獲配股利淨額或盈餘之可扣抵稅額中屬已加徵10%營利事業所得稅實際繳納之稅額，亦得以該稅額之半數抵繳其扣繳之稅額。

(十五)資本及其他權益

民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司額定股本總額分別為45,000,000千元及40,000,000千元，每股面額10元，分別為4,500,000千股及4,000,000千股。實收資本額分別為40,518,923千元及38,589,450千元。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇五年六月二十四日決議以累積盈餘1,929,473千元轉增資發行新股192,947千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇五年八月三十日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司董事會於民國一〇三年九月三十日決議辦理現金增資6,000,000千元，每股面額10元，計600,000千股。此項增資案於民國一〇三年十一月經金管會申報生效，並以民國一〇四年二月三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	105.12.31	104.12.31
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830
實際取得子公司股權與帳面價值差額	272	272
	\$ 6,237,027	6,237,027

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇五年六月二十四日經股東常會決議民國一〇四年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為1,157,683千元及1,929,473千元。

本公司於民國一〇四年六月十六日經股東常會決議以法定盈餘公積及資本公積共計1,309,025千元彌補虧損。

上述盈餘分配及虧損撥補情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	備供出售 金融資產未 實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	合 計
民國105年1月1日	\$ 137,197	492,544	(2,944,633)	(2,314,892)
外幣換算差異	(90,069)	-	-	(90,069)
採用權益法之子公司之換算差額之份額	(1,059)	-	-	(1,059)
備供出售金融資產公允價值變動數	-	497,915	-	497,915
採用權益法之子公司之備供出售金融資產 公允價值變動數	-	(614)	-	(614)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具利益	-	-	2,778,598	2,778,598
民國105年12月31日	<u>\$ 46,069</u>	<u>989,845</u>	<u>(166,035)</u>	<u>869,879</u>
民國104年1月1日	\$ 126,987	637,744	(1,935,878)	(1,171,147)
外幣換算差異	10,210	-	-	10,210
備供出售金融資產提列永久性跌價損失 重分類至損益	-	241,124	-	241,124
備供出售金融資產公允價值變動數	-	(380,791)	-	(380,791)
採用權益法之子公司之備供出售金融資產 公允價值變動數	-	(5,533)	-	(5,533)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具損失	-	-	(1,008,755)	(1,008,755)
民國104年12月31日	<u>\$ 137,197</u>	<u>492,544</u>	<u>(2,944,633)</u>	<u>(2,314,892)</u>

(十六)股份基礎給付

1.本公司之股份基礎給付交易如下：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	103.12.4	60,000	-	立即既得

2.現金增資員工認股權之相關資訊如下：

103年現金增資員工認股權	105年度	104年度	行使價格
1月1日流通在外數量	-	60,000	\$ -
本期給與單位數	-	-	17
本期執行單位數	-	(47,851)	17
本期放棄單位數	-	(12,149)	17
12月31日流通在外數量	-	-	
每股認股權利公允價值	<u>\$ -</u>	<u>5.40</u>	

單位：千股／元

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.本公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	<u>認股權利</u>
給與日價格	22.4 元
行使價格	17 元
預期股價波動率	21.6963 %
預期存續期間	53 天
預期股利率	-
無風險利率	1.6 %

(十七)每股盈餘

本公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>3,476,004</u>	<u>6,436,425</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,051,892</u>	<u>3,994,933</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.86</u>	<u>1.61</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>3,476,004</u>	<u>6,436,425</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	4,051,892	3,994,933
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	<u>11,192</u>	<u>4,872</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,063,084</u>	<u>3,999,805</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.86</u>	<u>1.61</u>

(十八)收入

本公司收入明細如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
航運收入	\$ 106,593,591	107,964,626
其他	<u>8,902,228</u>	<u>7,928,030</u>
	\$ <u>115,495,819</u>	<u>115,892,656</u>

本公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，本公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

本公司於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日上述之遞延收入分別為2,557,729千元及2,212,631千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十九)員工及董事、監察人酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

第一項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董監酬勞前之利益。

本公司民國一〇五年度及一〇四年度員工酬勞提列金額分別為145,590千元及90,623千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為9,500千元及10,000千元，係以本公司各該年度之稅前淨利扣除員工及董事、監察人酬勞前之金額乘上本公司章程所訂之員工酬勞及董事、監察人酬勞分派乘數為估計基礎，並列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇四年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十)營業外收入及支出

1.其他收入

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
股利收入	\$ 137,529	461,879
利息收入	<u>228,814</u>	<u>281,736</u>
	<u>\$ 366,343</u>	<u>743,615</u>

2.其他利益及損失

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
外幣兌換損失淨額	\$ (170,877)	(832,244)
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	(460,596)	(45,226)
提列金融資產之永久性跌價損失	-	(241,124)
其他	<u>51,749</u>	<u>35,950</u>
	<u>\$ (579,724)</u>	<u>(1,082,644)</u>

3.財務成本

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
利息費用		
銀行借款	\$ 1,038,625	1,042,594
應付租賃款	168,213	247,000
其他	569,013	307,829
減：利息資本化	<u>(133,939)</u>	<u>(58,904)</u>
	<u>\$ 1,641,912</u>	<u>1,538,519</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(廿一)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
105年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期者)	\$ 58,685,577	62,213,478	11,735,573	33,146,574	17,331,331
有擔保普通公司債	19,500,000	20,092,075	6,722,000	13,370,075	-
應付租賃款	5,109,504	5,437,511	1,667,119	3,022,192	748,200
應付帳款(含關係人)	5,293,273	5,293,273	5,293,273	-	-
其他應付款(含關係人)	9,236,398	9,236,398	9,236,398	-	-
小 計	<u>97,824,752</u>	<u>102,272,735</u>	<u>34,654,363</u>	<u>49,538,841</u>	<u>18,079,531</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	262,939	262,939	213,227	49,712	-
避險目的之遠期外匯合約：					
流 出	39	32,099	32,099	-	-
流 入	-	(32,060)	(32,060)	-	-
小 計	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 98,087,730</u>	<u>102,535,713</u>	<u>34,867,629</u>	<u>49,588,553</u>	<u>18,079,531</u>
104年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期者)	\$ 54,204,790	57,626,454	10,649,224	30,168,555	16,808,675
有擔保普通公司債	16,100,000	16,483,725	5,300,925	11,182,800	-
應付租賃款	7,067,237	7,601,415	2,116,239	4,408,516	1,076,660
應付帳款(含關係人)	3,661,529	3,661,529	3,661,529	-	-
其他應付款(含關係人)	9,779,992	9,779,992	9,779,992	-	-
小 計	<u>90,813,548</u>	<u>95,153,115</u>	<u>31,507,909</u>	<u>45,759,871</u>	<u>17,885,335</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	3,547,751	3,547,751	2,493,413	1,054,338	-
合 計	<u>\$ 94,361,299</u>	<u>98,700,866</u>	<u>34,001,322</u>	<u>46,814,209</u>	<u>17,885,335</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	105.12.31			104.12.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產						
<u>貨幣性項目</u>						
美金	\$ 605,633	32.25	19,531,665	488,768	32.825	16,043,815
歐元	4,289	33.90	145,383	5,096	35.88	182,836
日圓	1,186,514	0.2756	327,003	820,461	0.2727	223,740
港幣	116,844	4.16	485,839	212,254	4.24	898,898
人民幣	239,709	4.62	<u>1,106,738</u>	344,357	5.00	<u>1,720,063</u>
			\$ 21,596,628			19,069,352
<u>非貨幣性項目</u>						
美金	\$ 32,539	32.25	1,049,370	35,063	32.825	1,150,956
新加坡幣	1,235	22.29	27,521	1,156	23.25	26,865
泰銖	10,780	0.9050	<u>9,756</u>	24,498	0.9146	<u>22,405</u>
			\$ 1,086,647			1,200,226
金融負債						
<u>貨幣性項目</u>						
美金	\$ 656,124	32.25	21,160,014	642,230	32.825	21,081,214
歐元	6,591	33.90	223,418	5,730	35.88	205,591
日圓	1,582,920	0.2756	436,253	1,637,238	0.2727	446,475
港幣	17,759	4.16	73,841	23,744	4.24	100,558
人民幣	165,805	4.62	<u>765,520</u>	241,993	5.00	<u>1,208,756</u>
			\$ 22,659,046			23,042,594

(2) 敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇五年度及一〇四年度之稅前淨利將分別變動10,624千元及39,732千元。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇五年度及一〇四年度外幣兌換損失淨額(含已實現及未實現)分別為170,877千元及832,244千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇五年度及一〇四年度之稅前淨利將分別變動600,081千元及555,784千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.公允價值

(1)金融工具之種類及公允價值

本公司避險之衍生金融資產、負債及備供出售金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值（包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊）列示如下：

	105.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 62,936	-	62,936	-	62,936
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,522,021	1,522,021	-	-	1,522,021
上市(櫃)公司股票	1,646,152	1,646,152	-	-	1,646,152
非上市(櫃)公司股票	1,328,629	-	-	1,328,629	1,328,629
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	<u>4,497,822</u>	<u>3,168,173</u>	<u>-</u>	<u>1,328,629</u>	<u>4,496,802</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	37,874,856	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	<u>7,062,450</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
小計	<u>44,937,306</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,523,307	-	-	-	-
合計	<u>\$ 51,021,371</u>	<u>3,168,173</u>	<u>62,936</u>	<u>1,328,629</u>	<u>4,559,738</u>
避險之衍生金融負債	\$ 262,978	-	262,978	-	262,978
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到 期者)	58,685,577	-	58,698,158	-	58,698,158
有擔保普通公司債	19,500,000	-	19,304,011	-	19,304,011
應付租賃款	5,109,504	-	5,142,947	-	5,142,947
應付帳款(含關係人)	5,293,273	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	9,236,398	-	-	-	-
小計	<u>97,824,752</u>	<u>-</u>	<u>83,145,116</u>	<u>-</u>	<u>83,145,116</u>
合計	<u>\$ 98,087,730</u>	<u>-</u>	<u>83,408,094</u>	<u>-</u>	<u>83,408,094</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	104.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,517,801	1,517,801	-	-	1,517,801
上市(櫃)公司股票	720,209	720,209	-	-	720,209
美國國庫券	43,163	43,163	-	-	43,163
非上市(櫃)公司股票	1,757,091	-	419,598	1,337,493	1,757,091
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	<u>4,039,284</u>	<u>2,281,173</u>	<u>419,598</u>	<u>1,337,493</u>	<u>4,038,264</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	28,890,633	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	6,070,626	-	-	-	-
小計	<u>34,961,259</u>	-	-	-	-
其他非流動資產	1,614,517	-	-	-	-
合計	<u>\$ 40,615,060</u>	<u>2,281,173</u>	<u>419,598</u>	<u>1,337,493</u>	<u>4,038,264</u>
避險之衍生金融負債	\$ 3,547,751	-	3,547,751	-	3,547,751
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到 期者)	\$ 54,204,790	-	54,215,465	-	54,215,465
有擔保普通公司債	16,100,000	-	16,064,342	-	16,064,342
應付租賃款	7,067,237	-	7,110,534	-	7,110,534
應付帳款(含關係人)	3,661,529	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	9,779,992	-	-	-	-
小計	<u>90,813,548</u>	-	<u>77,390,341</u>	-	<u>77,390,341</u>
合計	<u>\$ 94,361,299</u>	-	<u>80,938,092</u>	-	<u>80,938,092</u>

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

本公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ①上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ②衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

本公司於決定公允價值時，用以估計現金流量折現之利率如下：

	105年度	104年度
有擔保普通公司債	1.47%	1.52%
長期借款	1.47%	1.52%
應付租賃款	1.47%	1.52%

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)金融工具等級之移轉

台灣高速鐵路(股)公司之股票於民國一〇五年十月開始掛牌上市，變為於活絡市場有報價，因此於民國一〇五年十二月三十一日其公允價值衡量自第二等級轉入第一等級。

於民國一〇四年度，帳面金額419,598千元之備供出售金融資產因該市場報價經考量間接可觀察參數後衡量，故將其自第一等級移轉為第二等級。

(4)第三等級之變動明細表

民國一〇五年度及一〇四年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	無公開報價 之權益工具
民國一〇五年一月一日	\$ 1,337,493
總利益或損失：	
認列為損益	-
認列於其他綜合損益	(8,864)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,328,629</u>
民國一〇四年一月一日	\$ 1,576,289
總利益或損失：	
認列於損益	(107,914)
認列於其他綜合損益	(130,882)
民國一〇四年十二月三十一日	<u>\$ 1,337,493</u>

上述總利益或損失，係列報於「其他利益及損失」及「備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)」。其中與民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	105年度	104年度
認列於損益(列報於「其他利益及損失」)	\$ -	(107,914)
認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)	(8,864)	(130,743)

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級主係備供出售金融資產－權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
備供出售金融資產—無活絡市場之權益工具投資	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (105.12.31為0.40~2.64 104.12.31為0.40~4.29) 缺乏市場流通性折價 (105.12.31及104.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或 下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		105.12.31	104.12.31	105.12.31	104.12.31
股價淨值比乘數	5%	65,557	68,549	(65,447)	(63,716)
缺乏市場流通性折價	5%	76,253	71,577	(65,447)	(60,693)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿二)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之監察人監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3. 信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1) 應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇五年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2)利率風險

本公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

本公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(廿三)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一〇五年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一)母子公司間關係

本公司之子公司明細如下：

	設立地	業主權益(持股%)		說明
		105.12.31	104.12.31	
長榮航太科技股份有限公司	台灣	80.00 %	80.00 %	
長榮航勤股份有限公司	台灣	56.33 %	56.33 %	
長榮空廚股份有限公司	台灣	49.80 %	49.80 %	
長榮空運倉儲股份有限公司	台灣	60.625 %	60.625 %	
長榮航宇精密股份有限公司	台灣	40.00 %	40.00 %	
翔利投資股份有限公司	台灣	100.00 %	100.00 %	
Sky Castle Investment Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	
Concord Pacific Ltd.	薩摩亞	-	100.00 %	註1
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門	99.00 %	99.00 %	
Green Siam Air Services Co., Ltd.	泰國	49.00 %	49.00 %	註2
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	新加坡	49.00 %	49.00 %	
PT Perdana Andalán Air Service	印尼	51.00 %	51.00 %	
EVA Flight Training Academy	美國	100.00 %	100.00 %	

註1：該公司於民國一〇五年十月清算完畢。

註2：該公司於民國一〇四年十一月十三日經董事會決議清算。

(二)母公司與最終控制者

本公司為本公司及本公司之子公司之最終控制者。

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	105年度	104年度
子公司	\$ 184,574	222,590
關聯企業	140	-
其他關係人	1,639,704	1,316,047
	<u>\$ 1,824,418</u>	<u>1,538,637</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.營業成本

本公司向關係人之進貨成本如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
子公司	\$ 10,159,718	9,363,823
關聯企業	4,786	4,118
其他關係人	<u>589,447</u>	<u>955,136</u>
	<u><u>\$ 10,753,951</u></u>	<u><u>10,323,077</u></u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
子公司	\$ 217,391	200,716
關聯企業	48,533	41,053
其他關係人	<u>273,056</u>	<u>216,906</u>
	<u><u>\$ 538,980</u></u>	<u><u>458,675</u></u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.子公司提供本公司部份發動機及機體D級維修服務，截至民國一〇五年及一〇四年十二月三十一日止，本公司帳列飛航設備及機器設備分別為955,032千元及1,943,693千元。

5.財產交易

本公司於民國一〇五年度向關係人購入設備等，購買價款共計373,958千元。

本公司於民國一〇五年度出售設備等予關係人，處分價款及處分損益分別為6,136千元及690千元。

6.應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

<u>帳列項目</u>	<u>關係人類別</u>	<u>105.12.31</u>	<u>104.12.31</u>
應收帳款	子公司	\$ 127,157	156,858
應收帳款	關聯企業	54	-
應收帳款	其他關係人	268,780	154,199
其他應收款	子公司	43,054	33,874
其他應收款	關聯企業	-	-
其他應收款	其他關係人	<u>236,632</u>	<u>191,710</u>
		<u><u>\$ 675,677</u></u>	<u><u>536,641</u></u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

7.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	105.12.31	104.12.31
應付帳款	子公司	\$ 2,325,018	2,368,204
應付帳款	關聯企業	807	590
應付帳款	其他關係人	136,994	75,303
其他應付款	子公司	205,227	101,603
其他應付款	關聯企業	8,759	9,332
其他應付款	其他關係人	92,637	97,468
		<u>\$ 2,769,442</u>	<u>2,652,500</u>

(四)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 73,385	56,746
退職後福利	22,310	3,236
	<u>\$ 95,695</u>	<u>59,982</u>

八、質押之資產

本公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	105.12.31	104.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 73,359,582	69,877,512
備供出售金融資產－非流動	合約履約保證	-	43,163
定期存款－列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	80,173	78,278
		<u>\$ 73,439,755</u>	<u>69,998,953</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法之民事訴訟案，其中貨運部分業以美金9,900萬元與原告達成和解。另，本公司單獨與甲公司就本案衍生之請求達成和解，本公司業已估列入帳。

客運燃油附加費之反托拉斯法團體訴訟案，本公司持續採取積極抗辯之訴訟立場，將俟法院的審理狀況及發展適時予以揭露。

(二)重大未認列之合約承諾

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款5,165,809千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

- 2.本公司於民國一〇四年七月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止尚未交運，本公司已依約預付設備款49,549千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共二架波音777型客機及十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金7,324,000千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款4,204,606千元(列於其他非流動資產項下)。
- 4.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇五年十二月三十一日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款43,267千元(列於其他非流動資產項下)。
- 5.本公司與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,377,000千元，截至民國一〇五年十二月三十一日止，本公司已依約支付價款為99,144千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 6.本公司於民國一〇五年九月與L-3公司訂立合約購買乙具787型模擬機，合約總價約為美金17,660千元。截至民國一〇五年十二月三十一日尚未交運，本公司已依約預付設備款70,416千元(列於其他非流動資產項下)。
- 7.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	105.12.31	104.12.31
已開立未使用之信用狀	\$ 2,642,819	2,322,913

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	105年度			104年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	6,974,725	5,018,444	11,993,169	5,669,291	4,464,639	10,133,930
勞健保費用	347,490	255,588	603,078	303,539	249,132	552,671
退休金費用	362,188	183,924	546,112	324,342	186,151	510,493
其他員工福利費用	2,991,030	488,989	3,480,019	2,207,949	495,754	2,703,703
折舊費用(註)	13,505,208	536,835	14,042,043	11,413,811	438,891	11,852,702
攤銷費用	954	184,728	185,682	836	174,805	175,641

本公司民國一〇五年度及一〇四年度員工人數分別為10,543人及8,944人。

(註)民國一〇五年度及一〇四年度折舊費用提列數分別為14,169,004千元及11,988,133千元，並扣除遞延利益分別為126,961千元及135,431千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇五年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分)：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	146	2,329	-	2,329	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	53,908	669,451	-	669,451	
"	第一金台灣貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	34,392	520,950	-	520,950	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	12,355	181,238	-	181,238	
"	保德信貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	9,602	150,382	-	150,382	
長榮航動(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	451	5,004	0.01	5,004	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	2,033	0.01	2,033	
長榮航宇精密(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	165	2,052	-	2,052	
"	華頓平安貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	4,195	48,050	-	48,050	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,917	39,080	-	39,080	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	4,296	63,021	-	63,021	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	6,783	84,238	-	84,238	
"	瀚亞成寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	5,223	70,362	-	70,362	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	4,859	80,455	-	80,455	
					1,916,316		1,916,316	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	232	28,078	2.11	28,078	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	218,087	5.67	218,087	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	33,527	497,871	5.96	497,871	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	50,554	930,194	0.90	930,194	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	27,523	364,400	8.71	364,400	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	38,202	902,704	9.42	902,704	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	1,000	33,220	10.00	33,220	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	13	227	2.30	227	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	5,300	-	2.41	-	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,610	38,759	0.46	38,759	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	-	-	12.00	-	
"	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	1	-	0.0207	-	
					3,013,540		3,013,540	
本公司	Star Alliance Service GMBH	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	1,020	5.00	-	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位/千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				期末	
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產一流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	30,283	500,000	30,283	500,091	500,000	91	-	-
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	22,456	300,000	22,456	300,651	300,000	651	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	44,494	650,562	6,838	100,000	38,977	570,000	569,544	456	12,355	181,238
"	第一金台灣貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	13,249	200,020	21,143	320,000	-	-	-	-	34,392	520,950
"	第一金全家福貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	2,945	520,000	2,945	520,038	520,000	38	-	-
長榮航太科技(股)公司	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產一流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	42,435	621,000	42,435	621,142	621,000	142	-	-
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	74,022	990,000	74,022	990,099	990,000	99	-	-

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航勤(股)公司	建築物	105.03.22	712,381	截至民國105年12月31日止已支付279,253千元。	長友營造(股)公司	關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	營運需求	無
長榮空廚(股)公司	第二廠房新建工程	105.06.13	2,569,697	截至民國105年12月31日止已支付959,782千元。	麗明營造股份有限公司	非關係人	-	-	-	-	係租地委建故依合約內容決定。	興建廠房以擴充產能。	無

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	5,403,755	5.42	60天	-		(1,499,037)	28.32	(註)
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,337,004	2.35	60天	-		(391,663)	7.40	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,103,833	2.11	60天	-		(365,972)	6.91	(註)
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	358,560	0.36	60天	-		(68,345)	1.29	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	191,993	0.19	60天	-		(98,851)	1.87	
"	長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	138,881	0.14	60天	-		(11,911)	0.23	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進 (銷)貨 之比率%	授信 期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收 (付)票據、帳款 之比率%	
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	118,365	0.12	30 天	-		-	-	
"	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	135,419	0.14	60 天	-		(25,593)	0.48	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,541,637	1.33	60 天	-		248,640	3.70	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	177,475	0.15	60 天	-		12,374	0.18	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,103,833	83.43	60 天	-		391,320	86.14	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	186,114	7.38	60 天	-		38,313	8.43	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	173,993	0.56	60 天	-		(41,100)	1.88	(註)
"	長昇發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	19,477,776	59.31	30 天	-		3,216,981	53.03	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	328,650	1.00	60 天	-		86,985	1.43	
"	本公司	母公司	銷貨	5,418,594	16.50	60 天	-		1,608,949	26.52	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,337,004	77.99	60 天	-		396,229	83.17	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	129,489	4.32	60 天	-		22,415	4.70	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	358,560	27.29	60 天	-		72,123	56.90	(註)

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	481,427	(註)	-		478,046	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司	107,551	(註)	-		107,551	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	399,493	6.13	-		399,493	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	409,939	5.42	-		409,939	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	1,626,658	3.28	-		1,626,658	-
長榮航太科技(股)公司	長昇發動機維修(股)公司	轉投資公司	3,216,981	6.10	-		850,946	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9. 從事衍生工具交易：請詳個體財務報告附註六(三)說明。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇五年度本公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

單位：千單位/千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	345,260	15,208	15,208	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	-	2,223,285	-	-	-	(273)	(273)	(註1)、(註5)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號 中航大廈3F K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	146,593	56,916	56,347	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	9,859	-	-	(註1)、(註4)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	27,521	7,596	3,722	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	39,765	6,550	3,340	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	624,850	624,850	10,000	100.00 %	517,752	(7,918)	(7,918)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,929	80.00 %	7,926,834	1,128,966	937,483	(註1)
本公司	長榮航動(股)公司	桃園市大園區航站南路6之1號	航空站地勤業	111,178	111,177	25,890	56.33 %	819,659	90,617	51,045	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市蘆竹區長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	54,780	49.80 %	1,687,561	558,976	278,370	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750	60.625 %	1,384,877	138,082	83,712	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000	40.00 %	869,237	(434,437)	(173,775)	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	40,905	1,491	1,491	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	89,536	42,036	13,136	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000	30.00 %	651,929	(434,437)	(130,331)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048	19.90 %	107,176	146,381	30,293	(註3)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	83,016	311,014	62,203	(註3)

註1：本公司之子公司。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：該公司於民國一〇四年十一月十三日經董事會決議清算。

註5：該公司於民國一〇五年十月清算完畢。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註一)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註二)	期末投資帳面價值	截至本期末止已匯回投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	51,149	14.00 %	7,161	235,228	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	88,455	14.00 %	12,383	106,630	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.赴大陸地區投資限額：

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	31,996,916

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

請詳民國一〇五年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
庫存現金	\$ 15
週轉金	89,473
活期存款	3,123,157
支票存款	401,686
定期存款(註)	<u>34,260,525</u>
合 計	<u>\$ 37,874,856</u>

註：定期存款之期間1~3個月，本利率區間為0.46%~6.95%。

長榮航空股份有限公司
備供出售金融資產—流動明細表

民國一〇五年十二月三十一日 單位：新台幣千元/千單位

金融商品名稱	摘要	帳面價值				公平價值		
		數量	單價(元)	取得成本	評價利益	總額	單價(元)	總額
兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	貨幣市場型基金／兆豐國際證券投資信託發行	53,908	12.22	\$ 658,532	10,919	669,451	12.42	669,451
日盛貨幣市場基金	貨幣市場型基金／日盛證券投資信託發行	12,355	14.62	180,615	623	181,238	14.67	181,238
第一金台灣貨幣市場基金	貨幣市場型基金／第一金證券投資信託發行	34,392	15.12	520,000	950	520,950	15.15	520,950
保德信貨幣市場基金	貨幣市場型基金／保德信證券投資信託發行	9,602	15.62	150,000	382	150,382	15.66	150,382
				\$ 1,509,147	12,874	1,522,021		1,522,021

長榮航空股份有限公司

應收票據明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
A公司	\$ 163,313
B公司	142,576
C公司	76,703
D公司	73,814
其他(均小於本科目金額5%)	<u>88,178</u>
合 計	<u>\$ 544,584</u>

應收帳款明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
E公司	\$ 425,908
其他(均小於本科目金額5%)	<u>5,397,308</u>
小 計	5,823,216
減：備抵呆帳	<u>(34,828)</u>
合 計	<u>\$ 5,788,388</u>

長榮航空股份有限公司

存貨明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>成 本</u>	<u>市 價</u>
機上消耗品及販售品等	\$ 1,306,006	1,306,006
維修及倉儲設備零配件	286,109	662,610
燃料及其他	<u>69,741</u>	69,741
	<u><u>\$ 1,661,856</u></u>	

其他流動資產明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
預付款項：	
預付租機費用	\$ 618,053
留抵稅額	149,269
預付稅款	162,063
預付保險費	46,023
其 他	<u>99,584</u>
小 計	<u>1,074,992</u>
其他流動資產－其他：	
應收代付款	\$ 60,564
其 他	<u>202,957</u>
小 計	<u>263,521</u>
其他應收款：	
其他應收款－關係人	\$ 279,686
其 他	<u>53,801</u>
小 計	<u>333,487</u>
合 計	<u><u>\$ 1,672,000</u></u>

