

長榮航空股份有限公司
EVA AIRWAYS CORPORATION
公開說明書
(發行國內第五次無擔保轉換公司債)

- 一、公司名稱：長榮航空股份有限公司。
- 二、本公司公開說明書編印目的：發行國內第五次無擔保轉換公司債。
- 三、本次發行轉換公司債概要：
 - (一)發行種類：國內第五次無擔保轉換公司債。
 - (二)發行金額：發行總面額為新台幣伍拾億元整，每張面額為新台幣壹拾萬元整，依票面金額十足發行，發行張數為伍萬張。
 - (三)發行利率：票面利率0%。
 - (四)發行條件：發行期間為五年，自發行日後屆滿三個月翌日起至到期日止，可轉換為本公司之普通股，發行及轉換辦法請參閱本公開說明書附件一。
 - (五)公開承銷比例：100%委由承銷商對外公開承銷。
 - (六)承銷及配售方式：採詢價圈購方式對外公開銷售。
 - (七)發行與轉換辦法：請參閱本公開說明書附件一。
- 四、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第 102 頁。
- 五、本次發行之相關費用如下：
 - (一)承銷費用：新台幣伍佰萬元整。
 - (二)其他費用：會計師公費、律師公費及印刷費等，約新台幣參拾萬元整。
- 六、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。
- 七、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 八、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項，請參閱本公開說明書第 4 頁。
- 九、本公司普通股股票面額為每股新台幣壹拾元。
- 十、投資人應了解轉換公司債之轉換標的證券停止過戶將使轉換公司債無法行使轉換，且當有多個停止轉換原因發生，將導致轉換公司債長期無法轉換，甚至債券到期前均不能行使轉換之情事。另公司法第228條之1已放寬公司得每季辦理盈餘分派或虧損撥補，將可能導致轉換公司債停止轉換期間大幅增長，而大幅縮減投資人可行使轉換期間。
- 十一、查詢本公開說明書之網址：
 - (一)金融監督管理委員會指定之資訊申報網站之網址：<https://mops.twse.com.tw>
 - (二)本公司揭露公開說明書相關資料網址：<https://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司 編製



一、本次發行前實收資本額之來源：

項目	金額(新台幣元)	占實收資本額比率
設立資本	2,500,000,000	4.92%
現金增資	47,800,000,000	94.11%
減資	(23,100,000,000)	(45.48%)
盈餘轉增資	13,285,932,060	26.16%
資本公積轉增資	300,000,000	0.59%
轉換公司債轉回普通股	10,004,505,040	19.7%
合計	50,790,437,100	100.00%

註：截至 110 年 6 月 30 日止流通在外股數為 5,079,043,710 股，其中尚有公司債轉換普通股 48,822,835 股，未向主管機關辦理變更登記。

二、公開說明書之分送計劃：

- (一)陳列處所：依規定方式分送主管機關外，另放置於本公司，以供查閱。
- (二)分送方式：依證券交易法第三十一條規定辦理。
- (三)索取方式：請親洽以上陳列處所或上網至公開資訊觀測站(<https://mops.twse.com.tw>) 下載媒體檔案。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話：

名稱：凱基證券股份有限公司 網址：<https://www.kgieworld.com.tw>
地址：台北市明水路 700 號 3 樓 電話：(02)2181-8888

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：兆豐國際商業銀行股份有限公司 網址：<https://www.megabank.com.tw>
地址：台北市吉林路 100 號 11 樓 電話：(02)2563-3156

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話：

名稱：長榮航空股務課 網址：<https://stock.evergreen.com.tw>
地址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓 電話：(02)2500-1668

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

簽證會計師姓名：唐嘉鍵、蘇彥達會計師
簽證事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所 網址：www.kpmg.com.tw
地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓 電話：(02)8101-6666

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

律師姓名：彭義誠律師
事務所名稱：翰辰法律事務所 網址：<http://www.fsi-law.com>
地址：台北市信義區松德路 6 號 12 樓 電話：(02)2345-0016

十二、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

發言人姓名：陳耀銘	代理發言人姓名：林司忠
職稱：公共關係室副總經理	職稱：公共關係室經理
電話：(02)2500-1122	電話：(02)2500-1122
電子郵件信箱： davidchen@evaair.com	電子郵件信箱： ericlin@evaair.com

十三、公司網址：<https://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：新台幣 50,790,437,100 元		公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號		電話：(03)351-5151	
設立日期：78 年 4 月 7 日			網址：https://www.evaair.com		
上市日期：90 年 9 月 17 日		上櫃日期：88 年 10 月 27 日		公開發行日期：79 年 10 月 5 日	
管理股票日期：不適用		負責人：董事長 林寶水 總經理 孫嘉明		發言人姓名：陳耀銘 職稱：公共關係室副總經理	
代理發言人姓名：林司忠 職稱：公共關係室經理		股票過戶機構：長榮航空服務課 電話：(02)2500-1668 網址：https://stock.evergreen.com.tw 地址：台北市中山區民生東路二段 166 號 2 樓			
股票承銷機構：凱基證券股份有限公司		電話：(02)2181-8888 網址：https://www.kgieworld.com.tw 地址：台北市中山區明水路 700 號			
最近年度簽證會計師：安侯建業聯合會計師事務所 唐嘉鍵、蘇彥達會計師		電話：(02)8101-6666 網址：www.kpmg.com.tw 地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓			
複核律師：彭義誠律師 事務所名稱：翰辰法律事務所		電話：(02)2345-0016 網址：http://www.fsi-law.com 地址：台北市信義區松德路 6 號 12 樓			
信用評等機構：不適用		電話：不適用		網址：不適用	
地址：不適用		評等標的			
發行公司：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—	
本次發行公司債：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—	
董事選任日期：109 年 5 月 27 日，任期：3 年			監察人選任日期：— 年 — 月，任期：— 年		
全體董事持股比例：26.10% (110 年 6 月 30 日)			全體監察人持股比例：—		
董事及持股超過 10% 股東及其持股比例：26.10% (110 年 6 月 30 日)					
職 稱	姓 名	持 股 比 例	職 稱	姓 名	持 股 比 例
董 事 長	長榮海運股份有限公司 代表人：林寶水	15.29%	公益性獨立董事	簡又新	0.00%
董 事	長榮海運股份有限公司 代表人：陳憲弘	15.29%	獨立董事	許順雄	0.00%
董 事	長榮國際股份有限公司 代表人：柯麗卿	10.81%	獨立董事	吳宗寶	0.00%
董 事	長榮國際股份有限公司 代表人：戴錦銓	10.81%	持股超過 10% 股東	長榮海運股份有限公司	15.29%
董 事	長榮物流股份有限公司 代表人：孫嘉明	0.00%	持股超過 10% 股東	長榮國際股份有限公司	10.81%
董 事	長榮物流股份有限公司 代表人：廖至維	0.00%			
工廠地址：請參閱本公開說明書第 1 頁			電話：請參閱本公開說明書第 1 頁		
主要產品：航空客、貨運及維修				參閱本文之頁次	
市場結構(109 年度)：客運 27.52%、貨運 56.17%、維修 7.77%、其他 8.54%				第 39 頁	
風 險 事 項：請參閱本公開說明書公司概況之風險事項。				第 4 頁	
去 (1 0 9) 年 度：營業收入：89,048,776 仟元 稅前純益：(4,318,936)仟元 每股盈餘：(0.69)元				第 131 頁	
本次募集發行有價證券種類及金額			請參閱本公開說明書封面。		
發 行 條 件			請參閱本公開說明書封面。		
募集資金用途及預計產生效益概述			請參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形。		
本次公開說明書刊印日期：110 年 8 月 24 日			刊印目的：發行國內第五次無擔保轉換公司債。		
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄。					

長榮航空股份有限公司

公開說明書目錄

壹、公司概況	1
一、公司簡介.....	1
(一)設立日期.....	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....	1
(三)公司沿革.....	1
二、風險事項.....	4
(一)風險因素.....	4
(二)訴訟或非訟事件.....	9
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	10
(四)其他重要事項.....	10
三、公司組織.....	11
(一)組織系統.....	11
(二)關係企業圖.....	13
(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管.....	14
(四)董事及監察人.....	19
(五)發起人.....	24
(六)最近年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等之酬金.....	25
四、資本及股份.....	29
(一)股份種類.....	29
(二)股本形成經過.....	29
(三)最近股權分散情形.....	30
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....	35
(五)公司股利政策及執行狀況.....	35
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....	35
(七)員工、董事及監察人酬勞.....	36
(八)公司買回本公司股份情形.....	36
五、公司債(含海外公司債)辦理情形.....	37
六、特別股辦理情形.....	38
七、參與發行海外存託憑證辦理情形.....	38
八、員工認股權憑證辦理情形.....	38
九、限制員工權利新股辦理情形.....	38
十、併購辦理情形.....	38
十一、受讓其他公司股份發行新股尚在進行中者，應揭露事項.....	38
貳、營運概況	39
一、公司之經營.....	39

(一) 業務內容.....	39
(二) 市場及產銷概況.....	53
(三)最近二年度從業員工人數.....	63
(四)環保支出資訊.....	63
(五)勞資關係.....	69
二、不動產、廠房及設備、其他不動產或其使用權資產.....	63
(一)自有資產.....	74
(二)使用權資產.....	77
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率.....	78
三、轉投資事業.....	78
(一)轉投資事業概況.....	78
(二)綜合持股比例.....	79
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響.....	79
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數.....	79
四、重要契約.....	80
參、發行計畫及執行情形.....	84
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析應記載事項.....	84
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項.....	102
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....	128
四、本次併購發行新股應記載事項.....	128
肆、財務概況.....	129
一、最近五年度簡明財務資料.....	129
(一)簡明資產負債表及綜合損益表.....	129
(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響.....	132
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見.....	132
(四)財務分析.....	133
(五)會計項目重大變動說明:比較最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，若金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，應詳予分析其變動原因.....	136
二、財務報告應記載事項.....	138
(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告.....	138

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告	138
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露	138
三、財務概況其他重要事項	138
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響	138
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊	138
(三)期後事項	138
(四)其他	138
四、財務狀況及經營結果之檢討與分析	139
(一)財務狀況	139
(二)財務績效	140
(三)現金流量分析	140
(四)最近年度重大資本支出及對財務業務之影響	141
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	141
(六)其他重要事項	141
伍、特別記載事項	142
一、內部控制制度執行狀況	142
(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形	142
(二)內部控制聲明書	142
(三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形	142
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告	142
三、證券承銷商評估總結意見	142
四、律師法律意見書	142
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	142
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形	142
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項	142
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	142
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	142
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證	

券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形.....	142
十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書.....	142
十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書.....	142
十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見.....	143
十四、其他必要補充說明事項.....	143
十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項.....	146
(一)董事會運作情形資訊.....	146
(二)審計委員會運作情形.....	147
(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因.....	151
(四)薪資報酬委員會運作情形資訊.....	158
(五)履行社會責任情形及與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因.....	159
(六)履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因.....	169
(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式相關規章.....	171
(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等辭職解任情形之彙總.....	171
(九)其他足以增進對公司治理運作情形瞭解之重要資訊，得一併揭露.....	171
陸、重要決議.....	173
一、與本次發行有關之決議文.....	173
柒、附件	
一、國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法	
二、國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書	
三、108年度合併財務報告及會計師查核報告	
四、109年度合併財務報告及會計師查核報告	
五、110年第二季合併財務報告及會計師核閱報告	
六、108年度個體財務報告及會計師查核報告	
七、109年度個體財務報告及會計師查核報告	
八、無退還承銷相關費用聲明書	
九、承銷商應對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金之承諾書	

壹、公司概況

一、公司簡介

(一)設立日期：民國 78 年 4 月 7 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號	電話：(03)351-5151
台北分公司：台北市中山區長安東路二段 117 號 1 樓	電話：(02)8500-2345
工廠：桃園市蘆竹區新南路一段 376 號、376-1 號	電話：(03)351-5151

(三)公司沿革

民國 78 年 ~ 85 年

- 本公司為張榮發先生於 78 年 3 月 8 日奉准籌設，同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。
- 80 年 7 月 1 日首航後正式開始營運。

民國 86 年 ~ 90 年

- 本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。
- 配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。
- 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。

民國 91 年 ~ 95 年

- 引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
- 成立「長榮航空歐洲貨運中心」。
- 承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
- 首架 777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
- 於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。

民國 96 年 ~ 100 年

- 獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司(Best Wines on the Wing)」。
- 於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。
- 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。
- 英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。

- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。
- 著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。
- 2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。
- 長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。
- 菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class)第一名。
- 正式成為 IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。
- 榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。
- 獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。
- 獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。
- 獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。

民國 101 年 ~ 105 年

- 長榮台北商務航空中心正式啟用，使松山機場的業務功能更臻完備。
- 進行 777-300ER 機隊改裝工程，計畫將桂冠艙全部更換為水平式臥床，並重新命名為「皇璽桂冠艙」。
- 獲天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。
- 獲民航局頒發 101 年度「金翔獎」國際及兩岸航線組第一名。
- 成為星空聯盟正式會員。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2013 年全球最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名」。
- 取得普通航空業許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。
- 英國權威媒體 The Telegraph 年度讀者票選，榮獲 103 年十大「The world's best long-haul airlines」。
- 獲 SKYTRAX 頒發 2015 年「全球最佳航空公司」第九名及「最佳機艙清潔航空公司」第一名。
- 與波音公司簽約規劃引進 24 架波音 787 夢幻客機及 2 架 777-300ER 客機。
- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司前十名。
- 獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」。
- 獲 SKYTRAX 頒發 2016 年「全球最佳航空公司」第八名、「最佳越太平洋航線」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球最受喜愛航空公司」第三名。

民國 106 年

- 獲民航局頒發 105 年度國際及兩岸航線組「金翔獎」。
- 桃園機場 The Infinity 貴賓室獲得 SKYTRAX 評選為「2016 年全球十大最佳商務

艙貴賓室」。

- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2016 年全球最佳商務艙酒窖及全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。
- 連續 15 年蟬連德國 AERO International 雜誌全球 10 大最安全航空公司。
- 獲得 TripAdvisor 評選為「亞太地區 TOP-10 航空公司」及「台灣最佳航空公司」。
- 獲得 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」、2017 年「最佳機艙清潔航空公司」第一名、「最佳商務艙服務用品」第一名及「全球十大最佳航空公司」第六名。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Travel+Leisure 雜誌評選為 2017 年「全球最佳國際線航空公司」第十名。
- 長榮/立榮航空增闢松山飛往天津、杭州、重慶三條新航線。
- 首架 777 貨機 B-16781 於美國西雅圖波音公司交機。

民國 107 年

- 獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2017 年全球最佳商務艙氣泡酒第一名」。
- 與上海吉祥航空共掛班號，聯營「桃園-浦東」及「高雄-浦東」航線。
- 獲得 TripAdvisor 評選為「亞洲地區十大航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」、「亞洲區最佳豪華經濟艙」、「亞洲區經濟艙首選」及「全球十大最佳航空公司」第五名。
- 唯一連續三屆榮獲台灣證券交易所「上市上櫃企業公司治理評鑑」評選為上市公司排名前 5% 之航空公司。
- 開闢「台北-清邁」直飛航線。
- 連續三年獲 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」，並獲得 2018 年「全球最佳機場服務」第一名、「全球十大最佳航空公司」第五名。
- 與巴拿馬航空共掛班號，聯營「桃園-洛杉磯-巴拿馬市」、「桃園-舊金山-巴拿馬市」、「桃園-芝加哥-巴拿馬市」及「桃園-紐約-巴拿馬市」航線。
- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為「全球十大最佳航空公司」第八名及「亞太區最佳長程線航空公司」。
- 榮獲 TCSA 企業永續報告 TOP50 白金獎。

民國 108 年

- 獲得 TripAdvisor 評選為「亞洲地區最佳航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」、「亞洲區最佳豪華經濟艙」及「全球十大最佳航空公司」第三名。
- 獲英國運輸業雜誌 Onboard Hospitality 頒發「最佳商務艙過夜包(Georg Jensen)」、「最佳商務艙過夜包(Salvatore Ferragamo)」、「最佳豪華經濟艙過夜包(Sport b.)」、「最佳經濟艙紡織品」，加拿大專業航空雜誌 PAX International 頒發「最佳亞洲經濟艙過夜包(Sport b.)」，全球知名雜誌 TravelPlus 頒發「最佳豪華經濟艙過夜包(FURLA)」。
- 開闢「台北-名古屋」、「台北-青森」、「台北-松山」、「台北-峴港」直飛航線。
- 連續四年獲 SKYTRAX 評選為「SKYTRAX 五星級航空公司」，並獲得 2019 年「全球最佳客艙清潔」及「最佳經濟艙機上餐飲」第一名、「全球十大最佳航空公

司」第六名。

- 獲 APEX 頒發「五星級全球航空公司」及「乘客票選-東亞區整體服務最佳航空公司」。
- 獲得 AirlineRatings.com 評鑑為「全球二十大最佳航空公司」第八名及六度蟬連「全球最安全航空公司」。
- 榮獲 TCSA 企業永續報告類第一類白金獎。

民國 109 年度

- 連七年獲 AirlineRatings.com 評鑑為全球前二十大最安全航空公司之一，並名列第三名。
- 獲德國 AERO International 雜誌評選為「全球最安全航空公司」第九名。
- 獲得全球知名旅遊雜誌 Travel+Leisure 評選為 2020 年「全球最佳國際線航空公司」第四名。
- 獲得 TripAdvisor 評選為「全球十大最佳航空公司」、「全球最佳商務艙」、「亞洲地區最佳航空公司」、「亞洲區最佳商務艙」及「亞洲區最佳豪華經濟艙」。
- 榮獲「企業永續報告類 - 運輸業白金獎」、「企業永續綜合績效類 - 台灣 TOP50 永續企業獎」。
- 連兩年獲 MSCI ESG 評比 A 級。
- 加入美國生物辨識出境計畫，率先於舊金山機場啟用人臉辨識系統加快登機速度。

民國 110 年截至公開說明書刊印日止

- 獲德國 AERO International 雜誌評選為「全球前 20 大最安全航空公司」第九名。
- 獲 AirlineRatings.com 評鑑為「全球前 20 大最安全航空公司」第六名、「全球前二十防疫最嚴謹的航空公司」及「COVID-19 防疫七星級認證」。
- 積極參與各健康數位驗證平台開發，加入新加坡機場公司推動的 PCR (Polymerase Chain Reaction) 核酸檢測數位驗證平台之試行作業，後續將依試行情況評估導入至其他航線，加速確認旅客健康資訊。

二、風險事項

(一)風險因素

- 1.最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

利率方面，本公司及子公司定期並機動評估各外幣之收支部位及融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。若利率增加或減少 1%，在其他因素維持不變情況下，本公司及子公司 109 年度及 110 年前二季之稅前淨損將分別變動 1,070,944 仟元及 534,699 仟元。

匯率方面，本公司及子公司之營業收入來源主要為國際間航運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以降低風險。本公司及子公司 109 年底及 110 年第二季底具匯率變動

風險之金融資產或負債，當新台幣相對於美金、歐元、日圓、人民幣及港幣等貶值或升值 1%，在其他因素不變下，109 年度及 110 年前二季之稅前淨損將分別變動 53,354 仟元及 17,323 仟元。

另基於產業特性關係，部份營業成本之變動可適時反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大，但仍將適時注意通貨膨脹情形，以降低或避免物價變動對本公司及子公司營運所造成之影響。

2. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1) 本公司及子公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2) 本公司及子公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，並無資金貸與他人與背書保證，相關作業悉依本公司及子公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

(3) 本公司及子公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用

(1) 免稅品預購網站暨 APP 改版

(2) 旅行同業管理系統改版

(3) 網路商城合作案

(4) 企業資安防禦強化

(5) 貨運運價管理系統強化

(6) 冷鏈成本控管系統開發

(7) 貨物處理費系統改版

(8) 新一代客/貨運營收會計系統開發

(9) 飛航維修紀錄整合暨行動化開發

(10) 新一代資訊系統超融合伺服器架構平台導入建置

上述預計投入之研發費用約新台幣 1 億 5,100 萬元。

4. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施

本公司及子公司隨時注意國內外重要政策及法律變動之情形，並適時主動提出因應措施，最近年度及截至公開說明書刊印日止，本公司及子公司並未受到國內外重要政策及法律變動而有影響財務業務之重大情事。

5. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施

本公司及子公司所屬產業係已成熟穩定，本公司及子公司仍會隨時注意所處產業相關之變化，以迅速掌握產業動態，最近年度及截至公開說明書刊印日止，尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