長榮航空股份有限公司
備供出售金融資產－非流動變動明細表
民國一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

金融		期初餘額		本期增加		本期減少		備供出售金融	期末餘額		提供擔保	
商品名稱	摘要	股數	公平價值	股數	金額	股數	金額	資產未實現損益	股數	公平價值	或質押	備註
股票	Everest Investment Holdings Ltd.	(註一)	\$ 7,829	-	-	-	-	20,249	(註一)	\$ 28,078	無	註二
股票	關貿網路股份有限公司	8,502	\$ 222,338	-	-	-	-	(4,251)	8,502	218,087	無	
股票	中央再保險股份有限公司	33,527	497,871	-	-	-	-	-	33,527	497,871	無	
股票	台灣高速鐵路股份有限公司	50,554	419,598	-	-	-	-	510,596	50,554	930,194	無	註二
股票	立榮航空股份有限公司	27,523	303,851	-	-	-	-	60,549	27,523	364,400	無	
股票	長榮鋼鐵股份有限公司	38,202	989,804	-	-	-	-	(87,100)	38,202	902,704	無	
股票	中華快遞股份有限公司	1,000	35,680	-	-	-	-	(2,460)	1,000	33,220	無	
股票	聯太創業投資股份有限公司	13	329	-	-	-	-	(102)	13	227	無	註二
公債	美國國庫券	1,394	43,163	-	-	1,394	43,276	113	-	-	合約履約保證	
			\$ 2,520,463		-		43,276	497,594		2,974,781		

(註一)：含普通股211千股及特別股21千股。

(註二)：含累計減損共計953,727千元。

長榮航空股份有限公司

採用權益法之投資變動明細表

民國一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

名 稱	期 初 餘 額		本 期 增 加		本 期 減 少		被投資公司 財務報表 換算調整數 本期調整	金融商品 未實現損益	資本公積	確定福利 計畫之再 衡量數	期 末 餘 額			市價或股權淨值		提供擔保或 質押情形
	股 數	金 額	股 數	金 額	股 數	金 額					金 額	持 股 %	股 數	單 價	總 價	
Sky Castle Investment. Ltd.	5,500	377,032	-	15,208	-	22,880	(24,100)	-	-	-	345,260	100	5,500	-	345,260	無
Concord Pacific Ltd.	74,137	13,128	-	47,558	-	12,626	(48,060)	-	-	-	-	-	-	-	-	無(註二)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	171,613	-	56,347	-	76,097	(5,270)	-	-	-	146,593	99	未發行股票	-	146,593	無
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	22,405	-	-	-	12,740	194	-	-	-	9,859	49	98	-	9,859	無(註一)
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	735	26,865	-	3,722	-	1,761	(1,158)	(147)	-	-	27,521	49	735	-	27,521	無
PT Perdana Andalan Air Service	41	54,144	-	3,340	-	15,092	(2,306)	-	-	(321)	39,765	51	41	-	39,765	無
EVA Flight Training Academy	10,000	535,039	-	-	-	7,918	(9,369)	-	-	-	517,752	100	10,000	-	517,752	無
長榮航太科技股份有限公司	508,929	\$ 7,611,320	-	950,884	-	508,929	(1,059)	10	-	(125,392)	7,926,834	80	508,929	-	8,166,202	無
長榮航勤股份有限公司	23,536	809,158	2,354	51,046	-	11,768	-	(640)	-	(28,137)	819,659	56.33	25,890	-	819,659	無
長榮空廚股份有限公司	49,800	1,471,805	4,980	278,370	-	49,800	-	-	-	(12,814)	1,687,561	49.8	54,780	-	1,687,561	無
長榮空運倉儲股份有限公司	72,750	1,377,445	-	83,712	-	72,750	-	147	-	(3,677)	1,384,877	60.625	72,750	-	1,384,877	無
長榮航宇精密股份有限公司	120,000	1,044,685	-	-	-	173,775	-	16	-	(1,689)	869,237	40	120,000	-	869,237	無
翔利投資股份有限公司	2,680	42,059	-	1,491	-	2,645	-	-	-	-	40,905	100	2,680	-	40,905	無
長榮警備保全股份有限公司	6,336	81,367	-	13,136	-	-	-	-	-	(4,967)	89,536	31.25	6,336	-	89,536	無
合 計		\$ <u>13,638,065</u>		<u>1,504,814</u>		<u>968,781</u>	<u>(91,128)</u>	<u>(614)</u>	<u>-</u>	<u>(176,997)</u>	<u>13,905,359</u>					

(註一)：該公司於民國一〇四年十一月十三日經董事會決議清算。

(註二)：該公司於民國一〇五年十月清算完畢。

長榮航空股份有限公司

應付帳款明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
F公司	\$ 738,196
G公司	506,283
H公司	185,246
其他(均小於本科目金額5%)	<u>1,400,729</u>
	<u>\$ 2,830,454</u>

長榮航空股份有限公司

其他應付款明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
應付費用：	
應付燃料費	\$ 2,064,341
應付薪金	1,411,728
應付機場費用	911,949
應付佣金	859,194
其 他(均小於本科目金額5%)	<u>5,022,660</u>
小 計	<u>10,269,872</u>
其他應付款項：	
其 他(均小於本科目金額5%)	<u>617,714</u>
小 計	<u>617,714</u>
合 計	<u>\$ 10,887,586</u>

長榮航空股份有限公司
 預收款項及其他流動負債—其他明細表
 民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
預收款項：	
預收收入	\$ 14,542,272
其 他	<u>66,052</u>
合 計	<u>\$ 14,608,324</u>
其他流動負債：	
應付代收款	\$ 3,605,431
除役負債	3,154,815
應付租賃款	1,534,072
其 他	<u>96,936</u>
合 計	<u>\$ 8,391,254</u>

長榮航空股份有限公司

應付公司債明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	摘 要				發行總額	餘 額
	保證銀行	年利率	發行年月	償還辦法		105.12.31
第十七次公司債	第一銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	\$ 1,000,000
	土地銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	元大銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	臺灣銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	1,500,000	1,500,000
	永豐銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	兆豐銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	1,000,000
	合作金庫銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	1,000,000
第十八次公司債	華南銀行	1.22 %	101/05	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	元大銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	臺灣銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	2,500,000	2,500,000
	兆豐銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十九次公司債	華南銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	臺灣銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,500,000	2,500,000
	兆豐銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	合作金庫銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	華南銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,000,000	2,000,000
	彰化銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
小計					19,500,000	19,500,000
減：一年內到期部份					-	(6,500,000)
						<u>\$ 13,000,000</u>

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(一)

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀行別	利率區間	契約期間	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	凱基銀行	1.41%~1.51%	104/12/23~111/12/23	\$ 1,290,000
土地建物抵押貸款	臺灣銀行	1.34%~1.43%	105/01/18~112/01/18	3,500,000
小 計				<u>4,790,000</u>
航空器抵押貸款	華南銀行	1.26%~1.40%	95/06/15~107/06/15	375,000
航空器抵押貸款	華南銀行	1.53%~1.69%	103/05/21~115/05/21	3,282,250
航空器抵押貸款	華南銀行	1.51%~1.66%	104/10/27~116/10/27	3,629,083
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.18%~1.34%	97/05/20~109/05/20	1,630,175
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.51%~1.51%	105/08/30~117/08/30	4,911,000
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.51%~1.61%	103/06/25~115/06/25	3,155,583
航空器抵押貸款	合作金庫銀行	1.68%~1.68%	103/09/01~115/09/01	3,085,000
航空器抵押貸款	兆豐銀行	1.75%~1.75%	104/03/27~116/03/27	3,850,000
航空器抵押貸款	彰化銀行	1.75%~1.75%	104/09/30~116/09/30	3,587,833
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	480,000
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	480,000
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註一)	1.11%~1.26%	95/11/24~107/11/24	865,036
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註一)	1.11%~1.26%	96/02/27~108/02/27	1,081,473
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註二)	1.11%~1.26%	96/09/04~108/09/04	1,397,509
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.16%~1.30%	97/06/12~109/06/12	1,626,899
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.50%~1.59%	99/11/25~111/11/25	2,871,608
航空器抵押貸款	合作金庫等銀行團(註四)	1.16%~1.31%	98/02/03~110/02/03	2,092,367
小 計				<u>38,400,816</u>
合 計				<u>43,190,816</u>

(註一)：係由兆豐國際商業銀行等十二家銀行聯貸。

(註二)：係由兆豐國際商業銀行等十五家銀行聯貸。

(註三)：係由第一商業銀行等十一家銀行聯貸。

(註四)：係由合作金庫商業銀行等十一家銀行聯貸。

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(二)

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀 行 別	利率區間	契約期間	金 額
中長期信用貸款	國泰世華銀行	1.26%~1.35%	101/06/27~106/06/27	\$ 50,000
	臺灣銀行	1.36%~1.50%	101/09/10~106/09/10	160,000
	臺灣銀行	1.98%~1.98%	102/12/16~107/12/02	320,000
	臺灣銀行	2.01%~2.01%	104/05/28~109/05/28	350,000
	華南銀行	1.38%~1.53%	103/02/18~108/02/18	225,000
	合作金庫銀行	1.31%~1.46%	103/05/29~108/05/29	833,333
	彰化銀行	1.36%~1.51%	103/04/17~108/04/17	250,000
	彰化銀行	1.31%~1.45%	103/09/30~108/09/30	300,000
	彰化銀行	1.31%~1.52%	103/11/17~108/11/17	300,000
	凱基銀行	1.31%~1.46%	103/11/27~106/11/27	133,334
	凱基銀行	1.31%~1.46%	104/05/27~106/11/27	166,666
	中國信託銀行	1.29%~1.40%	104/09/23~107/09/23	175,000
	交通銀行	1.22%~1.31%	105/02/25~108/02/25	400,000
	交通銀行	1.22%~1.31%	105/03/04~108/03/04	800,000
	中國建設銀行	1.26%~1.29%	105/06/15~108/06/15	1,500,000
	陽信銀行	1.16%~1.16%	105/08/26~108/08/26	500,000
	中國輸出入銀行	1.26%~1.26%	105/10/21~106/11/21	150,000
	王道銀行	1.28%~1.28%	105/11/25~110/11/10	600,000
	中國銀行	1.21%~1.21%	105/12/05~108/12/05	600,000
	第一銀行	1.19%~1.19%	105/12/23~108/12/23	500,000
日盛銀行	1.21%~1.21%	105/12/28~108/12/28	500,000	
中長期商業本票	台新銀行	1.35%~1.35%	105/11/24~106/02/24	500,000
小 計				<u>9,313,333</u>
				52,504,149
減：一年內到期部份				<u>(9,410,663)</u>
合 計				<u>43,093,486</u>
應付機價款	CREDIT AGRICOLE	4.58%~4.58%	94/07/22~106/07/22	243,548
	CREDIT AGRICOLE	4.59%~4.59%	94/10/03~106/10/03	268,562
	FCB (OCTOSTAR)	1.32%~2.30%	99/12/16~111/12/16	2,778,435
	FCB (OCTOSTAR)	1.40%~2.40%	99/12/29~111/12/29	<u>2,890,883</u>
小 計				6,181,428
減：一年內到期部份				<u>(1,468,421)</u>
合 計				<u>4,713,007</u>
總 計				<u>\$ 47,806,493</u>

長榮航空股份有限公司

應付租賃款明細表

民國一〇五年十二月三十一日

單位：新台幣千元

設備名稱	單位	數量	租賃期間	金額
B-16401	架	1	93/04~106/06	\$ 95,106
B-16703	架	1	95/06~113/06	2,509,764
B-16707	架	1	96/05~108/05	1,138,198
B-16709	架	1	96/12~108/12	1,366,436
				5,109,504
減：一年內到期部份				(1,534,072)
				<u>\$ 3,575,432</u>

其他非流動負債明細表

項 目	金額
除役負債	\$ 14,196,740
預收收入	1,949,921
未實現處分固定資產利得	204,485
未實現利益	181,874
存入保證金	268,129
其 他	236,921
合 計	<u>\$ 17,038,070</u>

長榮航空股份有限公司

營業收入明細表

民國一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
營業收入：	
客運收入	\$ 85,752,229
貨運收入	20,841,362
其他收入	<u>8,902,228</u>
合 計	<u>\$ 115,495,819</u>

營業成本明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
空運成本	\$ 57,402,247
場站及運務成本	14,836,303
旅客服務成本	14,170,893
維修成本	9,877,968
其 他	<u>3,324,920</u>
合 計	<u>\$ 99,612,331</u>

長榮航空股份有限公司

營業費用明細表

民國一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
薪資支出	\$ 5,018,444
佣金費用	1,593,787
其他費用(均小於本科目金額5%)	<u>4,309,818</u>
合 計	<u>\$ 10,922,049</u>

應收帳款－關係人、其他應收款－關係人、應付帳款－關係人及其他應付款－關係人請詳財務報告附註六(四)、七及十三。

不動產、廠房及設備變動明細表及累計折舊明細表請詳財務報告附註六(七)。

無形資產變動明細表請詳財務報告附註六(八)。

其他非流動資產明細表請詳財務報告附註六(九)。

負債準備變動明細表請詳財務報告附註六(十一)。

遞延所得稅資產及負債明細表請詳財務報告附註六(十四)。

其他收入明細表請詳財務報告附註六(二十)。

其他利益及損失明細表請詳財務報告附註六(二十)。

財務成本明細表請詳財務報告附註六(二十)。

附件六

長榮航空股份有限公司

106 年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司

個體財務報告

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~13
(四)重大會計政策之彙總說明	13~24
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	24~25
(六)重要會計項目之說明	25~54
(七)關係人交易	54~57
(八)質押之資產	58
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	58~59
(十)重大之災害損失	59
(十一)重大之期後事項	59
(十二)其 他	59
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	60~63
2.轉投資事業相關資訊	64
3.大陸投資資訊	65
(十四)部門資訊	65
九、重要會計項目明細表	66~80



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一〇六年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、預收兌換哩程收入

有關預收兌換哩程收入之會計政策請詳個體財務報告附註四(十五)收入認列；預收兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；預收兌換哩程收入之說明，請詳個體財務報告附註六(十七)收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

長榮航空股份有限公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，預收兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之自動及人工內部控制的設計與執行；由內部專家測試長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認預收兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳個體財務報告附註四(十三)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；除役負債之說明，請詳個體財務報告附註六(十一)負債準備。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解長榮航空股份有限公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估長榮航空股份有限公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報告編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成長榮航空股份有限公司之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。



本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一〇六年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳

會計師：

王清松

證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號
民國一〇七年三月二十日



長榮

民國一〇六年三月三十一日

單位：新台幣千元

	106.12.31		105.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 35,432,733	17	37,874,856	19
1125 備供出售金融資產—流動(附註六(二))	1,525,795	1	1,522,021	1
1135 避險之衍生金融資產—流動(附註六(三))	184,458	-	62,936	-
1150 應收帳款淨額(附註六(四))	751,534	-	544,584	-
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	5,792,428	3	5,788,388	3
1180 應收帳款—關係人(附註六(四)及七)	478,744	-	395,991	-
130x 存貨(附註六(五)及七)	1,399,784	1	1,661,856	1
1470 其他流動資產(附註六(四)、六(九)及七)	1,473,008	1	1,672,000	1
流動資產合計	47,038,484	23	49,522,632	25
非流動資產：				
1523 備供出售金融資產—非流動(附註六(二))	2,503,536	1	2,974,781	2
1550 採用權益法之投資(附註六(六))	14,415,673	7	13,905,359	7
1600 不動產、廠房及設備(附註六(三)、六(七)、六(十一)、七、八及九)	119,481,891	60	112,986,912	58
1780 無形資產(附註六(八))	493,403	-	493,089	-
1840 遞延所得稅資產(附註六(十四))	3,451,704	2	4,037,265	2
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(九)、八及九)	13,761,377	7	11,829,696	6
非流動資產合計	154,107,584	77	146,227,102	75
資產總計	\$ 201,146,068	100	195,749,734	100
負債及權益				
流動負債：				
2125 避險之衍生金融負債—流動(附註六(三))	\$ -	-	213,266	-
2170 應付帳款	5,773,798	3	2,830,454	1
2180 應付帳款—關係人(附註七)	1,903,298	1	2,462,819	1
2200 其他應付款(附註六(十八)、七及九)	7,519,714	4	10,887,586	6
2230 本期所得稅負債(附註六(十四))	140,879	-	-	-
2310 預收款項(附註六(十七))	16,316,960	8	14,608,324	8
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)	16,050,521	8	17,379,084	9
2300 其他流動負債(附註六(七)、六(十)及六(十一))	5,508,040	2	8,391,254	4
流動負債合計	53,213,768	26	56,772,787	29
非流動負債：				
2500 透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動(附註六(二)及六(十))	16,800	-	-	-
2510 避險之衍生金融負債—非流動(附註六(三))	-	-	49,712	-
2530 應付公司債(附註六(十))	15,096,232	8	13,000,000	7
2540 長期借款(附註六(十)及八)	47,583,959	24	47,806,493	24
2570 遞延所得稅負債(附註六(十四))	134,068	-	60,294	-
2613 應付租賃款—非流動(附註六(十))	2,152,643	1	3,575,432	2
2640 淨確定福利負債—非流動(附註六(十三))	4,385,296	2	4,118,751	2
2600 其他非流動負債(附註六(七)、六(十一)及六(十七))	20,555,579	10	17,038,070	9
非流動負債合計	89,924,577	45	85,648,752	44
負債總計	143,138,345	71	142,421,539	73
權益(附註六(三)、六(十)、六(十三)、六(十四)及六(十五))：				
3110 普通股股本	41,734,490	21	40,518,923	21
3200 資本公積	6,639,940	3	6,237,027	3
3300 保留盈餘	8,672,249	5	5,702,366	3
3400 其他權益	-961,044	-	869,879	-
權益總計	58,007,723	29	53,328,195	27
負債及權益總計	\$ 201,146,068	100	195,749,734	100



會計主管：江 靜 蘭

(請詳閱 務報告附註)

經理人：孫 嘉 明

董事長：林 寶 水





民國一〇六年及一〇七年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	106年度		105年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十七)及七)	\$ 125,314,160	100	115,495,819	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、六(十一)、六(十二)、六(十三)、六(十八)及七)	(107,862,932)	(86)	(99,612,331)	(86)
營業毛利	17,451,228	14	15,883,488	14
6000 營業費用(附註六(七)、六(八)、六(十二)、六(十三)、六(十八)及七)	(11,508,710)	(9)	(10,922,049)	(9)
營業淨利	5,942,518	5	4,961,439	5
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(十九))	491,051	-	366,343	-
7020 其他利益及損失(附註六(十)、六(十一)、六(十五)、六(十九)及七)	773,604	1	(579,724)	(1)
7050 財務成本(附註六(七)、六(十)、六(十一)及六(十九))	(1,839,812)	(1)	(1,641,912)	(1)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額(附註六(六))	1,518,572	1	1,261,888	1
營業外收入及支出合計	943,415	1	(593,405)	(1)
7900 稅前淨利	6,885,933	6	4,368,034	4
7950 所得稅費用(附註六(十四))	(1,133,866)	(1)	(892,030)	(1)
本期淨利	5,752,067	5	3,476,004	3
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(六)、六(十三)、六(十四)及六(十五))：				
8310 不重分類至損益之項目：				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(640,200)	(1)	(1,032,186)	(1)
8330 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額	(224,872)	-	(176,997)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益	108,834	-	175,472	-
不重分類至損益之項目合計	(756,238)	(1)	(1,033,711)	(1)
8360 後續可能重分類至損益之項目：				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(48,111)	-	(90,069)	-
8362 備供出售金融資產未實現評價利益(損失)	(181,561)	-	501,358	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	383,942	-	3,347,709	3
8380 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額	(55)	-	(1,673)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅費用	(63,050)	-	(572,554)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	91,165	-	3,184,771	3
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	(665,073)	(1)	2,151,060	2
8500 本期綜合損益總額	\$ 5,086,994	4	5,627,064	5
每股盈餘(附註六(十六))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.38		0.83	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 1.24		0.83	

董事長：林寶水

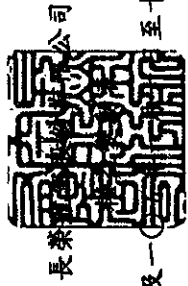


(請詳閱後附個體財務報告全文)
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭





民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	保留盈餘				其他權益項目			
	普通股	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	國外營運機構財務報表換算之兌換差	備供出售金融商品未實現(損)益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇五年一月一日餘額	\$ 38,589,450	6,237,027	-	750,259	5,596,970	492,544	(2,944,633)	(2,314,892)
盈餘指撥及分配：								
提列法定盈餘公積	-	-	643,643	-	(643,643)	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,564,633	(1,564,633)	-	-	-
普通股現金股利	1,929,473	-	-	-	(1,157,683)	-	-	(1,157,683)
普通股股票股利	-	-	-	-	(1,929,473)	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	3,476,004	-	-	3,476,004
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(1,033,711)	497,301	2,778,598	3,184,771
本期綜合損益總額	-	-	-	-	2,442,293	497,301	2,778,598	5,627,064
民國一〇五年十二月三十一日餘額	40,518,923	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	989,845	(166,035)	869,879
盈餘指撥及分配：								
提列法定盈餘公積	-	-	347,600	-	(347,600)	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(2,314,892)	2,314,892	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(810,379)	-	-	(810,379)
普通股股票股利	1,215,567	-	-	-	(1,215,567)	-	-	-
因發行可轉換公司債認列權益組成項目-認股權而產生者	-	402,913	-	-	-	-	-	402,913
本期淨利	-	-	-	-	5,752,067	-	-	5,752,067
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(756,238)	(170,587)	318,672	91,165
本期綜合損益總額	-	-	-	-	4,995,829	(170,587)	318,672	5,086,994
民國一〇六年十二月三十一日餘額	\$ 41,734,490	6,639,940	991,243	-	7,681,006	819,258	152,637	961,044

註：本公司民國一〇六年及一〇五年一月一日至十二月三十一日董事監察酬勞分別為11,670千元及9,500千元、員工酬勞分別為221,020千元及145,590千元，已分別於各該年度之綜合損益表中扣除。



董事長：林 寶 水

(請詳閱後附財務報告附註)



經理人：孫 嘉 明

會計主管：江 靜 蘭





長陽紙業股份有限公司
民國一〇六年及一〇五年一月一日起至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	106年度	105年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 6,885,933	4,368,034
調整項目：		
收益費損項目：		
折舊費用	12,956,693	14,169,004
攤銷費用	200,851	185,682
透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益	(7,700)	-
利息費用	1,839,812	1,641,912
利息收入	(359,659)	(228,814)
股利收入	(131,392)	(137,529)
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(1,518,572)	(1,261,888)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	69,866	460,596
處分投資利益	(625,351)	(48,693)
未實現外幣兌換利益	(1,468,529)	(386,960)
其他	(252,121)	(155,828)
收益費損項目合計	10,703,898	14,237,482
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
應收票據淨額	(206,950)	(134,169)
應收帳款淨額	(4,040)	(670,242)
應收帳款-關係人	(82,753)	(84,934)
存貨	147,544	(46,672)
其他流動資產	180,836	(263,610)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	34,637	(1,199,627)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付帳款	2,943,344	1,613,022
應付帳款-關係人	(559,521)	18,722
其他應付款	(3,178,277)	360,129
預收款項	1,708,636	1,366,970
其他流動負債	(2,555,878)	(3,127,721)
淨確定福利負債-非流動	(373,655)	(322,867)
其他非流動負債	604,791	501,766
與營業活動相關之負債之淨變動合計	(1,410,560)	410,021
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(1,375,923)	(789,606)
調整項目合計	9,327,975	13,447,876
營運產生之現金流入	16,213,908	17,815,910
支付之所得稅	(271,466)	(97,159)
營業活動之淨現金流入	15,942,442	17,718,751

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告)

經理人：孫嘉明



~7~

會計主管：江靜蘭





民國一〇六年及一〇至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	106年度	105年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動	\$ 2,068	781
取得備供出售金融資產-非流動	(24,620)	-
處分備供出售金融資產-非流動	943,106	44,937
採權益法之長期股權投資增加	(1)	(1)
處分採用權益法之投資	9,337	12,353
取得不動產、廠房及設備	(9,812,775)	(5,500,378)
處分不動產、廠房及設備	457,550	183,453
取得無形資產	(201,165)	(223,593)
其他非流動資產減少	20,865	91,210
預付設備款增加	(8,802,553)	(8,122,044)
收取之利息	360,926	230,356
收取之股利	859,928	911,991
投資活動之淨現金流出	<u>(16,187,334)</u>	<u>(12,370,935)</u>
籌資活動之現金流量：		
發行公司債	7,009,018	8,500,000
償還公司債	(6,500,000)	(5,100,000)
舉借長期借款	11,857,700	14,921,000
償還長期借款	(10,968,867)	(10,320,121)
存入保證金增加	4,381	75,601
應付租賃款減少	(1,496,591)	(1,877,310)
發放現金股利	(810,379)	(1,157,683)
支付之利息	<u>(1,292,493)</u>	<u>(1,405,080)</u>
籌資活動之淨現金流入(出)	<u>(2,197,231)</u>	<u>3,636,407</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	(2,442,123)	8,984,223
期初現金及約當現金餘額	37,874,856	28,890,633
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 35,432,733</u>	<u>37,874,856</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務

經理人：孫嘉明

~7-1~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
 民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日
 (除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用及普通航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇七年三月二十日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金管會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

本公司自民國一〇六年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇六年生效之國際財務報導準則編製財務報告，相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則理事會發布之生效日
國際財務報導準則第10號、國際財務報導準則第12號及國際會計準則第28號之修正「投資個體：適用合併報表例外規定」	2016年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「取得聯合營運權益之會計處理」	2016年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
國際會計準則第1號之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	2016年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014年1月1日
2010-2012及2011-2013週期之年度改善	2014年7月1日
2012-2014年國際財務報導年度改善	2016年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	2014年1月1日

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對個體財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

- 國際會計準則第三十六號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

該準則新增當個別資產或現金產生單位已於當期認列或迴轉減損損失，且可回收金額係基於公允價值減處分成本者，應揭露其公允價值等級及關鍵評價假設(第二或第三等級)之規定。本公司預期上述修正將使本公司增加有關非金融資產可回收金額之揭露。

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會民國一〇六年七月十四日金管證審字第1060025773號令，公開發行以上公司應自民國一〇七年起全面採用經金管會認可並於民國一〇七年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	2018年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失所產生遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉換」	2018年1月1日
國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	
國際財務報導準則第12號之修正	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	2018年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對個體財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

該準則將取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1) 金融資產之分類及衡量

該準則包含金融資產之新分類及衡量方法，其反映管理該金融資產之經營模式及現金流量特性。該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，並刪除現行準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合合約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分嵌入之衍生工具，而係評估整體混合金融工具之分類。另國際會計準則第三十九號對於不具活絡市場報價且公允價值因而無法可靠衡量之無報價權益工具投資（及此類工具之衍生工具）之衡量規定具有一項例外，此類金融工具係按成本衡量；國際財務報導準則第九號刪除該項例外，規定所有權益工具（及其衍生工具）應按公允價值衡量。

本公司初步評估認為適用新分類規定，將不會對應收帳款及以公允價值為基礎管理之權益工具投資之會計處理造成重大影響。本公司於民國一〇六年十二月三十一日分類為備供出售金融資產之公允價值4,029,331千元及以成本衡量之金融資產（列於其他非流動資產項下）帳面金額1,020千元，於初始採用國際財務報導準則第九號時，將其分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量。若分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，後續公允價值之利益及損失係列報於其他綜合損益，不會將減損損失認列於損益，亦不會將處分該金融資產之利益及損失重分類至損益。若分類為透過損益按公允價值衡量，後續公允價值之利益及損失係認列於損益。本公司預估上述改變可能使民國一〇七年一月一日其他權益項目及保留盈餘分別減少447,334千元及增加454,662千元。

(2) 金融資產及合約資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，預期信用損失係以機率加權為基礎決定，經濟因素改變如何影響該損失需要相當的判斷。

預期信用損失模式適用於按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產（權益工具投資除外）及合約資產。

國際財務報導準則第九號下，係依下列基礎衡量金融資產之減損損失：

- 十二個月預期信用損失：金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失；及
- 存續期間預期信用損失：金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

若金融工具自原始認列後信用風險已顯著增加，則適用存續期間預期信用損失衡量減損；若未顯著增加，則適用十二個月預期信用損失衡量減損。企業若判定金融工具於報導日之信用風險低，得假設該金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，然而，不具重大財務組成部分之應收帳款及合約資產，係按存續期間預期信用損失方法衡量，此外，本公司亦選擇以此方式衡量具重大財務組成部分之應收帳款。

本公司認為屬國際財務報導準則第九號減損模式範圍內之資產，減損損失可能會波動，本公司預估適用國際財務報導準則第九號減損規定將不會產生重大影響。

(3)過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：

- 本公司預計採用分類及衡量(包括減損)改變之豁免，無須重編以前期間之比較資訊。因採用該準則造成金融資產及金融負債帳面金額之差額，通常將調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目。
- 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：
 - 判定金融資產係以何種經營模式持有。
 - 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
 - 部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

2.國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則將取代現行國際會計準則第十八號「收入」及國際會計準則第十一號「建造合約」以及其他收入相關的解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。

本公司預計依累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號，因此，無須重編以前期間之比較資訊，初次適用該準則之累積影響數將調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。本公司預計就已完成合約採用實務權宜作法，意即初次適用日(民國一〇七年一月一日)之已完成合約將不予重述。

本公司評估認為適用國際會計準則第十五號將不會產生重大影響。

3.國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供揭露俾使財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

本公司預計提供來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

惟上述採用新公報之預估影響情形可能因將來環境或狀況改變而變更。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會(以下簡稱理事會)已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日
國際財務報導解釋第23號「具不確定性之所得稅處理」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日

對本公司可能攸關者如下：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容
2016.1.13	國際財務報導準則第16號「租賃」	<p>新準則將租賃之會計處理修正如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 承租人所簽訂符合租賃定義之所有合約均應於資產負債表認列使用權資產及租賃負債。租賃期間內租賃費用則係以使用權資產折舊金額加計租賃負債之利息攤提金額衡量。 • 出租人所簽訂符合租賃定義之合約則應分類為營業租賃及融資租賃，其會計處理與國際會計準則第17號「租賃」類似。
2017.6.7	國際財務報導解釋第23號「具不確定性之所得稅處理」	<ul style="list-style-type: none"> • 於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，企業應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。 • 若企業認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則企業得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2) 依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (3) 依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (4) 確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於本公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(六)金融工具

金融資產與金融負債係於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

本公司之金融資產分類為：放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(2)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。於除列時，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

此類金融資產若屬「無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量」之權益投資，則以成本減除減損損失後之金額衡量，並列報於「以成本衡量之金融資產」。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

應收帳款之呆帳損失及回升係列於營業費用。應收帳款以外金融資產之減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，本公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2.金融負債及權益工具

(1)負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。

持有供交易之金融負債係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。持有供交易金融資產以外之金融負債，本公司於下列情況之一，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 消除或重大減少因採用不同基礎衡量資產或負債並認列相關之利益及損失，而產生之衡量或認列不一致。
- B. 金融負債係以公允價值基礎評估績效。
- C. 混合工具含嵌入式衍生工具。

此類金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(4) 金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，本公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當本公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2. 重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3. 後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4. 折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

- (1) 土地無須提列折舊。
- (2) 房屋及建築 5~55年
- (3) 機器設備及其他設備 1~18年
- (4) 飛航設備 3~18年
- (5) 租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一) 租 賃

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十三)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十四)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十五)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.預收兌換哩程收入

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

3.商品銷售

正常活動中銷售商品所產生之收入，係考量退回、商業折扣及數量折扣後，按已收或應收對價之公允價值衡量。收入係俟具說服力之證據存在，通常為已簽訂銷售協議、所有權之重大風險及報酬已移轉予買方、價款很有可能收回、相關成本與可能之商品退回能可靠估計、不持續參與商品之管理及收入金額能可靠衡量時加以認列。若折扣很有可能發生且金額能可靠衡量時，則於銷售認列時予以認列作為收入之減項。

(十六)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。本公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十七)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得(損失)按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得(損失)者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關：
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十八)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(十九)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本個體財務報告已認列金額有重大影響之資訊如下：

- 本公司簽訂數個飛航設備租賃合約，並依據租賃合約條款判斷本公司承擔該租賃資產幾乎所有之所有權風險與報酬，依此，本公司認定該租賃係融資租賃，請詳附註六(七)。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)預收兌換哩程收入

如附註四(十五)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響預收兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，預收兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)負債準備

如附註四(十三)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。本公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(二十)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	106.12.31	105.12.31
現金	\$ 84,837	89,488
銀行存款	35,347,896	37,785,368
	\$ 35,432,733	37,874,856

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(二十)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融負債－非流動：

	106.12.31	105.12.31
可轉換公司債嵌入衍生性工具	\$ 16,800	-

本公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十)。

2.備供出售金融資產－流動：

	106.12.31	105.12.31
貨幣市場基金	\$ 1,525,795	1,522,021

3.備供出售金融資產－非流動：

	106.12.31	105.12.31
非上市櫃公司股票	\$ 1,325,317	1,328,629
上市公司股票	1,178,219	1,646,152
	\$ 2,503,536	2,974,781

本公司已於附註六(二十)揭露與金融工具相關之公允價值資訊。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司之金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

4. 敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	106年度		105年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ <u>201,390</u>	-	<u>224,652</u>	-
下跌5%	\$ <u>(201,390)</u>	-	<u>(224,652)</u>	-

(三) 避險之衍生金融工具

	106.12.31	105.12.31
避險之衍生金融資產：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 184,458	61,792
遠期外匯合約	-	1,144
合 計	<u>\$ 184,458</u>	<u>62,936</u>
流 動	\$ 184,458	62,936
非流動	-	-
	<u>\$ 184,458</u>	<u>62,936</u>
	106.12.31	105.12.31
避險之衍生金融負債：		
燃油價格交換及選擇權合約	\$ -	262,939
遠期外匯合約	558	39
合 計	<u>\$ 558</u>	<u>262,978</u>
流 動	\$ 558	213,266
非流動	-	49,712
	<u>\$ 558</u>	<u>262,978</u>

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		106.12.31	105.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	(40,695)	民國105年~106年	民國105年~106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	184,458	(160,452)	民國105年~107年	民國105年~107年
		<u>\$ 184,458</u>	<u>(201,147)</u>		

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.遠期外匯合約

本公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

106.12.31			
	<u>合約金額(千元)</u>	<u>幣別</u>	<u>到期日期</u>
買入遠期外匯	美元 <u>6,000</u>	新臺幣兌美元	107/02/01~107/04/02
105.12.31			
	<u>合約金額(千元)</u>	<u>幣別</u>	<u>到期日期</u>
買入遠期外匯	美元 <u>15,000</u>	新臺幣兌美元	106/05/02

3.本公司民國一〇六年度及一〇五年度因現金流量避險交易所產生之相關明細如下：

<u>項 目</u>	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>383,942</u>	<u>3,347,709</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ <u>360,526</u>	<u>2,006,911</u>
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ <u>74,093</u>	<u>-</u>

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
應收票據	\$ 751,534	544,584
應收帳款(含關係人)	6,305,317	6,219,207
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	390,803	333,487
減：備抵呆帳	<u>(34,145)</u>	<u>(34,828)</u>
	<u>\$ 7,413,509</u>	<u>7,062,450</u>

本公司已逾期但未減損之應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
逾期1天~30天	\$ 6,375	17,198
逾期31天~60天	-	-
逾期61天~一年	-	-
逾期超過一年	-	-
	<u>\$ 6,375</u>	<u>17,198</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇六年度及一〇五年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失	合 計
106年1月1日餘額	\$ -	34,828	34,828
沖銷之金額	-	(683)	(683)
106年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>34,145</u>	<u>34,145</u>
	個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失	合 計
105年1月1日餘額	\$ -	37,373	37,373
沖銷之金額	-	(2,545)	(2,545)
105年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>34,828</u>	<u>34,828</u>

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，本公司相信逾期未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	106.12.31	105.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 113,159	286,109
機上消耗品及販售品等	1,238,498	1,306,006
燃料及其他	48,127	69,741
	<u>\$ 1,399,784</u>	<u>1,661,856</u>

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	106年度	105年度
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 246,250</u>	<u>390,145</u>

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(六)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
子公司	\$ 14,318,533	13,815,823
關聯企業	<u>97,140</u>	<u>89,536</u>
	<u>\$ 14,415,673</u>	<u>13,905,359</u>

1. 子公司

請參閱民國一〇六年度合併財務報告。

2. 關聯企業

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 8,953	13,136
其他綜合損益	<u>(1,349)</u>	<u>(4,967)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 7,604</u>	<u>8,169</u>

3. 擔保

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及 建 築</u>	<u>機器設備 及其他設備</u>	<u>租賃資產</u>	<u>飛航設備</u>	<u>未完工程</u>	<u>總 計</u>
成本：							
民國一〇六年一月一日	\$ 3,066,240	5,776,715	18,303,660	30,954,551	123,764,376	380,797	182,246,339
本期增添	-	-	456,634	3,279,309	9,099,672	23,797	12,859,412
本期處分	-	-	(1,094,613)	(4,955,435)	(15,741,953)	-	(21,792,001)
重分類(註)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>153,211</u>	<u>413,378</u>	<u>5,090,423</u>	<u>948,113</u>	<u>6,605,125</u>
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>5,776,715</u>	<u>17,818,892</u>	<u>29,691,803</u>	<u>122,212,518</u>	<u>1,352,707</u>	<u>179,918,875</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 2,133,730	5,767,899	16,835,995	25,020,312	121,854,274	245,651	171,857,861
本期增添	-	-	1,441,656	11,226,760	3,676,213	24,971	16,369,600
本期處分	-	-	(885,948)	(6,049,682)	(5,685,995)	-	(12,621,625)
重分類(註)	<u>932,510</u>	<u>8,816</u>	<u>911,957</u>	<u>757,161</u>	<u>3,919,884</u>	<u>110,175</u>	<u>6,640,503</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>5,776,715</u>	<u>18,303,660</u>	<u>30,954,551</u>	<u>123,764,376</u>	<u>380,797</u>	<u>182,246,339</u>
累計折舊：							
民國一〇六年一月一日	\$ -	2,648,293	8,232,327	8,611,564	49,767,243	-	69,259,427
本期提列折舊	-	142,773	1,412,061	3,979,482	7,422,377	-	12,956,693
本期處分	-	-	(739,858)	(4,955,283)	(15,569,444)	-	(21,264,585)
重分類(註)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(458,996)</u>	<u>-</u>	<u>(55,555)</u>	<u>-</u>	<u>(514,551)</u>
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,791,066</u>	<u>8,445,534</u>	<u>7,635,763</u>	<u>41,564,621</u>	<u>-</u>	<u>60,436,984</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇五年一月一日	\$ -	2,504,441	8,140,984	9,960,299	47,302,093	-	67,907,817
本期提列折舊	-	143,852	1,389,744	4,684,781	7,950,627	-	14,169,004
本期處分	-	-	(718,554)	(6,006,929)	(5,252,093)	-	(11,977,576)
重分類(註)	-	-	(579,847)	(26,587)	(233,384)	-	(839,818)
民國一〇五年十二月三十一日	\$ -	<u>2,648,293</u>	<u>8,232,327</u>	<u>8,611,564</u>	<u>49,767,243</u>	-	<u>69,259,427</u>
帳面金額：							
民國一〇六年十二月三十一日	\$ <u>3,066,240</u>	<u>2,985,649</u>	<u>9,373,358</u>	<u>22,056,040</u>	<u>80,647,897</u>	<u>1,352,707</u>	<u>119,481,891</u>
民國一〇五年十二月三十一日	\$ <u>3,066,240</u>	<u>3,128,422</u>	<u>10,071,333</u>	<u>22,342,987</u>	<u>73,997,133</u>	<u>380,797</u>	<u>112,986,912</u>
民國一〇五年一月一日	\$ <u>2,133,730</u>	<u>3,263,458</u>	<u>8,695,011</u>	<u>15,060,013</u>	<u>74,552,181</u>	<u>245,651</u>	<u>103,950,044</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入。

1.租賃飛機

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十一)。

2.售後租回交易

本公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為127,227千元及204,485千元並列於其他非流動負債項下。

3.擔 保

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4.本公司民國一〇六年度及一〇五年度利息資本化金額分別為161,879千元及133,939千元，其資本化月利率區間分別約為0.11%~0.12%及0.12%~0.13%。

(八)無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

成 本：	電腦軟體
民國一〇六年一月一日	\$ 926,532
單獨取得	201,165
本期除列	(147,070)
民國一〇六年十二月三十一日	\$ <u>980,627</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 808,440
單獨取得	223,593
本期除列	(105,501)
民國一〇五年十二月三十一日	\$ <u>926,532</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>電腦軟體</u>
累計攤銷：	
民國一〇六年一月一日	\$ 433,443
本期攤銷	200,851
本期除列	<u>(147,070)</u>
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 487,224</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 353,262
本期攤銷	185,682
本期除列	<u>(105,501)</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 433,443</u>
帳面金額：	
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 493,403</u>
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 493,089</u>
民國一〇五年一月一日	<u>\$ 455,178</u>

1.認列之攤銷

民國一〇六年度及一〇五年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司之無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(九)其他流動資產及非流動資產

本公司其他流動資產之明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
預付款項	\$ 924,259	1,074,992
其他應收款(含關係人)	390,803	333,487
其他	<u>157,946</u>	<u>263,521</u>
合計	<u>\$ 1,473,008</u>	<u>1,672,000</u>

本公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
預付設備款	\$ 12,257,915	10,305,369
存出保證金	1,426,786	1,443,134
質押定期存款	75,656	80,173
其他	<u>1,020</u>	<u>1,020</u>
合計	<u>\$ 13,761,377</u>	<u>11,829,696</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十)長短期借款及應付租賃款

本公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

106.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,596,232
小計				19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				4,500,000
合計				<u>\$ 15,096,232</u>
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	107/09/23~111/09/19	\$ 11,390,000
擔保借款	台幣、美金	1.11%~2.76%	107/06/15~118/12/28	47,744,480
小計				59,134,480
減：一年或一營業週期內到期長期負債				11,550,521
合計				<u>\$ 47,583,959</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/01/22~113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,274,710
合計				<u>\$ 2,152,643</u>

105.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.22%	106/05/31~110/12/29	\$ 19,500,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				6,500,000
合計				<u>\$ 13,000,000</u>
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	106/02/24~110/11/10	\$ 9,313,333
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/07/22~117/10/28	49,372,244
小計				58,685,577
減：一年或一營業週期內到期長期負債				10,879,084
合計				<u>\$ 47,806,493</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~6.89%	106/01/20~113/06/21	\$ 5,109,504
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,534,072
合計				<u>\$ 3,575,432</u>

本公司可轉換公司債之明細如下：

	106.12.31	105.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	-
減：應付公司債折價未攤銷餘額	403,768	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 6,596,232</u>	-
嵌入式衍生工具—賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	<u>\$ 16,800</u>	-
權益組成部分—轉換權(列入於資本公積—認股權)	<u>\$ 402,913</u>	-

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具—賣回權／贖回權評價損益(列入透過公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(十九)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。
- 6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇六年十二月三十一日之轉換價格為15.5元。

- 7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

- 8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

- 9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

本公司部份之長期借款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	106.12.31	105.12.31
美金(千元)	<u>\$ 207,677</u>	<u>272,443</u>
折合新台幣	<u>\$ 6,180,469</u>	<u>8,786,299</u>

於民國一〇六年十二月三十一日，本公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
107.1.1~107.12.31	\$ 17,325,231
108.1.1~111.12.31	48,922,496
112.1.1以後	<u>15,910,338</u>
	<u>\$ 82,158,065</u>

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(二十)。

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為5,879,762千元及5,893,367千元。

3. 應付租賃款

本公司之應付租賃款如下：

	106.12.31			105.12.31		
	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,355,939	81,229	1,274,710	1,667,119	133,047	1,534,072
一年以上至五年	1,849,454	95,465	1,753,989	3,022,192	176,346	2,845,846
超過五年	<u>404,736</u>	<u>6,082</u>	<u>398,654</u>	<u>748,200</u>	<u>18,614</u>	<u>729,586</u>
	<u>\$ 3,610,129</u>	<u>182,776</u>	<u>3,427,353</u>	<u>5,437,511</u>	<u>328,007</u>	<u>5,109,504</u>

民國一〇六年度及一〇五年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(十九)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)負債準備

本公司除役負債之變動明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
1月1日期初餘額	\$ 17,351,555	9,130,299
本期新增	3,985,670	11,769,429
本期減少	(3,103,828)	(3,387,619)
匯率影響數	<u>(821,833)</u>	<u>(160,554)</u>
12月31日餘額	<u>\$ 17,411,564</u>	<u>17,351,555</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十二)營業租賃

本公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
一年內	\$ 12,875,016	10,578,527
一年以上至五年	49,744,953	38,516,924
超過五年	<u>53,194,320</u>	<u>41,441,868</u>
	<u>\$ 115,814,289</u>	<u>90,537,319</u>

民國一〇六年度及一〇五年度認列租金費用分別為13,074,295千元及9,966,919千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十三)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
確定福利義務現值	\$ 8,201,027	7,977,365
計畫資產之公允價值	<u>(3,815,731)</u>	<u>(3,858,614)</u>
淨確定福利負債	<u>\$ 4,385,296</u>	<u>4,118,751</u>

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1) 計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計3,762,812千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2) 確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇六年度及一〇五年度確定福利義務現值變動如下：

	106年度	105年度
1月1日確定福利義務	\$ 7,977,365	7,164,435
計畫支付之福利	(691,567)	(485,476)
當期服務成本及利息	294,458	310,960
淨確定福利負債再衡量數		
— 經驗損(益)	415,556	485,444
— 因財務假設變動所產生之精算損(益)	205,215	502,002
12月31日確定福利義務	\$ 8,201,027	7,977,365

(3) 計畫資產公允價值之變動

本公司民國一〇六年度及一〇五年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	106年度	105年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 3,858,614	3,755,003
已提撥至計畫之金額	555,116	443,118
計畫已支付之福利	(632,830)	(366,999)
計畫資產預計報酬	54,260	72,232
淨確定福利負債再衡量數		
— 計畫資產報酬(不含當期利息)	(19,429)	(44,740)
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 3,815,731	3,858,614

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4)認列為損益之費用

本公司民國一〇六年度及一〇五年度列報為費用之明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
當期服務成本	\$ 186,766	178,431
淨確定福利負債之淨利息	<u>53,432</u>	<u>60,297</u>
	<u>\$ 240,198</u>	<u>238,728</u>
營業成本	\$ 181,165	178,938
營業費用	<u>59,033</u>	<u>59,790</u>
	<u>\$ 240,198</u>	<u>238,728</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司截至民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日止，累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (2,816,959)	(1,784,773)
本期認列損失	<u>(640,200)</u>	<u>(1,032,186)</u>
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (3,457,159)</u>	<u>(2,816,959)</u>

(6)精算假設

本公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

A.用於精算民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日確定福利義務現值者

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
折現率	1.50%	1.375%
未來薪資增加	1.61%~4.20%	1.51%~3.31%

B.用於精算民國一〇六年度及一〇五年度確定福利計畫成本者

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
折現率	1.375%	1.875%
未來薪資增加	1.51%~3.31%	1.58%~13.92%

本公司預計於民國一〇六年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為694,179千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為14.4年。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(7)敏感度分析

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	106.12.31	105.12.31	106.12.31	105.12.31
折現率(變動0.25%)	203,819	201,091	211,369	208,663
未來薪資增加(變動0.25%)	194,478	192,232	200,594	198,382

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇六年度及一〇五年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為364,813千元及307,384千元，已提撥至勞工保險局。

(十四)所得稅

1.本公司所得稅費用明細如下：

	106年度	105年度
當期所得稅費用	\$ 428,747	82,183
遞延所得稅費用	705,119	809,847
所得稅費用	<u>\$ 1,133,866</u>	<u>892,030</u>

本公司民國一〇六年度及一〇五年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	106年度	105年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	<u>\$ 108,834</u>	<u>175,472</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
備供出售金融資產未實現評價損失(利益)	2,220	(3,443)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具損失(利益)	<u>(65,270)</u>	<u>(569,111)</u>
	<u>\$ (63,050)</u>	<u>(572,554)</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇六年度及一〇五年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
稅前淨利	\$ <u>6,885,933</u>	<u>4,368,034</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 1,170,609	742,566
免稅所得	(373,435)	(224,703)
未認列可減除暫時性差異之變動	(71,903)	130,599
未分配盈餘加徵10%	163,338	30,154
所得基本稅額	33,631	-
其他	<u>211,626</u>	<u>213,414</u>
合計	\$ <u>1,133,866</u>	<u>892,030</u>

2.遞延所得稅資產及負債

(1)尚未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ 297,316	372,008
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	<u>23,825</u>	<u>21,036</u>
合計	\$ <u>321,141</u>	<u>393,044</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇六年十二月三十一日止，本公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之 尚未扣除 虧損金額	未認列之 尚未扣除 虧損金額	合計	得扣除之最後年度
民國九十八年度	\$ -	1,544,740	1,544,740	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,081,357	204,180	1,285,537	民國一一〇年度
民國一〇二年度	<u>2,591,563</u>	-	<u>2,591,563</u>	民國一一二年度
合計	\$ <u>3,672,920</u>	<u>1,748,920</u>	<u>5,421,840</u>	

於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	虧損扣抵	備抵存貨跌價損失	分期應付固定資產款項	確定福利計畫	除役負債	兌換哩程收入	應付費用	未實現兌換損益	其他	合計
民國106年1月1日	\$ 975,353	408,623	136,823	708,109	673,983	434,814	311,648	163,501	224,411	4,037,265
貸記(借記)損益表	(350,957)	(2,319)	(66,087)	(61,659)	76,235	80,361	(157,436)	(163,501)	(15,025)	(660,388)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	108,834	-	-	-	-	(34,007)	74,827
民國106年12月31日	<u>\$ 624,396</u>	<u>406,304</u>	<u>70,736</u>	<u>755,284</u>	<u>750,218</u>	<u>515,175</u>	<u>154,212</u>	<u>-</u>	<u>175,379</u>	<u>3,451,704</u>
民國105年1月1日	\$ 1,413,587	355,938	204,745	585,486	431,755	397,189	424,587	285,940	1,150,016	5,249,243
貸記(借記)損益表	(438,234)	52,685	(67,922)	(52,849)	242,228	37,625	(112,939)	(122,439)	(356,494)	(818,339)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	175,472	-	-	-	-	(569,111)	(393,639)
民國105年12月31日	<u>\$ 975,353</u>	<u>408,623</u>	<u>136,823</u>	<u>708,109</u>	<u>673,983</u>	<u>434,814</u>	<u>311,648</u>	<u>163,501</u>	<u>224,411</u>	<u>4,037,265</u>

遞延所得稅負債：	未實現兌換損益	國外營運機構及採用權益法認列之投資利益	其他	合計
民國106年1月1日	\$ -	56,851	3,443	60,294
借記(貸記)損益表	42,798	1,933	-	44,731
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	29,043	29,043
民國106年12月31日	<u>\$ 42,798</u>	<u>58,784</u>	<u>32,486</u>	<u>134,068</u>
民國105年1月1日	\$ -	65,343	-	65,343
借記(貸記)損益表	-	(8,492)	-	(8,492)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	3,443	3,443
民國105年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>56,851</u>	<u>3,443</u>	<u>60,294</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇四年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	106.12.31	105.12.31
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	7,681,006	2,743,831
	<u>\$ 7,681,006</u>	<u>2,743,831</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 527,148</u>	<u>595,049</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>106年度(預計)</u>	<u>105年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>6.86%</u>	<u>21.95%</u>

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。自民國一〇四年一月一日起，中華民國境內居住者之個人股東獲配之股利淨額或盈餘，其可扣抵稅額修正為原扣抵稅額之半數。另，因股東所獲配股利淨額或盈餘之可扣抵稅額中屬已加徵10%營利事業所得稅實際繳納之稅額，亦得以該稅額之半數抵繳其扣繳之稅額。

總統府已於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案自民國一〇七年一月一日起取消股東可扣抵稅額帳戶之設置、記載、計算及分配。

(十五)資本及其他權益

民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為45,000,000千元，每股面額10元，皆為4,500,000千股。實收資本額分別為41,743,490千元及40,518,923千元。

1. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增資發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司股東常會於民國一〇五年六月二十四日決議以累積盈餘1,929,473千元轉增資發行新股192,947千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇五年八月三十日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830
可轉換公司債轉換權	402,913	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	<u>272</u>	<u>272</u>
	<u>\$ 6,639,940</u>	<u>6,237,027</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇六年六月二十六日經股東常會決議民國一〇五年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為810,379千元及1,215,567千元。

本公司於民國一〇五年六月二十四日經股東常會決議民國一〇四年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為1,157,683千元及1,929,473千元。