- 6.最近年度及截至公開說明書刊印日止，企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：無。
- 7.最近年度及截至公開說明書刊印日止，進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司及子公司暫無併購計畫。
- 8.最近年度及截至公開說明書刊印日止，擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：無。
- 9.最近年度及截至公開說明書刊印日止，進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施
(1)進貨集中風險評估及因應措施

就本公司主要成本航空燃油供應而言，本公司除桃園國際機場及高雄國際機場等台灣主要機場係由台灣中油及台塑石化供應飛行油料外，其餘則由全球各航線所至之地向當地油品供應商購置燃油料；另就地勤服務及餐點提供而言，由於飛機航點遍及世界各地，因此皆由各航線抵達地之航勤公司及空廚提供相關服務，維修業務所需之料件亦有兩家以上配合廠商，故航空燃油及相關服務(地勤服務、餐點等)供應來源極為分散，故整體而言，本公司尚無產生進貨集中風險之情事。

(2)銷貨集中風險評估及因應措施

本公司及子公司國際客、貨運業務銷售對象主要為一般消費大眾、旅遊業者、貨運承攬及快遞業者，最近年度及 110 年截至公開說明書刊印日止無銷貨集中之風險問題。

- 10.最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。
- 11.最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權改變對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。
- 12.其他重要風險及因應措施：

(1)市場風險之評估與因應策略：

因應全球各地日趨嚴重的恐怖主義威脅，與空運物流業界緊密合作，加強空運貨物安檢的落實，促進空運貨物安檢制度的發展，以符合國際航空貨運的安檢規定，並達成國際民航組織(ICAO)公告於 110 年 6 月 30 日前所有空運貨物須進行安檢的規定。

(2)信用風險之評估與因應策略：

因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之信用風險，本公司採取完整之信用風險管理，評估個別客戶之信用評等並要求提供

相關之擔保，及僅接受信用良好之金融機構或公司為交易對象，以確保應收款項或投資無重大信用風險。

(3)流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營及財務健全之原則，定期規劃短期、中長期營運資金，向金融機構申請融資額度，同時視市場狀況評估辦理現金增資及發行國內普通公司債、轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資產及營運資金足以支應履行所有合約義務。

(4)營運風險之評估與因應策略：

本公司綜合安全推進委員會(Safety Promotion Committee：SPC)為最高之安全決策及督導單位，其主要職責為確保公司安全管理系統之運作成效與安全目標的達成，以及掌控企業主要風險，包含衍生及新興營運風險之評估與因應作為。

本委員會轄下設安全管理工作組，以積極主動及前瞻預測的理念，採行 Data Driven、Evidence Based 及 Systematic Approach 的系統運作來評估、掌握本公司運行風險，並運用最佳的風險管控措施來確保飛行安全，以期許每趟航班的起降均能滿足旅客對安全的要求。

(5)新興風險之評估與因應策略：

隨著全球航空監管機構法規要求日益增加、氣候變遷、資訊安全、政治影響，以及新興科技的疾速發展等，企業面臨的風險伴隨著不確定性，而「新興風險」無疑為航空公司須審慎評估的重要議題之一，需更進一步辨識、分析、訂定因應措施，以即早因應新形態的潛在風險，減少對營運產生的衝擊。

本公司參酌世界經濟論壇（World Economic Forum, WEF）每年初公布之「全球風險報告（The Global Risks Report）」，由企業永續委員會將已辨識的新興風險納入風險管理，於每年首季針對各部室進行風險因子調查，並建立風險因應措施，定期將結果提報董事會。

A.新興風險辨別流程

Step 1	Step 2	Step 3	Step 4
啟動新興風險評估程序	各工作小組鑑別新興風險	企業永續委員會辨識與篩選新興風險	向董事會呈報新興風險及研擬因應措施

B.新興風險鑑別結果

名稱	傳染病大流行	網路攻擊
類別	社會類	科技類
描述	傳染病大流行，世界各國關閉國境，衝擊旅遊市場	科技日新月異，企業營運大量依靠網路設備執行工作，若遭受有心人士攻擊將引發鉅額損失。

衝擊	<p>各國關閉國界導致商務活動及旅遊活動受限，民眾搭機意願降低，航空公司需改變服務流程，評估未來引進使用抗菌材質之新型飛機而增加成本；飛機長時間地停、人員工作量減少致使熟稔度降低皆影響整體營運風險。</p>	<p>公司掌握大量旅客個人資料及大量程序、作業依靠網路連線執行，若未妥善進行防護將造成重大損失甚至營運中斷。</p>
因應措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 疫情期間，本公司每趟航班皆執行防疫消毒作業。此外，為防治與降低病菌在機上傳播風險，飛機製造商已開始著手進行抗菌材質的研發測試，本公司將持續關注業界針對客艙抗菌材質的研發成果並適時導入，以提供旅客更安心的搭機環境。 2. 視疫情發展狀況，彈性實施居家或異地辦公等工作方式，簡化作業流程與業務系統化來確保關鍵業務有效運作，並調整組織人力調動支援，調節一線單位人力至其他部門學習跨領域職能。 3. 空、地勤各部門強化辦理職能訓練，善用多元化線上學習管道，並舉辦跨部門領域講座，以強化全員基礎職能及專業技能，俾利員工職涯規劃，藉此培養全方位的人才。 4. 針對本公司 A321 機隊因疫情致航機呈現使用率較低狀況，依據空中巴士製造廠之飛機維護要求，針對長時間地停航機，除每日執行機務航機檢查外，每 7 天另外執行 Special Work Order 檢查和操作，使航機系統處於最優化狀態並保持飛機的適航性，確保疫情趨緩時，得以迅速恢復機隊運能。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本公司通過 ISO 27001 資訊安全管理系統認證。為確保資訊資產之機密性、完整性、可用性及適法性，避免遭受內、外部蓄意或意外之威脅，衡酌公司之業務發展需求，本公司已訂定「資訊安全政策」，涵蓋組織及人員管理、資訊資產分類及個資管理程序、監督稽核及風險評鑑、法規遵循及其他資安要求、實體及環境安全、存取控制及系統開發維護、技術脆弱性及運作紀錄管理、認知宣導及教育訓練、資安事件應變及營運持續管理等範疇。 2. 新一代航機運用 IP 技術於航空電子系統，通過無線方式上傳或下載數據至航機。本公司機隊在運營制定上係遵照民航主管機關規定及作業授權，制訂政策、標準操作程序和訓練要求等指引，就可能面臨航空器網路安全威脅進行 SMS(安全管理系統)評估，建置完善的飛機網路安全計劃，將網路安全風險降低至可控範圍內，以確保航空器之持續適航。

(6) 資訊安全風險之評估與因應策略：

A. 資訊安全組織

為妥善維運資訊安全管理系統，由「資訊安全管理室」專責整體資訊安全發展策略擬訂、資訊安全暨隱私保護政策制定、法令規範合規規劃、風險

評鑑處置監督、資訊安全目標管理、資訊安全事件預防與應變及認知宣導和教育訓練執行等作業，以健全資訊安全治理。

B. 資訊安全政策

為確保資訊資產之機密性、完整性、可用性及適法性，並避免遭受內、外部蓄意或意外之威脅，爰衡酌本公司之業務需求，訂定相關資訊安全政策並建立符合 ISO 27001 資訊安全管理系統之資訊安全風險評估及管理流程，適用於本公司全體人員、有業務往來之廠商及其員工、臨時雇員、訪客等。

資訊安全管理範疇包括：

- 資訊安全組織、人員安全與管理、資訊安全監督與稽核機制及遵循法規及其他資訊安全的要求。
- 系統開發維護、技術脆弱性管理、存取控制、通訊與操作管理、使用紀錄、軌跡資料及證據保存。
- 事故之預防、通報、應變及演練。
- 實體與環境安全管理、永續經營管理及風險評鑑管理。
- 個人資料蒐集、處理、利用之管理程序及資產分類與控管。
- 資安認知宣導及教育訓練。

C. 資訊安全風險之評估與因應策略

為控管資訊安全風險，每季收集內外部議題、利害相關團體之要求，分析其可能之潛在風險並就影響資訊安全之關鍵議題啟動風險評鑑作業，以有效落實資訊安全風險控管機制，確保資訊資產之機密性、完整性及可用性。

(二) 訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：無此情形。
2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

本公司董事、總經理、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，除法人董事長榮國際股份有限公司及其代表人柯麗卿、戴錦銓，及另一法人董事代表人張國華(下稱柯麗卿等人)有以下訴訟外，本公司其他董事、持股比例達百分之十以上股東、負責人、總經理與從屬公司最近二年度至本公開說明書刊印日止並無繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者：

長榮國際股份有限公司(下稱長榮國際)之股東，以長榮國際民國(下同)108年2月11日股東會(下稱系爭股東會)之決議方法違法為由，向台北地方法院起訴請求：(一)系爭股東會所為改選董監事及解除新任董事競業限制議案之決議均應撤銷、

(二)確認長榮國際於108年3月6日召開董事會(下稱系爭董事會)推選柯麗卿為董事長之決議無效、(三)系爭股東會所選任之董事(含柯麗卿等人)與長榮國際間自108年3月23日起至111年3月22日止間董事委任關係不存在、(四)確認長榮國際與柯麗卿之間自108年3月23日起至111年3月22日止間董事長委任關係不存在、(五)系爭股東會所選任之監察人與長榮國際間自108年3月23日起至111年3月22日止間監察人委任關係不存在。一審台北地方法院於108年10月7日判決原告敗訴，原告不服，已提起上訴，二審台灣高等法院於109年7月8日宣判，判決駁回上訴，原告即上訴人不服，已上訴最高法院，本案目前尚於最高法院審理中。

長榮國際及柯麗卿等人雖有如上所述之訴訟案件，惟已委任律師處理，且上開案件屬於董事本身之訴訟案件，與本公司無涉，其最終結果對本公司之財務或業務尚不致產生重大不利影響，故其結果亦不致對本公司股東權益或證券價格有重大影響。

3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無此情形。

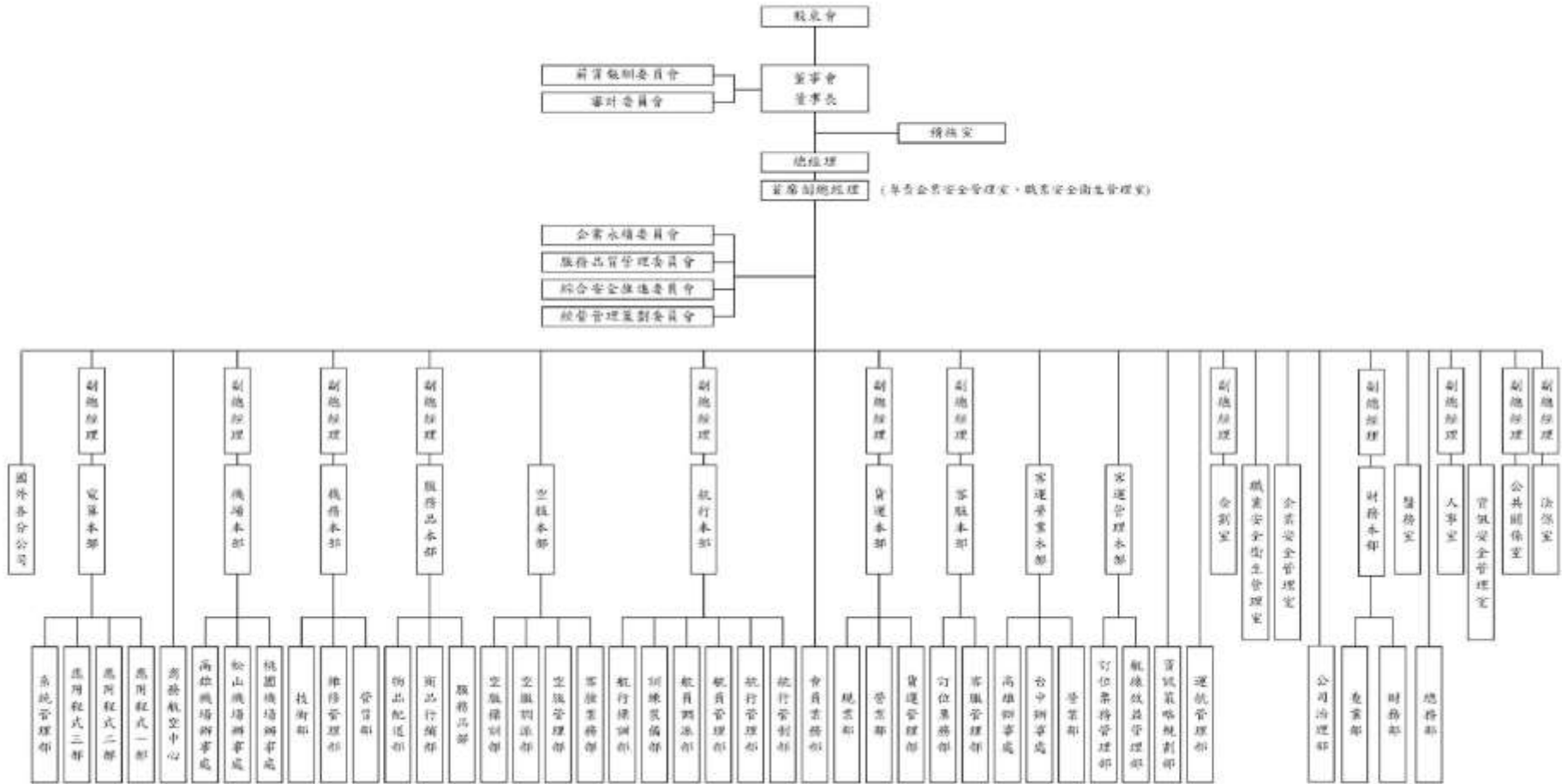
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四)其他重要事項：無。

三、公司組織

(一)組織系統

1.組織結構



2.各主要部門所營業務

部門	所營業務
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
法保室	負責航空保險業務、合約審閱、法務諮詢及訴訟與非訴訟業務處理。
公共關係室	負責新聞事件處理、廣告宣傳、公關活動策劃及企業形象包裝。
資訊安全管理室	負責資安暨隱私保護之政策制訂、法令規範推動、資安管理系統運行及資安事件預防與應變等規劃與管理。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層、一般性訓練課程規劃與執行，員工關懷，處理工會事務。
總務部	負責公司硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項、員工餐廳與團膳及各項總務業務等。
醫務室	負責新進員工健康評估、安排員工定期健康檢查、健檢異常追蹤、健康促進、醫療就診、諮詢及機上醫療備品整備。
財務本部	負責編製財務報表、處理稅務作業、管理營運資金、審核記錄營運收入、提供營運分析資訊等業務。
公司治理部	負責股務事項、董事會和股東會議事作業及公司治理相關事務。
企業安全管理室	制定公司安全、保安及企業永續相關政策；建立飛安及保安風險管理系統；執行空地勤人員之飛安及保安訓練；負責飛安、地安或保安意外事件之處置及調查；企業永續發展策略、環境及能源管理系統之規劃與執行。
職業安全衛生管理室	負責職業安全衛生管理相關業務之規劃與執行。
企劃室	負責公司經營方針之擬定，範圍涵蓋機隊、航線規劃與效益分析、海外分公司管理、航空燃油採購、對外投資及系統公司協調、聯盟暨國際事務等。
運航管理部	負責全球場站管理業務、星盟及專案業務規劃與管理。
資訊策略規劃部	負責客、貨運營運系統、資料科學、顧客經驗、電子商務、社群網站及星盟數位服務之規劃與管理業務。
客運管理本部	負責全球客運營收管理、價格策略、機位銷售、聯航合作、客運班表建置、訂位/票務作業規範及票價建置等相關業務管理。
客運營業本部	負責台灣地區客運銷售業務推廣。
客服本部	負責旅客訂位票務會員客服作業處理、服務品質查核及顧客意見處理。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位分配管理、市場推廣作業。
會員業務部	負責規劃制定長榮無限萬哩遊會員多元化酬賓辦法及會員經營、新增洽談異業合作、維護各盟航合約、參與執行星盟有關會員各項專案。
航行本部	負責飛航員之招募、調派管理與訓練、飛航簽派作業、航機性能分析、航路油耗分析及飛機操作手冊之制定及模擬機設備的管理。
空服本部	負責空服員之招募、調派、管理，作業標準制定及訓練等。
服務品本部	負責服務用品、機上免稅商品、免稅預購商品、郵網購商品及 LOGO 商品之開發、採購、行銷、倉儲以及餐勤管理、購物網站管理等。
機務本部	負責各項航機工程技術業務、維修計劃之擬定與控管、航機適航狀況監控、審查飛機零組件之採購、交修等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務及航機簽放業務。
商務航空中心	負責商務機託管、維修保養、地勤代理(禮遇通關)業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

(二)關係企業圖

1.關係企業組織圖



2.各關係企業間之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

110年6月30日 單位：股；新台幣仟元

關係企業公司名稱	與本公司之關係	本公司持有股權			持有本公司股份數額
		股數	持股比例	實際投資金額	
長榮航太科技股份有限公司	子公司	280,189,241	79.42%	—	—
長榮航勤股份有限公司	子公司	36,183,106	56.33%	111,181	—
長榮空廚股份有限公司	子公司	76,557,790	49.80%	498,000	—
長榮空運倉儲股份有限公司	子公司	72,750,000	60.625%	740,348	—
翔利投資股份有限公司	子公司	2,680,000	100.00%	448,280	—
Sky Castle Investment Ltd.	子公司	5,500,000	100.00%	179,173	—
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	子公司	未發行股票	99.00%	327	—
PT Perdana Andalan Air Service	子公司	40,800	51.00%	5,086	—
EVA Flight Training Academy	子公司	10,000,000	100.00%	932,050	—

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

110年6月30日 單位：股；%

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取 得員工認 股權憑證 情形	備註
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係		
總經理	孫嘉明	男	中華民國	107/1/1	102,763	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	董事：長榮空廚、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、翔利投資	無	無	無	無	無
首席副總經理	何慶生	男	中華民國	105/3/11	371,452	0.007%	0	0.000%	0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全及企管研究所	無	無	無	無	無	無
法保室副總經理	許惠森	男	中華民國	108/1/1	14,417	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部法務(協理) (學)海洋大學海洋法律研究所	無	無	無	無	無	無
公共關係室副總經理	陳耀銘	男	中華民國	108/6/19	31,453	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	長榮國際(股)公司公共關係部副總經理	無	無	無	無	無
人事室副總經理	蕭錦隆	男	中華民國	108/1/1	12,271	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無	無	無	無
財務本部副總經理(財務主管)	蔡大煒	男	中華民國	100/1/1	87,005	0.002%	918	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	董事：翔利投資、高雄空廚 監察人：長榮空廚、長汎旅行社、長榮航太科技、長異發動機維修	無	無	無	無	無
企劃室副總經理	廖至維	男	中華民國	105/3/22	95,560	0.002%	6,725	0.000%	0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	無	無	無
客服本部副總經理	陸玉娟	女	中華民國	107/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	無	無	無
貨運本部副總經理	莊世雄	男	中華民國	108/1/1	24,421	0.000%	4,119	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	無	無	無
航行本部副總經理	陳有玉	男	中華民國	100/1/1	25,554	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	無	無	無
服務品本部副總經理	張建滄	男	中華民國	103/1/1	186,938	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司協理 (學)大同工學院事業經營系	無	無	無	無	無	無
機務本部副總經理	黃世銘	男	中華民國	109/6/1	38,941	0.001%	3,195	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副總經理 (學)成功大學造船工程學系	無	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	備註
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係		
機場本部副總經理	葉時忠	男	中華民國	106/2/1	117,712	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣工業技術學院工業管理系	無	無	無	無	無	無
電算本部副總經理	方國憲	男	中華民國	96/1/1	215,178	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮資訊(股)公司副理 (學)逢甲大學電算系	無	無	無	無	無	無
美洲總分公司副總經理	陳啟弘	男	中華民國	105/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)新埔工專機械科	無	無	無	無	無	無
秘書協理	周玉娟	女	中華民國	108/1/1	21,588	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部秘書(經理) (學)輔仁大學德文系	無	無	無	無	無	無
稽核室協理	李一中	男	中華民國	107/1/1	14,422	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副協理 (學)東海大學會計系	無	無	無	無	無	無
總務部協理	宋海嵩	男	中華民國	96/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無	無
財務本部財務部協理(會計主管)	江靜蘭	女	中華民國	104/1/1	22,088	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學經濟系	無	無	無	無	無	無
財務本部查業部協理	何麗真	女	中華民國	104/1/1	62,780	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學財務金融系	無	無	無	無	無	無
公司治理部協理(公司治理主管)	謝淑蕙	女	中華民國	105/4/27	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學法律系	長榮國際(股)公司公司治理部協理	無	無	無	無	無
企劃室協理	江偉督	男	中華民國	106/1/1	42,198	0.001%	10,860	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副理 (學)清華大學外文系	無	無	無	無	無	無
企劃室協理	蘇偉仁	男	中華民國	107/1/1	54,991	0.001%	21,733	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學國貿系	無	無	無	無	無	無
資訊策略規劃部協理	邱崇禹	男	中華民國	109/1/1	3,843	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學機械系	無	無	無	無	無	無
客運管理本部協理	潘信修	男	中華民國	107/1/1	0	0.000%	368	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學西洋語文學系	無	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	備註
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係		
客運營業本部協理	王振興	男	中華民國	105/1/1	4,996	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)高雄海專輪機工程科	無	無	無	無	無	無
客服本部訂位票務部協理	吳淑馨	女	中華民國	109/1/1	64,532	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學社會系	無	無	無	無	無	無
航行本部協理	李正傑	男	中華民國	105/1/1	58,000	0.001%	17,000	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學機械工程系	無	無	無	無	無	無
空服本部空服管理部協理	許淑卿	女	中華民國	107/1/1	52,056	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部廣報(經理) (學)台北商專銀保科	無	無	無	無	無	無
空服本部空服調派部協理	楊秀慧	女	中華民國	102/1/1	352	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專廣播電視科	無	無	無	無	無	無
空服本部空服標訓部協理	許平	男	中華民國	109/1/1	30,739	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學心理系	無	無	無	無	無	無
服務品本部服務品部協理	劉瑛	女	中華民國	100/1/1	76,965	0.002%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無	無	無	無
機務本部技術部協理	劉文章	男	中華民國	107/7/1	52,128	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司課長 (學)台灣工業技術學院電機工程系	無	無	無	無	無	無
機場本部桃園機場辦事處協理	游家傑	男	中華民國	106/1/1	20,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學國際貿易系	無	無	無	無	無	無
機場本部松山機場辦事處協理	陳盛繼	男	中華民國	108/1/1	57,588	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司主任(協理) (學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	無	無
電算本部協理	陳家川	男	中華民國	107/1/1	16,236	0.000%	93	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無	無	無	無
電算本部協理	侯憲裕	男	中華民國	100/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮開發網路科技(股)公司高級工程師 (學)台灣大學資訊管理研究所	無	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	備註
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係		
美洲總分公司協理	鍾凱成	男	中華民國	107/1/1	29,218	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)成功大學交通管理科學研究所	無	無	無	無	無	無
企劃室副協理	林書芬	女	中華民國	107/1/1	54,179	0.001%	1,000	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學英國語文學系	無	無	無	無	無	無
企劃室副協理	陳仕明	男	中華民國	107/1/1	14,417	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學森林系	無	無	無	無	無	無
運航管理部副協理	馮美莉	女	中華民國	107/1/1	11,815	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司經理 (學)銘傳商專觀光科	無	無	無	無	無	無
運航管理部副協理	張玉珩	男	中華民國	106/1/1	14,727	0.000%	434	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學物理系	無	無	無	無	無	無
客運管理本部航線效益管理部副協理	曾文江	男	中華民國	104/9/1	12,587	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學新聞系	無	無	無	無	無	無
客運管理本部訂位票務管理部副協理	劉信政	男	中華民國	106/1/1	70,626	0.001%	968	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	無	無	無	無	無	無
貨運本部營業部副協理	張明弘	男	中華民國	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無	無	無	無
會員業務部副協理	劉瑩君	女	中華民國	106/1/1	15,311	0.000%	6,230	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學西班牙語系	無	無	無	無	無	無
企業安全管理室副協理	葉武漢	男	中華民國	108/1/1	46,282	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學資訊工程系	無	無	無	無	無	無
航行本部訓練裝備部副協理	郭明楨	男	中華民國	102/1/1	54,773	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學經濟系	無	無	無	無	無	無
服務品本部商品行銷部副協理	王培基	男	中華民國	106/1/1	14,417	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)基督書院外文系	無	無	無	無	無	無
服務品本部物品配送部副協理	李佳芳	女	中華民國	107/1/1	22,620	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮空廚(股)公司秘書 (副課長) (學)淡江大學國貿系	無	無	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形	備註
					股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係		
機務本部 管質部 副協理	林文基	男	中華民國	108/1/1	27,720	0.001%	4,422	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司 經理 (學)逢甲大學航空工程系	無	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	吳淑萍	女	中華民國	102/1/1	41,793	0.001%	5,219	0.000%	0	0.000%	(學)醒吾商專觀光科	無	無	無	無	無	無
機場本部 桃園機場辦事處 副協理	黃俊雄	男	中華民國	107/1/1	281	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學電子系	無	無	無	無	無	無
機場本部 高雄機場辦事處 副協理	王華才	男	中華民國	107/1/1	63,487	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學銀行系	無	無	無	無	無	無
商務航空中心 主任(副協理)	李康	男	中華民國	108/1/1	5,149	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學交通工程與 管理學系	無	無	無	無	無	無
中國華北地區 北京辦事處 總主任(副協理)	梁文龍	男	中華民國	108/1/1	38,871	0.001%	1,735	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部駐 中國大陸代表(課長) (學)交通大學運輸科技與 管理研究所	無	無	無	無	無	無
英國分公司 總主任(副協理)	王源祥	男	中華民國	103/1/1	127	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學工商管理系	無	無	無	無	無	無
香港分公司 總主任(副協理)	陳水鋒	男	中華民國	106/8/1	26,545	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)明新工專電機工程科	無	無	無	無	無	無
泰國分公司 總主任(副協理)	陳裕厚	男	中華民國	105/1/1	14,417	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)國立陽明交通大學土 木工程研究所運輸工 程與管理組	無	無	無	無	無	無
美洲總分公司 副協理	葉佳怡	女	美國	108/1/1	263	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)德克薩斯州大學平面 設計系	無	無	無	無	無	無

(四)董事及監察人

1.董事資料

110年6月30日 單位：股；%

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註6)		現在持有股數 (註6)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			備註
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			股數	持股比率	職稱	
董事長	長榮海運(股)公司	不適用	中華民國	78.03.31 (註1)	109.05.27	3年	776,541,111	16.00%	776,541,111	15.29%	不適用		0	0.00%	不適用	不適用	不適用			無
	代表人：林寶水	男	中華民國	82.04.30 (註2)	109.05.27	3年	0	0.00%	350,029	0.00%	21,911	0.00%	0	0.00%	(經)長榮鋼鐵董事長 (學)淡江大學電算系	翔利投資董事長 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、長興發動機維修、關貿網路	無	無	無	無
董事	長榮海運(股)公司	不適用	中華民國	78.03.31 (註1)	109.05.27	3年	776,541,111	16.00%	776,541,111	15.29%	不適用		0	0.00%	不適用	不適用	不適用			無
	代表人：陳憲弘	男	中華民國	106.06.26 (註3)	110.02.01	2.4年	0	0.00%	439	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)立榮航空董事長 長榮航空董事暨總經理 (學)政治大學外交系	長汎旅行社董事長	無	無	無	無
董事	長榮國際(股)公司	不適用	中華民國	82.04.30 (註4)	109.05.27	3年	549,262,304	11.32%	549,262,304	10.81%	不適用		0	0.00%	不適用	不適用	不適用			無
	代表人：柯麗卿	女	中華民國	81.05.02 (註5)	109.05.27	3年	0	0.00%	105,942	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團次席副總裁 (學)基隆女中	長榮國際董事長 長榮(上海)酒店有限公司董事長 董事：長榮海運、長榮國際儲運、台灣高速鐵路、長榮鋼鐵、長榮警備保全、順安產業、長陽開發、Evergreen Marine (Singapore) Pte. Ltd.、Greencompass Marine S.A.、Gaining Enterprise S.A.、Evergreen Insurance Co., Ltd. 監察人：長裕複合物流、長榮空運倉儲、長榮航勤、欣榮企業、榮鼎綠能 Evergreen International S.A. 董事暨經理人	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份(註6)		現在持有股數(註6)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			備註
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
董事	代表人：戴錦銓	男	中華民國	100.06.10	109.05.27	3年	0	0.00%	16,731	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮國際法務部副總經理 (學)海洋大學海洋法律研究所碩士	長榮國際董事暨總經理 董事：長榮海運、長榮國際儲運、中央再保險、長榮空廚、立榮航空、長榮警備保全、順安產業、台北港貨櫃碼頭、長榮航太科技、榮鼎綠能、水美工程企業、長榮(上海)酒店有限公司、Colon Container Terminal S.A.、Evergreen Container Terminal (Thailand) Ltd.、Evergreen Insurance Co. Ltd.、Evergreen International Hotel Property (Bangkok) Co., Ltd.	無	無	無	無
董事	長榮物流(股)公司	不適用	中華民國	109.05.27	109.05.27	3年	100,000	0.00%	100,000	0.00%	不適用		0	0.00%	不適用	不適用	不適用			無
	代表人：孫嘉明	男	中華民國	107.01.01	109.05.27	3年	0	0.00%	102,763	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)本公司客運管理本部副總經理 (學)文化大學國際貿易系	本公司總經理 董事：長榮空廚、長榮空運倉儲、長榮航勤、長榮航太科技、翔利投資	無	無	無	無
	代表人：廖至維	男	中華民國	109.05.27	109.05.27	3年	0	0.00%	95,560	0.00%	6,725	0.00%	0	0.00%	(經)本公司企劃室協理 (學)國立中山大學海洋生物研究所碩士	本公司企劃室副總經理	無	無	無	無
公益性獨立董事	簡又新	男	中華民國	103.06.17	109.05.27	3年	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)交通部部長、外交部部長、行政院環境保護署署長、外交部駐英國代表、立法委員、淡江大學工學院教授/系主任/院長 (學)美國紐約大學航空太空工程學博士、台灣大學機械工程學系	遠東百貨獨立董事 崑鼎投資控股董事	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期	選任時持有股份 (註6)		現在持有股數 (註6)		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			備註
							股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
獨立董事	許順雄	男	中華民國	103.06.17	109.05.27	3年	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)富耀會計師事務所會計師/所長 (學)台灣大學會計學研究所碩士、成功大學交通管理科學系	富耀會計師事務所會計師/所長 董事：富耀國際有限公司、富耀風險管理諮詢有限公司	無	無	無	無
獨立董事	吳宗寶	男	中華民國	106.06.26	109.05.27	3年	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)南京資訊董事長 (學)台灣大學國際企業研究所碩士	南京資訊董事長 獨立董事：帆宣系統科技 董事：勤誠興業、台灣中油	無	無	無	無

註1：長榮海運(股)公司於78.03.31~82.04.30及85.03.21迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註2：林寶水先生於82.04.30~85.03.20、93.06.15~101.03.18及105.03.11迄今擔任本公司董事。

註3：陳憲弘先生於106.06.26~106.12.31及110.02.01迄今擔任本公司董事。

註4：長榮國際(股)公司於82.04.30~93.06.15及96.06.13迄今指派代表人擔任本公司董事/監察人。

註5：柯麗卿女士於81.05.02~101.03.18擔任本公司監察人，並自101.03.19起擔任本公司董事。

註6：本屆董事選任時(109.05.27)之已發行股份總數為4,853,569,490股，截至110.06.30已發行股份總數為5,079,043,710股。

2.法人股東之主要股東

110年4月30日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%) 聖世股份有限公司(18.00%) 張國華(12.90%) 張國明(12.17%) 李玉美(7.14%) 陳惠珠(5.81%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(5.00%) 楊美珍(4.60%) 御股份有限公司(0.50%)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司(7.43%) 張國華(6.06%) 長榮國際股份有限公司(4.98%) 張榮發(3.43%) 張國明(2.22%) 新制勞工退休基金(1.22%) 永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶(0.98%) 美商摩根大通受託保管 JP 摩根證券公司投資專戶(0.93%) 楊美珍(0.90%) 張國政(0.89%)
長榮物流股份有限公司	巴拿馬商環世有限公司(81%) 長榮國際股份有限公司(19%)

註：為各法人股東提供之資料、經濟部商業司或公開資訊觀測站之公開資料。

3.主要股東為法人者其主要股東

110年4月30日

法人名稱	法人之主要股東
長榮國際股份有限公司	張榮發 張淑華 張國華 張國明 張國政 長榮國際股份有限公司 長榮海運股份有限公司 長隆運輸股份有限公司 長榮投資股份有限公司 長安貨櫃股份有限公司 長雄工業股份有限公司 長智資訊股份有限公司 長冠貿易股份有限公司 立榮海運股份有限公司
	聖世股份有限公司 張國政(92.44%) 曾瓊慧(7.56%)
	財團法人張榮發慈善基金會(註2) 張榮發(33.33%) 張國華(33.33%) 鄭深池(33.33%)

	法人名稱	法人之主要股東
長榮國際股份有限公司	御股份有限公司	楊美珍(97.31%) 張聖恩(2.69%)
長榮海運股份有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發(20%) 張國華(20%) 張國明(20%) 張國政(20%) 英屬維京群島商雲杉公司(20%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%) 聖世股份有限公司(18.00%) 張國華(12.90%) 張國明(12.17%) 李玉美(7.14%) 陳惠珠(5.81%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(5.00%) 楊美珍(4.60%) 御股份有限公司(0.50%)
	新制勞工退休基金	不適用
	永豐商業銀行受託保管長友控股有限公司投資專戶	不適用
	美商摩根大通受託保管JP摩根證券公司投資專戶	不適用
長榮物流股份有限公司	巴拿馬商環世有限公司	巴拿馬商長榮國際有限公司(100%)
	長榮國際股份有限公司	財團法人張榮發基金會(28.86%) 聖世股份有限公司(18.00%) 張國華(12.90%) 張國明(12.17%) 李玉美(7.14%) 陳惠珠(5.81%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發(5.00%) 楊美珍(4.60%) 御股份有限公司(0.50%)

註 1：財團法人張榮發基金會章程所列之捐助人。

註 2：財團法人張榮發慈善基金會章程所列之捐助人及其捐助金額占捐助財產(即基金會設立時，捐助人捐助予基金會之財產總額)之比例。

4.董事所具之專業知識及獨立性之情形

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格		符合獨立性情形(註)												兼任其他發行公司董事數
		商務、法務、財務、會計或公司業務所須相關科系之公立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及領有證書之專門職業及技術人員	商務、法務、財務、會計或公司業務所須之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
林寶水			✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
柯麗卿			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓		0
戴錦銓			✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓		0
陳憲弘			✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
孫嘉明			✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		0
廖至維			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
吳宗寶			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1

註：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總數1%以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總數5%以上、持股前五名或依公司法第27條第1項或第2項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (6) 非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人(但如為公司或其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (7) 非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (8) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股5%以上股東(但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數20%以上，未超過50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (9) 非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額逾新臺幣50萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。
- (10) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (11) 未有公司法第30條各款情事之一。
- (12) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五)發起人：不適用。

(六)最近年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等之酬金

1.一般董事及獨立董事之酬金

109年12月31日 單位：新台幣仟元

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D 等四項總額占 稅後純益之比例		兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、 E、F及G等七項 總額占稅後純益 之比例		領取來自子公司 以外轉投資 事業或 母公司 酬金
		報酬(A)		退職退休金(B)		董事酬勞(C)		業務執行費用 (D)				薪資、獎金及 特支費等(E)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)						
		本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司 所有公司		本公司	財務報 告內所 有公司			
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：林寶水	5,698	5,698	-	-	-	1,500	48	48	(0.17%)	(0.22%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.17%)	(0.22%)	570
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張國華 (註1)	-	-	-	-	-	-	24	24	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%	1,587
董事	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿	-	-	-	-	-	500	48	48	0.00%	(0.02%)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	(0.02%)	1,130
董事	長榮國際(股)公司 代表人：戴錦銓	-	-	-	-	-	1,000	48	48	0.00%	(0.03%)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	(0.03%)	1,020
董事	長榮物流(股)公司 代表人：孫嘉明	-	-	-	-	-	1,500	48	48	0.00%	(0.05%)	4,146	4,146	-	-	-	-	-	-	(0.12%)	(0.17%)	無
董事	長榮物流(股)公司 代表人：廖至維	-	-	-	-	-	-	24	24	0.00%	0.00%	3,172	3,172	274	274	-	-	-	-	(0.10%)	(0.10%)	無
前董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政 (註2)	-	-	660	660	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.02%)	(0.02%)	4,707
前董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝 (註2)	-	-	-	-	-	-	24	24	0.00%	0.00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.00%	100
公益性 獨立董事	簡又新	960	960	-	-	-	-	60	60	(0.03%)	(0.03%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.03%)	(0.03%)	無
獨立董事	許順雄	960	960	-	-	-	-	60	60	(0.03%)	(0.03%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.03%)	(0.03%)	無
獨立董事	吳宗寶	960	960	-	-	-	-	60	60	(0.03%)	(0.03%)	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.03%)	(0.03%)	180

1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：

(1)本公司獨立董事兼任審計委員會及薪資報酬委員會委員，依「董事酬金給付辦法」規定，獨立董事除按月領取報酬外，每次出席各委員會另領取車馬費。

(2)本公司定期依公司經營績效、未來營運風險、獨立董事對公司之營運參與度及貢獻價值等因素檢討獨立董事酬金給付之標準與結構。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註1：法人董事長榮海運(股)公司代表人張國華改派為陳憲弘，於110.2.1生效。

註2：係109.5.27股東常會改選前之董事(任期106.6.26~109.6.25)

2.總經理及副總經理之酬金

109年12月31日；單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及特支費等(C)		員工酬勞金額(D)				A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例(%)		領取來自子公司以外轉投資事業或母公司酬金
		本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司	本公司		財務報告內所有公司		本公司	財務報告內所有公司	
								現金金額	股票金額	現金金額	股票金額			
總經理	孫嘉明	3,504	3,504	-	-	690	2,190	-	-	-	-	(0.12)%	(0.17)%	無
首席副總經理	何慶生	3,055	3,055	131	131	590	590	-	-	-	-	(0.11)%	(0.11)%	無
副總經理	陳啟弘	3,557	3,557	157	157	301	301	-	-	-	-	(0.12)%	(0.12)%	無
	蔡大煒	2,756	2,756	247	247	430	930	-	-	-	-	(0.10)%	(0.12)%	無
	廖至維	2,730	2,730	274	274	466	466	-	-	-	-	(0.10)%	(0.10)%	無
	許惠森	28,903	28,903	1,679	1,679	5,233	5,233	-	-	-	-	(1.07)%	(1.07)%	無
	陳耀銘													
	蕭錦隆													
	李士亮													
	陸玉娟													
	莊世雄													
	陳有玉													
	張建滄													
	黃世銘													
葉時忠														
方國憲														
郭俊義														

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 1,000,000 元	-	-
1,000,000 元(含)~2,000,000 元(不含)	黃世銘、郭俊義	黃世銘、郭俊義
2,000,000 元(含)~3,500,000 元(不含)	許惠森、陳耀銘、蕭錦隆、李士亮、陸玉娟、莊世雄、陳有玉、張建滄、葉時忠、方國憲	許惠森、陳耀銘、蕭錦隆、李士亮、陸玉娟、莊世雄、陳有玉、張建滄、葉時忠、方國憲
3,500,000 元(含)~5,000,000 元(不含)	-	-
5,000,000 元(含)~10,000,000 元(不含)	-	-
10,000,000 元(含)~15,000,000 元(不含)	-	-
15,000,000 元(含)~30,000,000 元(不含)	-	-
30,000,000 元(含)~50,000,000 元(不含)	-	-
50,000,000 元(含)~100,000,000 元(不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	12	12

4.分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形

109年12月31日 單位：新台幣仟元

	職稱	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額佔稅後純益之比例(%)
經理人	首席副總經理	何慶生	0	0	0	0%
	副總經理	許惠森				
	副總經理	陳耀銘				
	副總經理	蕭錦隆				
	副總經理(財務主管)	蔡大煒				
	副總經理	廖至維				
	副總經理	李士亮				
	副總經理	陸玉娟				
	副總經理	莊世雄				
	副總經理	陳有玉				
	副總經理	張建滄				
	副總經理	黃世銘				
	副總經理	葉時忠				
	副總經理	方國憲				
	副總經理	郭俊義				
	副總經理	陳啟弘				
	協理	周玉娟				
	協理	李一中				
	協理	宋海崙				
	協理(會計主管)	江靜蘭				
	協理	何麗真				
	協理(公司治理主管)	謝淑蕙				
	協理	江偉督				
	協理	蘇偉仁				
	協理	邱崇禹				
	協理	潘信修				
	協理	王振興				
	協理	吳淑馨				
	協理	李正傑				
	協理	許平				
	協理	許淑卿				
	協理	楊秀慧				
	協理	劉瑛				
協理	陶行健					
協理	葉清發					
協理	劉文章					
協理	游家傑					
協理	陳盛繼					