上述盈餘分配情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	合 計
民國106年1月1日	\$ 46,069	989,845	(166,035)	869,879
外幣換算差異	(48,111)	-	-	(48,111)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(8,809)	-	-	(8,809)
處份備供出售金融資產累計損益重分類至 損益	-	(634,644)	-	(634,644)
採權益之子公司之處份備供出售金融資產 累計損益重分類至損益	-	(425)	-	(425)
備供出售金融資產公允價值變動數	-	455,303	-	455,303
採用權益法之子公司之備供出售金融資產 公允價值變動數	-	9,179	-	9,179
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具利益	-	-	318,672	318,672
民國106年12月31日	<u>\$ (10,851)</u>	<u>819,258</u>	<u>152,637</u>	<u>961,044</u>
民國105年1月1日	\$ 137,197	492,544	(2,944,633)	(2,314,892)
外幣換算差異	(90,069)	-	-	(90,069)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(1,059)	-	-	(1,059)
處份備供出售金融資產累計損益重分類至 損益	-	(1,237)	-	(1,237)
採權益之子公司之處份備供出售金融資產 累計損益重分類至損益	-	(692)	-	(692)
備供出售金融資產公允價值變動數	-	499,152	-	499,152
採用權益法之子公司之備供出售金融資產 公允價值變動數	-	78	-	78
現金流量避險中屬有效避險部分之避險 工具利益	-	-	2,778,598	2,778,598
民國105年12月31日	<u>\$ 46,069</u>	<u>989,845</u>	<u>(166,035)</u>	<u>869,879</u>

(十六)每股盈餘

本公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	106年度	105年度
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>5,752,067</u>	<u>3,476,004</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,173,449</u>	<u>4,173,449</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>1.38</u>	<u>0.83</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 5,752,067	3,476,004
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之 稅後影響數	<u>5,749</u>	<u>-</u>
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	<u>\$ 5,757,816</u>	<u>3,476,004</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	4,173,449	4,173,449
具稀釋作用之潛在普通股之影響 員工酬勞之影響(千股)	16,073	11,192
可轉換公司債轉換之影響(千股)	<u>451,613</u>	<u>-</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,641,135</u>	<u>4,184,641</u>
稀釋每股盈餘(元)	<u>\$ 1.24</u>	<u>0.83</u>

(十七)收入

本公司收入明細如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
航運收入	\$ 117,278,580	108,070,008
其他	<u>8,035,580</u>	<u>7,425,811</u>
	<u>\$ 125,314,160</u>	<u>115,495,819</u>

本公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，本公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

本公司於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日上述之遞延收入分別為3,030,444千元及2,557,729千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十八)員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇六年度及一〇五年度員工酬勞提列金額分別為221,020千元及145,590千元，董事及監察人酬勞提列金額分別為11,670千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇五年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(十九)營業外收入及支出

1.其他收入

	106年度	105年度
股利收入	\$ 131,392	137,529
利息收入	359,659	228,814
	\$ 491,051	366,343

2.其他利益及損失

	106年度	105年度
外幣兌換利益(損失)淨額	\$ 15,732	(170,877)
處分不動產、廠房及設備損失	(69,866)	(460,596)
處分投資利益	625,351	48,693
透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益	7,700	-
其他	194,687	3,056
	\$ 773,604	(579,724)

3.財務成本

	106年度	105年度
利息費用		
銀行借款	\$ 858,202	871,941
應付租賃款	106,579	168,213
應付公司債	190,156	166,684
其他	846,754	569,013
減：利息資本化	(161,879)	(133,939)
	\$ 1,839,812	1,641,912

(二十)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
106年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 59,134,480	62,381,107	12,379,382	33,897,830	16,103,895
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375	-
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454	404,736
應付帳款(含關係人)	7,677,096	7,677,096	7,677,096	-	-
其他應付款(含關係人)	6,170,701	6,170,701	6,170,701	-	-
小 計	<u>96,005,862</u>	<u>100,209,108</u>	<u>32,225,818</u>	<u>51,474,659</u>	<u>16,508,631</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	16,800	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	558	178,996	178,996	-	-
流 入	-	(178,438)	(178,438)	-	-
小 計	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 96,023,220</u>	<u>100,209,666</u>	<u>32,226,376</u>	<u>51,474,659</u>	<u>16,508,631</u>
105年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 58,685,577	62,213,478	11,735,573	33,146,574	17,331,331
應付公司債	19,500,000	20,092,075	6,722,000	13,370,075	-
應付租賃款	5,109,504	5,437,511	1,667,119	3,022,192	748,200
應付帳款(含關係人)	5,293,273	5,293,273	5,293,273	-	-
其他應付款(含關係人)	9,236,398	9,236,398	9,236,398	-	-
小 計	<u>97,824,752</u>	<u>102,272,735</u>	<u>34,654,363</u>	<u>49,538,841</u>	<u>18,079,531</u>
衍生金融負債					
避險目的之燃油價格之交換合約及選擇權合約	262,939	262,939	213,227	49,712	-
遠期外匯合約：					
流 出	39	32,099	32,099	-	-
流 入	-	(32,060)	(32,060)	-	-
小 計	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 98,087,730</u>	<u>102,535,713</u>	<u>34,867,629</u>	<u>49,588,553</u>	<u>18,079,531</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	106.12.31			105.12.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 680,099	29.76	20,239,737	605,633	32.25	19,531,665
歐 元	5,670	35.57	201,665	4,289	33.90	145,383
日 圓	1,409,842	0.2642	372,480	1,186,514	0.2756	327,003
港 幣	151,180	3.8070	575,541	116,844	4.1580	485,839
人 民 幣	186,467	4.5650	<u>851,220</u>	239,709	4.6170	<u>1,106,738</u>
			\$ 22,240,643			21,596,628
<u>非貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 32,214	29.76	958,688	32,539	32.25	1,049,370
新加坡幣	1,212	22.2600	26,985	1,235	22.2900	27,521
泰 銖	-	-	-	10,780	0.9050	9,859
印 尼 盾	17,357,400	0.0022	<u>38,186</u>	-	-	-
			\$ 1,023,859			1,086,750
金融負債						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 651,190	29.76	19,379,411	656,124	32.25	21,160,014
歐 元	7,381	35.57	262,549	6,591	33.90	223,418
日 圓	1,768,412	0.2642	467,215	1,582,920	0.2756	436,253
港 幣	19,093	3.8070	72,688	17,759	4.1580	73,841
人 民 幣	171,283	4.5650	<u>781,905</u>	165,805	4.6170	<u>765,520</u>
			\$ 20,963,768			22,659,046

(2) 敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇六年度及一〇五年度之稅前淨利將分別變動12,769千元及10,624千元。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇六年度及一〇五年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為15,732千元及(170,877)千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇六年度及一〇五年度之稅前淨利將分別變動603,301千元及600,081千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.公允價值

(1)金融工具之種類及公允價值

本公司避險之衍生金融資產、負債及備供出售金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值（包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊）列示如下：

	106.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 184,458	-	184,458	-	184,458
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,525,795	1,525,795	-	-	1,525,795
上市(櫃)公司股票	1,178,219	1,178,219	-	-	1,178,219
非上市(櫃)公司股票	1,325,317	-	-	1,325,317	1,325,317
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	<u>4,030,351</u>	<u>2,704,014</u>	<u>-</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,029,331</u>
放款及應收款					
現金及約當現金	35,432,733	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	7,413,509	-	-	-	-
小計	<u>42,846,242</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
其他非流動資產	1,502,442	-	-	-	-
合計	<u>\$ 48,563,493</u>	<u>2,704,014</u>	<u>184,458</u>	<u>1,325,317</u>	<u>4,213,789</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 16,800	-	16,800	-	16,800
避險之衍生金融負債	558	-	558	-	558
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到 期長期負債)	59,134,480	-	59,138,513	-	59,138,513
應付公司債	19,596,232	-	19,487,983	-	19,487,983
應付租賃款	3,427,353	-	3,451,848	-	3,451,848
應付帳款(含關係人)	7,677,096	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	6,170,701	-	-	-	-
小計	<u>96,005,862</u>	<u>-</u>	<u>82,078,344</u>	<u>-</u>	<u>82,078,344</u>
合計	<u>\$ 96,023,220</u>	<u>-</u>	<u>82,095,702</u>	<u>-</u>	<u>82,095,702</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	105.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融資產	\$ 62,936	-	62,936	-	62,936
備供出售金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,522,021	1,522,021	-	-	1,522,021
上市(櫃)公司股票	1,646,152	1,646,152	-	-	1,646,152
非上市(櫃)公司股票	1,328,629	-	-	1,328,629	1,328,629
以成本衡量之金融資產	1,020	-	-	-	-
小計	4,497,822	3,168,173	-	1,328,629	4,496,802
放款及應收款					
現金及約當現金	37,874,856	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	7,062,450	-	-	-	-
小計	44,937,306	-	-	-	-
其他非流動資產	1,523,307	-	-	-	-
合計	\$ 51,021,371	3,168,173	62,936	1,328,629	4,559,738
避險之衍生金融負債	\$ 262,978	-	262,978	-	262,978
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到 期長期負債)	\$ 58,685,577	-	58,698,158	-	58,698,158
應付公司債	19,500,000	-	19,304,011	-	19,304,011
應付租賃款	5,109,504	-	5,142,947	-	5,142,947
應付帳款(含關係人)	5,293,273	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	9,236,398	-	-	-	-
小計	97,824,752	-	83,145,116	-	83,145,116
合計	\$ 98,087,730	-	83,408,094	-	83,408,094

(2)按公允價值衡量金融工具之公允價值評價技術

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市(櫃)權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

本公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3) 金融工具等級之移轉

台灣高速鐵路(股)公司之股票於民國一〇五年十月開始掛牌上市，變為於活絡市場有報價，因此於民國一〇五年十二月三十一日其公允價值衡量自第二等級轉入第一等級。本公司民國一〇六年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇六年度及一〇五年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	無公開報價 之權益工具
民國一〇六年一月一日	\$ 1,328,629
總利益或損失：	
認列為損益	-
認列於其他綜合損益	(3,312)
民國一〇六年十二月三十一日	<u>\$ 1,325,317</u>
民國一〇五年一月一日	\$ 1,337,493
總利益或損失：	
認列於損益	-
認列於其他綜合損益	(8,864)
民國一〇五年十二月三十一日	<u>\$ 1,328,629</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述總利益或損失，係列報於「其他利益及損失」及「備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)」。其中與民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	106年度	105年度
認列於損益(列報於「其他利益及損失」)	\$ -	-
認列於其他綜合損益(列報於「備供出售金融資產未實現評價利益(損失)」)	(3,312)	(8,864)

(5) 重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級主係備供出售金融資產－權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
備供出售金融資產－無活絡市場之權益工具投資	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> ● 股價淨值比乘數 (106.12.31為0.39~2.64 105.12.31為0.40~2.64) ● 缺乏市場流通性折價 (106.12.31及105.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘數愈高，公允價值愈高 ● 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6) 對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或 下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		106.12.31	105.12.31	106.12.31	105.12.31
股價淨值比乘數	5%	73,659	65,557	(59,688)	(65,447)
缺乏市場流通性折價	5%	73,659	76,253	(59,688)	(65,447)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿一)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之審計委員會監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予審計委員會。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇六年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

(2) 利率風險

本公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)其他市價風險

本公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(廿二)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一〇六年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為本公司及本公司之子公司之最終控制者。

(二)關係人名稱及關係

於本個體財務報告之涵蓋期間內與本公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與本公司之關係
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
長榮航宇精密股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalair Air Service	本公司之子公司
EVA Flight Training Academy	本公司之子公司
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
子公司	\$ 170,660	184,574
關聯企業	1	140
其他關係人	<u>2,546,215</u>	<u>1,639,704</u>
	<u>\$ 2,716,876</u>	<u>1,824,418</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2.營業成本

本公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
子公司	\$ 9,301,495	10,159,718
關聯企業	4,202	4,786
其他關係人	<u>572,679</u>	<u>589,447</u>
	<u>\$ 9,878,376</u>	<u>10,753,951</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
子公司	\$ 255,639	217,391
關聯企業	46,810	48,533
其他關係人	<u>154,841</u>	<u>273,056</u>
	<u>\$ 457,290</u>	<u>538,980</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.財產交易

本公司於民國一〇六年度及一〇五年度向關係人購入設備等，購買價款分別為214,712千元及373,958千元。

本公司於民國一〇六年度及一〇五年度出售設備等予關係人，明細彙總如下：

	106年度		105年度	
	處分價款	處分損益	處分價款	處分損益
子公司	\$ 14,532	4,299	6,079	641
其他關係人	-	-	57	49
	<u>\$ 14,532</u>	<u>4,299</u>	<u>6,136</u>	<u>690</u>

5.應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	106.12.31	105.12.31
	子公司		
應收帳款	RTW Air Services (S) Pte.Ltd.	\$ 185,959	107,551
應收帳款	其他子公司	18,864	19,606
應收帳款	關聯企業	2	54
	其他關係人		
應收帳款	立榮航空股份有限公司	262,947	248,640
應收帳款	其他關係人	10,972	20,140
	子公司		
其他應收款	長榮航太科技股份有限公司	34,370	28,754
其他應收款	其他子公司	12,262	14,300
其他應收款	關聯企業	1	-
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	319,022	232,787
其他應收款	其他關係人	9,152	3,845
		<u>\$ 853,551</u>	<u>675,677</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

6.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	106.12.31	105.12.31
	子公司		
應付帳款	長榮航太科技股份有限公司	\$ 916,396	1,499,037
應付帳款	長榮空廚股份有限公司	414,595	391,663
應付帳款	長榮航勤股份有限公司	413,860	365,972
應付帳款	其他子公司	73,867	68,346
應付帳款	關聯企業	1,328	807
應付帳款	其他關係人	83,252	136,994
	子公司		
其他應付款	長榮航太科技股份有限公司	75,564	126,220
其他應付款	長榮航勤股份有限公司	33,382	41,200
其他應付款	其他子公司	51,620	37,807
其他應付款	關聯企業	8,277	8,759
	其他關係人		
其他應付款	立榮航空股份有限公司	47,102	46,501
其他應付款	其他關係人	30,354	46,136
		<u>\$ 2,149,597</u>	<u>2,769,442</u>

(四)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	106年度	105年度
短期員工福利	\$ 80,342	73,385
退職後福利	13,422	22,310
	<u>\$ 93,764</u>	<u>95,695</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

八、質押之資產

本公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	106.12.31	105.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 75,144,401	73,359,582
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及 合約履約保證	75,656	80,173
		\$ 75,220,057	73,439,755

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止餘四架尚未交機，本公司已依約預付設備款6,365,335千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年七月與GE公司訂立合約購買乙具波音777型備用發動機，合約總價約為美金31,560千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止尚未交運，本公司已依約預付設備款206,840千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款4,574,830千元(列於其他非流動資產項下)。
- 4.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇六年十二月三十一日止均尚未交運，本公司已依約預付設備款137,279千元(列於其他非流動資產項下)。
- 5.本公司於民國一〇四年十月與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,377,000千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，本公司已依約支付價款為1,090,584千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 6.本公司於民國一〇五年九月與L-3公司訂立合約購買乙具787型模擬機，合約總價約為美金17,660千元。截至民國一〇六年十二月三十一日尚未交運，本公司已依約預付設備款151,139千元(列於其他非流動資產項下)。
- 7.本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金49,000千元，截至民國一〇六年十二月三十一日止，本公司已支付價款為36,044千元(列於不動產、廠房及設備項下)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

8.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>105.12.31</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,731,565</u>	<u>2,642,819</u>

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

- (一)本公司在美國因客運燃油附加費被控涉嫌違反托拉斯法之民事訴訟案，業經民國一〇七年二月七日董事會決議以美金2,100萬元與原告達成和解，和解金分三年四期支付以降低對營運之影響。截至民國一〇六年十二月三十一日止，該和解金美金2,100萬元業已估列入帳。
- (二)總統府已於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案，將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由現行17%調高至20%。該稅率變動不影響民國一〇六年度帳列之當期及遞延所得稅。惟，將影響本公司未來期間之當期及遞延所得稅。若將變動後之新稅率適用於衡量民國一〇六年度所認列之暫時性差異及未使用課稅損失，將使遞延所得稅資產及遞延所得稅負債分別增加609,124千元及23,659千元。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	106年度			105年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	7,893,792	5,403,745	13,297,537	6,974,725	5,018,444	11,993,169
勞健保費用	417,800	306,151	723,951	347,490	255,588	603,078
退休金費用	403,144	201,867	605,011	362,188	183,924	546,112
其他員工福利費用	3,713,321	490,356	4,203,677	2,991,030	488,989	3,480,019
折舊費用(註)	12,202,425	637,088	12,839,513	13,505,208	536,835	14,042,043
攤銷費用	688	200,163	200,851	954	184,728	185,682

本公司民國一〇六年度及一〇五年度員工人數分別為11,303人及10,543人。

(註)民國一〇六年度及一〇五年度折舊費用提列數分別為12,956,693千元及14,169,004千元，並扣除遞延利益分別為117,180千元及126,961千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇六年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	53,908,390	672,011	-	672,011	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	54,515,207	802,873	-	802,873	
"	保德信貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	3,238,100	50,911	-	50,911	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	備供出售金融資產－流動	502,200	8,211	0.01	8,211	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	備供出售金融資產－流動	158,800	2,247	0.01	2,247	
長榮航宇精密(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	2,014,602	25,114	-	25,114	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	160,104	2,153	-	2,153	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	2,794,311	41,153	-	41,153	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	6,783,386	84,560	-	84,560	
"	瀚亞威實貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	6,338,022	85,719	-	85,719	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	4,858,671	80,729	-	80,729	
					<u>1,855,681</u>		<u>1,855,681</u>	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	備供出售金融資產－非流動	231,580	15,021	2.11	15,021	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	8,502,418	265,275	5.67	265,275	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	33,526,675	586,717	5.96	586,717	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	13,882,000	326,227	0.25	326,227	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	28,898,820	357,479	8.71	357,479	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	38,201,625	921,041	9.42	921,041	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	1,000,000	31,660	10.00	31,660	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	12,841	116	2.30	116	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	2,610,040	45,676	0.46	45,676	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產－非流動	500	-	0.0207	-	
					<u>2,549,212</u>		<u>2,549,212</u>	
本公司	Star Alliance Services GmbH	無	以成本衡量之金融資產－非流動	-	<u>1,020</u>	5.00	<u>1,020</u>	

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產－流動	日盛證券投資信託股份有限公司	無	12,354,584	181,238	47,602,356	700,000	5,441,733	80,000	79,554	446	54,515,207	802,873
"	第一金台灣貨幣市場基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	34,391,573	520,950	-	-	34,391,573	522,068	520,000	2,068	-	-
"	台灣高速鐵路(股)公司股票	備供出售金融資產－非流動		無	50,554,000	930,194	1,178,000	24,620	37,850,000	943,106	311,559	631,546	13,882,000	326,227

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5.取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航太科技(股)公司	新發動機工廠	106.02.22	786,058	截至民國106年12月31日止已支付222,455千元	長友營造(股)公司	關係人	-	-	-	-	係租地委建故依合約內容決定。	因應發動機維修業務增長，暨發展發動機零件修理能量，增加公司產值。	無
本公司	洛杉磯辦公大樓	106.05.10	美金49,000千元	截至民國106年12月31日止已支付36,044千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

6.處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,465,905	1.97	60天	-		262,947	3.74	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	164,786	0.13	60天	-		14,818	0.21	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	4,019,501	3.73	60天	-		(916,396)	11.94	
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,601,508	2.41	60天	-		(414,595)	5.40	
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,320,490	2.15	60天	-		(413,860)	5.39	
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	402,031	0.37	60天	-		(73,867)	0.96	
"	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	164,496	0.15	60天	-		(31,161)	0.41	
"	長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	157,672	0.15	60天	-		(24,535)	0.32	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	130,141	0.12	60天	-		(27,178)	0.35	
"	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	117,157	0.11	30天	-		-	-	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,320,490	81.27	60 天	-		428,336	85.50	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	205,307	7.19	60 天	-		33,526	6.69	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	119,857	4.20	30 天	-		9,202	1.84	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	4,419,335	10.97	60 天	-		985,083	13.12	
"	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	26,755,084	66.44	30 天	-		4,572,587	60.90	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	銷貨	311,315	0.77	60 天	-		106,294	1.42	
"	本公司	母公司	進貨	260,210	0.68	60 天	-		(14,838)	0.50	
"	長榮航勤(股)公司	母公司之轉投資公司	進貨	119,857	0.31	30 天	-		(9,202)	0.31	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,601,508	78.75	60 天	-		419,571	83.17	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	133,559	4.04	60 天	-		22,933	4.55	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	402,031	28.10	60 天	-		78,331	53.62	
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	114,436	100.00	30 天	-		11,007	100.00	

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	581,970	(註)	-		577,064	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司	185,959	(註)	-		185,959	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	447,295	5.41	-		447,295	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	423,071	6.33	-		423,061	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	992,048	3.38	-		992,048	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	106,982	3.20	-		106,982	-
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	4,575,878	6.87	-		4,206,776	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9. 從事衍生工具交易：請詳個體財務報告附註六(三)說明。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇六年度本公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00 %	362,586	24,745	24,745	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3F K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	134,368	64,290	63,647	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand	航空客、貨運代理業務	-	9,421	-	-	-	-	-	(註1)、(註4)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735,000	49.00 %	26,985	20,184	9,890	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00 %	38,186	10,326	5,266	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	624,850	624,850	10,000,000	100.00 %	461,734	(16,404)	(16,404)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00 %	8,370,422	1,353,063	1,097,488	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站南路6之1號	航空站地勤業	111,179	111,178	28,479,187	56.33 %	828,309	91,850	51,739	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市蘆竹區長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	60,258,000	49.80 %	1,912,727	616,565	307,049	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625 %	1,423,330	200,932	121,815	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00 %	660,379	(521,614)	(208,645)	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00 %	99,507	53,029	53,029	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25 %	97,140	28,651	8,953	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00 %	495,284	(521,614)	(156,484)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90 %	138,394	335,682	68,108	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	85,824	318,478	63,696	(註3)

註1：本公司之子公司。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：該公司於民國一〇六年八月清算完畢。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	79,957	14.00 %	11,194	243,602	85,129
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉 儲業、汽車貨運業、其他 運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	99,623	14.00 %	13,947	116,232	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.赴大陸地區投資限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	34,804,633

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

請詳民國一〇六年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
庫存現金	\$ 10
週轉金	84,827
活期存款	2,122,479
支票存款	114,183
定期存款(註)	<u>33,111,234</u>
合 計	<u>\$ 35,432,733</u>

註：定期存款之期間1~3個月，本利率區間為0.46%~4.50%。

長榮航空股份有限公司
備供出售金融資產—流動明細表

民國一〇六年十二月三十一日 單位：新台幣千元/千單位

金融商品名稱	摘要	帳面價值					公平價值	
		數量	單價(元)	取得成本	評價利益	總額	單價(元)	總額
兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	貨幣市場型基金／兆豐國際證券投資信託發行	53,908	12.22	\$ 658,531	13,480	672,011	12.47	672,011
日盛貨幣市場基金	貨幣市場型基金／日盛證券投資信託發行	54,515	14.69	801,061	1,812	802,873	14.73	802,873
保德信貨幣市場基金	貨幣市場型基金／保德信證券投資信託發行	3,238	15.62	50,584	327	50,911	15.72	50,911
				<u>\$ 1,510,176</u>	<u>15,619</u>	<u>1,525,795</u>		<u>1,525,795</u>

長榮航空股份有限公司

應收票據明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
A公司	\$ 267,244
B公司	151,386
C公司	130,031
D公司	96,337
其他(均小於本科目金額5%)	<u>106,536</u>
合 計	<u><u>\$ 751,534</u></u>

應收帳款明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
E公司	\$ 814,517
其他(均小於本科目金額5%)	<u>5,012,056</u>
小 計	5,826,573
減：備抵呆帳	<u>(34,145)</u>
合 計	<u><u>\$ 5,792,428</u></u>

長榮航空股份有限公司

存貨明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>成 本</u>	<u>市 價</u>
機上消耗品及販售品等	\$ 1,238,498	1,238,498
維修及倉儲設備零配件	113,159	260,695
燃料及其他	<u>48,127</u>	48,127
	<u><u>\$ 1,399,784</u></u>	

其他流動資產明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
預付款項：	
預付租機費用	\$ 615,726
留抵稅額	176,354
預付稅款	7,681
其 他	<u>124,498</u>
小 計	<u>924,259</u>
其他流動資產—其他：	
應收代付款	\$ 96,641
其 他	<u>61,305</u>
小 計	<u>157,946</u>
其他應收款：	
其他應收款—關係人	\$ 374,807
其 他	<u>15,996</u>
小 計	<u>390,803</u>
合 計	<u><u>\$ 1,473,008</u></u>

長榮航空股份有限公司
備供出售金融資產－非流動變動明細表
民國一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

金融		期初餘額		本期增加		本期減少		備供出售金融	期末餘額		提供擔保	
商品名稱	摘要	股數	公平價值	股數	金額	股數	金額	資產未實現損益	股數	公平價值	或質押	備註
股票	Everest Investment Holdings Ltd.	(註一)	\$ 28,078	-	-	-	-	(13,057)	(註一)	\$ 15,021	無	(註二)
股票	關貿網路股份有限公司	8,502	218,087	-	-	-	-	47,188	8,502	265,275	無	
股票	中央再保險股份有限公司	33,527	497,871	-	-	-	-	88,846	33,527	586,717	無	
股票	台灣高速鐵路股份有限公司	50,554	930,194	1,178	24,620	37,850	311,559	(317,028)	13,882	326,227	無	(註二)
股票	立榮航空股份有限公司	27,523	364,400	1,376	-	-	-	(6,921)	28,899	357,479	無	
股票	長榮鋼鐵股份有限公司	38,202	902,704	-	-	-	-	18,337	38,202	921,041	無	
股票	中華快遞股份有限公司	1,000	33,220	-	-	-	-	(1,560)	1,000	31,660	無	
股票	聯太創業投資股份有限公司	13	227	-	-	-	-	(111)	13	116	無	(註二)
			<u>\$ 2,974,781</u>		<u>24,620</u>		<u>311,559</u>	<u>(184,306)</u>		<u>2,503,536</u>		

(註一)：含普通股211千股及特別股21千股。

(註二)：含累計減損共計335,188千元。

長榮航空股份有限公司
採用權益法之投資變動明細表
民國一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元/千股

名 稱	期 初 餘 額		本 期 增 加		本 期 減 少		被投資公司 財務報表 換算調整數 本期調整	金融商品 未實現損益	資本公積	確定福利 計畫之再 衡量數	期 末 餘 額			市價或股權淨值		提供擔保或 質押情形
	股 數	金 額	股 數	金 額	股 數	金 額					金 額	持 股%	股 數	單 價	總 價	
Sky Castle Investment. Ltd.	5,500	\$ 345,260	-	24,745	-	-	(7,419)	-	-	-	362,586	100	5,500	-	362,586	無
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	未發行股票	146,593	-	63,647	-	(69,422)	(6,450)	-	-	-	134,368	99	未發行股票	-	134,368	無
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	9,859	-	-	-	(18,630)	8,771	-	-	-	-	-	-	-	-	無(註一)
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	735	27,521	-	9,890	-	(10,676)	103	147	-	-	26,985	49	735	-	26,985	無
PT Perdana Andalan Air Service	41	39,765	-	5,266	-	(2,872)	(3,502)	-	-	(471)	38,186	51	41	-	38,186	無
EVA Flight Training Academy	10,000	517,752	-	-	-	(16,404)	(39,614)	-	-	-	461,734	100	10,000	-	461,734	無
長榮航太科技股份有限公司	508,929	7,926,834	-	1,109,434	-	(508,929)	(8,809)	(10)	-	(148,098)	8,370,422	80	508,929	-	8,582,805	無
長榮航勤股份有限公司	25,890	819,659	2,589	51,739	-	(7,766)	-	1,484	-	(36,807)	828,309	56.33	28,479	-	828,309	無
長榮空廚股份有限公司	54,780	1,687,561	5,478	307,049	-	(54,779)	-	-	-	(27,104)	1,912,727	49.8	60,258	-	1,912,727	無
長榮空運倉儲股份有限公司	72,750	1,384,877	-	121,815	-	(72,749)	-	232	-	(10,845)	1,423,330	60.625	72,750	-	1,423,330	無
長榮航宇精密股份有限公司	120,000	869,237	-	-	-	(208,645)	-	(15)	-	(198)	660,379	40	120,000	-	660,379	無
翔利投資股份有限公司	2,680	40,905	-	53,029	-	(1,343)	-	6,916	-	-	99,507	100	2,680	-	99,507	無
長榮警備保全股份有限公司	6,336	89,536	-	8,953	-	-	-	-	-	(1,349)	97,140	31.25	6,336	-	97,140	無
合 計		<u>\$ 13,905,359</u>		<u>1,755,567</u>		<u>(972,215)</u>	<u>(56,920)</u>	<u>8,754</u>	<u>-</u>	<u>(224,872)</u>	<u>14,415,673</u>					

(註一)：該公司於民國一〇六年八月清算完畢。

長榮航空股份有限公司

應付帳款明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
F公司	\$ 800,928
G公司	511,937
H公司	276,960
I公司	215,101
其他(均小於本科目金額5%)	<u>3,968,872</u>
	<u>\$ 5,773,798</u>

長榮航空股份有限公司

其他應付款明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
應付費用：	
應付薪金	1,034,083
應付機場費用	1,003,601
應付佣金	874,322
應付外修費用	567,040
應付機坪勤務費	434,745
其 他(均小於本科目金額5%)	<u>3,333,624</u>
小 計	<u>7,247,415</u>
其他應付款項：	
其 他(均小於本科目金額5%)	<u>272,299</u>
小 計	<u>272,299</u>
合 計	<u><u>\$ 7,519,714</u></u>

長榮航空股份有限公司
 預收款項及其他流動負債—其他明細表
 民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	金 額
預收款項：	
預收收入	\$ 16,254,636
其 他	<u>62,324</u>
合 計	<u>\$ 16,316,960</u>
其他流動負債：	
應付代收款	\$ 4,029,345
應付租賃款	1,274,710
除役負債	59,586
其 他	<u>144,399</u>
合 計	<u>\$ 5,508,040</u>

長榮航空股份有限公司

應付公司債明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	摘 要				發行總額	餘 額
	保證銀行	年利率	發行年月	償還辦法		106.12.31
第十八次公司債	上海銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	\$ 500,000
	元大銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	臺灣銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	2,500,000	2,500,000
	兆豐銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	華南銀行	1.15 %	102/06	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十九次公司債	上海銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	臺灣銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,500,000	2,500,000
	兆豐銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	合作金庫銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	華南銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,000,000	2,000,000
	彰化銀行	1.07 %	105/12	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
第三次轉換公司債			106/10	期滿五年，到期一次還本	7,000,000	6,596,232
小計					20,000,000	19,596,232
減：一年內到期部份						(4,500,000)
						<u>\$ 15,096,232</u>

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(一)

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀行別	利率區間	契約期間	金 額
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	凱基銀行	1.41%~1.41%	104/12/23~111/12/23	\$ 1,080,000
土地建物抵押貸款	臺灣銀行	1.34%~1.34%	105/01/18~112/01/18	3,500,000
小 計				<u>4,580,000</u>
航空器抵押貸款	華南銀行	1.26%~1.26%	95/06/15~107/06/15	125,000
航空器抵押貸款	華南銀行	1.54%~1.54%	103/05/21~115/05/21	2,936,750
航空器抵押貸款	華南銀行	1.51%~1.51%	104/10/27~116/10/27	3,299,167
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.19%~1.19%	97/05/20~109/05/20	1,164,441
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.51%~1.51%	105/08/30~117/08/30	4,501,750
航空器抵押貸款	臺灣銀行	1.51%~1.51%	103/06/25~115/06/25	2,823,417
航空器抵押貸款	合作金庫銀行	1.51%~1.68%	103/09/01~115/09/01	2,776,500
航空器抵押貸款	兆豐銀行	1.51%~1.75%	104/03/27~116/03/27	3,483,333
航空器抵押貸款	兆豐銀行	1.21%~1.21%	106/12/28~118/12/28	3,175,000
航空器抵押貸款	彰化銀行	1.51%~1.75%	104/09/30~116/09/30	3,261,667
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	440,000
航空器抵押貸款	中國銀行	1.46%~1.46%	105/10/28~117/10/28	440,000
航空器抵押貸款	國泰世華銀行	1.20%~1.20%	106/09/22~118/09/22	3,182,700
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註一)	1.11%~1.11%	95/11/24~107/11/24	432,570
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註一)	1.11%~1.11%	96/02/27~108/02/27	649,008
航空器抵押貸款	兆豐銀行等銀行團(註二)	1.11%~1.11%	96/09/04~108/09/04	931,777
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.16%~1.16%	97/06/12~109/06/12	1,162,098
航空器抵押貸款	第一銀行等銀行團(註三)	1.50%~1.50%	99/11/25~111/11/25	2,393,016
航空器抵押貸款	合作金庫等銀行團(註四)	1.16%~1.16%	98/02/03~110/02/03	1,627,567
小 計				<u>38,805,761</u>
合 計				<u>43,385,761</u>

(註一)：係由兆豐國際商業銀行等十二家銀行聯貸。

(註二)：係由兆豐國際商業銀行等十五家銀行聯貸。

(註三)：係由第一商業銀行等十一家銀行聯貸。

(註四)：係由合作金庫商業銀行等十一家銀行聯貸。

長榮航空股份有限公司

長期借款明細表(二)

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

項 目	銀 行 別	利率區間	契約期間	金 額
中長期信用貸款	國泰世華銀行	1.26%~1.26%	106/09/19~111/09/19	\$ 500,000
	臺灣銀行	1.98%~1.98%	102/12/16~107/12/02	160,000
	臺灣銀行	2.01%~2.01%	104/05/28~109/05/28	250,000
	華南銀行	1.38%~1.38%	103/02/18~108/02/18	125,000
	合作金庫銀行	1.31%~1.31%	103/05/29~108/05/29	500,000
	彰化銀行	1.36%~1.36%	103/04/17~108/04/17	150,000
	彰化銀行	1.31%~1.31%	103/09/30~108/09/30	200,000
	彰化銀行	1.31%~1.31%	103/11/17~108/11/17	200,000
	彰化銀行	1.26%~1.26%	106/05/26~111/05/26	1,500,000
	中國信託銀行	1.29%~1.29%	104/09/23~107/09/23	75,000
	交通銀行	1.22%~1.23%	105/02/25~108/02/25	400,000
	交通銀行	1.22%~1.23%	105/03/04~108/03/04	800,000
	中國建設銀行	1.26%~1.26%	105/06/15~108/06/15	1,000,000
	陽信銀行	1.16%~1.16%	105/08/26~108/08/26	500,000
	王道銀行	1.28%~1.28%	105/11/25~110/11/10	480,000
	中國銀行	1.21%~1.21%	105/12/05~108/12/05	400,000
	第一銀行	1.19%~1.19%	105/12/23~108/12/23	333,333
	第一銀行	1.19%~1.19%	106/06/19~109/06/19	416,667
	日盛銀行	1.21%~1.21%	105/12/28~108/12/28	500,000
	永豐銀行	1.16%~1.16%	106/06/29~111/06/29	500,000
	台灣中小企業銀行	1.21%~1.21%	106/06/07~111/06/07	900,000
	兆豐銀行	1.21%~1.21%	106/08/25~111/08/25	1,000,000
	玉山銀行	1.21%~1.21%	106/07/12~109/07/12	500,000
小 計				<u>11,390,000</u>
				54,775,761
減：一年內到期部份				<u>(10,676,321)</u>
合 計				<u>44,099,440</u>
	FCB (OCTOSTAR)	2.10%~2.70%	99/12/16~111/12/16	2,136,397
	FCB (OCTOSTAR)	2.15%~2.76%	99/12/29~111/12/29	<u>2,222,322</u>
小 計				4,358,719
減：一年內到期部份				<u>(874,200)</u>
合 計				<u>3,484,519</u>
總 計				<u>\$ 47,583,959</u>

長榮航空股份有限公司

應付租賃款明細表

民國一〇六年十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>設備名稱</u>	<u>單位</u>	<u>數量</u>	<u>租賃期間</u>	<u>金額</u>
B-16703	架	\$ 1	95/06~113/06	\$ 1,821,750
B-16707	架	1	96/05~108/05	688,530
B-16709	架	1	96/12~108/12	<u>917,073</u>
				3,427,353
減：一年內到期部份				<u>(1,274,710)</u>
				<u><u>\$ 2,152,643</u></u>

其他非流動負債明細表

<u>項 目</u>	<u>金額</u>
除役負債	\$ 17,351,978
預收收入	2,351,380
未實現處分固定資產利得	127,227
未實現利益	135,831
存入保證金	272,511
其 他	<u>316,652</u>
合 計	<u><u>\$ 20,555,579</u></u>

長榮航空股份有限公司

營業收入明細表

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
營業收入：	
客運收入	\$ 92,437,502
貨運收入	24,841,078
其他收入	<u>8,035,580</u>
合 計	<u>\$ 125,314,160</u>

營業成本明細表

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
空運成本	\$ 64,176,585
場站及運務成本	15,320,096
旅客服務成本	16,507,292
維修成本	8,478,321
其 他	<u>3,380,638</u>
合 計	<u>\$ 107,862,932</u>

長榮航空股份有限公司

營業費用明細表

民國一〇六年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

<u>項 目</u>	<u>金 額</u>
薪資支出	\$ 5,403,745
佣金費用	1,586,892
廣告費	704,673
折舊費用	637,088
其他費用(均小於本科目金額5%)	<u>3,176,312</u>
合 計	<u><u>\$ 11,508,710</u></u>

應收帳款－關係人、其他應收款－關係人、應付帳款－關係人及其他應付款－關係人請詳財務報告附註六(四)、七及十三。

不動產、廠房及設備變動明細表及累計折舊明細表請詳財務報告附註六(七)。

無形資產變動明細表請詳財務報告附註六(八)。

其他非流動資產明細表請詳財務報告附註六(九)。

負債準備變動明細表請詳財務報告附註六(十一)。

遞延所得稅資產及負債明細表請詳財務報告附註六(十四)。

其他收入明細表請詳財務報告附註六(十九)。

其他利益及損失明細表請詳財務報告附註六(十九)。

財務成本明細表請詳財務報告附註六(十九)。

附件七

長榮航空股份有限公司
無退還承銷相關費用聲明書

聲明書

本公司、本公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：長榮航空股份有限公司



負責人：林寶水



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮國際股份有限公司

法人董事負責人：柯麗卿



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨董事長，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮國際股份有限公司

法人董事代表人暨董事長：林寶水



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

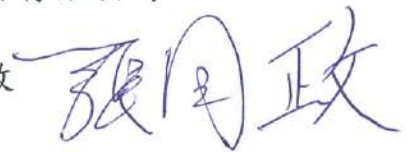
聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮國際股份有限公司

法人董事代表人：張國政



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事負責人：張正鏞



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人：柯麗卿



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人：吳光輝



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事負責人：鍾德美



中華民國一〇七年十月十八日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事代表人：戴錦銓



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨總經理，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事代表人暨總經理：孫嘉明



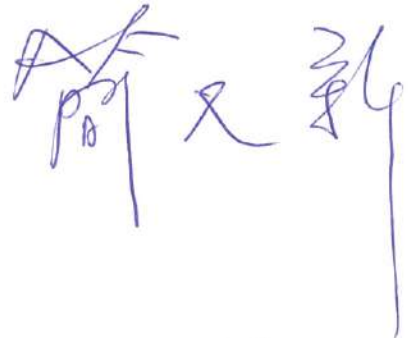
中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：

獨立董事：簡又新

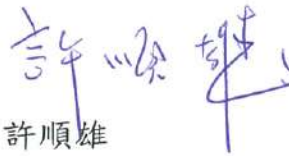
Handwritten signature in blue ink, appearing to read '簡又新' (Jian Youxin).

中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本人，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：



獨立董事：許順雄

中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：



獨立董事：吳宗寶

中華民國一〇七年十月十八日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之財務部門主管，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：

財務部門主管：蔡大煒



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之會計部門主管，於該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：

會計部門主管：江靜蘭



中 華 民 國 一 〇 七 年 十 月 十 八 日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行一〇七年度現金增資發行新股乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：凱基證券股份有限公司

代表人：許道



中華民國 一〇七 年 十 月 十 八 日

附件八

長榮航空股份有限公司

107 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國一〇七年及一〇六年第三季

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師核閱報告書	3
四、合併資產負債表	4
五、合併綜合損益表	5
六、合併權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~15
(四)重大會計政策之彙總說明	15~22
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	22
(六)重要會計項目之說明	22~52
(七)關係人交易	52~55
(八)質押之資產	55
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	56~58
(十)重大之災害損失	58
(十一)重大之期後事項	58
(十二)其 他	58~59
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	59、61~66
2.轉投資事業相關資訊	60、67
3.大陸投資資訊	60、68
(十四)部門資訊	60



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666

Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667

Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師核閱報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

前言

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年九月三十日之合併資產負債表，與民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之合併綜合損益表，暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報告係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報告作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報告時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報告附註六(七)所述，長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年九月三十日採用權益法之投資分別為新台幣(以下同)581,311千元及521,673千元，暨民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日採用權益法認列之關聯企業利益之份額分別為34,667千元、28,232千元、92,180千元及75,779千元，係依該等被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告為依據。

保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述該等被投資公司財務報告倘經會計師核閱，對合併財務報告可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報告在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇七年及一〇六年九月三十日之合併財務狀況，與民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之合併財務績效暨民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之合併現金流量之情事。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

蘇彥達



證券主管機關：金管證六字第0950103298號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一〇七年十一月十二日

民國一〇七年及一〇六年九月三十日資產負債表

長榮航空股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國一〇七年九月三十日及一〇六年九月三十日

單位：新台幣千元

	107.9.30		106.12.31		106.9.30	
	金額	%	金額	%	金額	%
資產						
流動資產：						
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 45,187,423	19	41,685,780	18	36,178,874	17
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註六(二))	808,139	-	-	-	-	-
1125 備供出售金融資產—流動(附註六(二))	-	-	1,855,681	1	1,866,675	1
1135 避險之衍生金融資產—流動(附註六(三))	-	-	184,458	-	58,084	-
1139 避險之金融資產—流動(附註六(三))	118,686	-	-	-	-	-
1140 合約資產—流動(附註六(十九))	5,318,312	2	-	-	-	-
1150 應收票據淨額(附註六(四)及六(十九))	9,808,969	4	8,107,788	4	7,606,658	4
1170 應收帳款—關係人(附註六(四)、六(十九)及七)	5,202,512	3	5,018,412	2	5,238,480	2
1180 存貨(附註六(六)及六(九))	5,039,872	2	9,424,190	4	9,360,768	4
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十一)及七)	1,868,398	1	1,973,447	1	2,115,259	1
流動資產合計	74,314,608	32	69,002,340	30	63,303,882	29
非流動資產：						
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	2,410,521	1	-	-	-	-
1523 備供出售金融資產—非流動(附註六(二))	-	-	2,549,212	1	2,611,129	1
1530 避險之衍生金融資產—非流動(附註六(三))	-	-	-	-	13,183	-
1550 採用權益法之投資(附註六(七))	730,020	-	681,192	-	639,027	-
1600 不動產、廠房及設備(附註六(九)、六(十二)、六(十三)、七、八及九)	140,985,190	60	135,017,379	59	131,138,750	60
1780 無形資產(附註六(十))	1,991,157	1	2,078,673	1	2,066,364	1
1840 遞延所得稅資產	3,339,406	1	4,093,167	2	4,154,126	2
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(九)、六(十一)、七、八及九)	12,033,601	5	14,785,265	7	15,122,997	7
非流動資產合計	161,489,895	68	159,204,888	70	155,745,576	71
資產總計	\$ 235,804,503	100	228,207,228	100	219,049,458	100
負債及權益						
流動負債：						
短期借款(附註六(十二))	2100		2100		2100	
2125 避險之衍生金融負債—流動(附註六(三))	2125		2125		2125	
2130 合約負債—流動(附註六(十九))	2130		2130		2130	
2170 應付票據及帳款	2170		2170		2170	
2180 應付帳款—關係人(附註七)	2180		2180		2180	
2200 其他應付款(附註六(廿一)及七)	2200		2200		2200	
2230 本期所得稅負債	2230		2230		2230	
2310 預收款項(附註六(二十))	2310		2310		2310	
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十二)及八)	2320		2320		2320	
2300 其他流動負債(附註六(九)、六(十二)及六(十三))	2300		2300		2300	
流動負債合計	60,214,758	25	60,428,208	27	60,153,544	28
非流動負債：						
2500 透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動(附註六(二)及六(十二))	2500		2500		2500	
2527 合約負債—非流動(附註六(十九))	2527		2527		2527	
2530 應付公司債(附註六(十二))	2530		2530		2530	
2540 長期借款(附註六(十二)及八)	2540		2540		2540	
2570 遞延所得稅負債	2570		2570		2570	
2613 應付租賃款—非流動(附註六(十二))	2613		2613		2613	
2640 淨確定福利負債—非流動	2640		2640		2640	
2600 其他非流動負債(附註六(九)、六(十三)及六(二十))	2600		2600		2600	
非流動負債合計	105,803,774	45	103,569,512	45	94,784,071	43
負債總計	166,018,532	70	163,997,720	72	154,937,615	71
權益(附註六(二)、六(三)、六(十二)、六(十六)及六(十七))：						
3110 普通股股本	3110		3110		3110	
3200 資本公積	3200		3200		3200	
3300 保留盈餘	3300		3300		3300	
3400 其他權益	3400		3400		3400	
36XX 歸屬於母公司業主之權益合計	36XX		36XX		36XX	
非控制權益(附註六(八)及六(十七))						
權益總計	63,264,178	27	58,007,723	25	57,817,338	26
負債及權益總計	\$ 235,804,503	100	228,207,228	100	219,049,458	100

董事長：林寶水

經理人：孫嘉明

(請詳閱後附合併財務報告附註)

會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	107年7月至9月		106年7月至9月		107年1月至9月		106年1月至9月	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十九)、六(二十)及七)	\$ 47,379,049	100	43,166,421	100	134,812,121	100	121,431,700	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(九)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(廿一)、七及九)	(40,298,341)	(85)	(35,390,590)	(82)	(117,486,751)	(87)	(105,102,914)	(87)
營業毛利	7,080,708	15	7,775,831	18	17,325,370	13	16,328,786	13
6000 營業費用(附註六(四)、六(九)、六(十)、六(十四)、六(十五)、六(廿一)及七)	(2,996,183)	(6)	(2,745,793)	(6)	(9,332,133)	(7)	(8,938,935)	(7)
營業淨利	4,084,525	9	5,030,038	12	7,993,237	6	7,389,851	6
營業外收入及支出(附註六(七)、六(九)、六(十二)、六(十三)及六(廿二)):								
7010 其他收入	184,711	-	130,111	-	654,504	-	431,926	-
7020 其他利益及損失	(340,944)	(1)	276,140	1	982,418	1	505,159	1
7050 財務成本	(481,532)	(1)	(459,041)	(1)	(1,482,966)	(1)	(1,481,606)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額	57,695	-	43,973	-	155,916	-	120,241	-
營業外收入及支出合計	(580,070)	(2)	(8,817)	-	309,872	-	(424,280)	-
7900 稅前淨利	3,504,455	7	5,021,221	12	8,303,109	6	6,965,571	6
7950 所得稅費用(附註六(十六))	(685,942)	(1)	(349,351)	(1)	(1,710,645)	(1)	(1,057,999)	(1)
本期淨利	2,818,513	6	4,671,870	11	6,592,464	5	5,907,572	5
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(七)、六(十六)及六(十七)):								
8310 不重分類至損益之項目								
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資								
未實現評價利益	29,296	-	-	-	164,594	-	-	-
8317 避險工具之利益(損失)	(255)	-	-	-	3,439	-	-	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅費用	(146)	-	-	-	(1,116)	-	-	-
不重分類至損益之項目合計	28,895	-	-	-	166,917	-	-	-
8360 後續可能重分類至損益之項目								
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(39,376)	-	12,037	-	(25,215)	-	(40,751)	-
8362 備供出售金融資產未實現評價損失	-	-	(291,431)	(1)	-	-	(179,355)	-
8363 現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益	-	-	392,554	1	-	-	188,626	-
8368 避險工具之損失	(73,251)	-	-	-	(69,350)	-	-	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	1,852	-	(2,094)	-	6,749	-	(8,134)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	14,650	-	(66,768)	-	8,336	-	(29,889)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	(96,125)	-	44,298	-	(79,480)	-	(69,503)	-
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	(67,230)	-	44,298	-	87,437	-	(69,503)	-
8500 本期綜合損益總額	\$ 2,751,283	6	4,716,168	11	6,679,901	5	5,838,069	5
淨利歸屬於:								
8610 母公司業主	\$ 2,640,847	6	4,527,625	11	5,981,288	4	5,366,910	4
8620 非控制權益	177,666	-	144,245	-	611,176	1	540,662	1
	\$ 2,818,513	6	4,671,870	11	6,592,464	5	5,907,572	5
綜合損益總額歸屬於:								
8710 母公司業主	\$ 2,587,089	6	4,573,076	11	6,083,816	4	5,299,522	4
8720 非控制權益	164,194	-	143,092	-	596,085	1	538,547	1
	\$ 2,751,283	6	4,716,168	11	6,679,901	5	5,838,069	5
每股盈餘(附註六(十八))								
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.60		1.03		1.36		1.22	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.54		1.03		1.24		1.22	

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認會計準則查核
長榮航空股份有限公司及子公司
合併權益變動表

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

盈餘指撥及分配：	歸屬於母公司業主之權益		其他權益										歸屬於母 公司業主 權益總計	非控制 權益	權益總額	
	普通 股本	資本公積	法定盈 餘公積	特別盈 餘公積	保留盈餘	未分配 盈餘	合計	國外營運機 構財務報告 換算之兌換 差額	透過其他綜合 損益按公允價值衡 量之金融資產未 實現利益(損失)	備供出售金融 資產未實現 利益(損失)	現金流量避險 中屬有效避險 部分之避險工 具利益(損失)	避險工具 之損益				合計
民國一〇六年一月一日餘額	\$ 40,518,923	6,237,027	643,643	2,314,892	2,743,831	5,702,366	46,069	-	989,845	(166,035)	-	-	869,879	53,328,195	6,008,086	59,336,281
盈餘指撥及分配：																
採列法定盈餘公積	-	-	347,600	-	(347,600)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(810,379)	(810,379)	-	-	-	-	-	-	-	(810,379)	-	(810,379)
普通股股票股利	1,215,567	-	-	-	(1,215,567)	(1,215,567)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(2,314,892)	2,314,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	5,366,910	5,366,910	(45,131)	(178,817)	156,560	-	-	-	(67,388)	5,366,910	540,662	5,907,572
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	(45,131)	(178,817)	156,560	-	-	-	(67,388)	(67,388)	(2,115)	(69,503)
本期綜合損益總額	-	-	-	-	5,366,910	5,366,910	(45,131)	(178,817)	156,560	-	-	-	(67,388)	5,299,522	538,547	5,838,069
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(252,128)	(252,128)
民國一〇六年九月三十日餘額	\$ 41,734,490	6,237,027	991,243	-	8,052,087	9,043,330	938	-	811,028	(9,475)	-	-	802,491	57,817,338	6,294,505	64,111,843
民國一〇七年一月一日餘額	\$ 41,734,490	6,639,940	991,243	-	7,681,006	8,672,249	(10,851)	-	819,258	152,637	-	-	961,044	58,007,723	6,201,785	64,209,508
追溯適用新準則之調整數	-	-	-	-	454,662	454,662	-	371,924	(819,258)	(152,637)	152,637	-	(447,334)	7,328	12	7,340
民國一〇七年一月一日重編後餘額	41,734,490	6,639,940	991,243	-	8,135,668	9,126,911	(10,851)	371,924	-	-	152,637	-	513,710	58,015,051	6,201,797	64,216,848
盈餘指撥及分配：																
採列法定盈餘公積	-	-	575,207	-	(575,207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(834,689)	(834,689)	-	-	-	-	-	-	-	(834,689)	-	(834,689)
普通股股票股利	2,086,725	-	-	-	(2,086,725)	(2,086,725)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	5,981,288	5,981,288	(4,059)	164,833	-	-	(58,246)	-	102,528	5,981,288	611,176	6,592,464
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	(4,059)	164,833	-	-	(58,246)	-	102,528	102,528	(15,091)	87,437
本期綜合損益總額	-	-	-	-	5,981,288	5,981,288	(4,059)	164,833	-	-	(58,246)	-	102,528	6,083,816	596,085	6,679,901
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(276,089)	(276,089)
處分透過其他綜合損益按公允價值 衡量之權益工具	-	-	-	-	(18,332)	(18,332)	-	18,332	-	-	-	-	18,332	-	-	-
民國一〇七年九月三十日餘額	\$ 43,821,215	6,639,940	1,566,450	-	10,602,003	12,168,453	(14,910)	555,089	-	-	94,391	-	634,570	63,264,178	6,521,793	69,785,971