	職稱	姓名	股票金額	現金金額	總計	總額佔稅後純益之比例(%)
經理人	協理	陳家川	0	0	0	0%
	協理	侯憲裕				
	協理	鍾凱成				
	副協理	林書芬				
	副協理	陳仕明				
	副協理	馮美莉				
	副協理	張玉珩				
	副協理	曾文江				
	副協理	劉信政				
	副協理	李佳芳				
	副協理	張明弘				
	副協理	劉瑩君				
	副協理	葉武漢				
	副協理	郭明楨				
	副協理	王培基				
	副協理	林文基				
	副協理	吳淑萍				
	副協理	王華才				
	副協理	黃俊雄				
	副協理	李 康				
	副協理	王源祥				
	副協理	梁文龍				
	副協理	陳水鋒				
	副協理	陳裕厚				
副協理	葉佳怡					

5.本公司及合併報告所有公司於最近二年度給付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性

(1)最近二年度給付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體財務報告稅後純益比例：

職稱	本公司		財務報告內所有公司	
	108 年度	109 年度	108 年度	109 年度
董事	0.61%	(0.51)%	0.79%	(0.64)%
總經理及副總經理	1.67%	(1.63)%	1.78%	(1.69)%

(2)給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

依本公司章程及董事酬金給付辦法規定，本公司年度如有獲利，應提撥董事酬勞不得高於百分之二；並在董事酬勞總額內，參酌董事對公司營運參與度及貢獻價值分配個別董事酬勞。另公司得依個別董事對公司之營運參與度及貢獻價值並參酌同業通常水準給予合理之報酬。

前述各董事對公司營運參與度及貢獻價值，係依董事個人表現及董事績效評估結果(包含董事之出席及進修情形、對本公司之營運參與度、與經營團隊的互動情形等)決定。

本公司章程第二十六條訂定公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於百分之一。經理人之酬金係依本公司經理人酬金給付辦法辦理，經理人酬金包含固定酬金與變動酬金，固定酬金包含薪資及津貼，係依公司組織架構、業務類別及工作性質訂定職稱，並參酌內外部因素制定各職級敘薪標準；變動酬金包含年終獎金及員工酬勞。經理人之年終獎金依績效表現核定，評估項目包含工作績效、領導統御、應變力、創造力、學識經驗、策劃力及成本觀念等等，獎金金額經本公司薪資報酬委員會審核後，報請董事會通過後核定。

四、資本及股份

(一)股份種類

110年6月30日；單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	5,079,043,710	1,920,956,290	7,000,000,000	上市公司股票

註：截至110年6月30日止流通在外股數為5,079,043,710股，其中尚有公司債轉換普通股48,822,835股，未向主管機關辦理變更登記。

(二)股本形成經過

1.股本形成

單位：仟股；新台幣仟元

年月	發行價格 (面額)	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之 財產抵充股款者	其他 (核准日期及文號)
97.03	每股 10元	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356仟元	—	經濟部 97.04.11 經授商 字第 09701085730 號函
97.04	每股 10元	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623仟元	—	經濟部 97.06.30 經授商 字第 09701154430 號函
98.07	每股 10元	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000仟元	—	經濟部 98.07.24 經授商 字第 09801165370 號函
98.09	每股 10元	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000仟元	—	經濟部 98.10.12 經授商 字第 09801233470 號函
100.09	每股 10元	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677仟元	—	經濟部 100.10.20 經授商 字第 10001239600 號函
104.02	每股 10元	4,000,000	40,000,000	3,858,945	38,589,450	現金增資 6,000,000仟元	—	經濟部 104.03.06 經授商 字第 10401028870 號函
105.08	每股 10元	4,500,000	45,000,000	4,051,892	40,518,923	盈餘轉增資 1,929,473仟元	—	經濟部 105.09.29 經授商 字第 10501233140 號函
106.09	每股 10元	4,500,000	45,000,000	4,173,449	41,734,490	盈餘轉增資 1,215,567仟元	—	經濟部 106.09.13 經授商 字第 10601131380 號函
107.09	每股 10元	4,500,000	45,000,000	4,382,121	43,821,215	盈餘轉增資 2,086,725仟元	—	經濟部 107.10.01 經授商 字第 10701123880 號函

108.01	每股 10元	5,500,000	55,000,000	4,682,121	46,821,215	現金增資 3,000,000 仟元	—	經濟部 108.02.22 經授商 字第 10801015500 號函
108.03	每股 10元	5,500,000	55,000,000	4,687,087	46,870,877	公司債轉換 49,662 仟元	—	經濟部 108.04.24 經授商 字第 10801047840 號函
108.05	每股 10元	5,500,000	55,000,000	4,712,950	47,129,507	公司債轉換 258,630 仟元	—	經濟部 108.06.04 經授商 字第 10801062800 號函
108.09	每股 10元	7,000,000	70,000,000	4,853,569	48,535,695	盈餘轉增資 1,406,188 仟元	—	經濟部 108.10.04 經授商 字第 10801136110 號函
110.03	每股 10元	7,000,000	70,000,000	4,923,498	49,234,980	公司債轉換 699,285 仟元	—	經濟部 110.04.16 經授商 字第 11001062140 號函
110.06	每股 10元	7,000,000	70,000,000	5,030,220	50,302,209	公司債轉換 1,067,229 仟元	—	經濟部 110.06.08 經授商 字第 11001089530 號函

註：經濟部核定之資本總額。

2.最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募普通股辦理情形：無。

(三)最近股權分散情形

1.股東結構

110年4月20日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人 數	5	28	279	225,350	1,024	226,686
持有股數(股)	92,136,172	115,032,054	1,775,204,375	2,032,539,250	1,015,309,024	5,030,220,875
持股比例(%)	1.83	2.29	35.29	40.41	20.18	100.00

2.股權分散情形

110年4月20日

持 股 分 級	股東人數	持有股數(股)	持股比例(%)
1 ~ 999	51,253	13,895,753	0.28
1,000 ~ 5,000	121,024	267,880,147	5.33
5,001 ~ 10,000	25,860	206,461,615	4.10
10,001 ~ 15,000	8,885	111,691,327	2.22
15,001 ~ 20,000	5,879	108,915,462	2.17
20,001 ~ 30,000	4,950	126,505,631	2.51
30,001 ~ 50,000	3,962	160,140,497	3.19
50,001 ~ 100,000	2,761	201,219,046	4.00
100,001 ~ 200,000	1,143	162,393,204	3.23
200,001 ~ 400,000	478	135,862,265	2.70
400,001 ~ 600,000	162	79,774,126	1.59
600,001 ~ 800,000	69	48,307,557	0.96
800,001 ~ 1,000,000	63	57,554,347	1.14
1,000,001 以上	197	3,349,619,898	66.58
合 計	226,686	5,030,220,875	100.00

3.主要股東名單

110年4月20日

主要股東名稱	股份	持有股數(股)	持股比例(%)
長榮海運股份有限公司		776,541,111	15.44
長榮國際股份有限公司		549,262,304	10.92
中國信託商業銀行受託保管華光投資公司投資專戶		482,801,482	9.60
長榮鋼鐵股份有限公司		221,496,763	4.40
張榮發		131,970,122	2.62
張國政		92,460,183	1.84
新制勞工退休基金		63,252,887	1.26
國泰人壽保險股份有限公司		61,438,000	1.22
張國明		55,968,382	1.11
長榮國際儲運股份有限公司		48,957,013	0.97

4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：無此情形。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1)董事、監察人、經理人及大股東股權變動及質押情形

單位：股

職稱	姓名	108 年度		109 年度		110 年度 截至 6 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
現任董事 (任期 109.5.27~112.5.26)							
董事長	長榮海運股份有限公司	61,715,695	0	0	0	0	0
	代表人：林寶水	27,789	0	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	61,715,695	0	0	0	0	0
	代表人：陳憲弘 (就任日期：110.02.01)	-	-	0	0	0	0
	代表人：張國華 (解任日期：110.02.01)	-	-	0	0	0	0
董事	長榮國際(股)公司	15,913,360	0	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	3,069	0	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	1,327	0	0	0	0	0
董事	長榮物流(股)公司	-	-	0	0	0	0
	代表人：孫嘉明	36,600	0	0	0	0	0
	代表人：廖至維	23,535	0	26,000	0	0	0
獨立董事	簡又新	0	0	0	0	0	0
	許順雄	0	0	0	0	0	0
	吳宗寶	0	0	0	0	0	0
109.5.27 股東常會改選前之董事 (任期 106.6.26~109.5.27)							
董事長	長榮國際股份有限公司	15,913,360	0	0	0	0	0
	代表人：林寶水	27,789	0	0	0	0	0
董事	長榮國際股份有限公司	15,913,360	0	0	0	0	0
	代表人：張國政	7,340,606	0	0	0	0	0
董事	長榮海運股份有限公司	61,715,695	0	0	0	0	0
	代表人：柯麗卿	3,069	0	0	0	0	0
	代表人：吳光輝	3,727	0	0	0	0	0

職稱	姓名	108 年度		109 年度		110 年度 截至 6 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事	財團法人張榮發慈善基金會	389,034	0	0	0	0	0
	代表人：戴錦銓	1,327	0	0	0	0	0
	代表人：孫嘉明	36,600	0	0	0	0	0
獨立董事	簡又新	0	0	0	0	0	0
	許順雄	0	0	0	0	0	0
	吳宗寶	0	0	0	0	0	0
大股東	長榮海運股份有限公司	61,715,695	0	0	0	0	0
大股東	長榮國際股份有限公司	15,913,360	0	0	0	0	0
大股東	中國信託商業銀行受託保管 華光投資公司投資專戶 (解任日期：110.03.22)	14,972,173 (284,000)	0	(4,465,000)	0	(20,939,000)	0
總經理	孫嘉明	36,600	0	0	0	0	0
首席 副總經理	何慶生	47,503	0	0	0	0	0
副總經理	許惠森	14,417	0	0	0	0	0
副總經理	陳耀銘	17,372	0	0	0	(13,000)	0
副總經理	蕭錦隆	15,352	0	(2,000)	0	(8,000)	0
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	24,920	0	0	0	0	0
副總經理	廖至維	23,535	0	26,000	0	0	0
副總經理	陸玉娟	19,000 (19,000)	0	0	0	0	0
副總經理	莊世雄	17,354	0	0	0	(27,000)	0
副總經理	陳有玉	1,551	0	0	0	(28,000)	0
副總經理	張建滄	33,270	0	0	0	0	0
副總經理	黃世銘(就任日：109.06.01)	-	-	0	0	0	0
副總經理	葉時忠	27,358	0	0	0	0	0
副總經理	方國憲	35,096	0	0	0	0	0
副總經理	陳啟弘	0	0	0	0	0	0
副總經理	李士亮(解任日：109.09.30)	19,800	0	(14,000)	0	-	-
副總經理	郭俊義 (任期：108.01.01~109.05.31)	3,187	0	0	0	-	-
副總經理	柯金成(解任日：108.06.19)	24,049	0	-	-	-	-
協理	周玉娟	17,844	0	0	0	(36,000)	0
協理	李一中	14,417	0	0	0	0	0
協理	宋海崙	(9,673)	0	0	0	0	0
協理 (會計主管)	江靜蘭	18,836	0	0	0	(48,000)	0
協理	何麗真	18,256	0	0	0	0	0
協理 (公司治理 主管)	謝淑蕙	0	0	0	0	0	0
協理	江偉督	16,622	0	0	0	0	0
協理	蘇偉仁	17,638	0	0	0	0	0
協理	邱崇禹	17,864	0	0	0	(54,000)	0
協理	潘信修	14,463	0	0	0	(14,997)	0
協理	王振興	1,187	0	0	0	(36,000)	0
協理	吳淑馨	18,863 (9,000)	0	0	0	0	0
協理	李正傑	17,875	0	18	0	0	0

職稱	姓名	108 年度		109 年度		110 年度 截至 6 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	許淑卿	17,405	0	0	0	0	0
協理	楊秀慧	14,027 (14,000)	0	0	0	0	0
協理	許平	17,856	0	0	0	(27,000)	0
協理	劉瑛	19,382	0	0	0	0	0
協理	劉文章	17,411	0	0	0	0	0
協理	游家傑	18,023	0	(9,000)	0	(28,878)	0
協理	陳盛繼	17,844	0	0	0	0	0
協理	陳家川	16,616	0	0	0	(20,000)	0
協理	侯憲裕	14,540	0	(15,972)	0	0	0
協理	鍾凱成	15,592	0	0	0	0	0
協理	陶行健(解任日：110.03.01)	0	0	0	0	0	0
協理	葉清發(解任日：110.01.01)	11	0	0	0	-	-
協理	林大淵(解任日：109.01.01)	17,354	0	-	-	-	-
協理	張祖俊(解任日：109.01.01)	15,858	0	-	-	-	-
副協理	林書芬	1,569	0	0	0	0	0
副協理	陳仕明	14,417	0	0	0	0	0
副協理	馮美莉	19,768	0	0	0	(70,000)	0
副協理	張玉珩	14,441	0	0	0	0	0
副協理	曾文江	14,907	0	0	0	(8,000)	0
副協理	劉信政	18,880	0	0	0	0	0
副協理	張明弘	75,790 (14,000)	0	106,210	0	(168,000)	0
副協理	劉瑩君	14,488	0	0	0	0	0
副協理	葉武漢	12,206	-	0	0	0	0
副協理	郭明楨	20,796	0	(20,000)	0	(20,000)	0
副協理	王培基	14,417	0	0	0	0	0
副協理	李佳芳	15,587 (7,000)	0	0	0	0	0
副協理	林文基	774	0	1,000	0	0	0
副協理	吳淑萍	17,109	0	0	0	0	0
副協理	黃俊雄	8	0	0	0	0	0
副協理	王華才	19,247 (18,000)	0	0	0	0	0
副協理	李康	5,149	0	0	0	0	0
副協理	梁文龍	1,126	-	0	0	0	0
副協理	王源祥	14,003 (28,000)	0	0	0	0	0
副協理	陳水鋒	16,315	0	0	0	0	0
副協理	陳裕厚	14,417	0	0	0	0	0
副協理	葉佳怡	7	0	0	0	0	0
副協理	張宇堂(解任日：108.04.21)	14,000	0	-	-	-	-

(2)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉之相對人為關係人之資訊：無此情形。

(3)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權質押之相對人為關係人之資訊：無此情形。

6. 持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係資訊

110年4月20日；單位：股

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	名稱(或姓名)	關係	
長榮海運股份有限公司	776,541,111	15.44	不適用		0	0	長榮國際儲運	長榮海運為長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	
							長榮鋼鐵	長榮海運之董事	
							柯麗卿	長榮海運之董事	
代表人：張衍義	0	0.00	0	0.00	0	0	長榮國際儲運	董事	無
長榮國際股份有限公司	549,262,304	10.92	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	無
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之董事	
							長榮鋼鐵	長榮國際為長榮鋼鐵之董事	
							張國明	長榮國際之大股東	
代表人：柯麗卿	105,942	0.00	0	0.00	0	0	長榮海運	董事	無
							長榮鋼鐵	董事	
							長榮國際儲運	董事	
中國信託商業銀行受託保管華光投資公司投資專戶	482,801,482	9.60	不適用		0	0	無	無	無
長榮鋼鐵股份有限公司	221,496,763	4.40	不適用		0	0	長榮海運	長榮鋼鐵為長榮海運之董事	無
							長榮國際	長榮鋼鐵之董事	
							柯麗卿	長榮鋼鐵之董事	
代表人：林耿立	166,519	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無
張榮發	131,970,122	2.62	0	0.00	0	0	張國明 張國政	具有二親等以內之關係	無
張國政	92,460,183	1.84	0	0.00	0	0	張榮發 張國明	具有二親等以內之關係	無
新制勞工退休基金	63,252,887	1.26	不適用		0	0	無	無	無
國泰人壽保險股份有限公司	61,438,000	1.22	不適用		0	0	無	無	無
代表人：黃調貴	0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無
張國明	55,968,382	1.11	25,375,098	0.50	0	0	長榮國際	大股東	無
							張榮發 張國政	具有二親等以內之關係	
長榮國際儲運股份有限公司	48,957,013	0.97	不適用		0	0	長榮海運	長榮國際儲運之董事	無
							長榮國際	長榮國際儲運之董事	
							柯麗卿	長榮國際儲運之董事	
代表人：陳義忠	0	0.00	0	0.00	0	0	無	無	無

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

項目		年度	108年度	109年度	110年度 截至6月30日
		每股市價	最高	15.95 元	14.60 元
	最低	13.50 元	7.56 元	11.90 元	
	平均	14.72 元	11.82 元	18.08 元	
每股淨值	分配前	14.68 元	14.59 元	14.58 元	
	分配後	14.43 元	14.59 元	—	
每股盈餘	加權平均股數		4,826,530 仟股	4,853,569 仟股	4,955,969 仟股
	每股盈餘	追溯調整前	0.83 元	(0.69)元	(0.41)元
		追溯調整後	0.83 元	(0.69)元	—
每股股利	現金股利		0.25 元	—	—
	無償配股	盈餘配股	—	—	—
		資本公積配股	—	—	—
	累積未付股利		—	—	—
投資報酬分析	本益比(註1)	追溯調整前	17.63	(16.64)	—
		追溯調整後	17.63	(16.64)	—
	本利比(註2)		58.52	—	—
	現金股利殖利率(註3)		1.71%	—	—

註1：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註2：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註3：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

(五)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司章程規定，本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本年度股東會擬議股利分派之情形

本公司經110年3月22日董事會決議，並提110年7月16日股東常會承認不分配109年度股東紅利。

(六)本年度股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工及董事酬勞

1. 公司章程所載員工及董事酬勞之成數或範圍

本公司章程第 26 條規定如下：

本公司年度如有獲利，應提撥員工酬勞不得低於 1% 及董事酬勞不得高於 2%。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再依前述原則提撥員工酬勞及董事酬勞。

員工酬勞得以股票或現金為之；董事酬勞限以現金為之。

第一項所稱之獲利，係為當年度稅前利益扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。員工酬勞及董事酬勞之金額連同員工酬勞之發放方式，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

2. 本期估列員工及董事酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理：本公司本期並無估列員工酬勞及董事酬勞。

3. 董事會通過分派酬勞情形：請詳下列 4. 股東會報告分派酬勞情形及結果說明。

4. 股東會報告分派酬勞情形及結果：

(1) 以現金或股票分派之員工酬勞及董事酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司業經 110 年 3 月 22 日董事會決議並於 110 年 7 月 16 日股東常會報告不分派 109 年度員工酬勞及董事酬勞，並與認列費用年度估列金額無差異。

(2) 以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：不適用。

5. 前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形（包括分派股數、金額及股價）、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形

本公司實際分派 108 年度董事酬勞為新台幣 9,500,000 元，員工酬勞為新台幣 170,475,000 元，實際金額較 108 年度估列金額減少 113,650,000 元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將差異認列於 109 年度之損益。

(八) 公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一)截至公開說明書刊印日止尚未償還及辦理中之公司債

公司債種類	國內第十九次有擔保公司債	國內第三次無擔保轉換公司債	國內第四次無擔保轉換公司債
發行日期	105年12月29日	106年10月27日	109年10月21日
面額	新台幣100萬元	新台幣10萬元	新台幣10萬元
發行及交易地點	中華民國	中華民國	中華民國
發行價格	按面額十足發行	按面額之100.2%發行	按面額十足發行
總額	新台幣85億元	新台幣70億元	新台幣30億元
利率	年利率1.07%	年利率0%	年利率0%
期限	五年 到期日：110年12月29日	五年 到期日：111年10月27日	五年 到期日：114年10月21日
保證機構	臺灣銀行 華南商業銀行 兆豐國際商業銀行 彰化商業銀行 合作金庫商業銀行 上海商業儲蓄銀行	無	無
受託人	國泰世華商業銀行	兆豐國際商業銀行	國泰世華商業銀行
承銷機構	群益金鼎證券股份有限公司等	凱基證券股份有限公司	凱基證券股份有限公司
簽證律師	郭惠吉 (一誠聯合法律事務所)	彭義誠 (翰辰法律事務所)	彭義誠 (翰辰法律事務所)
簽證會計師	陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、王清松 (安侯建業聯合會計師事務所)	唐嘉鍵、蘇彥達 (安侯建業聯合會計師事務所)
償還方法	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半	除債券持有人依發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。	除債券持有人依發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還。
未償還金額	新台幣4,250,000仟元	新台幣133,700仟元	新台幣557,600仟元
贖回或提前清償之條款	無	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
限制條款	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	無	無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	截至110年6月30日止累計轉換面額550,300仟元之公司債轉換為本公司普通38,232,184股，另債權人於民國109年10月27日行使賣回權，本公司已支付6,316,000仟元予實際執行賣回權之債券持有人。
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益。	依目前轉換價格13.4元，若全數轉換為本公司普通股，其最大之稀釋比率為0.20%，對現有股東權益影響尚屬有限。	依目前轉換價格11.2元，若全數轉換為本公司普通股，其最大之稀釋比率為0.97%，對現有股東權益影響尚屬有限。
交換標的委託保管機構名稱	不適用	不適用	不適用