會計主管：江 靜 蘭



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：孫 嘉 明



董事長：林 寶 水

僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	107年1月至9月	106年1月至9月
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 8,303,109	6,965,571
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失	20,019	-
折舊費用	9,669,207	10,778,561
攤銷費用	303,814	284,834
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(6,528)	-
利息費用	1,482,966	1,481,606
利息收入	(499,952)	(300,170)
股利收入	(147,688)	(131,447)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(155,916)	(120,241)
處分不動產、廠房及設備(利益)損失	(483,450)	129,920
處分投資利益	-	(489,372)
未實現外幣兌換損失(利益)	364,169	(1,183,747)
其他	(172,752)	(187,788)
收益費損項目合計	10,373,889	10,262,156
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	-	2,329
合約資產	(5,318,312)	-
應收票據淨額	(209,713)	(333,535)
應收帳款淨額	(1,741,426)	(453,931)
應收帳款－關係人	(164,192)	(1,595,056)
存貨	4,380,790	(649,968)
其他流動資產	152,874	258,674
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(2,899,979)	(2,771,487)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
合約負債	21,050,920	-
應付票據及帳款	1,431,460	2,167,734
應付帳款－關係人	(51,190)	(32,068)
其他應付款	777,921	(2,512,146)
預收款項	(16,785,633)	1,471,567
其他流動負債	722,846	(1,599,541)
淨確定福利負債－非流動	(717,020)	(393,140)
其他非流動負債	(2,272,699)	340,368
與營業活動相關之負債之淨變動合計	4,156,605	(557,226)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	1,256,626	(3,328,713)
調整項目合計	11,630,515	6,933,443
營運產生之現金流入	19,933,624	13,899,014
支付之所得稅	(779,149)	(577,802)
營業活動之淨現金流入	19,154,475	13,321,212

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併現金流量表(續)

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	107年1月至9月	106年1月至9月
投資活動之現金流量：		
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	323,401	-
備供出售金融資產－流動	-	58,129
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(4,660,000)	-
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	5,702,211	-
取得備供出售金融資產－非流動	-	(24,620)
處分備供出售金融資產－非流動	-	737,852
取得採用權益法之投資	-	(1)
取得不動產、廠房及設備	(9,055,044)	(8,610,542)
處分不動產、廠房及設備	2,123,353	386,263
取得無形資產	(216,298)	(180,417)
其他非流動資產減少(增加)	(70,559)	60,752
預付設備款增加	(4,605,126)	(7,869,978)
收取之利息	479,802	302,227
收取之股利	255,733	213,790
投資活動之淨現金流出	<u>(9,722,527)</u>	<u>(14,926,545)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	380,000	300,000
短期借款減少	(460,000)	(250,000)
償還公司債	(4,500,000)	(6,500,000)
舉借長期借款	17,579,300	13,110,900
償還長期借款	(16,793,840)	(10,563,539)
存入保證金增加	70,673	27,830
應付租賃款減少	(978,081)	(1,144,256)
發放現金股利	-	(810,379)
支付之利息	(939,624)	(1,049,578)
非控制權益變動	(290,867)	(255,135)
籌資活動之淨現金流出	<u>(5,932,439)</u>	<u>(7,134,157)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>2,134</u>	<u>(14,652)</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	3,501,643	(8,754,142)
期初現金及約當現金餘額	<u>41,685,780</u>	<u>44,933,016</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 45,187,423</u>	<u>36,178,874</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：孫嘉明

~7-1~



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併財務報告附註

民國一〇七年及一〇六年第三季

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器之零件製造業。(七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇七年十一月十二日提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一〇七年起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇七年生效之國際財務報導準則編製合併財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

<u>新發布／修正／修訂準則及解釋</u>	<u>國際會計準則理事會發布之生效日</u>
國際財務報導準則第2號之修正「股份基礎給付交易之分類及衡量」	2018年1月1日
國際財務報導準則第4號之修正「於國際財務報導準則第4號『保險合約』下國際財務報導準則第9號『金融工具』之適用」	2018年1月1日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第15號「客戶合約之收入」	2018年1月1日
國際會計準則第7號之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
國際會計準則第12號之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
國際會計準則第40號之修正「投資性不動產之轉列」	2018年1月1日
國際財務報導準則2014-2016週期之年度改善：	
國際財務報導準則第12號之修正	2017年1月1日
國際財務報導準則第1號之修正及國際會計準則第28號之修正	2018年1月1日
國際財務報導解釋第22號「外幣交易與預收(付)對價」	2018年1月1日

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」

該準則取代國際會計準則第十八號「收入」、國際會計準則第十一號「建造合約」及相關解釋，以單一分析模型按五個步驟決定企業認列收入之方法、時點及金額。合併公司採累積影響數法適用國際財務報導準則第十五號，因此，以前期間之比較資訊無須重編而係繼續適用國際會計準則第十八號、國際會計準則第十一號及相關解釋，初次適用國際財務報導準則第十五號之累積影響數係調整民國一〇七年一月一日之保留盈餘。

合併公司就已完成合約採用實務權宜作法，意即民國一〇七年一月一日之已完成合約不予重編。

此項會計政策變動之性質及影響說明如下：

(1) 提供勞務

合併公司提供維修服務。若單一協議中之勞務係於不同報導期間提供，則將以相對公允價值為基礎分攤對價予不同勞務。現行係按完工比例法認列勞務收入。國際財務報導準則第十五號下，將依勞務之相對單獨售價為基礎分攤整體服務合約之對價。合併公司係以單獨銷售該勞務時之訂價為基礎決定單獨售價。合併公司評估該勞務之公允價值及單獨售價，大部分金額相似，故合併公司預期該等勞務之收入認列時點不會有重大差異。

(2) 對財務報告之影響

採用國際財務報導準則第十五號對合併公司民國一〇七年第三季合併財務報告之影響說明如下：

合併資產負債表 受影響項目	107.9.30			107.1.1		
	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	適用 IFRS15之 帳面金額	若未適用 IFRS15之 帳面金額	會計政策 變動影響數	適用 IFRS15之 帳面金額
存貨	\$ 10,185,522	(5,145,650)	5,039,872	9,424,190	(4,322,634)	5,101,556
合約資產—流動	-	5,318,312	5,318,312	-	4,322,634	4,322,634
資產影響數		172,662			-	
本期所得稅負債	\$ 603,031	30,682	633,713	-	-	-
合約負債—流動	-	18,268,767	18,268,767	-	16,681,458	16,681,458
預收款項	18,287,136	(18,287,136)	-	16,811,771	(16,811,771)	-
其他流動負債	6,202,993	18,369	6,221,362	5,650,430	130,313	5,780,743
合約負債—非流動	-	2,782,153	2,782,153	-	2,351,379	2,351,379
其他非流動負債	22,202,509	(2,782,153)	19,420,356	20,599,199	(2,351,379)	18,247,820
負債影響數		30,682			-	
保留盈餘	\$ 12,054,869	113,584	12,168,453	-	-	-
非控制權益	6,493,397	28,396	6,521,793	-	-	-
權益影響數		141,980			-	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併綜合損益表 受影響項目	107年7月至9月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業收入	\$ 46,860,144	518,905	47,379,049
營業成本	(39,792,403)	(505,938)	(40,298,341)
稅前淨利影響數		12,967	
所得稅費用	(683,270)	(2,672)	(685,942)
本期淨利影響數		10,295	
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.60</u>	<u>-</u>	<u>0.60</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.54</u>	<u>-</u>	<u>0.54</u>

合併綜合損益表 受影響項目	107年1月至9月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業收入	\$ 129,274,114	5,538,007	134,812,121
營業成本	(112,121,406)	(5,365,345)	(117,486,751)
稅前淨利影響數		172,662	
所得稅費用	(1,679,963)	(30,682)	(1,710,645)
本期淨利影響數		141,980	
基本每股盈餘(元)	\$ <u>1.33</u>	<u>0.03</u>	<u>1.36</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>1.21</u>	<u>0.03</u>	<u>1.24</u>

合併現金流量表 受影響項目	107年1月至9月		
	重編前 帳面金額	會計政策 變動影響數	重編後 帳面金額
營業活動之現金流量：			
本期稅前淨利	\$ 8,130,447	172,662	8,303,109
調整項目：			
合約資產	-	(5,318,312)	(5,318,312)
存貨	(764,860)	5,145,650	4,380,790
預收款項	1,483,134	(18,268,767)	(16,785,633)
合約負債	-	21,050,920	21,050,920
其他非流動負債	524,454	(2,782,153)	(2,257,699)
營業活動之淨現金影響數		-	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 國際財務報導準則第九號「金融工具」

國際財務報導準則第九號「金融工具」(以下稱國際財務報導準則第九號或IFRS 9)取代國際會計準則第三十九號「金融工具：認列與衡量」(以下稱國際會計準則第三十九號或IAS 39)，修正金融工具之分類與衡量、減損及避險會計。

合併公司採用修正後之國際財務報導準則第七號「金融工具：揭露」揭露民國一〇七年資訊，該等規定通常不適用於比較期資訊。

合併公司適用國際財務報導準則第九號導致之會計政策重大變動說明如下：

(1) 金融資產及負債之分類

該準則主要將金融資產分類為按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量及透過損益按公允價值衡量三類，國際財務報導準則第九號下金融資產之分類係以持有該金融資產之經營模式及其合約現金流量特性為基礎，並刪除原準則下持有至到期日、放款及應收款及備供出售金融資產之分類。依該準則，混合合約包含之主契約若屬該準則範圍內之金融資產，則不拆分嵌入之衍生工具，而係評估整體混合金融工具之分類。合併公司於國際財務報導準則第九號下金融資產之分類、衡量及相關利益及損失之認列之會計政策說明請詳附註四(三)。

採用國際財務報導準則第九號對合併公司之金融負債會計政策無重大影響。

(2) 金融資產之減損

該準則以前瞻性之預期信用損失模式取代現行國際會計準則第三十九號已發生減損損失模式，新減損模式適用於按攤銷後成本衡量之金融資產、合約資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資，但不適用於權益工具投資。國際財務報導準則第九號下，信用損失之認列時點早於國際會計準則第三十九號下之認列時點，請詳附註四(三)。

(3) 避險會計

合併公司首次適用國際財務報導準則第九號之避險會計處理係按推延適用。此外，自民國一〇七年一月一日起，所有指定為避險工具之衍生及非衍生金融資產及金融負債均應列於「避險之金融資產」及「避險之金融負債」項下。

(4) 過渡處理

除下列項目外，通常係追溯適用國際財務報導準則第九號：

- 適用國際財務報導準則第九號所產生之金融資產帳面金額差異數，係認列於民國一〇七年一月一日之保留盈餘及其他權益項目，據此，民國一〇六年表達之資訊通常不會反映國際財務報導準則第九號之規定，因此，與民國一〇七年適用國際財務報導準則第九號所揭露之資訊不具可比性。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 下列事項係以初次適用日存在之事實及情況為基礎評估：
 - 判定金融資產係以何種經營模式持有。
 - 先前指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債之指定及撤銷。
 - 部分非持有供交易之權益工具投資作透過其他綜合損益按公允價值衡量之指定。

(5) 國際財務報導準則第九號初次適用日之金融資產分類

適用國際會計準則第三十九號衡量種類之金融資產轉換至國際財務報導準則第九號衡量種類之金融資產，該金融資產民國一〇七年一月一日之新衡量種類、帳面金額及說明如下（金融負債之衡量種類及帳面金額未改變）：

金融資產	IAS39		IFRS9	
	衡量種類	帳面金額	衡量種類	帳面金額
現金及約當現金	放款及應收款(註1)	41,685,780	攤銷後成本	41,685,780
衍生工具	避險之衍生金融資產	184,458	避險之金融資產	184,458
權益工具投資	備供出售金融資產(基金)	1,845,223	透過損益按公允價值衡量	1,845,223
	備供出售金融資產 (權益工具)(註2)	2,559,670	透過其他綜合損益按公 允價值衡量	2,560,824
	以成本衡量之金融資產 (註2)	1,020	透過其他綜合損益按公 允價值衡量	8,474
應收款項淨額	放款及應收款(註1)	14,211,926	攤銷後成本	14,211,926
其他金融資產(存 出保證金及質押 定期存款)	放款及應收款(註1)	1,545,011	攤銷後成本	1,545,011

註1：適用國際會計準則第三十九號時，現金及約當現金、應收票據、應收帳款、其他應收帳款及其他金融資產係分類為放款及應收款，現行則分類為按攤銷後成本衡量之金融資產。

註2：該等權益工具（包括以成本衡量之金融資產）代表合併公司意圖長期持有策略之投資，按照國際財務報導準則第九號之規定，合併公司於初始適用日指定該投資分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量，因此，民國一〇七年一月一日該等資產之帳面金額增加8,608千元，且其他權益項目、保留盈餘及非控制權益分別減少447,334千元、增加454,662千元及增加12千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

民國一〇七年一月一日金融資產帳面金額自國際會計準則第三十九號之調節至國際財務報導準則第九號之調節表如下：

	106.12.31 IAS 39 帳面金額	重分類	再衡量	107.1.1 IFRS 9 帳面金額	107.1.1 保留盈餘 調整數	107.1.1 其他權益 調整數
透過損益按公允價值衡量之金融資產						
透過損益按公允價值衡量IAS 39期初數	\$ -	-	-	-	-	-
自備供出售轉入	-	1,845,223	-	-	16,500	(16,500)
合 計	<u>\$ -</u>	<u>1,845,223</u>	<u>-</u>	<u>1,845,223</u>	<u>16,500</u>	<u>(16,500)</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產						
備供出售(包括以成本衡量)IAS 39期初數	\$ 2,560,690	(2,560,690)	-	-	-	-
備供出售重分類至透過其他綜合損益按公允價值衡量	-	2,560,690	8,608	-	438,162	(438,162)
合 計	<u>\$ 2,560,690</u>	<u>-</u>	<u>8,608</u>	<u>2,569,298</u>	<u>438,162</u>	<u>(438,162)</u>

3. 國際會計準則第七號之修正「揭露倡議」

修正條文規定企業應提供揭露俾使財務報表使用者能評估來自籌資活動之負債之變動，包括來自現金流量之變動及非現金之變動。

合併公司已於附註六(廿六)來自籌資活動之負債之期初與期末餘額間之調節，以符合上述新增規定。

(二) 尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會一〇七年七月十七日金管證審字第1070324857號令，公開發行以上公司應自民國一〇八年起全面採用經金管會認可並於民國一〇八年生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導解釋第23號「所得稅處理之不確定性」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十六號「租賃」

該準則將取代現行國際會計準則第十七號「租賃」、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

新準則針對承租人採用單一會計處理模式將租賃交易認列於資產負債表，並以使用權資產表達其使用標的資產之權利，以租賃負債表達支付租賃給付之義務。此外，該等租賃相關之費用將以折舊及利息取代現行營業租賃下以直線基礎認列租金之方式表達。另對於短期租賃及低價值標的資產租賃提供認列豁免規定。出租人之會計處理則維持與現行準則類似，亦即，出租人仍應將租賃分類為營業租賃或融資租賃。

合併公司預估前述修改對合併財務報告產生潛在影響，惟尚未完成細部評估。而實際適用後對初次適用日財務報表之影響將視未來情況，包括折現率、租賃組合、對行使租賃延長之選擇權之評估及是否採用權宜作法與認列豁免而定。

截至目前為止，合併公司評估適用新準則最重大的影響係針對現行以營業租賃承租飛航設備及辦公處所等認列使用權資產及租賃負債，惟金額尚待進一步評估；而對於現行以融資租賃處理之合約則無重大影響。

(1)判斷合約是否包含租賃

於過渡至新準則時，合併公司得選擇：

- 針對所有合約適用新準則規定之租賃定義；或
- 採用實務權宜作法而不重新評估合約是否係屬或包含租賃。

合併公司預計於過渡時採用實務權宜作法豁免租賃定義之重評估，亦即，合併公司係將民國一〇八年一月一日前所簽訂之所有合約適用現行規定之租賃定義。

(2)過渡處理

合併公司為承租人之合約，得就所有合約選擇：

- 完全追溯；或
- 修正式追溯及一個或多個實務權宜作法，而不重編比較期資訊。

合併公司尚在評估採用該等實務權宜作法之潛在影響。

針對合併公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

2.國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

截至目前為止，合併公司評估適用新解釋最重大的影響係應針對現行具不確定性之租稅處理新增所得稅負債及所得稅費用，惟影響金額對合併財務報告無重大影響。

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會（以下簡稱理事會）已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	2020年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製。本合併財務報告未包括依照金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)所編製之整份年度合併財務報告應揭露之全部必要資訊。

除下列所述外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國一〇六年度合併財務報告相同，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註四。

(二)合併基礎

1.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公 司名稱	子公司名稱	業務 性質	所持股權百分比			說明
			107.9.30	106.12.31	106.9.30	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零 組件之維修	80.00 %	80.00 %	80.00 %	註3
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625 %	60.625 %	60.625 %	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	40.00 %	40.00 %	40.00 %	註3
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	30.00 %	30.00 %	30.00 %	註3
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			107.9.30	106.12.31	106.9.30	
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	99.00 %	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	- %	49.00 %	49.00 %	註1、註2
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	51.00 %	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。

註3：長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日暫訂為一〇七年十二月三十一日。

2. 未列入合併財務報告之子公司：無。

(三) 金融工具(民國一〇七年一月一日開始適用)

1. 金融資產

合併公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1) 按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2) 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(3) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。合併公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4) 金融資產減損

合併公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)及合約資產之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款及合約資產之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為合併公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，合併公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據合併公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，合併公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不不太可能履行其信用義務支付全額款項予合併公司時，合併公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即合併公司依據合約可收取之現金流量與合併公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日合併公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，合併公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當合併公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指合併公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合合併公司回收逾期金額之程序。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

除列單一債務工具投資之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現(損)益」之金額間之差額係認列為損益。

當非除列單一債務工具投資之整體時，合併公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價間之差額加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和係認列為損益。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

合併公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，合併公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

自民國一〇七年起，合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

於民國一〇六年(含)以前，合併公司取消指定避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計條件時，推延停止避險會計。

(四)客戶合約之收入(民國一〇七年一月一日開始適用)

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。合併公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。合併公司依主要收入項目說明如下：

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債—流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

3.維修服務

合併公司提供維修服務，並於提供勞務之財務報導期間認列相關收入。固定價格合約係以截至報導日實際已提供服務占總服務之比例為基礎認列收入，該比例係以已履行勞務量占全部應履行勞務量之百分比決定。

若情況改變，將修正對收入、成本及完成程度之估計，並於管理階層得知情況改變而作修正之期間將造成之增減變動反映於損益。

固定價格合約下，客戶依約定之時程支付固定金額之款項。已提供之勞務超過支付款時，認列合約資產；支付款超過已提供之勞務，則認列合約負債。

若合約依提供勞務之時數計價，係以合併公司有權開立發票之金額認列收入。合併公司每月向客戶請款，開立發票後可收取對價。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.銷售商品

合併公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或合併公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

合併公司於交付商品時認列應收帳款，因合併公司在該時點具無條件收取對價之權利。

5.財務組成部分

合併公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，合併公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

(五)客戶合約之成本

1.取得合約之增額成本

合併公司若預期可回收其取得客戶合約之增額成本，係將該等成本認列為資產。取得合約之增額成本係為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得合約成本係於發生時認列為費用，除非該等成本係無論合約是否已取得均明確可向客戶收取。

合併公司採用準則之實務權宜作法，若取得合約之增額成本認列為資產且該資產之攤銷期間為一年以內，係於該增額成本發生時將其認列為費用。

2.履行合約之成本

履行客戶合約所發生之成本若非屬其他準則範圍內(國際會計準則第二號「存貨」、國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」或國際會計準則第三十八號「無形資產」)，合併公司僅於該等成本與合約或可明確辨認之預期合約直接相關、會產生或強化未來將被用於滿足(或持續滿足)履約義務之資源，且預期可回收時，始將該等成本認列為資產。

一般及管理成本、用以履行合約但未反映於合約價格之浪費之原料、人工或其他資源成本、與已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，以及無法區分究係與未滿足履約義務或已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，係於發生時認列為費用。

(六)員工福利

期中期間之確定福利計畫退休金係採用前一年度報導日依精算決定退休金成本率，以年初至當期期末為基礎計算，並針對該報導日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(七)所得稅

合併公司係依國際會計準則公報第三十四號「期中財務報導」第B12段規定衡量及揭露期中期間之所得稅費用。

所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，並全數認列為當期所得稅費用。

所得稅費用直接認列於權益項目或其他綜合損益項目者，係就相關資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異，以預期實現或清償時之適用稅率予以衡量。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則第三十四號「期中財務報導」編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

編製合併財務報告時，管理階層於採用合併公司會計政策時所作之重大判斷以及估計不確定性之主要來源與民國一〇六年度合併財務報告附註五一致。

六、重要會計項目之說明

除下列所述外，本合併財務報告重要會計項目之說明與民國一〇六年度合併財務報告尚無重大差異，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六。

(一)現金及約當現金

	107.9.30	106.12.31	106.9.30
現金	\$ 85,180	87,746	88,827
銀行存款	44,647,620	41,128,659	35,759,911
短期票券	454,623	469,375	330,136
	\$ 45,187,423	41,685,780	36,178,874

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債：

	107.9.30	106.12.31	106.9.30
強制透過損益按公允價值衡量之			
金融資產：			
貨幣市場基金	\$ 808,139	-	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
強制透過損益按公允價值衡量之			
金融負債：			
可轉換公司債嵌入衍生性工具	\$ 15,400	-	-
持有供交易之金融負債：			
可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>-</u>	<u>16,800</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 15,400</u>	<u>16,800</u>	<u>-</u>

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十二)。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>107.9.30</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：	
上市(櫃)公司股票	\$ 990,052
非上市(櫃)公司股票	<u>1,420,469</u>
	<u>\$ 2,410,521</u>

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日係列報於備供出售之金融資產。

合併公司於民國一〇七年一月一日至九月三十日出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值為323,401千元，累積處分損失計18,332千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

3. 備供出售金融資產－流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
上市公司股票	\$ 10,458	10,427
貨幣市場基金	<u>1,845,223</u>	<u>1,856,248</u>
	<u>\$ 1,855,681</u>	<u>1,866,675</u>

4. 備供出售金融資產－非流動：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
上市公司股票	\$ 1,223,895	1,344,612
非上市(櫃)公司股票	<u>1,325,317</u>	<u>1,266,517</u>
	<u>\$ 2,549,212</u>	<u>2,611,129</u>

5. 信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿三)。

6. 上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下(民國一〇七年九月三十日列報於避險之金融資產及負債，民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日列報於避險之衍生金融資產及負債)：

現金流量避險：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
避險之金融資產：			
燃油價格交換及選擇權合約	\$ 115,108	184,458	57,500
遠期外匯合約	<u>3,578</u>	<u>-</u>	<u>13,767</u>
合計	<u>\$ 118,686</u>	<u>184,458</u>	<u>71,267</u>
流動	\$ 118,686	184,458	58,084
非流動	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,183</u>
	<u>\$ 118,686</u>	<u>184,458</u>	<u>71,267</u>
	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
避險之金融負債：			
燃油價格交換及選擇權合約	\$ -	-	82,683
遠期外匯合約	<u>697</u>	<u>558</u>	<u>-</u>
合計	<u>\$ 697</u>	<u>558</u>	<u>82,683</u>
流動	\$ 697	558	82,683
非流動	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 697</u>	<u>558</u>	<u>82,683</u>

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	-	8,951	民國106年	民國106年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	<u>115,108</u>	<u>184,458</u>	<u>(34,134)</u>	民國106年-107年	民國106年-107年
		<u>\$ 115,108</u>	<u>184,458</u>	<u>(25,183)</u>		

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

107.9.30			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元	107/11/01~107/12/05	美元29.39~30.62
			新臺幣兌美元
			18,000
106.12.31			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元	107/02/01~107/04/02	美元29.76~29.90
			新臺幣兌美元
			6,000
106.9.30			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元	106/10/02~106/12/01	美元29.76~30.19
			新臺幣兌美元
			48,000

3.合併公司民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ (73,506)	392,554	(65,911)	188,626
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ (86,994)	104,101	(259,654)	365,605
當期自權益重分類至非流動資產加(減)項之金額	\$ -	30,679	(4,284)	82,259

合併公司之避險交易並未有避險無效部分之損益須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

	107.9.30	106.12.31	106.9.30
應收票據	\$ 962,297	752,584	879,084
應收帳款(含關係人)	15,184,245	13,287,696	13,007,061
減：備抵損失	(172,764)	(161,496)	(161,923)
	\$ 15,973,778	13,878,784	13,724,222

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇七年九月三十日針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司民國一〇七年九月三十日應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 15,486,919	-	-
逾期1~30天	344,764	0%~74.80%	33,280
逾期31~60天	40,272	0%~100%	705
逾期61~一年	272,313	0%~100%	136,505
逾期超過一年	2,274	100%	2,274
	<u>\$ 16,146,542</u>		<u>172,764</u>

民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日係採用已發生信用損失模式考量應收票據及應收帳款之備抵呆帳。合併公司民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日已逾期但未減損之應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106.12.31	106.9.30
逾期1~30天	\$ 641,625	169,433
逾期31~60天	81,839	1,964
逾期61~一年	8,237	963
逾期超過一年	6	-
	<u>\$ 731,707</u>	<u>172,360</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	107年1月至9月	106年1月至9月	
		個別評估之減損損失	組合評估之減損損失
期初餘額(依IAS39)	\$ 161,496	88,513	73,666
初次適用IFRS 9之調整	-		
期初餘額(依IFRS 9)	161,496		
認列之減損損失	20,019	-	-
沖銷之金額	(8,751)	-	(256)
期末餘額	<u>\$ 172,764</u>	<u>88,513</u>	<u>73,410</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(五)其他應收款

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
其他應收款－關係人	\$ 257,730	333,142	240,342
應收營業稅退稅款	24,179	19,740	63,083
應收補助款	55,692	96,516	65,617
其他	66,000	25,164	8,510
減：備抵損失	-	(2)	(2)
	<u>\$ 403,601</u>	<u>474,560</u>	<u>377,550</u>

合併公司民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日已逾期但未減損之其他應收帳款之帳齡分析如下：

	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
逾期1~30天	\$ 839	22
逾期61~一年	1	-
	<u>\$ 840</u>	<u>22</u>

合併公司其他應收款之備抵損失變動如下：

	<u>107年 1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>	
		個別評估 之減損損失	組合評估 之減損損失
期初餘額(依IAS39)	\$ 2	2	-
初次適用IFRS 9之調整	-		
期初餘額(依IFRS 9)	2		
認列之減損損失	-	-	-
沖銷之金額	(2)	-	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>2</u>	<u>-</u>

其餘信用風險資訊請詳附註六(廿三)。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
在製品	\$ -	4,500,634	4,910,228
維修及倉儲設備零配件	2,913,916	3,209,786	2,745,648
機上消耗品及販售品等	1,228,949	1,238,498	1,277,476
燃料及其他	897,007	475,272	427,416
	<u>\$ 5,039,872</u>	<u>9,424,190</u>	<u>9,360,768</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
存貨跌價及報廢損失				
(回升利益)	\$ 28,784	91,275	(41,213)	290,368
未攤銷之固定製造成本	63,856	58,324	182,219	164,171
盤(盈)虧淨額	(168)	(9)	(186)	(3)
下腳收入	<u>(1,718)</u>	<u>(796)</u>	<u>(2,627)</u>	<u>(2,393)</u>
合 計	<u>\$ 90,754</u>	<u>148,794</u>	<u>138,193</u>	<u>452,143</u>

於民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)採用權益法之投資

1.合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

關聯企業	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
	<u>\$ 730,020</u>	<u>681,192</u>	<u>639,027</u>

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
歸屬於合併公司之份額：				
繼續營業單位本期淨利	\$ 57,695	43,973	155,916	120,241
其他綜合損益	<u>1,852</u>	<u>(2,094)</u>	<u>6,749</u>	<u>(8,134)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 59,547</u>	<u>41,879</u>	<u>162,665</u>	<u>112,107</u>

2.上述採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

3.未經核閱之採用權益法之投資

採用權益法之投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，除長異發動機維修股份有限公司係依同期間經會計師核閱之財務報告認列外，餘係按未經會計師核閱之財務報告計算。

(八)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及表決權之比例		
		<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2 %	50.2 %	50.2 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20 %	20 %	20 %

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1. 長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
流動資產	\$ 1,165,029	1,122,160	1,256,277
非流動資產	5,248,600	4,252,715	3,830,630
流動負債	948,213	591,526	882,295
非流動負債	<u>1,304,300</u>	<u>942,532</u>	<u>412,814</u>
淨資產	<u>\$ 4,161,116</u>	<u>3,840,817</u>	<u>3,791,798</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,088,880</u>	<u>1,928,090</u>	<u>1,903,483</u>

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
營業收入淨額	\$ <u>866,025</u>	<u>821,628</u>	<u>2,591,302</u>	<u>2,482,980</u>
本期淨利	\$ 133,115	170,120	441,299	513,121
其他綜合損益	-	-	-	-
綜合損益總額	<u>\$ 133,115</u>	<u>170,120</u>	<u>441,299</u>	<u>513,121</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 66,824</u>	<u>85,400</u>	<u>221,532</u>	<u>257,587</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 66,824</u>	<u>85,400</u>	<u>221,532</u>	<u>257,587</u>

	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
營業活動現金流量	\$ 572,912	559,926
投資活動現金流量	(801,367)	(1,093,687)
籌資活動現金流量	<u>242,691</u>	<u>180,559</u>
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ 14,236</u>	<u>(353,202)</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 60,742</u>	<u>55,220</u>

2. 長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
流動資產	\$ 20,671,898	18,689,816	18,316,375
非流動資產	7,090,718	6,871,391	6,586,482
流動負債	6,605,998	6,990,239	6,774,673
非流動負債	<u>9,309,564</u>	<u>7,842,461</u>	<u>7,249,733</u>
淨資產	<u>\$ 11,847,054</u>	<u>10,728,507</u>	<u>10,878,451</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,369,411</u>	<u>2,145,701</u>	<u>2,175,690</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
營業收入淨額	\$ <u>11,313,970</u>	<u>10,539,230</u>	<u>34,218,234</u>	<u>30,172,290</u>
本期淨利	\$ 465,035	227,351	1,747,959	1,314,990
其他綜合損益	1,851	(2,101)	6,749	(8,131)
綜合損益總額	\$ <u>466,886</u>	<u>225,250</u>	<u>1,754,708</u>	<u>1,306,859</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	\$ <u>93,007</u>	<u>45,470</u>	<u>349,592</u>	<u>262,998</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	\$ <u>93,378</u>	<u>45,050</u>	<u>350,942</u>	<u>261,372</u>

	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
營業活動現金流量	\$ 2,080,429	927,581
投資活動現金流量	(662,655)	(812,784)
籌資活動現金流量	29,953	(522,436)
現金及約當現金增加(減少)數	\$ <u>1,447,727</u>	<u>(407,639)</u>
支付予非控制權益之股利	\$ <u>127,232</u>	<u>127,232</u>

(九)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

成本：	<u>土 地</u>	<u>房屋及 建 築</u>	<u>機器設備 及其他設備</u>	<u>租賃資產</u>	<u>飛航設備</u>	<u>未完工程</u>	<u>總 計</u>
民國一〇七年一月一日	\$ 5,581,805	15,695,975	27,436,583	29,755,803	122,206,441	5,510,139	206,186,746
本期增添	-	258,960	312,884	430,327	6,787,259	1,897,554	9,686,984
本期處分	-	-	(919,232)	(131,414)	(10,276,936)	-	(11,327,582)
重分類(註)	-	5,532,126	3,610,769	4,086	3,629,391	(5,226,018)	7,550,354
匯率變動之影響	-	6,450	3,256	-	-	232	9,938
民國一〇七年九月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>21,493,511</u>	<u>30,444,260</u>	<u>30,058,802</u>	<u>122,346,155</u>	<u>2,181,907</u>	<u>212,106,440</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 5,535,074	14,051,586	27,122,373	31,018,767	123,743,083	3,119,666	204,590,549
本期增添	46,731	47,532	822,163	3,009,285	5,714,776	2,145,568	11,786,055
本期處分	-	-	(951,303)	(4,652,363)	(13,778,094)	-	(19,381,760)
重分類(註)	-	1,486,884	706,515	347,567	3,226,728	(820,822)	4,946,872
匯率變動之影響	-	(2,361)	(7,575)	-	-	(13,905)	(23,841)
民國一〇六年九月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>15,583,641</u>	<u>27,692,173</u>	<u>29,723,256</u>	<u>118,906,493</u>	<u>4,430,507</u>	<u>201,917,875</u>
累計折舊：							
民國一〇七年一月一日	\$ -	7,271,248	14,645,408	7,692,686	41,560,025	-	71,169,367
本期提列折舊	-	503,914	1,592,214	2,098,716	5,474,363	-	9,669,207
本期處分	-	-	(648,386)	(131,068)	(8,908,225)	-	(9,687,679)
重分類(註)	-	(1,705)	(31,059)	-	2,077	-	(30,687)
匯率變動之影響	-	428	614	-	-	-	1,042
民國一〇七年九月三十日	\$ <u>-</u>	<u>7,773,885</u>	<u>15,558,791</u>	<u>9,660,334</u>	<u>38,128,240</u>	<u>-</u>	<u>71,121,250</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇六年一月一日	\$ -	6,801,933	13,891,374	8,665,244	49,750,151	-	79,108,702
本期提列折舊	-	346,832	1,547,072	3,279,584	5,605,073	-	10,778,561
本期處分	-	-	(607,782)	(4,652,210)	(13,605,585)	-	(18,865,577)
重分類(註)	-	(437)	(193,838)	-	(46,596)	-	(240,871)
匯率變動之影響	-	(72)	(1,618)	-	-	-	(1,690)
民國一〇六年九月三十日	\$ -	<u>7,148,256</u>	<u>14,635,208</u>	<u>7,292,618</u>	<u>41,703,043</u>	-	<u>70,779,125</u>
帳面金額：							
民國一〇七年一月一日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>8,424,727</u>	<u>12,791,175</u>	<u>22,063,117</u>	<u>80,646,416</u>	<u>5,510,139</u>	<u>135,017,379</u>
民國一〇七年九月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>13,719,626</u>	<u>14,885,469</u>	<u>20,398,468</u>	<u>84,217,915</u>	<u>2,181,907</u>	<u>140,985,190</u>
民國一〇六年一月一日	\$ <u>5,535,074</u>	<u>7,249,653</u>	<u>13,230,999</u>	<u>22,353,523</u>	<u>73,992,932</u>	<u>3,119,666</u>	<u>125,481,847</u>
民國一〇六年九月三十日	\$ <u>5,581,805</u>	<u>8,435,385</u>	<u>13,056,965</u>	<u>22,430,638</u>	<u>77,203,450</u>	<u>4,430,507</u>	<u>131,138,750</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、費用及自存貨或預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十三)。

2.售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日止未實現售後租回利益分別為70,468千元、127,227千元及146,147千元並列於其他非流動負債項下。

3.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。

4.擔 保

於民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

5.合併公司民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日利息資本化金額分別為41,250千元、48,101千元、136,342千元及134,184千元，其資本化月利率區間分別為0.11%~0.13%、0.11%~0.12%、0.11%~0.13%及0.11%~0.12%。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	<u>營運特許權</u>	<u>電腦軟體</u>	<u>總計</u>
成本：			
民國一〇七年一月一日	\$ 3,423,792	1,248,953	4,672,745
單獨取得	-	216,298	216,298
本期除列	<u>-</u>	<u>(163,494)</u>	<u>(163,494)</u>
民國一〇七年九月三十日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,301,757</u>	<u>4,725,549</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 3,423,792	1,106,897	4,530,689
單獨取得	-	180,417	180,417
本期除列	<u>-</u>	<u>(108,149)</u>	<u>(108,149)</u>
民國一〇六年九月三十日	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,179,165</u>	<u>4,602,957</u>
累計攤銷：			
民國一〇七年一月一日	\$ 1,935,490	658,582	2,594,072
本期攤銷	100,722	203,092	303,814
本期除列	<u>-</u>	<u>(163,494)</u>	<u>(163,494)</u>
民國一〇七年九月三十日	<u>\$ 2,036,212</u>	<u>698,180</u>	<u>2,734,392</u>
民國一〇六年一月一日	\$ 1,801,193	558,715	2,359,908
本期攤銷	100,722	184,112	284,834
本期除列	<u>-</u>	<u>(108,149)</u>	<u>(108,149)</u>
民國一〇六年九月三十日	<u>\$ 1,901,915</u>	<u>634,678</u>	<u>2,536,593</u>
帳面金額：			
民國一〇七年一月一日	<u>\$ 1,488,302</u>	<u>590,371</u>	<u>2,078,673</u>
民國一〇七年九月三十日	<u>\$ 1,387,580</u>	<u>603,577</u>	<u>1,991,157</u>
民國一〇六年一月一日	<u>\$ 1,622,599</u>	<u>548,182</u>	<u>2,170,781</u>
民國一〇六年九月三十日	<u>\$ 1,521,877</u>	<u>544,487</u>	<u>2,066,364</u>

1.認列之攤銷

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十一)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
預付款項	\$ 1,216,255	1,243,538	1,349,714
其他應收款	403,601	474,560	377,550
其他	<u>248,542</u>	<u>255,349</u>	<u>387,995</u>
合計	<u>\$ 1,868,398</u>	<u>1,973,447</u>	<u>2,115,259</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
預付設備款	\$ 10,291,713	13,118,493	13,435,555
存出保證金	1,477,480	1,433,953	1,418,784
質押定期存款	115,809	111,058	122,704
其他	<u>148,599</u>	<u>121,761</u>	<u>145,954</u>
合計	<u>\$ 12,033,601</u>	<u>14,785,265</u>	<u>15,122,997</u>

(十二)長短期借款、應付公司債及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

<u>107.9.30</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金額</u>
短期無擔保借款	台幣	1.10%	107/10/26	\$ <u>20,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,657,495</u>
小計				15,157,495
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>-</u>
合計				<u>\$ 15,157,495</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	107/09/25~112/09/28	\$ 24,498,053
擔保借款	台幣	1.11%~1.54%	107/10/01~121/02/23	<u>51,432,775</u>
小計				75,930,828
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(13,687,072)</u>
合計				<u>\$ 62,243,756</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/10/22~113/06/21	\$ 2,491,071
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,036,288)</u>
合計				<u>\$ 1,454,783</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

106.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	107/01/02	\$ <u><u>100,000</u></u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,596,232</u>
小計				19,596,232
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,500,000)</u>
合計				<u><u>\$ 15,096,232</u></u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	107/01/25~111/12/20	\$ 22,112,096
擔保借款	台幣、美金	1.11%~2.76%	107/01/30~121/02/23	<u>52,951,598</u>
小計				75,063,694
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,814,836)</u>
合計				<u><u>\$ 60,248,858</u></u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	107/01/22~113/06/21	\$ 3,427,353
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,274,710)</u>
合計				<u><u>\$ 2,152,643</u></u>

106.9.30				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.20%	106/12/26	\$ <u><u>100,000</u></u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%~1.15%	107/06/14~110/12/29	\$ 13,000,000
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,500,000)</u>
合計				<u><u>\$ 8,500,000</u></u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	106/10/25~111/09/30	\$ 22,168,715
擔保借款	台幣、美金	1.11%~4.59%	106/10/03~121/02/23	<u>51,527,956</u>
小計				73,696,671
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,597,822)</u>
合計				<u><u>\$ 59,098,849</u></u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	106/10/20~113/06/21	\$ 3,810,520
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(1,338,828)</u>
合計				<u><u>\$ 2,471,692</u></u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	7,000,000	-
減：應付公司債折價未攤銷餘額	<u>(342,505)</u>	<u>(403,768)</u>	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 6,657,495</u>	<u>6,596,232</u>	-
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權 (列入透過損益按公允價值衡量 之金融負債)	<u>\$ 15,400</u>	<u>16,800</u>	-
權益組成部分－轉換權(列入於資 本公積－認股權)	<u>\$ 402,913</u>	<u>402,913</u>	-

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿二)。

合併公司民國一〇七年九月三十日及一〇六年十二月三十一日之轉換價格分別為14.8元及15.5元。

合併公司於民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日間均未發行，再買回或償還應付公司債，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(十一)。

合併公司部份之長期借款、應付租賃款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
美金(千元)	<u>\$ 51,381</u>	<u>207,677</u>	<u>230,441</u>
折合新台幣	<u>\$ 1,568,409</u>	<u>6,180,469</u>	<u>6,973,155</u>

於民國一〇七年九月三十日，合併公司長期借款、應付公司債及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

<u>期 間</u>	<u>金 額</u>
107.10.1~108.9.30	\$ 14,723,360
108.10.1~112.9.30	59,348,310
112.10.1以後	<u>19,507,724</u>
	<u>\$ 93,579,394</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿三)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日未使用之長短期借款額度分別為12,039,111千元、14,552,190千元及16,469,357千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.應付租賃款

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿二)，其他相關資訊請參閱民國一〇六年度合併報告附註六(十一)。

(十三)除役負債

合併公司之除役負債變動明細如下：

	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
1月1日期初餘額	\$ 17,411,564	17,351,555
本期新增	970,305	3,540,867
本期減少	(59,586)	(2,892,561)
匯率影響數	261,266	(646,130)
9月30日餘額	<u>\$ 18,583,549</u>	<u>17,353,731</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十四)營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
一年內	\$ 14,327,635	13,195,209	13,108,291
一年以上至五年	52,699,494	50,374,272	50,289,727
超過五年	48,629,468	53,504,101	55,343,156
	<u>\$ 115,656,597</u>	<u>117,073,582</u>	<u>118,741,174</u>

民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日認列租金費用分別為10,169,460千元及9,959,946千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十五)員工福利

1.確定福利計畫

因前一年度報導日後未發生重大市場波動、及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，故合併公司採用民國一〇六年及一〇五年十二月三十一日精算決定之退休金成本衡量及揭露期中期間之退休金成本。

合併公司列報為費用之明細如下：

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
營業成本及費用	\$ 80,798	78,717	242,406	242,255

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.確定提撥計畫

合併公司確定提撥退休金辦法下之退休金費用如下，已提撥至勞工保險局：

	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
營業成本及費用	\$ <u>166,638</u>	<u>155,004</u>	<u>481,937</u>	<u>446,855</u>

(十六)所得稅

1.所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，其中有關總統府於民國一〇七年二月七日頒布所得稅法修正案將營利事業所得稅率自民國一〇七年度起由現行17%調高至20%，合併公司已將該稅率變動對遞延所得稅之影響數全數反映於估計全年有效稅率中。

2.合併公司之所得稅費用明細如下：

	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
當期所得稅費用	\$ <u>685,942</u>	<u>349,351</u>	<u>1,710,645</u>	<u>1,057,999</u>

合併公司認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
不重分類至損益之項目：				
透過其他綜合損益按公允價值衡量				
之權益工具投資未實現評價損益	\$ (197)	-	(445)	-
避險工具之損(益)	<u>51</u>	<u>-</u>	<u>(671)</u>	<u>-</u>
	\$ <u>(146)</u>	<u>-</u>	<u>(1,116)</u>	<u>-</u>
後續可能重分類至損益之項目：				
備供出售金融資產未實現評價損失				
(利益)	\$ -	(34)	-	2,177
現金流量避險中屬有效避險部分之				
避險工具損失(利益)	-	(66,734)	-	(32,066)
避險工具之損(益)	<u>14,650</u>	<u>-</u>	<u>8,336</u>	<u>-</u>
	\$ <u>14,650</u>	<u>(66,768)</u>	<u>8,336</u>	<u>(29,889)</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇四年度。

(十七)資本及其他權益

除下列所述外，民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日間資本及其他權益無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(十六)。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,725千元轉增資發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇七年九月十七日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

本公司股東常會於民國一〇六年六月二十六日決議以累積盈餘1,215,567千元轉增資發行新股121,557千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇六年九月四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
發行股票溢價	\$ 4,218,825	4,218,825	4,218,825
員工認股權	606,100	606,100	606,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,830	1,411,830	1,411,830
可轉換公司債轉換權	402,913	402,913	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	<u>272</u>	<u>272</u>	<u>272</u>
	<u>\$ 6,639,940</u>	<u>6,639,940</u>	<u>6,237,027</u>

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1) 法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2) 特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3) 盈餘分配

本公司於民國一〇七年六月二十二日經股東常會決議民國一〇六年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為834,689千元及2,086,725千元。

本公司於民國一〇六年六月二十六日經股東常會決議民國一〇五年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為810,379千元及1,215,567千元。

上述盈餘分配情形，與本公司董事會決議無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

4. 其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜 合損益按公 允價值衡量 之金融資產 未實現利益 (損失)	備供出售 金融資產 未實現利益 (損失)	現金流量避 險中屬有效 避險部分之 避險工具 利益(損失)	避險工具 之損益	非控制權益	合 計
民國107年1月1日	\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	10,846	971,890
追溯適用新準則之調整數	-	371,924	(819,258)	(152,637)	152,637	12	(447,322)
民國107年1月1日重編後餘額	(10,851)	371,924	-	-	152,637	10,858	524,568
外幣換算差異	(9,458)	-	-	-	-	(15,757)	(25,215)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	5,399	-	-	-	-	1,350	6,749
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現利益 (損失)	-	164,833	-	-	-	(684)	164,149
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具損失重 分類至保留盈餘	-	18,332	-	-	-	-	18,332
避險工具公允價值變動損益	-	-	-	-	(58,246)	-	(58,246)
民國107年9月30日餘額	\$ (14,910)	555,089	-	-	94,391	(4,233)	630,337
民國106年1月1日	\$ 46,069	-	989,845	(166,035)	-	14,932	884,811
外幣換算差異	(38,624)	-	-	-	-	(2,127)	(40,751)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(6,507)	-	-	-	-	(1,627)	(8,134)
處分備供出售金融資產累計損 益重分類至損益	-	-	(489,196)	-	-	(176)	(489,372)
備供出售金融資產公允價值變 動數	-	-	310,379	-	-	1,815	312,194
現金流量避險中屬有效避險部 分之避險工具利益	-	-	-	156,560	-	-	156,560
民國106年9月30日餘額	\$ 938	-	811,028	(9,475)	-	12,817	815,308

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十八)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
基本每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>2,640,847</u>	<u>4,527,625</u>	<u>5,981,288</u>	<u>5,366,910</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,382,121</u>	<u>4,382,121</u>	<u>4,382,121</u>	<u>4,382,121</u>
基本每股盈餘(元)	\$ <u>0.60</u>	<u>1.03</u>	<u>1.36</u>	<u>1.22</u>
稀釋每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>2,640,847</u>	<u>4,527,625</u>	<u>5,981,288</u>	<u>5,366,910</u>
可轉換公司債之利息費用及其他收益 或費損之稅後影響數	9,667	-	47,890	-
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	<u>2,650,514</u>	<u>4,527,625</u>	<u>6,029,178</u>	<u>5,366,910</u>
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,382,121	4,382,121	4,382,121	4,382,121
具稀釋作用之潛在普通股之影響				
員工酬勞之影響(千股)	11,352	9,692	15,548	12,539
可轉換公司債轉換之影響(千股)	472,973	-	472,973	-
普通股加權平均流通在外股數(調整 稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>4,866,446</u>	<u>4,391,813</u>	<u>4,870,642</u>	<u>4,394,660</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ <u>0.54</u>	<u>1.03</u>	<u>1.24</u>	<u>1.22</u>

(十九)客戶合約之收入

1.收入之細分

主要地區市場：	107年7月至9月				合計
	航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	
臺灣	\$ 15,206,124	7,429,629	181,464	451,931	23,269,148
亞洲	10,855,750	2,154,442	1,562	2	13,011,756
歐洲	1,585,977	-	-	-	1,585,977
北美洲	8,362,701	660,533	190	388,859	9,412,283
其他	99,885	-	-	-	99,885
	<u>\$ 36,110,437</u>	<u>10,244,604</u>	<u>183,216</u>	<u>840,792</u>	<u>47,379,049</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

		107年7月至9月				
		航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	合 計
合約類型：						
固定價格合約	\$ 36,110,437	2,302,749	183,216	839,404	39,435,806	
依材料計價合約	-	6,118,228	-	700	6,118,928	
依工時計價合約	-	<u>1,823,627</u>	-	<u>688</u>	<u>1,824,315</u>	
	\$ 36,110,437	10,244,604	183,216	840,792	47,379,049	
收入認列時點：						
於某一時點移轉之商品	\$ 36,110,437	-	183,216	840,792	37,134,445	
隨時間逐步移轉之勞務	-	<u>10,244,604</u>	-	-	<u>10,244,604</u>	
	\$ 36,110,437	10,244,604	183,216	840,792	47,379,049	
		107年1月至9月				
		航空運輸 部門	維修部門	空廚部門	所有其他 部門	合 計
主要地區市場：						
臺灣	\$ 42,298,452	22,466,495	529,733	1,256,971	66,551,651	
亞洲	29,446,498	6,903,170	4,731	102	36,354,501	
歐洲	4,392,739	76,775	-	-	4,469,514	
北美洲	24,367,072	1,784,311	558	887,625	27,039,566	
其他	<u>333,242</u>	<u>63,647</u>	-	-	<u>396,889</u>	
	\$100,838,003	31,294,398	535,022	2,144,698	134,812,121	
合約類型：						
固定價格合約	\$100,838,003	7,209,544	535,022	2,140,208	110,722,777	
依材料計價合約	-	18,639,496	-	1,908	18,641,404	
依工時計價合約	-	<u>5,445,358</u>	-	<u>2,582</u>	<u>5,447,940</u>	
	\$100,838,003	31,294,398	535,022	2,144,698	134,812,121	
收入認列時點：						
於某一時點移轉之商品	\$100,838,003	-	535,022	2,144,698	103,517,723	
隨時間逐步移轉之勞務	-	<u>31,294,398</u>	-	-	<u>31,294,398</u>	
	\$100,838,003	31,294,398	535,022	2,144,698	134,812,121	

民國一〇六年七月一日至九月三十日及一〇六年一月一日至九月三十日之收入金額請詳附註六(二十)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 合約餘額

	107.9.30	107.1.1
應收票據及應收帳款(含關係人)	\$ 16,146,542	14,040,280
減：備抵損失	(172,764)	(161,496)
合 計	\$ 15,973,778	13,878,784
合約資產-維修服務	\$ 5,318,312	4,322,634
合約負債-客運服務及客戶忠誠度計劃等	\$ 21,050,920	19,032,837

應收票據及應收帳款(含關係人)及其減損之揭露請詳附註六(四)。

民國一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇七年一月一日至九月三十日認列為收入之金額為13,108,981千元。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	107年7月至9月		107年1月至9月	
	合約資產	合約負債	合約資產	合約負債
完成程度衡量結果變動	\$ 479,906	-	995,678	-
交易價格估計值變動	-	-	-	232,479

(二十) 收入

合併公司民國一〇六年七月一日至九月三十日及一〇六年一月一日至九月三十日之收入明細如下：

	106年7月至9月	106年1月至9月
航運收入	\$ 30,814,708	87,021,881
勞務收入	9,857,261	27,293,261
其他	2,494,452	7,116,558
	\$ 43,166,421	121,431,700

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇六年十二月三十一日及九月三十日上述之遞延收入分別為3,030,444千元及2,910,243千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

民國一〇七年七月一日至九月三十日及一〇七年一月一日至九月三十日之收入金額請詳附註六(十九)。

(廿一) 員工及董事、監察人酬勞

依本公司民國一〇六年六月二十六日後之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

依本公司民國一〇六年六月二十五日前之章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於5%為董監事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董(監)酬勞前之利益。

本公司民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日暨一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日員工及董事、監察人酬勞提列金額分別為60,320千元、80,009千元、175,700千元及150,691千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇六年度員工及董事、監察人酬勞提列金額與實際分派情形並無差異，相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿二)營業外收入及支出

1.其他收入

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
股利收入	\$ 838	20,068	144,976	131,447
利息收入	178,588	109,734	499,952	300,170
其他	<u>5,285</u>	<u>309</u>	<u>9,576</u>	<u>309</u>
	<u>\$ 184,711</u>	<u>130,111</u>	<u>654,504</u>	<u>431,926</u>

2.其他利益及損失

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
外幣兌換利益(損失)				
淨額	\$ (110,510)	35,500	315,569	(110,580)
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	(319,406)	(118,314)	483,450	(129,920)
處分投資利益	-	290,857	-	489,372
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	9,326	-	6,528	-
補助款收入	12,513	23,039	24,294	69,568
其他	<u>67,133</u>	<u>45,058</u>	<u>152,577</u>	<u>186,719</u>
	<u>\$ (340,944)</u>	<u>276,140</u>	<u>982,418</u>	<u>505,159</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.財務成本

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
利息費用				
銀行借款	\$ 269,043	259,367	820,473	777,955
應付公司債	43,222	35,675	152,907	139,854
應付租賃款	16,437	25,000	55,019	83,787
其他	194,080	187,100	590,909	614,194
減：利息資本化	<u>(41,250)</u>	<u>(48,101)</u>	<u>(136,342)</u>	<u>(134,184)</u>
	<u>\$ 481,532</u>	<u>459,041</u>	<u>1,482,966</u>	<u>1,481,606</u>