(二)一年內到期之公司債

種類	公司債金額	償還辦法
第十九次有擔保普通公司債	新台幣 85 億元	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半 (於 109/12 及 110/12 各還本 42.5 億元)

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債

公司債種類		國內第三次無擔保轉換公司債			國內第四次無擔保轉換公司債	
項目	年度	108 年	109 年	110 年度截至公開說明書刊印日止	109 年	110 年度截至公開說明書刊印日止
	轉換公司債市價	最高	108.50	110.60	174	127
最低		103.80	93.35	102.25	101.05	111
平均		105.85	100.67	123.99	107.52	140.75
轉換價格		自 108 年 1 月 24 日起，轉換價格由 14.8 元調整為 14.6 元；自 108 年 9 月 13 日起，轉換價格自 14.6 元調整為 13.7 元。	自 109 年 9 月 11 日起，轉換價格自 13.7 元調整為 13.4 元	13.4 元	11.2 元	11.2 元
發行日期及發行時轉換價格		106 年 10 月 27 日發行，發行時轉換價格為 15.50 元			109 年 10 月 21 日發行，發行時轉換價格為 11.2 元	
履行轉換義務方式		發行新股			發行新股	

(四)已發行交換公司債：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六)已發行附認股權公司債：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：無。

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、限制員工權利新股辦理情形：無。

十、併購辦理情形：無。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者，應揭露事項：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)所營業務之主要內容

- ①民用及普通航空運輸業務。
- ②機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售。
- ③航空站地勤業務。
- ④空廚業務。
- ⑤航空貨物集散站經營業。
- ⑥除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元；%

項目 年度	客運		貨運		維修		其他		合計	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
109 年度	24,505,345	27.52%	50,018,381	56.17%	6,916,601	7.77%	7,608,449	8.54%	89,048,776	100.00%
108 年度	100,623,028	55.51%	25,379,299	14.00%	40,425,435	22.30%	14,847,496	8.19%	181,275,258	100.00%

(3)公司目前商品(服務)項目

- ①客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- ②貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- ③空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。
- ④航空器維修業務：機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售。
- ⑤地勤業務：提供行李貨物裝卸、航機清潔以及各項航機地面設備支援。
- ⑥空廚業務：提供航空公司班機之餐飲。
- ⑦航空貨物集散站經營業務：提供進、出、轉口貨物儲存、裝拆盤櫃之處理。
- ⑧訓練業務：飛航學員之訓練。

(4)公司計畫開發之新商品(服務)

①官網退票/改票功能精進

(A) 網路退票引進 Amadeus Digital API (ATC refund)，可自動計算退票價值呈現於退票網頁，以利旅客決定是否進行退票，減少票務同仁人工計算退票價值之人力成本並增加顧客滿意度。

(B) 官網改票引進 Dynamic Waiver 功能，視狀況(如：颱風)讓旅客在班機起飛前免費更改航班/日期，免除一線同仁人工改票之人力成本並增加顧客滿意度。

②EVA Mobile App 個人化行程管理優化，提升使用者滿意度

首頁自動顯示 2 天內行程或登機證，減少重複登入查詢訂位紀錄(PNR)之不便。

③ 官網/手機 APP 「新增預約報到功能」

班機起飛前 48 小時開放網路報到及手機報到，針對已完成購票旅客，提早進行預約報到，讓旅客報到的時間更為彈性，再由系統自動發送登機證給旅客。

④ 行李報案系統

提供旅客於離開機場後，當有託運行李損壞或遺失時，可先上網申請，後續由各機場作業人員與旅客聯繫，節省旅客查找場站電話或聯絡航空公司的時間。

⑤ 星空聯盟開發「數位服務平台」，並推出「旅遊資訊平台」

透過星空聯盟資訊共享的「數位服務平台(Digital Service Platform)」，旅客在搭乘跨航班機時，可享受無縫接軌的服務。本公司已推出行李追蹤、免費跨航選位、會員卡號驗證等服務，其他如數位轉機協助、班機異常通知、付費跨航選位、附加服務及動態使用哩程等功能亦在評估中。

因應疫情，星空聯盟推出「旅遊資訊平台(Travel Information Hub)」，方便旅客查詢成員航空公司的健康與衛生安全措施，以及星盟飛航網路中各大機場防疫相關訊息。

⑥ 預計推出之附加服務

為增加公司附加收入，強化全球資訊網的豐富性，以及提供旅客一次性購足的便利體驗，擬仿照業界其他航空公司做法，於購票流程提供加購旅行保險之服務。

⑦ 官網/手機 APP 新增之選餐服務

(A) 為提升豪華經濟艙的餐點服務，官網/手機 APP 新增「豪華經濟艙網路選餐服務」。

(B) 為提供旅客多樣性選擇，及增加公司附加服務收入，規劃於官網與手機 APP 行程管理功能中，推出「預付優質餐點」服務。

⑧ 拓展冷鏈市場空運商機

本公司貨運冷鏈溫控服務(EVA Pharmacare)涵蓋歐、亞、美洲各主要溫控產品進出口地區，專業運送季節性流感疫苗、生技醫療藥品、高端食材以及需特殊精準溫控之相關產品。109 年冷鏈溫控產品需求持續成長，攬收量較 108 年成長 15%。未來全球冷鏈溫控產品仍為空運潛力市場，將持續拓增產品銷售廣度。本公司已於 110 年 3 月通過國際航空運輸協會(IATA)之 Center of Excellence for Independent Validators (CEIV) Pharma 認證，將進一步保障客戶安全、即時與可靠的溫控運送服務。為了配合疫苗運送需求，本公司已與專業溫控櫃廠商合作，提供客戶各式低溫貨物運送方案，達成安全交運的服務要求。

2. 產業概況

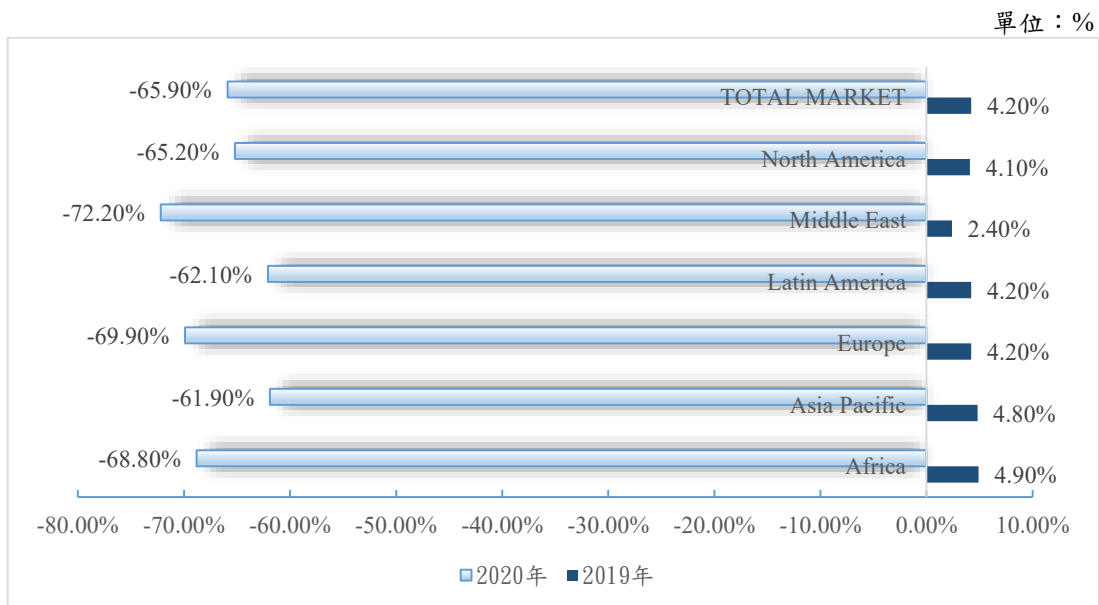
(1) 產業之現況與發展

A. 全球產業現況與發展

航空客運業務方面

根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association, 以下簡稱 IATA)統計資料顯示, 109 年度受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情壟罩全球之影響, 多國陸續旅遊警示與旅遊禁令, 使得全球整體航空客運市場之收益旅客公里(係以酬載旅客人數乘以飛行距離, 英文全名為 Revenue Passenger Kilometer, 以下簡稱 RPK)下滑至(65.90)%, 以區域別觀察, 中東地區 RPK 年增率下降幅度較大, 達(72.20)%, 此乃因中東地區仰賴長途國際航線, 然因嚴重特殊傳染性肺炎疫情使得大部分國家封鎖邊境所致。

2019~2020 年全球各區域 RPK 年增率



資料來源：IATA，2021 年 2 月 3 日及 2020 年 2 月 6 日

110 年 3 月受惠於國內空運市場的需求復甦, 按分區市場觀之, 中國地區嚴重特殊傳染性肺炎疫情防疫措施鬆綁使得中國國內旅遊回溫迅速, 加上美國嚴重特殊傳染性肺炎疫苗接種速度加快, 進而支撐相關商旅需求回溫, 致航空旅運需求能有所改善, 全球整體 RPK 年減率顯著收斂至(26.3)%。

2021 年 3 月全球航空客運 RPK 年增率變化

To aid understanding, the table includes both % comparisons with pre-crisis 2019 months and 2020 months.

	World share ¹	March 2021 (% ch vs the same month in 2019)				March 2021 (% year-on-year, 2020)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-67.2%	-56.8%	-19.7%	62.3%	-26.3%	-29.7%	2.9%	62.3%
International	45.7%	-87.8%	-77.4%	-37.2%	43.7%	-70.7%	-58.7%	-17.8%	43.7%
Domestic	54.3%	-32.3%	-20.5%	-12.5%	71.6%	36.9%	8.3%	15.0%	71.6%

¹% of industry RPKs in 2020

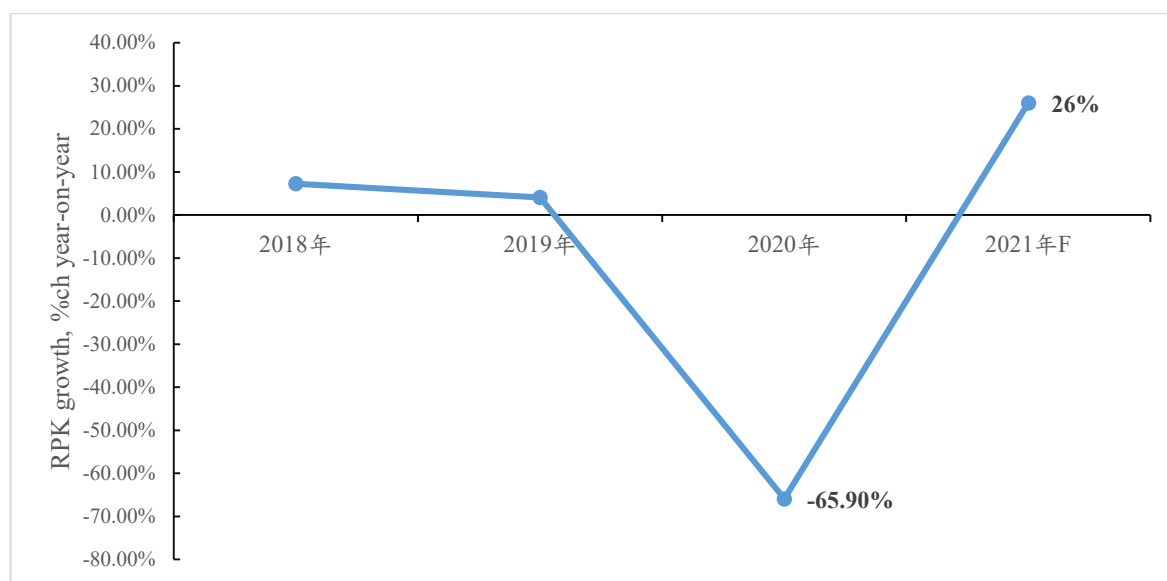
²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

資料來源：IATA，2021 年 4 月 5 日

IATA 於 110 年 4 月 21 日報告指出，雖全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情重燃為經濟復甦再添變數，但美國及歐洲接種疫苗速度加快，預計 110 年下半年全球國際 RPK 將恢復至 108 年水準之 34%，加上嚴重特殊傳染性肺炎疫情防疫措施鬆綁使得國內旅遊回溫迅速，預測 110 年下半年全球國內 RPK 將恢復至 108 年水準之 96%，將明顯優於全球國際 RPK，故預測 110 年度全球 RPK 年增率將上升至 26%，客運量將由 109 年 18 億人次回升至 24 億人。

2021 年全球 RPK 年增率預測



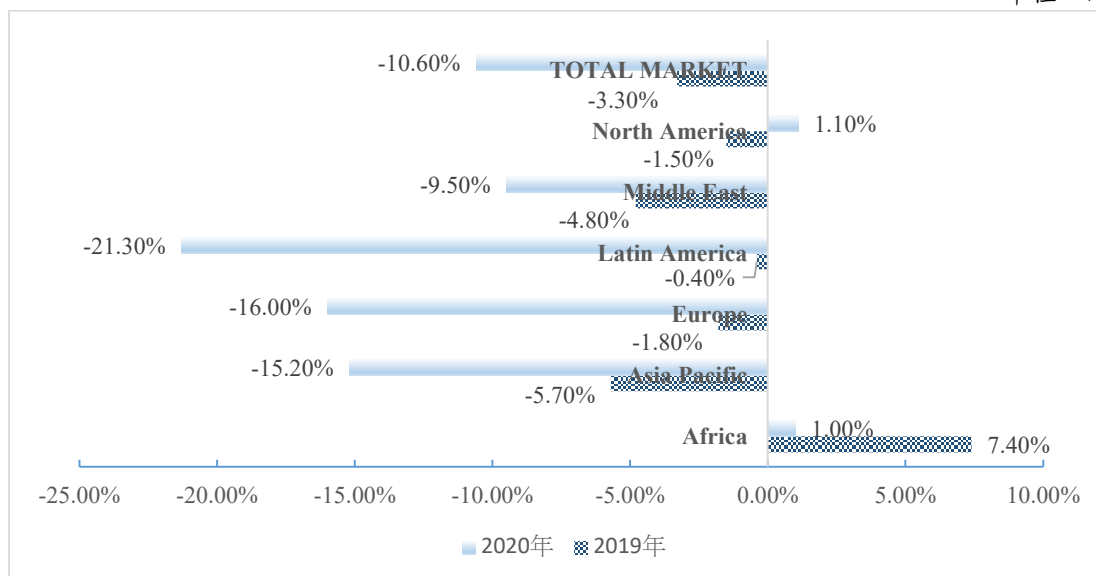
資料來源：IATA，2021 年 4 月 21 日

航空貨運業務方面

109 年雖然防疫相關醫療用品及藥物等運輸需求明顯轉強，填補部分商品空運需求大幅減弱的缺口，電子材料、電子產品等運輸時效要求較高的貨品則挹注北美航線的貨運需求。不過受到航空客運需求大幅減少的影響，航空公司為降低虧損壓力紛紛刪減航班，導致客機機腹運能大幅減少，因此根據 IATA 統計資料顯示，109 年整體航空業之貨運收益噸公里數(係以酬載貨物重量乘以飛行距離，英文全名為 Cargo Tonne Kilometer，以下簡稱 CTK)仍較 108 年同期下跌 10.6%，惟相較客運，其受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響程度明顯較輕。觀察區域市場變化，北美及非洲航空公司表現明顯優於其他地區。

2019~2020 年全球區域 CTK 年增率

單位：%



資料來源：IATA，2021 年 2 月 3 日及 2020 年 2 月 5 日

由於全球出口訂單走勢歷來與航空貨運量呈正相關，故在 110 年不少國家解除城際封鎖措施並重啟商業活動，使得總體經貿情勢持續改善，2021 年 3 月 CTK 較去年同期明顯增加 22.1%。根據 IATA 於 110 年 4 月 21 日報告顯示，110 年度航空貨運需求預測將增長 13.1%，全球貨運帶貨量將達到 6,310 萬噸，全球貨運收入將達 1,520 億美元。

2021 年 3 月全球航空客運 CTK 年增率變化

	World share ¹	March 2021 (% ch vs the same month in 2019)				March 2021 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	4.4%	-11.7%	9.0%	58.8%	22.1%	11.5%	5.1%	58.8%
International	85.8%	4.0%	-14.3%	11.8%	67.3%	22.6%	10.2%	6.8%	67.3%

¹% of industry CTKs in 2020

²Change in load factor vs. the same month in 2019

³Load factor level

資料來源：IATA，2021 年 4 月 5 日

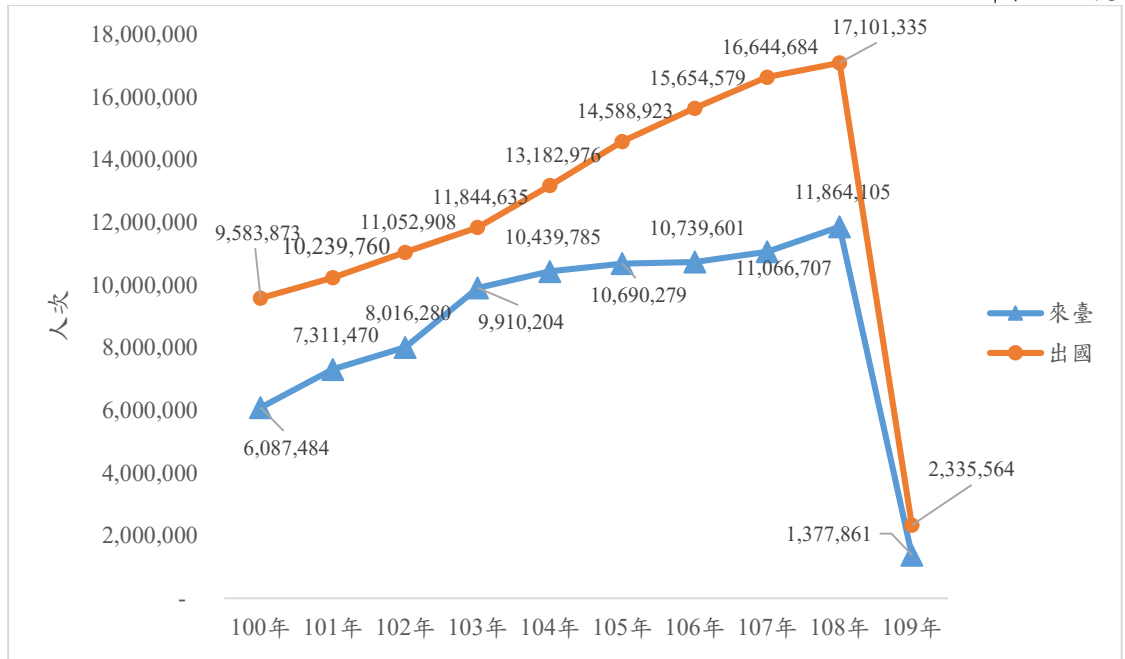
B. 台灣產業現況與發展

航空客運業務方面

109 年受制於嚴重特殊傳染性肺炎疫情持續擴大，進而衍生出各國嚴控邊境、航商調降運能、旅遊業者刪團及消費者出遊意願大幅減弱等各項利空，根據交通部觀光局交通統計月報資料顯示，109 年度國人出國 233.56 萬人，較 108 年度 1,710.13 萬人減少 86.34%，而國人出國目的地結構穩定，不論嚴重特殊傳染性肺炎疫情發生前後，亞洲地區皆是出國密度最高的地區，其次才依序是美洲及歐洲地區等，而主要原因與兩岸民航限制放寬、東北亞黃金圈成型，及 107 年起航商配合新南向政策擴大東南亞市場布局等因素，對亞洲航線不論是商務或觀光需求市場皆具支撐效益有關。來台旅客方面，因新南向政策持續推升東南亞觀光市場成長以及韓國和日本旅客來台成長加速等因素，故亞洲地區旅客不論近年甚至是嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響甚鉅的 109 年皆為來台大宗。

近十年來臺旅客及國民出國人次變化

單位：人次

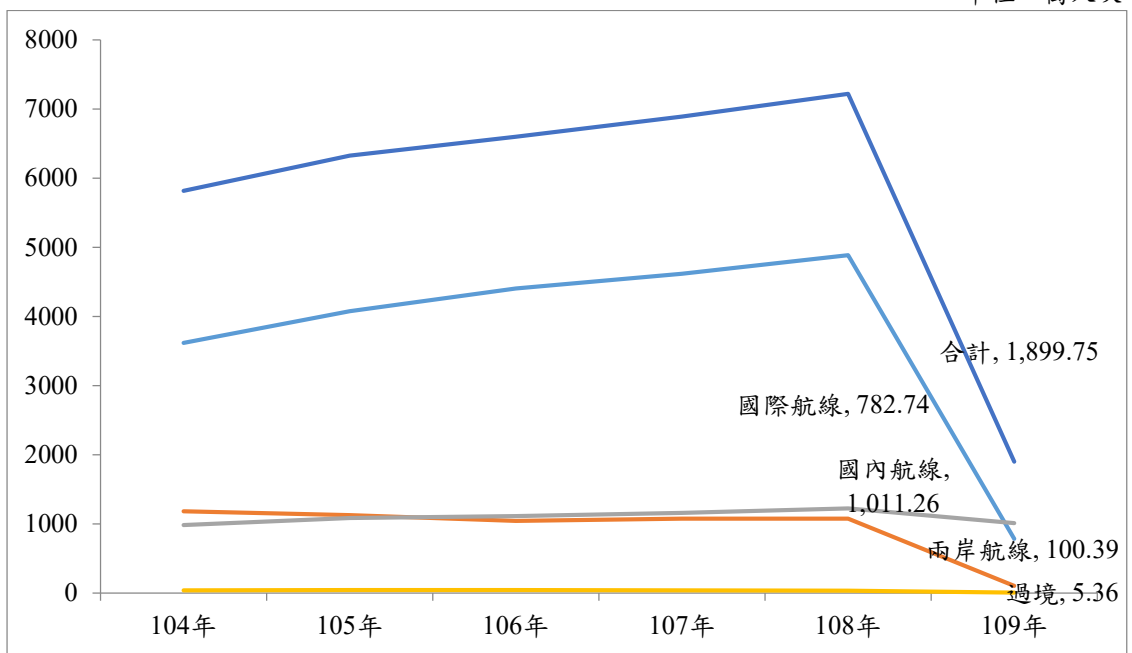


資料來源：交通部觀光局

以航線別論之，根據交通統計月報資料顯示，近年兩岸航線運量比重逐年下降，主要是受到中國政府顧及政經情勢限縮來台旅遊配額的影響，而 109 年比重進一步深跌至 5.28%，僅 100.39 萬人次，係因我國防疫中心考量國際嚴重特殊傳染性肺炎疫情嚴峻，最終僅保留五處中國航點做為出入口之緣故。然隨著嚴重特殊傳染性肺炎疫情全球大流行，邊境限制快速推升國內旅遊之熱度，109 年出現國際航線運量比重下滑至 41.20%，首次低於國內航線之情況。

我國各機場進出旅客趨勢

單位：萬人次



資料來源：民航局 109 年 12 月民航統計月報

根據台經院報告顯示，面對全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情迄今仍嚴峻，各國延續甚至升高邊境管制政策仍重壓觀光、商務等旅運需求，以致 110 年以來我國航空客運市場景況仍難有太大改善空間。110 年第一季我國整體航空旅運量僅有 227.60 萬人，較 109 年同期顯著下降約 76.75%。

近年我國整體航空旅運量變化

單位：萬人、%

	整體航空		國籍業者		
	旅客人數	年增率	載客量	年增率	占整體航空
17FY	6,597.87	4.31	3,667.37	0.09	55.58
18FY	6,890.41	4.43	3,793.11	3.43	55.05
19FY	7,215.74	4.72	3,851.75	1.55	53.38
20FY	1,899.75	-73.67	1,021.98	-73.47	53.80
21Q1	227.60	-76.75	115.71	-78.98	50.84

資料來源：民航局，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021 年 5 月。

航空貨運業務方面

根據台經院報告顯示，109 年嚴重特殊傳染性肺炎疫情蔓延全球，邊界管制造成客運市場急凍，然受惠於客機機腹運能萎縮帶動運價勁漲，及航空公司經民航局許可後於 109 年 4 月起陸續將客機挪至貨運業務，加上防疫相關物資如口罩、手套、防護衣及醫療藥品等運輸需求迫切，且兩岸屬於特殊航線，國籍航空業者保有五個進出航點，使得中國貨品能經由台灣中轉歐美、東南亞、紐澳地區，以致 109 年以來嚴重特殊傳染性肺炎疫情對我國航空貨運市場之衝擊顯然較客運為輕，故 109 年民用航空運輸業者營收首次出現貨運收益高於客運之情況。

主要國籍民用航空運輸業者營收結構變化

單位：%

	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年 1~11 月
客運收入	63.38	60.91	59.21	60.63	26.16
貨運收入	19.80	21.33	22.10	19.78	62.60
其他收入	16.82	17.76	18.68	19.59	11.24

資料來源：公開資訊觀測站，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021 年 1 月。

受惠於高科技製造業、電商物流、防疫相關醫材等出口需求暢旺，110 年我國航空貨運績效仍延續顯著增長態勢，根據台經院報告指出，110 年第一季整體航空貨運量為 69.54 萬噸，較 109 年同期大幅增長約 32.16%。

近年我國整體航空貨運量變化

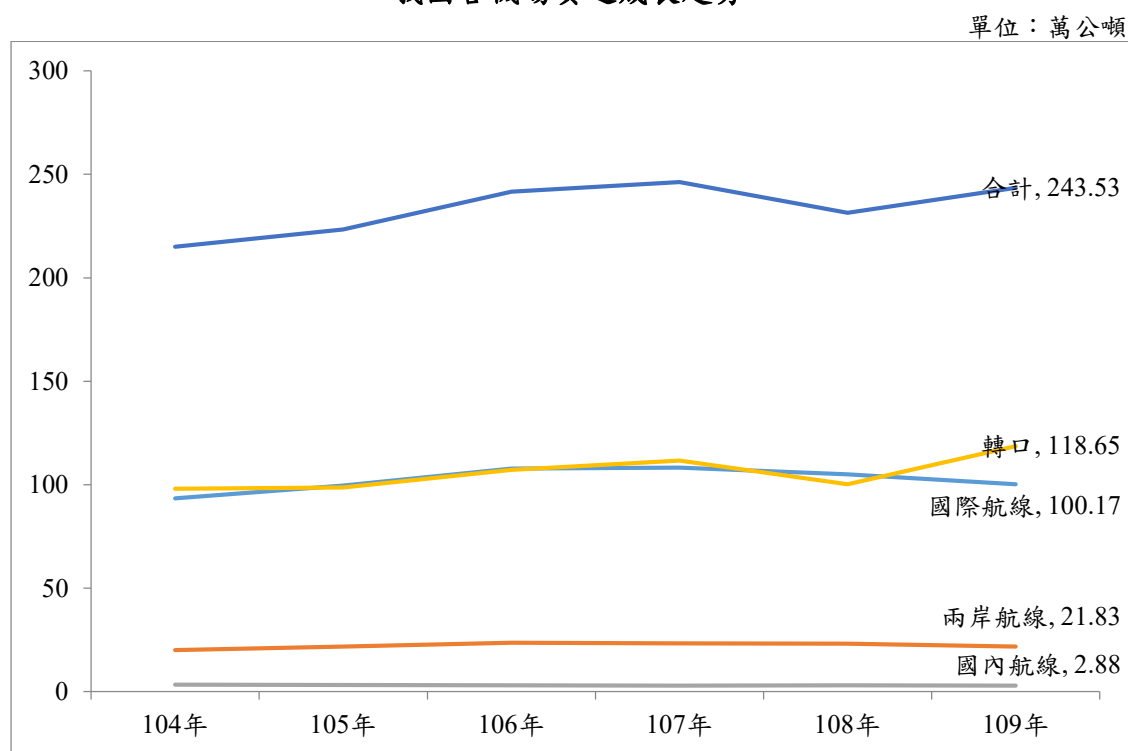
單位：萬噸、%

	整體航空		國籍業者		
	貨運量	年增率	載貨量	年增率	占整體
17FY	241.60	8.20	215.95	29.13	89.38
18FY	246.33	1.96	223.41	3.45	90.70
19FY	231.49	-6.03	207.23	-7.24	89.52
20FY	243.53	5.20	230.57	11.26	94.68
21Q1	69.54	32.16	64.49	37.27	92.73

資料來源：民航局，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021年5月

以航線別論之，根據交通統計月報資料顯示，受制於航商運力規模、航線布局及業者營運決策等因素，其結構變化不大，即便在嚴重特殊傳染性肺炎疫情的陰霾下，國際航線及轉口貨運仍居市場大宗。

我國各機場貨運成長趨勢

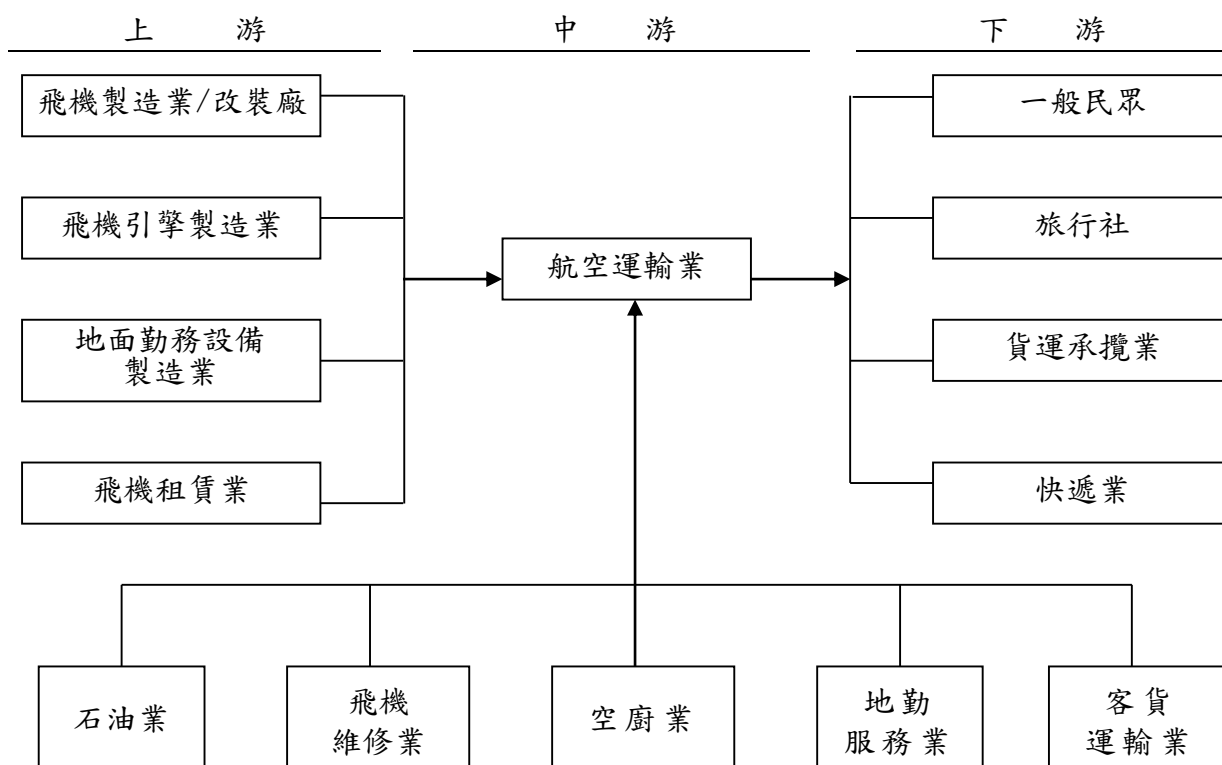


資料來源：民航局 109 年 12 月民航統計月報

根據台經院報告顯示，我國兩大龍頭航商於疫後已逐步調整服務產品結構，主要原因為多國對我國半導體、相關車用電子零組件需求迫切，以及未來推估將有更多艙位移作醫療冷鏈相關物流之用，故目前貨運業務收入占比較高，以致客運市場情景能見度雖不佳，然受惠於貨運量價齊揚市場榮景延續，依舊有助於航商營運朝正向發展，並抵禦油價走高對相關運輸收益之衝擊力道，預估 110 年第三季我國空運業景氣將小幅優於 109 年同期。

(2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。茲將本公司及子公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



A. 上游產業

- a. 飛機製造業及改裝廠：本公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國波音公司及法國空中巴士集團。
- b. 飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。
- c. 地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。
- d. 飛機租賃業：依財務狀況規劃以自購或租賃方式引進新機，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

B. 中游產業

- a. 石油業：航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國政策及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用衍生性商品達到避險目的。

- b.飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之合併子公司長榮航太科技股份有限公司，該公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)等 14 個國家之多項維修認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異航空集團進行聯盟合作，成立長異發動機維修(股)公司，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。
- c.空廚業：餐點為飛航服務品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由合併子公司長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。
- d.地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由合併子公司長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。
- e.客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

C.下游產業

- a.一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。
- b.旅行社：本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。
- c.貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦有同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者。近來本公司亦直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。
- d.快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3)產品之各種發展趨勢

①國際性策略聯盟的發展

由於航權與市場的限制，航空公司為拓展飛航網路及提升競爭力，常以航線聯營及會員哩程酬賓計畫合作等方式，與同業策略聯盟，提高整體服務品質及旅客行程便利性，同時亦可達到資源共享及規模經濟而降低成本。目前全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球三分之二，而本公司現階段與聯合航空、全日空航空、加拿大航空、中國國際航空、韓亞航空、新加坡航空等 20 家航空公司聯營合作，提供便捷的航網服務，未來將持續爭取與星盟各區域航空公司聯營之機會。

三大航空聯盟

星空聯盟	寰宇一家	天合聯盟
愛琴海航空	美國航空	俄羅斯航空
加拿大航空	英國航空	阿根廷航空
中國國際航空	國泰航空	墨西哥航空
印度航空	芬蘭航空	西班牙歐洲航空
紐西蘭航空	西班牙國家航空	法國航空
全日空	日本航空	義大利航空
韓亞航空	馬來西亞航空	中華航空
奧地利航空	澳洲航空	中國東方航空
哥倫比亞航空	卡達航空	捷克航空
布魯塞爾航空	摩洛哥皇家航空	達美航空
巴拿馬航空	皇家約旦航空	印尼鷹航
克羅埃西亞航空	S7 航空	肯亞航空
埃及航空	斯里蘭卡航空	荷蘭皇家航空
衣索比亞航空		大韓航空
長榮航空		中東航空
波蘭航空		沙烏地阿拉伯航空
德國漢莎航空		羅馬尼亞航空
北歐航空		越南航空
深圳航空		廈門航空
新加坡航空		
南非航空		
瑞士航空		
葡萄牙航空		
泰國航空		
土耳其航空		
聯合航空		

資料來源：星空聯盟、寰宇一家、天合聯盟官方網站

② 國際及國內航空市場之開放

隨著各國間逐步開放免簽待遇，活絡雙邊城市交流，國際航空市場的長期發展趨勢走向自由開放，其中以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業保安及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟及世界各國跟進逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，近年低成本航空與新興航空業者陸續投入運能，顯見航空市場趨向自由開放的同時，競爭亦日趨激烈。

③ 自動化非接觸式服務，減少搭機接觸機會

嚴重特殊傳染性肺炎疫情蔓延，各國邊境管制使旅遊停滯，國際航空運輸協會(IATA)、國際機場協會(ACI)及三大航空聯盟皆呼籲以快篩取代隔離，重建機場檢疫流程作業，免除現行檢疫管制，並放寬境管措施，使旅客恢復搭機信心。非接觸式航空旅行包括以數位服務應用於報到、境管、登機、檢測等項目需更加完善。IATA 亦發佈 IATA Travel Pass(國際航空運輸協會旅行通行證)的關鍵設計元素，提供各國政府病毒檢測之規定或疫苗相關資訊，未來更可結合非接觸旅行應用，提高便利性和生物安全性。

④空運貨品結構多元化

航空貨運的貨源組成已多元化，除電子消費品、機械設備、服飾鞋類與原物料外，電商之興盛亦帶動貨量之成長。另外體積小、價值高之生技產品與高單價之時效貨物，亦是空運之重要貨源。

(4)競爭情形

本公司及子公司主要提供客運及貨運航空運輸及相關服務，目前台灣主要經營國內及國際航線之旅客、貨物運輸之航空業者，包含長榮、華航、台灣虎航、華信、立榮等航空公司，依民航局統計資料顯示，108 年度台灣國籍航空公司承載國際兩岸航線旅客人數及貨運量市占率，本公司均為全台國籍航空公司中第二大航空公司，109 年度承載國際兩岸航線旅客人數市占率則為第一大航空公司，貨運量市占率則為第二大航空公司，顯示該公司於該產業擁有一定之競爭地位。

航空公司	客運				貨運			
	108 年度		109 年度		108 年度		109 年度	
	載客人數(人)	市占率	載客人數(人)	市占率	貨運噸數(公噸)	市占率	貨運噸數(公噸)	市占率
中華	14,278,998	44.06%	2,259,563	43.58%	1,344,243	66.24%	1,538,770	67.97%
長榮	12,827,305	39.58%	2,323,088	44.80%	610,412	30.08%	703,703	31.09%
台灣虎航	2,795,945	8.63%	345,045	6.65%	27,377	1.35%	4,046	0.18%
華信	1,307,513	4.03%	125,557	2.42%	20,596	1.02%	9,468	0.42%
立榮	881,680	2.72%	97,400	1.88%	26,660	1.31%	4,646	0.21%
遠東	319,978	0.99%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
星宇	0	0.00%	34,784	0.67%	0	0.00%	3,051	0.13%
總計	32,411,419	100.00%	5,185,437	100.00%	2,029,288	100.00%	2,263,684	100.00%

資料來源：民航局 108 年度及 109 年度民航統計年報

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次與研究發展：無。

(2)研究發展人員及其學(經)歷：不適用。

(3)最近五年度每年投入之研發費用

本公司及子公司委託廠商研發及導入新系統、購買軟體、整合資訊科技與航空作業流程所支出之費用合計如下：

單位：新台幣仟元

年度／金額	105年度	106年度	107年度	108年度	109年度
合計金額	91,000	160,000	79,600	75,000	135,000

(4)最近五年度開發成功之技術或產品

年度	研發產品
105 年度	電子商務平台架構升級案
	顧客經驗管理前導專案
	飛航記錄電子化
	資訊系統特殊權限帳號密碼保護架構設計
	資料中心防火牆安全防護架構設計
106 年度	旅客快速報到服務系統改版升級
	EVA 行動 APP 改版
	新一代貨運系統開發案
	新一代後艙排班優化班表模組建置
	資料倉儲系統資料庫軟硬體平台提升案
	新保稅大樓網路通訊架構設計
	電腦機房運作環境設施更新設計
南崁園區樓層主幹網路實體線路改接優化案	
107 年度	電子商務銷售功能優化
	哩程累計與兌換功能模組升級
	機艙(In-Flight)乘客資訊應用服務開發
	顧客經驗管理系統開發
	新保稅大樓物流系統開發
	財務系統改版暨優化
	電腦資產管理機制強化
企業資安防禦強化	
108 年度	雲端文字客服及 AI 服務機器人導入
	行動商務服務優化
	企業資安風險管理與防禦強化
	航空貨運運價管理系統開發
	新一代郵運營收會計系統開發
	新保稅智能庫存管理開發
新一代虛擬伺服器架構導入建置	
109 年度	全球資訊網改版
	新分銷能力(NDC)系統建置
	會員異業合作平台模組建置
	資訊安全治理強化
	航空貨運郵袋運價管理系統開發
	貨運全球資訊網改版
	飛行記錄大數據分析開發專案
	新一代核心網路建置
新一代全球無線網路架構平台導入	
110 年度迄今	免稅品預購網站暨 APP 改版
	旅行同業管理系統改版
	網路商城合作開發
	企業資安防禦強化
	貨運運價管理系統強化
	冷鏈成本控管系統開發
	貨物處理費系統改版
	新一代客/貨運營收會計系統開發
	飛航維修紀錄整合暨行動化開發
新一代資訊系統超融合伺服器架構平台導入建置	