(廿三)金融工具

除下列所述外，合併公司金融工具之公允價值及因金融工具而暴露於信用風險、流動性風險及市場風險之情形無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿一)。

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項及債務證券之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及民國一〇六年一月一日至九月三十日減損提列情形請詳附註六(五)及六(十一)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(三))。

透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資包含上市及非上市之權益證券等(民國一〇六年一月一日至九月三十日係列報於備供出售金融資產)；相關投資明細請詳附註六(二)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
107年9月30日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 75,950,828	79,629,114	14,831,259	44,758,444	20,039,411
應付公司債	15,157,495	15,818,325	90,950	15,727,375	-
應付租賃款	2,491,071	2,607,873	1,124,676	1,287,837	195,360
應付票據及帳款(含關係人)	10,571,592	10,571,593	10,571,593	-	-
其他應付款(含關係人)	7,427,069	7,427,069	7,427,069	-	-
小 計	<u>111,598,055</u>	<u>116,053,974</u>	<u>34,045,547</u>	<u>61,773,656</u>	<u>20,234,771</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	15,400	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	697	183,163	183,163	-	-
流 入	-	(182,466)	(182,466)	-	-
小 計	<u>697</u>	<u>697</u>	<u>697</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 111,614,152</u>	<u>116,054,671</u>	<u>34,046,244</u>	<u>61,773,656</u>	<u>20,234,771</u>
106年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 75,163,694	78,759,919	15,934,759	44,598,036	18,227,124
應付公司債	19,596,232	20,370,075	4,642,700	15,727,375	-
應付租賃款	3,427,353	3,610,129	1,355,939	1,849,454	404,736
應付票據及帳款(含關係人)	9,191,605	9,191,605	9,191,605	-	-
其他應付款(含關係人)	7,067,358	7,067,358	7,067,358	-	-
小 計	<u>114,446,242</u>	<u>118,999,086</u>	<u>38,192,361</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	16,800	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	558	178,996	178,996	-	-
流 入	-	(178,438)	(178,438)	-	-
小 計	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>558</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 114,463,600</u>	<u>118,999,644</u>	<u>38,192,919</u>	<u>62,174,865</u>	<u>18,631,860</u>
106年9月30日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 73,796,671	77,590,935	15,664,951	44,202,223	17,723,761
應付公司債	13,000,000	13,461,025	4,642,700	8,818,325	-
應付租賃款	3,810,520	4,023,640	1,432,050	2,107,430	484,160
應付票據及帳款(含關係人)	7,569,368	7,569,368	7,569,368	-	-
其他應付款(含關係人)	7,472,392	7,472,392	7,472,392	-	-
小 計	<u>105,648,951</u>	<u>110,117,360</u>	<u>36,781,461</u>	<u>55,127,978</u>	<u>18,207,921</u>
衍生金融負債					
燃油價格之交換合約及選擇權合約	82,683	82,683	82,683	-	-
合 計	<u>\$ 105,731,634</u>	<u>110,200,043</u>	<u>36,864,144</u>	<u>55,127,978</u>	<u>18,207,921</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金融資產	107.9.30			106.12.31			106.9.30					
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣			
貨幣性項目												
美金	\$ 944,321	美金/台幣=	30.53	28,825,388	\$ 975,411	美金/台幣=	29.76	29,028,240	\$ 923,686	美金/台幣=	30.26	27,950,729
歐元	7,035	歐元/台幣=	35.48	249,592	6,298	歐元/台幣=	35.57	224,013	8,151	歐元/台幣=	35.75	291,387
日圓	1,052,357	日圓/台幣=	0.2692	283,295	1,410,012	日圓/台幣=	0.2642	372,525	883,258	日圓/台幣=	0.2691	237,685
港幣	209,642	港幣/台幣=	3.9010	817,813	151,180	港幣/台幣=	3.8070	575,541	144,979	港幣/台幣=	3.8730	561,505
人民幣	157,086	人民幣/台幣=	4.4360	<u>696,833</u>	186,467	人民幣/台幣=	4.5650	<u>851,220</u>	164,809	人民幣/台幣=	4.5510	<u>750,046</u>
				\$ 30,872,921				\$ 31,051,539				\$ 29,791,352
非貨幣性項目												
美金	\$ 41,626	美金/台幣=	30.53	1,270,628	\$ 32,214	美金/台幣=	29.76	958,689	\$ 32,372	美金/台幣=	30.26	979,564
人民幣	72,404	美金/人民幣=	6.8812	373,010	67,670	美金/人民幣=	6.5192	359,834	66,358	美金/人民幣=	6.6491	353,139
新加坡幣	-	新加坡幣/台幣=	-	-	1,212	新加坡幣/台幣=	22.2600	26,985	1,497	新加坡幣/台幣=	22.3000	33,374
印尼盾	14,911,519	印尼盾/台幣=	0.0021	31,314	17,357,400	印尼盾/台幣=	0.0022	38,186	-	印尼盾/台幣=	-	-
澳門幣	20,364	美金/澳門幣=	8.0486	<u>95,350</u>	23,455	美金/澳門幣=	8.1331	<u>85,824</u>	18,737	美金/澳門幣=	8.2133	<u>67,978</u>
				\$ 1,770,302				\$ 1,469,518				\$ 1,434,055
金融負債												
貨幣性項目												
美金	\$ 570,524	美金/台幣=	30.53	17,415,230	\$ 689,873	美金/台幣=	29.76	20,530,612	\$ 706,246	美金/台幣=	30.26	21,371,011
歐元	9,429	歐元/台幣=	35.48	334,532	7,458	歐元/台幣=	35.57	265,291	9,469	歐元/台幣=	35.75	338,534
日圓	1,521,199	日圓/台幣=	0.2692	409,507	1,768,812	日圓/台幣=	0.2642	467,320	1,651,709	日圓/台幣=	0.2691	444,475
港幣	31,449	港幣/台幣=	3.9010	122,682	19,093	港幣/台幣=	3.8070	72,688	17,540	港幣/台幣=	3.8730	67,934
人民幣	211,747	人民幣/台幣=	4.4360	<u>939,309</u>	171,283	人民幣/台幣=	4.5650	<u>781,905</u>	208,839	人民幣/台幣=	4.5510	<u>950,425</u>
				\$ 19,221,260				\$ 22,117,816				\$ 23,172,379

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售之金融資產—非流動)、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇七年及一〇六年九月三十日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之稅前淨利將分別變動116,517千元及66,190千元。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為(110,510)千元、35,500千元、315,569千元及(110,580)千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日之稅前淨利將分別變動553,886千元及561,806千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產)係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及於活絡市場無報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	107.9.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 808,139	808,139	-	-	808,139
避險之金融資產	118,686	-	118,686	-	118,686
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	990,052	990,052	-	-	990,052
非上市(櫃)公司股票	1,420,469	-	-	1,420,469	1,420,469
小計	2,410,521	990,052	-	1,420,469	2,410,521
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	45,187,423	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	16,287,200	-	-	-	-
其他非流動資產	1,593,289	-	-	-	-
小計	63,067,912	-	-	-	-
合計	\$ 66,405,258	1,798,191	118,686	1,420,469	3,337,346
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 15,400	-	15,400	-	15,400
避險之金融負債	697	-	697	-	697
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	75,950,828	-	75,952,409	-	75,952,409
應付公司債	15,157,495	-	15,043,702	-	15,043,702
應付租賃款	2,491,071	-	2,510,673	-	2,510,673
應付票據及帳款(含關係人)	10,571,592	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,427,069	-	-	-	-
小計	111,598,055	-	93,506,784	-	93,506,784
合計	\$ 111,614,152	-	93,522,881	-	93,522,881

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	106.9.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之衍生金融負債	\$ 82,683	-	82,683	-	82,683
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款	73,796,671	-	73,799,823	-	73,799,823
應付公司債	13,000,000	-	12,868,749	-	12,868,749
應付租賃款	3,810,520	-	3,837,069	-	3,837,069
應付票據及帳款(含關係人)	7,569,368	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,472,392	-	-	-	-
小計	105,648,951	-	90,505,641	-	90,505,641
合計	\$ 105,731,634	-	90,588,324	-	90,588,324

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資及備供出售金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複雜重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產(備供出售金融資產－無活絡市場之權益工具投資)	可類比上市上櫃公司	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (107.9.30為0.80~2.56；106.12.31為0.39~2.64；106.9.30為0.38~2.42) 缺乏市場流通性折價 (107.9.30、106.12.31及106.9.30均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇七年九月三十日、一〇六年十二月三十一日及九月三十日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益					
		有利變動			不利變動		
		107.9.30	106.12.31	106.9.30	107.9.30	106.12.31	106.9.30
股價淨值比乘數	5%	70,394	73,659	60,980	(70,485)	(59,688)	(65,454)
缺乏市場流通性折價	5%	70,394	73,659	60,980	(70,485)	(59,688)	(65,454)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿四)財務風險管理

合併公司財務風險管理目標及政策與民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿二)所揭露者無重大變動。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿五)資本管理

合併公司資本管理目標、政策及程序與民國一〇六年度合併財務報告所揭露者一致。相關資訊請參閱民國一〇六年度合併財務報告附註六(廿三)。

(廿六)非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一〇七年一月一日至九月三十日之非現金交易籌資活動如下：來自籌資活動之負債之調節如下表：

	107.1.1	現金流量	非現金之變動		107.9.30
			帳列 利息費用	匯率變動	
短期借款	\$ 100,000	(80,000)	-	-	20,000
應付公司債	19,596,232	(4,500,000)	61,263	-	15,157,495
長期借款	75,063,694	785,460	18,212	63,462	75,930,828
應付租賃款	<u>3,427,353</u>	<u>(978,081)</u>	<u>2,354</u>	<u>39,445</u>	<u>2,491,071</u>
來自籌資活動之負債總額	<u>\$ 98,187,279</u>	<u>(4,772,621)</u>	<u>81,829</u>	<u>102,907</u>	<u>93,599,394</u>

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
SATS CATERING PRIVATE LIMITED	合併子公司法人股東之轉投資公司
馬來西亞商馬來西亞國際航空有限公司	合併子公司之法人股東
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
關聯企業				
長興發動機維修股份有限 公司	\$ 7,168,238	7,790,342	22,740,002	19,663,242
其他關聯企業	158	157	472	471
其他關係人	<u>863,371</u>	<u>887,949</u>	<u>2,642,764</u>	<u>2,486,458</u>
	<u>\$ 8,031,767</u>	<u>8,678,448</u>	<u>25,383,238</u>	<u>22,150,171</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品。

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
關聯企業	\$ 29,892	24,280	87,575	70,181
其他關係人	<u>188,660</u>	<u>188,956</u>	<u>564,504</u>	<u>578,248</u>
	<u>\$ 218,552</u>	<u>213,236</u>	<u>652,079</u>	<u>648,429</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>107年7月至9月</u>	<u>106年7月至9月</u>	<u>107年1月至9月</u>	<u>106年1月至9月</u>
關聯企業	\$ 21,626	14,997	60,133	44,992
其他關係人	<u>43,332</u>	<u>32,587</u>	<u>132,612</u>	<u>121,960</u>
	<u>\$ 64,958</u>	<u>47,584</u>	<u>192,745</u>	<u>166,952</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4. 財產交易

合併公司於民國一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日向關係人購入設備等，購買總價款分別為188,330千元及186,045千元。

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年十月因飛機維護廠工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款為1,312,371千元，截至民國一〇七年九月三十日止，已依約支付之價款為1,311,798千元。

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為712,381千元，截至民國一〇七年九月三十日止，已依約支付之價款為676,762千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為786,058千元，截至民國一〇七年九月三十日，已依約支付之價款為503,863千元。

6. 應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

<u>帳列項目</u>	<u>關係人類別</u>	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
	關聯企業			
應收帳款	長興發動機維修股份有限公司	\$ 4,761,090	4,572,587	4,777,569
應收帳款	其他關聯企業	67	64	67
應收帳款	其他關係人	441,355	445,761	460,844
其他應收款	關聯企業	26	3,340	3,339
	其他關係人			
其他應收款	立榮航空股份有限公司	254,268	320,026	235,446
其他應收款	其他關係人	3,436	9,776	1,557
		<u>\$ 5,460,242</u>	<u>5,351,554</u>	<u>5,478,822</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

7.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	107.9.30	106.12.31	106.9.30
應付帳款	關聯企業	\$ 11,656	9,080	8,435
	其他關係人			
應付帳款	長友營造股份有限公司	42,945	85,915	1,548
應付帳款	立榮航空股份有限公司	32,134	30,784	51,633
應付帳款	長榮國際股份有限公司	32,113	35,544	28,533
應付帳款	長榮國際儲運股份有限公司	23,022	33,720	32,233
應付帳款	其他關係人	802	6	1,165
	關聯企業			
其他應付款	長榮警備保全股份有限公司	40,998	15,085	10,588
	其他關係人			
其他應付款	長友營造股份有限公司	74,749	11,121	69,352
其他應付款	立榮航空股份有限公司	43,758	47,102	34,009
其他應付款	長榮國際股份有限公司	13,459	22,168	14,032
其他應付款	其他關係人	4,165	8,714	7,801
		<u>\$ 319,801</u>	<u>299,239</u>	<u>259,329</u>

(四)主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	107年7月至9月	106年7月至9月	107年1月至9月	106年1月至9月
短期員工福利	\$ 35,372	39,944	107,522	118,925
退職後福利	11,545	2,011	25,971	18,243
其他長期員工福利	-	4	-	11
	<u>\$ 46,917</u>	<u>41,959</u>	<u>133,493</u>	<u>137,179</u>

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	107.9.30	106.12.31	106.9.30
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 84,323,632	82,794,599	81,349,498
定期存款—列於其他 非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證 及合約履約保證	115,809	111,058	122,704
		<u>\$ 84,439,441</u>	<u>82,905,657</u>	<u>81,472,202</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年七月與波音公司訂立購機合約共五架波音777型貨機，合約總價約為美金1,620,000千元。截至民國一〇七年九月三十日止餘兩架尚未交機，本公司已依約預付設備款3,366,036千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇七年九月三十日止均尚未交機，本公司已依約預付設備款5,997,149千元(列於其他非流動資產項下)。
- 3.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇七年九月三十日止餘四具尚未交運，本公司已依約預付設備款136,459千元(列於其他非流動資產項下)。
- 4.本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金64,591千元，截至民國一〇七年九月三十日止，本公司已支付價款為205,589千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 5.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>107.9.30</u>	<u>106.12.31</u>	<u>106.9.30</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,442,497</u>	<u>2,776,627</u>	<u>2,802,997</u>

- 6.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

- A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

- A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇九年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇七年一月至九月估計權利金計71,761千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇七年九月三十日止，因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

- 7.合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇四年一月與麗明營造股份有限公司簽訂租地委建合約計1,182,190千元，截至民國一〇七年九月三十日止已依約支付957,574千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
- 8.合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計724,568千元，截至一〇七年九月三十日止已依約支付570,344千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。
- 9.合併子公司長榮航太科技股份有限公司參與國防部採購招標，雙方針對維修保固範圍及保證金返還有所爭議，進而互為訴訟主張及請求。日前雙方為早日解決爭議，簽訂訴外協議書，由合併子公司長榮航太科技股份有限公司委託第三方就部分靶機先行修復，一旦測試正常，則相關爭議即行解決，後續將待結果再行揭露。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

10. 合併子公司長榮航宇精密股份有限公司訂立購買機械加工設備，合約總價為131,242千元。截至民國一〇七年九月三十日止已依約預付設備款53,438千元（列於其他非流動資產項下）。
11. 合併子公司長榮空廚股份有限公司與麗明營造股份有限公司簽訂第二廠房新建工程，合約總價款約為2,569,697千元，截至民國一〇七年九月三十日止，已依約支付之價款為2,220,218千元(列於不動產、廠房及設備項下)。另，與陳信樟建築師事務所簽訂監造委任合約，並以該工程結算總價之2.5%作為服務酬金，已依約支付之價款為48,600千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
12. 合併子公司長榮空廚股份有限公司與鼎群工程有限公司簽訂新建二廠空調通風系統，工程合約總價款約為271,800千元，截至一〇七年九月三十日止已依工程進度支付價款為新台幣234,835千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
13. 合併子公司長榮空廚股份有限公司簽訂第二廠房裝修工程，合約總價為128,100千元，截至民國一〇七年九月三十日止已依約支付109,504千元(列於不動產、廠房及設備項下)。
14. 合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備，合約總價為860,145千元，截至民國一〇七年九月三十日止已依約支付743,065千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

本公司為償還銀行借款並健全公司財務結構，於民國一〇七年八月十三日經董事會決議辦理300,000千股之現金增資，相關變更登記尚未辦理完竣。

十二、其 他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	107年7月至9月			106年7月至9月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	3,261,379	1,401,866	4,663,245	3,139,685	1,346,052	4,485,737
勞健保費用	234,424	91,595	326,019	222,699	85,658	308,357
退休金費用	187,562	59,874	247,436	173,718	60,003	233,721
董事酬金	-	12,629	12,629	-	14,298	14,298
其他員工福利費用	1,086,110	125,187	1,211,297	1,065,578	130,701	1,196,279
折舊費用(註)	3,000,683	234,185	3,234,868	2,916,590	188,683	3,105,273
攤銷費用	37,837	68,345	106,182	38,166	57,974	96,140

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

功 能 別 性 質 別	107年1月至9月			106年1月至9月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	9,871,570	4,205,750	14,077,320	9,403,036	3,999,803	13,402,839
勞健保費用	711,389	275,275	986,664	657,391	262,955	920,346
退休金費用	546,431	177,912	724,343	509,637	179,473	689,110
董事酬金	-	37,288	37,288	-	40,820	40,820
其他員工福利費用	3,186,060	385,648	3,571,708	3,115,209	379,883	3,495,092
折舊費用(註)	8,932,990	667,211	9,600,201	10,130,431	559,851	10,690,282
攤銷費用	111,619	192,195	303,814	115,139	169,695	284,834

(註)民國一〇七年及一〇六年七月一日至九月三十日及一〇七年及一〇六年一月一日至九月三十日折舊費用提列數分別為3,257,870千元、3,134,173千元、9,669,207千元及10,778,561千元，並扣除遞延利益分別為23,002千元、28,900千元、69,006千元及88,279千元。

(二)營運之季節性：

合併公司之航空運輸部門，其中客運運輸經營受連續假期及暑假影響，因此第三季為傳統旺季。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇七年一月一日至九月三十日合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
- 4.累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
- 5.取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
- 6.處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
- 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。
- 9.從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。
- 10.母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表六。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇七年一月一日至九月三十日合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊：請詳附表八。

十四、部門資訊

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
107年7月至9月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 36,110,437	10,244,604	183,216	867,710	(26,918)	47,379,049
部門間收入	<u>50,772</u>	<u>1,069,366</u>	<u>682,809</u>	<u>772,004</u>	<u>(2,574,951)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 36,161,209</u>	<u>11,313,970</u>	<u>866,025</u>	<u>1,639,714</u>	<u>(2,601,869)</u>	<u>47,379,049</u>
應報導部門損益	<u>\$ 3,243,579</u>	<u>645,804</u>	<u>164,963</u>	<u>47,098</u>	<u>(16,919)</u>	<u>4,084,525</u>
106年7月至9月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 32,865,201	9,544,008	176,489	604,625	(23,902)	43,166,421
部門間收入	<u>43,362</u>	<u>995,222</u>	<u>645,139</u>	<u>769,340</u>	<u>(2,453,063)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 32,908,563</u>	<u>10,539,230</u>	<u>821,628</u>	<u>1,373,965</u>	<u>(2,476,965)</u>	<u>43,166,421</u>
應報導部門損益	<u>\$ 4,482,399</u>	<u>337,896</u>	<u>198,648</u>	<u>27,592</u>	<u>(16,497)</u>	<u>5,030,038</u>
107年1月至9月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 100,838,003	31,294,398	535,022	2,221,067	(76,369)	134,812,121
部門間收入	<u>144,501</u>	<u>2,923,836</u>	<u>2,056,280</u>	<u>2,310,460</u>	<u>(7,435,077)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 100,982,504</u>	<u>34,218,234</u>	<u>2,591,302</u>	<u>4,531,527</u>	<u>(7,511,446)</u>	<u>134,812,121</u>
應報導部門損益	<u>\$ 5,266,466</u>	<u>2,078,007</u>	<u>568,717</u>	<u>126,425</u>	<u>(46,378)</u>	<u>7,993,237</u>
106年1月至9月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 92,886,684	26,477,985	522,393	1,609,397	(64,759)	121,431,700
部門間收入	<u>138,486</u>	<u>3,694,305</u>	<u>1,960,587</u>	<u>2,246,413</u>	<u>(8,039,791)</u>	<u>-</u>
收入總計	<u>\$ 93,025,170</u>	<u>30,172,290</u>	<u>2,482,980</u>	<u>3,855,810</u>	<u>(8,104,550)</u>	<u>121,431,700</u>
應報導部門損益	<u>\$ 4,823,656</u>	<u>1,897,904</u>	<u>641,587</u>	<u>73,169</u>	<u>(46,465)</u>	<u>7,389,851</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(一〇七年九月三十日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	28,055,711	350,901		350,901	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,169,719	150,264		150,264	
長榮航宇精密(股)公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	340,699	5,034		5,034	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	8,387,512	104,905		104,905	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,760,409	96,005		96,005	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,446,051	101,030		101,030	
					808,139		808,139	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	17,248	2.11	17,248	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	292,483	5.67	292,483	
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	638,935	5.96	638,935	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	30,343,761	339,850	8.71	339,850	
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,025,714	9.42	1,025,714	
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	28,000	10.00	28,000	
本公司	Star Alliance Services Gmbh	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	8,474	5.00	8,474	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之 法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	527,310	6,749	0.01	6,749	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,144	0.01	2,144	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	49,741	0.46	49,741	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,183	0.0207	1,183	
					2,410,521		2,410,521	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年九月三十日)

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱		帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				期末	
						股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	基金	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	53,908,390	672,011	64,043,549	800,000	89,896,228	1,123,000	1,108,532	14,468	28,055,711	350,901
本公司	基金	日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	54,515,207	802,873	94,901,956	1,400,000	139,247,444	2,054,540	2,050,992	3,548	10,169,719	150,264
本公司	基金	台新1699貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	台新證券投資信託(股)公司	無	-	-	80,538,808	1,085,000	80,538,808	1,085,075	1,085,000	75	-	-
本公司	基金	萬泰貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	26,511,310	400,000	26,511,310	400,021	400,000	21	-	-
本公司	股票	台灣高速鐵路(股)公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產-非流動		無	13,882,000	326,227	-	-	13,882,000	323,222	341,071	(17,849)	-	-
本公司	股權	EVA Flight Training Academy	採用權益法之投資	EVA Flight Training Academy	本公司之子公司	10,000,000	624,850	-	307,200	-	-	-	-	10,000,000	932,050

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年九月三十日)

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
本公司	洛杉磯辦公大樓	107.5.24	美金64,591千元	截至民國107年9月30日止已支付205,589千元	DPR Construction, A General Partnership	非關係人	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	自建辦公大樓	無

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年九月三十日)

進(銷)貨 之公司	交易對象	關 係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付) 票據、帳款 之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,037,604	2.02	60天	-		282,169	3.35	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	139,427	0.14	60天	-		15,484	0.18	(註)
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,759,493	3.16	60天	-		(755,228)	8.83	(註)
本公司	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,055,809	2.36	60天	-		(436,813)	5.10	(註)
本公司	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,807,563	2.07	60天	-		(387,529)	4.53	(註)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	288,036	0.33	60天	-		(58,427)	0.68	(註)
本公司	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	134,712	0.15	60天	-		(22,510)	0.26	
本公司	長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	進貨	121,657	0.14	60天	-		(12,573)	0.15	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,807,563	79.38	60天	-		401,158	82.77	(註)
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	179,086	7.86	60天	-		43,705	9.02	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,603,906	7.61	60天	-		739,084	9.69	(註)
長榮航太科技(股)公司	長昇發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	22,740,002	66.46	30天	-		4,761,090	62.42	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	225,231	0.66	60天	-		74,788	0.98	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	進貨	199,262	0.62	60天	-		(16,559)	0.53	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,055,809	79.34	60天	-		441,436	83.56	(註)
長榮空廚(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	107,063	4.13	60天			24,745	4.68	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	288,036	24.61	60天	-		61,933	45.64	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇七年九月三十日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	535,912	(註1)	-		457,156	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	420,193	5.56(註2)	-		420,193	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	445,179	6.31(註2)	-		246,742	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	748,352	3.99(註2)	-		748,352	
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	4,761,090	6.49	-		4,761,090	

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
(一〇七年九月三十日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	139,427	與一般交易同	0.10
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	2,759,493	與一般交易同	2.05
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	2,055,809	與一般交易同	1.52
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,807,563	與一般交易同	1.34
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	288,036	與一般交易同	0.21
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	755,228	與一般交易同	0.32
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款-關係人	436,813	與一般交易同	0.19
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	387,529	與一般交易同	0.16

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表七 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(一〇七年一月一日至九月三十日合併公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	375,605	21,100	21,100	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	140,653	55,498	54,943	(註1)
本公司	RTW Air Services(S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 Income@Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	-	13,217	-	0.00%	-	4,516	2,213	(註1)、(註4)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	31,314	10,929	5,574	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	624,850	10,000,000	100.00%	754,370	(23,998)	(23,998)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	508,928,512	80.00%	9,291,712	1,747,959	1,415,941	(註1)、(註5)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站南路6之1號	航空站地勤業	111,180	111,179	31,327,211	56.33%	897,244	139,106	78,359	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	66,283,800	49.80%	2,072,236	441,299	219,767	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,483,305	242,929	147,276	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	1,200,000	1,200,000	120,000,000	40.00%	497,366	(407,531)	(163,013)	(註1)、(註5)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	60,848	5,001	5,001	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	112,951	50,595	15,811	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	900,000	900,000	90,000,000	30.00%	373,025	(407,531)	(122,259)	(註1)、(註5)
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	90,482	9,048,165	19.90%	148,709	315,358	63,736	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	95,350	275,236	55,047	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：該公司於民國一〇七年八月清算完畢。

註5：長榮航太科技(股)公司與長榮航宇精密(股)公司於一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日暫訂為一〇七年十二月三十一日。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表八 大陸投資資訊

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收資本額		投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
						匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣	254,480	2	138,784	-	-	138,784	63,730	14.00%	8,922	245,574	85,129
元翔空運貨服(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲 業、汽車貨運業、其他運輸 輔助業	人民幣	14,000	2	61,418	-	-	61,418	88,568	14.00%	12,400	127,436	38,399

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司自行結算未經會計師核閱之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	37,958,506

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

長榮航空股份有限公司



董事長：林寶水