4.長、短期業務發展計畫

(1)短期計畫

①優化機隊調度，提升航線收益

受嚴重特殊傳染性肺炎影響，貨運需求大幅增升，本公司機隊除已投入客艙載貨外，規劃共 13 架 777-300ER 客機全面移除客艙座椅以擴大客艙地板載貨空間，提升整體載貨營運效益。

②維持骨幹航線及樞紐航網架構航班營運

專營商務航線，並集中航班飛航日，便利轉機開放時旅客行程銜接。商務及探親需求航線優先恢復增班，並配合市場復甦逐步飛航旅遊航線，掌握疫後報復式反彈商機。

③客運運能擴張

未來隨著疫情趨於緩解，規劃陸續新增有潛力之航線如：桃園-檳城及桃園-克拉克，另受疫情影響延後開航之桃園-米蘭航線，亦將視疫情控制情況，規劃開航日期。

④調整 787 機隊運能

配合 777 機隊投入貨運運能，改用 787 機隊執飛長線航班，另於松山機場投入 787 新機，提升高效益航線運力。

⑤機動性調整票價產品及優化票價結構

依市場需求及客源結構機動調整直飛票價，並以尊寵產品銷售，經台北轉機則依市場需求彈性調整尊寵及經典產品。若承接特殊客源，如外勞、船員，則依照實際需求提供票價產品。

⑥保障會員權益提高黏著度

依疫情狀況適當展延卡籍、哩程、酬賓機票效期，推出立榮航空國內航線哩程兌換優惠、樂易購哩程全額折抵，增加兌換多元性。

⑦推廣民航局微旅行專案航班及包位、包區、包艙或包機業務

因應民航局於疫情期間推出原地起降機場及台灣本島機場之國際專案航班政策，109 年 8 月至 110 年 1 月期間總共飛航 38 班，將持續推動並積極聯繫各國旅遊局合作推出此專案航班。另因應疫情改變旅客搭機之需求，提供包位、包區、包艙以及包機服務，使企業主以及旅客在空中的旅程，能有獨立私密空間以及更安心的飛航選擇。

⑧簡化服務流程減少接觸及採用一次性拋棄式侍應品

全艙等簡化餐點服務，減少特別餐型供應，不主動提供冷熱飲品、枕頭、毛毯，以及取消提供小毛巾、桌布、報章雜誌、酒菜單、米菓、落地前糖果服務，以減少接觸。機上用品耳機、頭墊布、餐巾等均採用一次性拋棄式之產品。

⑨彈性調整貨運營運航線

因應疫情變化及配合市場需求，彈性調整貨運營運航點、航次與機型，並進行增減班作業，充分利用機隊運能，提升整體營運效益。

⑩提升貨運運能，挹注公司營收

利用客機資源執行各項貨運運能提升方案，爭取貨運收入，挹注公司營收。

⑪因應數位發展趨勢，提升貨運電子商務運用

本公司自行開發 Web 化的新一代貨運核心系統，引進網際網路的新技術，分階段進行需求蒐集及整合開發，並藉由導入新開發工具和架構重新整合優化的功能，在營運及作業上加速整體作業流程，以提供客戶更優質的服務。

(2)長期計畫

①適當調整機隊規模

因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，全球航空客貨運市場需求產生劇烈變化，109 年與波音公司達成協議延後整體 787-10 新機之交付，並將部份未交付之 787-10 客機調整為 4 架 787-9 客機及 3 架 777F 貨機。

②保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提升，對於飛航相關人員培訓計畫與訓練設備之購置，均投入豐沛資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，確保飛安品質。

③響應節能減碳

實施聯合國國際民航組織(ICAO)認可的全球航空運輸業碳中和方案及減排計畫(CORSIA)。配合國際航空運輸協會(IATA)永續(Sustainability)行動計畫，制定如垃圾減量、回收，碳排放抵銷，資源節約等方案。

(二)市場及產銷概況

1. 市場分析

(1)公司主要商品(服務)之銷售(提供)地區

本公司最近二年度客、貨運分區域載客/貨情形等關鍵績效指標(KPI)詳如下表：

①客運

單位：人、百萬公里、百萬元

項目 地區	108年度			109年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	2,239,229	24,623	39,386	562,229	6,168	12,009
歐洲線	886,722	7,040	11,516	194,168	1,542	2,849
亞洲線	9,589,358	16,264	48,628	1,544,263	2,803	9,318
大洋洲線	111,996	756	1,093	29,365	198	329
總計	12,827,305	48,683	100,623	2,330,025	10,711	24,505

註：RPK(收益旅客公里)係以收益旅客人數乘以飛行距離

②貨運

單位：噸、百萬公里、百萬元

項目 地區	108年度			109年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	207,081	2,373	16,079	242,290	2,763	31,462
歐洲線	43,233	442	2,660	37,060	363	4,336
亞洲線	356,766	606	6,548	414,680	697	13,593
大洋洲線	3,331	23	92	9,674	65	627
總計	610,411	3,444	25,379	703,704	3,888	50,018

註：FTK(收益噸位公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

(2)市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目	年度	108年度	109年度
		航次數	長榮航空
	台灣地區	306,264	64,716
	占有率(%)	18.75	23.93
旅客人數	長榮航空	12,861,068	2,301,003
	台灣地區	59,277,753	8,747,218
	占有率(%)	21.70	26.31
載貨噸數	長榮航空	546,608	634,026
	台灣地區	2,266,521	2,387,070
	占有率(%)	24.12	26.56

資料來源：108年12月及109年12月民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	108 年度		109 年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		23.45	37.37	25.01	42.86
長榮		21.70	24.12	26.31	26.56
華信		2.17	0.64	1.44	0.26
台灣虎航		4.70	0.04	3.94	0.01
立榮		1.43	0.56	1.10	0.21
星宇		-	-	0.40	0.07

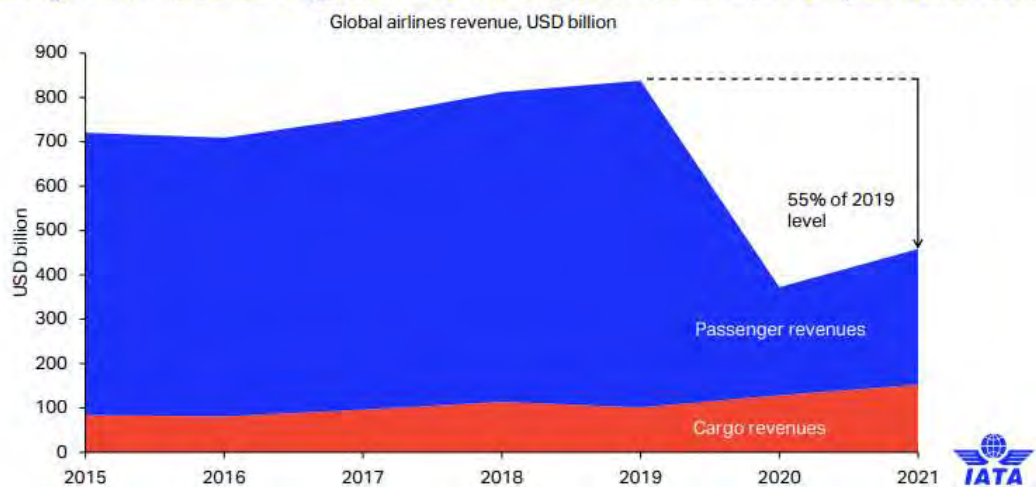
資料來源：108 年 12 月及 109 年 12 月民航統計月報

(3)市場未來供需狀況與成長性

①航空市場之供需變化

109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情全球大流行，全球客運市場幾乎呈現停擺，加上全球經貿形勢多變及航空客運需求大幅減少的影響，航空公司為降低虧損壓力紛紛刪減航班，導致客機機腹運能大幅減少，貨運市場需求維持穩健難度增加。根據國際航空運輸協會(IATA)110 年 4 月預測資料顯示，由於美國及歐洲接種疫苗速度加快，加上嚴重特殊傳染性肺炎疫情防疫措施鬆綁使得國內旅遊回溫迅速，110 年之旅客流量預計將回升達 24 億人次，較 109 年度成長 33%，惟與 108 年的旅客流量相比，仍可能短少 47%；航空貨運則預期隨經濟回暖，企業載貨需求增加，因此，110 年度之航空營業收入將成長 23%，但與 108 年度相較僅達 55%水準。

Some revenue recovery in 2021 - to 55% of 2019 level
Cargo revenues strong, but insufficient to offset shrunken pax revenues



資料來源：IATA，2021 年 4 月 21 日

②因應措施

茲就本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

A.客運航線

因嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，110 年第一季及第二季載客航班主要配合貨運需求規劃，以保留各區域骨幹航線基本服務、維持樞紐航網架構為主，預估隨著各國嚴重特殊傳染性肺炎疫苗陸續投入，第三、四季將依各國檢疫規定及市場需求機動調整，審慎規劃逐步恢復運能，掌握嚴重特殊傳染性肺炎疫情後反彈之商機。

B.貨運航線

北美航線為本公司主要貨運營收來源，營收占比達六成三，貨機營收佔比更達七成五。其中，貨機每週提供亞洲至美國洛杉磯、芝加哥、達拉斯及亞特蘭大等 4 個航點，計 16 個航次之貨物運送服務，並以寬體客機腹艙提供往返洛杉磯、舊金山、西雅圖、紐約、休士頓、芝加哥、溫哥華及多倫多等 8 個航點的載貨服務。儘管受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，109 年北美貨運運能仍成長 8.8%，主要為貨機利用極大化，以及客機載貨所增加之運能。計畫於 110 年第四季起分別引進 3 架 777 貨機，用以加密現有航點，滿足市場所需。

(4)競爭利基

①卓越的飛航安全紀錄

本公司自開航以來，秉持數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。「安全」是本公司對旅客的承諾，也是全體員工努力的首要目標及責任。為達成「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的品質政策，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立優質的安全文化，並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。

本公司本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄，並以優異的飛安表現，連年蟬連德國航空專業雜誌 AERO International 「全球最安全航空公司」之一。此外，國際知名航空專業評鑑網站 AirlineRatings.com 公布最新飛航安全評比結果，本公司再度以優異的表現，連續八年榮登年度 20 家世界最安全航空公司的行列，並獲得第六名的佳績。

本公司於飛安上的投注與努力始終如一，安全績效屢獲海內外業界肯定。同時亦將以更高的標準來自我要求，以提供旅客安心舒適的飛航服務。

②客貨平衡發展，因應市場變局

嚴重特殊傳染性肺炎疫情考驗全球航空公司的應變能力。本公司之經營策略一直是客貨運並重，於航網規劃上做客貨運之最佳化搭配，維持客貨運之平衡發展，以發揮最大綜效。

③原有航網佈局完整，有助後疫情時代市場恢復

本公司原有飛航航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾六十幾個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，雖受疫情影響大幅減班至僅剩骨幹航線，然憑藉著原有航點的各项資源，嚴重特殊傳染性肺炎疫情過後將以逐步恢復航班的方式提供綿密的航網服務，迅速恢復市場競爭力，滿足消費者需求。

④新世代機隊嶄新加入

本公司新世代主力機種-波音 787 夢幻客機 (Dreamliner) 已於 107 年下半年開始陸續交機，迄 109 年底已交付 10 架。787 客機採用全球最頂尖的航太科技，並配備奇異航空集團最新一代 GEnx 發動機，透過大量使用輕量化複合材料及最新科技，比起舊型廣體客機可減少兩成的燃油消耗與溫室氣體排放，有效提升營運效能，其全新客艙設計也大幅提升了旅客搭乘的舒適性。

本公司貨機機隊主力機種-波音 777F 貨機，最大貨載 102 公噸，配備奇異航空集團的 GE90-115B 型引擎，與目前本公司 777-300ER 客機所配置的發動機相同，除可降低維修成本，另一方面 777F 貨機也具備優異的環保節能性能，與上一代波音 747-400 貨機相較，約可減少 25% 的燃油消耗與溫室氣體排放。本公司將於 110 年起再引進 3 架 777F 貨機，屆時貨機規模將達 8 架，有效提升貨運運能。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

①有利因素

- A. 全球機場之航廈設備、跑道容量、離到時間帶及各國空域使用等基礎設施未及航空業發展速度之飽和問題，因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響得以舒緩，有利於疫情後航網重新規劃佈局。
- B. IATA 預估 110 年的貨運運量將回復到 108 年之水準，於客運市場明顯復甦、客機腹艙艙位大幅增加之前，亞洲往歐美之艙位供給仍不足應付需求，貨運運價可望維持在相對高檔。
- C. 受全球產業鏈遷徙影響，部分產品生產線移回台灣，有助於活絡台灣空運出口。
- D. 受嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，宅經濟愈加興盛，致跨境電商持續成長，除改變了傳統航空貨運市場之型態，亦為空運需求增添成長動能。
- E. 航空貨運在全球經貿中扮演更積極的物流角色，冷鏈運輸效率的提升，將支持常態疫苗及醫藥產品的運送需求。

②不利因素

- A. IATA 於 110 年 4 月指出，109 年整體航空業雖受惠於油價下滑而減少營運成本，然營收卻下降 56%，淨虧損約 1,264 億美金，預估 110 年淨虧損可大幅減少 62%，達 477 億美金，淨虧損有所改善，預計至 113 年才能回復 108 年疫情前的水準。
- B. 國際貨幣基金（IMF）於 110 年 4 月指出，110 年全球經濟成長率預估為 6%，然此預測仍存在極大不確定性，須取決於難以預測的公共衛生與經濟因素，包括嚴重特殊傳染性肺炎疫情路徑、需求疲軟，以及金融市場波動與對全球資本流動的影響。此外，疫情衝擊的持續性、政策規模與有效性，以及資源配置、疫苗與藥物進展等都是影響因素。
- C. 各國對旅遊禁令與入境隔離天數的限制，將持續延緩旅遊業的復甦。
- D. 航空燃油價格自谷底翻升，加上異常氣候影響加劇，航班營運成本增加。
- E. 嚴重特殊傳染性肺炎疫情持續衝擊全球旅遊業，疫苗接種耗時，預期 1~2 年內貨運仍須持續支撐航空業的營運。

③因應對策

- A. 配合嚴重特殊傳染性肺炎疫情發展及客、貨運需求，重新調整機隊規劃與航網布局，以及重新檢視疫情後市場，掌握疫情後反彈商機。
- B. 因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情改變旅客搭機需求，推出包位、包區、包艙以及包機服務票價，以多元化的報價，讓企業主及旅客在空中的旅程，能有獨立私密空間以及更安心的飛航選擇。
- C. 引領業界率先規劃類出國包機，並於後續推出一系列節慶及企業包機，滿足旅客出國的渴望。
- D. 不定期舉辦機長、空服員與空中美食製作的相關體驗營，透過旅客互動體驗，進而加深集團品牌形象，並拓展業外收益。
- E. 提升機場自動化服務減少接觸機會，恢復旅客搭機信心。
- F. 針對疫苗及生鮮等冷鏈貨物所需之相關運送條件及設備預為準備，以滿足持續增加的市場需求。
- G. 極大化 5 架貨機的利用率，並充分運用客機資源載貨。
- H. 引進 3 架 777 貨機，貨運運能進一步提升。
- I. 審慎評估客機改貨機的可行性，因應潛在的市場需求。

2. 主要產品之重要用途及產製過程

(1) 主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
其他	機上免稅商品等銷售及維修航空器等業務。

(2) 產製過程

本公司及子公司係屬航空運輸服務相關產業，非生產事業，無產製過程。

3. 主要原料之供應狀況

本公司及子公司以航空運輸服務業及機體、發動機、飛機零組件之維修業務為主，其中營運所需之原料以航空燃油占比較大，可謂主要物料。本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。維修業務方面，主要為機體維修業務所需之維修材料。

4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明(毛利率較前一年度變動達百分之二十者，應分析造成價量變化之關鍵因素及對毛利率之影響)

項目	年度	108 年度	109 年度	變動比率
	毛利率(%)		12.59	9.61

本公司及子公司 109 年度毛利率相較前一年度之變動達百分之二十，惟考量維修類收入因維修種類係依機型及維修等級等因素而有所不同，無法予以量化，其他產品則因種類繁多且單位及單價不一，故不予分析，故僅就主要產品—「客運」及「貨運」進行價量分析如下：

單位：新台幣仟元

主要產品	分析項目	108 年度~ 109 年度	說明
客運	(A)銷貨收入差異分析		銷貨收入：減少 76,117,683 仟元
	P(Q'-Q)	(78,484,489)	1.數量差異不利 78,484,489 仟元，主係 109 年度受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，世界各地實施之旅遊限制、邊境管制及檢疫等規定，導致客運需求驟降，各航線承載率銳減，因而產生不利之數量差異。 2.價格差異有利 10,757,495 仟元，主係 109 年度受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，團體旅遊之旅客大量縮減，搭乘客機多為必要商務需求之乘客，故機票價格上漲，致產生有利之售價差異。 3.組合差異不利 8,390,689 仟元。
	Q(P'-P)	10,757,495	
	(P'-P)(Q'-Q)	(8,390,689)	
	P'Q'-PQ	(76,117,683)	
	(B)銷貨成本差異分析		銷貨成本：減少 60,934,810 仟元
P(Q'-Q)	(70,914,643)	1.數量差異有利 70,914,643 仟元，主係航班及載客數銳	

主要產品	分析項目	108 年度~ 109 年度	說明
	Q(P'-P)	45,359,859	減，因而產生有利之數量差異。
	(P'-P)(Q'-Q)	(35,380,026)	2.價格差異不利 45,359,859 仟元，主係航班及載客數銳減，然固定營運成本持續支出，因而產生不利之價格差異。
	P'Q'-PQ	(60,934,810)	3.組合差異有利 35,380,026 仟元。
	(C)銷貨毛利變動金額	(15,182,873)	毛利差異：綜上所述，109 年度毛利較 108 年度減少 15,182,873 仟元。
貨運	(A)銷貨收入差異分析		銷貨收入：增加 24,639,082 仟元
	P(Q'-Q)	3,276,309	1.數量差異有利 3,276,309 仟元，主係 109 年度貨運受疫情影響不若客運嚴峻，惟客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，本公司及子公司為因應市場供需失衡，除力求貨機使用率最大化，同時積極以客機腹艙載貨、客機執飛貨機航點、客艙座椅載貨、客艙拆椅地板載貨等方式，全力推升貨運營運動能，故載貨量較去年同期成長 15.28%，因而產生有利之數量差異。
	Q(P'-P)	18,920,283	2.價格差異有利 18,920,283 仟元，主係受疫情影響客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，加上防疫物資需求增加，供需失衡，貨運運價飆漲，導致運費大幅上漲，因而產生有利之價格差異。
	(P'-P)(Q'-Q)	2,442,490	3.組合有利差異 2,442,490 仟元。
	P'Q'-PQ	24,639,082	2.價格差異有利 18,920,283 仟元，主係受疫情影響客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，加上防疫物資需求增加，供需失衡，貨運運價飆漲，導致運費大幅上漲，因而產生有利之價格差異。
	(B)銷貨成本差異分析		銷貨成本：增加 17,504,362 仟元
	P(Q'-Q)	2,795,842	1.數量差異不利 2,795,842 仟元，主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影响，貨運載貨量較去年同期成長 15.28%，相對使得銷貨成本增加，因而產生不利之數量差異。
	Q(P'-P)	13,026,837	2.價格差異不利 13,026,837 仟元，主係因客機載貨航班增加導致相關營運成本增加，因而產生不利之價格差異。
	(P'-P)(Q'-Q)	1,681,683	3.組合不利差異 1,681,683 仟元。
	P'Q'-PQ	17,504,362	3.組合不利差異 1,681,683 仟元。
	(C)銷貨毛利變動金額	7,134,720	毛利差異：綜上所述，109 年度毛利較 108 年度增加 7,134,720 仟元。

註 1：P'Q'：最近年度單價、數量；PQ：前一年度單價、數量

5.主要進銷貨客戶名單

(1)最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新台幣仟元；%

項目	108 年度				109 年度				110 年第一季			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係
1	GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION	11,218,427	13.65	無	台塑石化	4,409,312	15.95	無	台塑石化	1,367,211	21.23	無
2	台塑石化	10,653,915	12.96	無	台灣中油	4,050,313	14.65	無	台灣中油	918,526	14.26	無
3	-	-	-	-	GE ENGINE SERVICES, INC.	3,996,115	14.45	無	GE ENGINE SERVICES, INC.	740,316	11.50	無
4	-	-	-	-	-	-	-	-	AIR BP	716,019	11.12	無
	其他	60,337,991	73.39	-	其他	15,195,476	54.95	-	其他	2,697,681	41.89	-
	進貨淨額	82,210,333	100.00	-	進貨淨額	27,651,216	100.00	-	進貨淨額	6,439,753	100.00	-

註：列明最近二年度進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，但因契約約定不得揭露供應商名稱或交易對象為個人且非關係人者，得以代號為之。

增減變動原因：

本公司及子公司 109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運航班減少，致燃油成本及機體、發動機維修業務所需之維修材料等進貨金額均較去年同期大幅下滑。

①燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，與本公司均簽有購油合約；109 年受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運航班減少，且 109 年國際燃油價格下跌，致燃油成本減少。110 年第一季持續受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運航班減少，致燃油成本持續減少。

②GE ENGINE SERVICES DISTRIBUTION 為維修料件供應商，108 年度因發動機維修業務增加，維修成本比重亦相對成長，而 108 年底子公司長榮航太科技(股)公司因發動機維修業務移轉予長昇發動機維修(股)公司，致 109 年度開始維修成本比重相對減少。

③GE ENGINE SERVICES, INC 主係提供本公司發動機維修服務，109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運航班減少，本公司對發動機維修服務需求減少，致本公司及子公司對 GE ENGINE SERVICES, INC 進貨金額分別較 108 年度及 109 年度第一季下滑，惟受到整體進貨金額大幅減少，致進貨比重反而較同期增加。

④AIR BP 主係提供本公司於國外機場出發航班所需之航空燃油使用，109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運航班減少，致本公司及子公司對 AIR BP 採購金額均較去年同期下滑，惟受到整體進貨金額大幅減少，致進貨比重反而增加。

(2)最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

本公司及子公司之主要業務項目係國際航線之定期及不定期客、貨運輸服務及航空週邊上下游產業，經營層面除以國際間航空運輸為核心服務外，尚涵蓋代理地面勤務作業、機體、發動機及飛機零組件之維修服務、航空貨物集散作業及機上餐飲供應服務等後勤輔助業務及一般投資業務，由於航空運輸服務業係屬大眾運輸之一環，其銷售對象為一般消費大眾、旅遊業者、貨運承攬及快遞業者，尚無特定服務對象，故不適用主要銷售對象之變化分析。

6.最近二年度生產量值

供給量及載運量	108 年度	109 年度	增減率
可售座位公里(千)	59,672,883	20,826,436	(65.10)%
收益旅客公里(千)	48,682,624	10,710,890	(78.00)%
載客率(%)	81.58%	51.43%	(30.15)pp
可售噸位公里(千)	4,402,373	4,432,436	0.68%
收益噸位公里(千)	3,443,624	3,888,174	12.91%
載貨率(%)	78.22%	87.72%	9.50pp
客貨運能總供給(千)	9,772,932	6,306,815	(35.47)%
客貨運總運量(千)	7,825,060	4,852,155	(37.99)%
整體裝載率(%)	80.07%	76.94%	(3.13)pp

註：因維修種類均依機型及維修等級等因素而有所不同，無法予以量化，其他產品則因種類繁多且單位及單價不一，亦無法量化分析。

增減變動原因：

在客運市場方面，運能減少主要係因受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，世界各地實施之旅遊限制、邊境管制及檢疫等規定，客運航班減少；運量減少亦受疫情影響，導致客運需求驟降。在貨運市場方面，貨運受疫情影響不若客運嚴峻，惟客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，本公司及子公司為因應市場供需失衡，除力求貨機使用率最大化，同時積極以客機腹艙載貨、客機執飛貨機航點、客艙座椅載貨、客艙拆椅地板載貨等方式，故貨運運能仍呈現小幅成長；而運量增加主要係受到防疫物資、居家用品運輸等貨運市場需求增加所致。

7.最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	年度	108 年度		109 年度	
		量	值	量	值
客運(人)		12,827,305	100,623,028	2,330,205	24,505,345
貨運(噸)		610,411	25,379,299	703,704	50,018,381
其他		-	55,272,931	-	14,525,050
合計		-	181,275,258	-	89,048,776

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)，另因維修種類均依機型及維修等級等因素而有所不同，無法予以量化，其他產品則因種類繁多且單位及單價不一，亦無法量化分析。

增減變動原因：

在客運方面，109 年度主要係因受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情之影響，世界各地實施之旅遊限制、邊境管制及檢疫等規定，導致客運需求驟降，各航線承載率銳減，載客數較去年同期減少 81.84%；在貨運方面，貨運受疫情影響不若客運嚴峻，惟客機大幅減班，致其腹艙貨運運能急遽下降，本公司及其子公司為因應市場供需失衡，除力求貨機使用率最大化，同時積極以客機腹艙載貨、客機執飛貨機航點、客艙座椅載貨、客艙拆椅地板載貨等方式，全力推升貨運營運動能，載貨量較去年同期成長 15.28%。

(三)最近二年度從業員工人數

年度		108 年度	109 年度	110 年截至刊印日
員 工 人 數	飛 航 員	1,512	1,530	1,535
	空 服 員	4,528	4,533	3,975
	其 他	13,640	12,090	11,610
	合 計	19,680	18,153	17,120
平 均 年 齡		35.4	36.9	37.6
平 均 服 務 年 資		8.5	9.7	10.1
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.1	0.1	0.0
	碩 士	4.9	5.2	5.3
	大 專	79.5	79.9	80.2
	高 中	13.2	12.9	12.6
	高 中 以 下	2.3	1.9	1.9

(四)環保支出資訊

1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明：

A. 應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證之申領情形

本公司之子公司長榮航太科技、長榮空廚、長榮航勤依規定已取得固定污染源操作許可證、毒化物許可證或水污染防治許可證。

B. 應繳納污染防治費用之繳納情形：

本公司之子公司長榮空廚及長榮航勤依「水污染防治費網路申報暨查詢系統」進行水質水量申報，依定期檢測申報最大值進行繳納水污染防治費及申報作業。

本公司之子公司長榮航太科技依原物料之使用量，於環保局系統申報，並由系統計算出當季空氣汙染防制費應繳納金額。

C. 應設立環保專責單位人員者之設立情形

本公司之子公司長榮航太科技、長榮空廚及長榮航勤均依環境保護專責單位或人員設置及管理辦法規定設置環保專責人員。

2. 列示公司有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：

110年6月30日；單位：新台幣仟元

公司名稱	設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益	
長榮空廚	蘆竹廠	新廢水處理設備	1	104年9月	97,145	40,477	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。
		MBR 模組浸沒處理套裝浸泡槽	1	105年6月	764	0	MBR 模組浸沒清理用，以維護MBR 模組之有效性。
		太陽能光電發電系統	1	107年4月	10,746	9,349	響應政府綠能政策，以達節約減碳之效。
	長榮廠	真空垃圾自動收集系統	1	107年4月	59,228	39,979	將班機上回收之殘渣及廢棄物以真空方式吸引至垃圾處理槽，有效防止處理過程之二次汙染。
		水洗機	12	107年4月	7,246	6,461	排煙防治，俾利符合「固定汙染源空氣汙染物排放標準」。
		新廢污水處理設備	1	108年9月	84,727	69,193	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。
		太陽能光電發電系統	1	109年8月	18,769	18,081	響應政府綠能政策，以達節約減碳之效。
長榮航勤	廠辦大樓汙水處理設備	1	108年1月	52,273	42,653	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。	
	長興園區汙水處理設備	1	107年2月	21,473	14,150	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。	
	廠辦大樓太陽能光電發電系統	1	109年2月	20,383	18,458	響應政府綠能政策，以達節約減碳之效。	
	長興園區太陽能光電發電系統	1	108年7月	10,452	9,037	響應政府綠能政策，以達節約減碳之效。	

3. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無此情形。

4. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所遭受之損失（包括賠償及環境保護稽查結果違反環保法規事項，應列明處分日期、處分字號、違反法規條文、違反法規內容、處分內容），並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實：

(1)108 年度

A.事件說明

合併子公司長榮航太科技(股)公司於 108 年 8 月 15 日因事業廠內廢水未經許可排放至工業區專用雨水下水道，違反水污染防治法第 18 條，罰鍰 28,000 元及裁處環境講習 2 小時。其違反法規內容、處分日期、處分字號及因應措施如下：

①違反法規內容：

事業應採行水污染防治措施；其水污染防治措施之適用對象、範圍、條件、必備設施、規格、設置、操作、監測、記錄、監測紀錄資料保存年限、預防管理、緊急應變，與廢（污）水之收集、處理、排放及其他應遵行事項之管理辦法，由中央主管機關會商相關目的事業主管機關定之。

②處分日期：108 年 11 月 11 日

③處分字號：桃園市政府環境保護局裁處書字號第 30-108-100023 號。

B.因應措施：營造廠商抽取地下水後由本廠汙水處理或送至觀音工業區汙水廠處理後再排放。

(2)109 年度：

A.事件說明

107 年 8 月 1 日行政院環保署派員辦理合併子公司長榮航太科技(股)公司飛機修護廠擴建計畫案之環境影響評估監督，查未執行部分期程之環境監測，違反環境影響評估法第 17 條之規定，裁處新台幣 135 萬元及環境講習 8 小時。其違反法規內容、處分日期、處分字號及因應措施如下：

①違反法規內容：

開發單位應依環境影響說明書、評估書所載之內容及審查結論，切實執行。

②處分日期：109 年 8 月 25 日

③處分字號：行政院環境保護署執行違反環境影響評估法案件裁處書環署督第 1090062897 號。

B.因應措施：長榮航太科技(股)公司於進行擴廠計畫時，將依規定辦理環境監測。

(3)110 年度：無此情形。

5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

上述環境污染情形已改善完畢，然情節尚屬輕微，對本公司營運無重大影響，另因罰款金額僅 1,378,000 元，對本公司影響極微小，整體而言，本公司及子公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，並未發生重大污染事件。

另茲將本公司及子公司對於未來環境保護問題之因應對策、改善措施對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出說明如下：

(1)因應對策及改善措施

A.加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。

B.建立持續改善的管理機制及優良的職場環境

①運航大樓、訓練大樓、備勤大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

②合併子公司長榮航太科技(股)公司承諾提供一個安全、衛生及環保的工作環境，不論是高階管理階層或是基層工作人員，大家在從事維修工作的同時也都共同致力於環境保護。未來將持續致力於降低水資源及其他能源的消耗，做好廢料回收與處理，營造安全衛生的工作環境。

③合併子公司長榮航勤(股)公司：

■長興園區及廠辦大樓設有廢汙水處理廠，符合環保署廢汙水排放標準，對環境保護工作不遺餘力。

■為響應政府綠能政策，長興園區及廠辦大樓設有太陽能光電發電系統，以達節約減碳之效。

④合併子公司長榮空廚(股)公司：

■長榮廠建置大型廢汙水處理廠及水洗機，符合環保署水污染防治法及空氣污染防制法標準，善盡環境保護。

■長榮廠建置定頻冰水主機可自動調整負載，提升空調坪效，達致節約能源，並使用環保冷媒減少對環境的影響。

■長榮廠建置蒸氣鍋爐設備使用 LNG 天然氣燃料，可降低氮氧化物排放量，減少臭氧層破壞。

■為響應政府綠能政策，於蘆竹廠頂樓設置「太陽能光電發電系統」，109 年度總發電量為 305,336 度；另長榮廠頂樓建置之「太陽能光電發電系統」已於 109 年度上半年完工啟用，109 年度總發電量為 369,552 度。

C.機場噪音管制

為符合各地機場周邊噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO、美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，近代航機經過引擎系統與機身外型優化設計，讓航機起飛及降落更為安靜，本公司全機隊包括 787-9/-10、777-300ER/F、A330-200/300 和 A321-200 皆符合 ICAO 及 FAR 較嚴謹之第四級噪音標準規範；本公司嚴格遵循各機場指定噪音管制程序，執行航機起降作業，將噪音對機場周邊環境之影響降到最低，維護社區的寧靜。

D. 導入 ISO 14001(環境管理系統)及 ISO 50001(能源管理系統)

為有效管理與完善本公司環境及能源系統並強化效益，同時符合國內外法令規範，充分展現對於環境保護及能源管理的重視與落實，本公司自 104 年 12 月 2 日及 105 年 1 月 4 日分別取得 ISO 50001 能源管理系統及 ISO 14001 環境管理系統雙項國際驗證，並依規範每三年重新驗證，證書效期分別為 110 年 12 月 1 日及 111 年 1 月 3 日。本公司持續以系統化的管理思維，鑑別各環境面向的風險與機會，並推動環境保護相關管理方案及行動計劃，持續朝永續綠色企業邁進。

E. 導入智慧能源管理系統 (e-Formula Optimization Management, e-FOM)

為強化本公司環境保護作為及提升能資源使用效率，於 108 年 6 月導入「e-FOM 智慧能源管理系統」，以智能化系統有效地監測、分析並控制空調系統耗能。透過智慧能源管理技術增加資訊數位化準確性，並導入大數據統計分析功能及利用基因演算法增強智慧化管理，減少人為疏失及管理人力，經由系統效能監測資料，自行學習調整各項參數，使系統運轉在最佳效能區域，可大幅降低能源消耗。智慧能源管理系統自 109 年 1 月起正式啟用，以南崁園區最大能源耗用設備空調系統為計算基礎，透過智能化的整體控制，將最大耗能之空調冰水及冷卻水系統進行最佳化運轉效率以降低空調能耗，109 年平均每月空調節能 18%，相當於平均每月南崁園區節電 4.5%，累計節能度數為 746,249 度。

F. 溫室氣體盤查與減量作業

(A)ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查

為掌控溫室氣體排放量，本公司自 100 年起即自主進行溫室氣體盤查，並於 105 年起每年依 ISO 14064-1 國際標準進行溫室氣體盤查並完成第三方查證作業。溫室氣體量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇外，109 年度起採用 ISO14064:2018 版標準，納入間接溫室氣體排放盤查，以便更深入了解溫室氣體排放情形及趨勢並提早因應。108 年及 109 年之溫室氣體排放量請參考本公開說明書「十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項」。

(B)CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) 作業

本公司於 107 年訂定並提報碳排放監測計畫(EMP)以遵循國際民用航空組織之「國際航空業碳抵換和減量機制 (CORSIA)」。自 108 年起，依該監測計畫進行年度國際航班燃油監測，並經第三方查證後申報碳排放報告書(ER)予民用航空局，用於未來國際航空業碳抵換和減量作業需求。

(C)EU ETS (EU Emissions Trading Scheme)作業

為遵循歐盟碳排放交易機制(EU ETS)之規範，每年持續監控本公司於歐盟境內之航空器溫室氣體排放量，並申報年度排放量予英國之監管機構，進行碳權抵銷，英國脫離歐盟後，自 110 年度起本公司將由荷蘭管轄並向該國申報。

(D)飛航節油措施

隨航線拓展及營業規模提升，本公司積極擬定各項節油計畫，航空器的各項節油措施由「環境推進小組委員會」統籌運作，分析各種機型之燃油效率。同時，持續針對航機減重、航行運作、航機維修等主題展開各項節油方案，以落實國際航空運輸協會(IATA)之共同減碳策略，呼應政府節能減碳降低溫室氣體排放訴求。

此外，本公司持續實施機隊現代化計畫，引進最新一代廣體客機—波音 787 夢幻客機，使用 LED 照明設備取代傳統螢光燈管，約可減少 50% 的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型 GEnx 發動機，相較於舊型廣體客機約可減少 20% 的燃油消耗與溫室氣體排放。

G.長榮航空「環境推進小組委員會」

本公司於 104 年成立「環境推進小組委員會」，為最高環境管理政策之決策督導單位，從節油、環境、能源及碳權管理四大面向，掌控並規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及機坪作業之噪音污染。委員會每季定期召開例行會議討論各權責業務執行狀況及達成績效，確保公司環境及能源管理作業方針與政策有效性，確實減緩溫室氣體排放對全球的負面衝擊，建立本公司永續經營與綠色企業的良好國際形象。

H.氣候風險與機會

本公司導入 TCFD (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) 資訊揭露之四大核心要素，不僅針對氣候變遷及極端氣候所造成之高風險危險因子加以辨識及管控，更擴及到所有環境面向之風險監控。持續以積極主動及前瞻預測的安全管理方式，預防環境風險可能帶來的危害，更定期審視作業程序將惡劣天候之操作列入飛航組員手冊中。此外透過教育訓練及提供完善資訊，運用風險管理流程，充分掌握各項危害訊息。另一方面，除消弭或降低氣候變遷所帶來的衝擊外，辨識氣候變遷為營運所帶來之機會點，積極制訂因應對策與管理作法，適時與適度地掌握任何可為營運獲得短中長期效益的業務發展。

(2)改善後之影響評估

A.對淨利之影響

環保相關費用雖略增加，但可有效降低環保違規費用支出的可能，對公司形象及員工生產力方面皆有提升，對淨利影響應屬正面。

B.對競爭地位之影響

投入上述環保設施，有助於提升企業形象，對本公司競爭地位或有幫助，惟應無顯著影響。

(3)未來二年度之環境保護支出

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	110 年度(預計)	111 年度(預計)
廢棄物清除處理費	33,778	49,093
航空器噪音防制費	105,076	128,190
歐盟碳排放作業費	171	171
環境及能源管理系統建置與專案研討費用	23,464	3,369
廢污水處理費	5,876	6,038
防治污染設備	0	0

(五)勞資關係

1.員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施情形，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施

①本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：

(A)結婚補助費

(B)喪葬補助費

(C)探視慰問補助金、住院慰問金、重大傷病慰問金

(D)節慶禮券或禮品

(E)語文補助

(F)休閒健身設施

(G)部門文康活動

②提供午餐、加班餐及輪值人員早、夜點餐費。

③提供制服等相關配件及制服洗衣服務。

④提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。

⑤提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

⑥公司每年將視營運情況發給年終獎金及員工酬勞。

⑦設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並安排員工免費定期健康檢查。

⑧為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險，並提供團體定期人壽保險優惠費率。

⑨提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

⑩提供按摩服務以紓解同仁工作緊張壓力、痠痛疲勞。

(2)進修、訓練與其實施情形

①地勤訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效。地勤員工訓練課程分為部室職能訓練、年度訓練及國際民航機構訓練三類，茲說明如下：

- (A)部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練，以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。
- (B)年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。
- (C)國際民航機構訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會(IATA)、星空聯盟或飛機製造商等國際民航機構所提供的訓練。
- (D)本公司 109 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人次	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
45,875	103,410	2,758

②客艙組員訓練

本公司新進之培訓空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，課程內容主要為練習操作飛機上各項緊急用品與設備、模擬演練緊急特殊狀況應變處理與學習各服務程序的技巧與專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。

針對客艙組員，本公司提供下列各項訓練，109 年訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
新進地面學科訓練	267	464
定期複訓	3,760	24
A330 機種轉換訓練	34	22
A330 機種轉換訓練 (窄轉寬)	90	28.5
A321 機種轉換訓練	73	16
787 機種轉換訓練	1,316	24
777 機種轉換訓練 (窄轉寬)	49	32
資深客艙組員進修訓練	38	48
客艙組員進修訓練	354	16

③飛航員進修訓練

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，109 年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人次	訓練時數/每人
新進飛航員	31	234
機型轉換訓練-模擬機訓練	117	136
升等訓練(原機型 SFO 升等 PIC)	7	31
升等訓練(升等 SFO)	84	8
恢復資格訓練	60	26
定期(Simulator)複訓	2,353	6
定期(Ground School)複訓	1,284	29
CRM-Joint Emergency Training	924	8

(3)退休制度與其實施情形

本公司依勞動基準法、勞工退休金條例訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

①適用勞動基準法退休金規定者：

依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局統籌管理。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

②適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，公司按月提撥員工每月提繳工資 6%金額為其退休金。

(4)勞資間之協議情形及各項員工權益維護措施情形

①持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

②團體協約

(A)本公司與桃園市機師職業工會於 107 年 8 月 30 日就勞資爭議簽訂「和平條款」，工會同意於 111 年 8 月 31 日前不發動罷工爭議行為。

(B)本公司與桃園市空服員職業工會於 108 年 7 月 6 日達成共識，簽定團體協約。工會同意於協約有效期間三年內不發動罷工、國內線不罷工，以確立雙方勞資間權利義務之規範。

③維持暢通的勞資溝通管道

(A)維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

(B)定期與工會進行溝通，以期建立良善的勞資互動關係。公司具體回應對於工會提出的各項議題，並適時調整可行對案，藉由雙方持續理性溝通，共創勞資和諧。

2.最近二年度及截至公開說明書列印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失(包括勞工檢查結果違反勞動基準法事項，應列明處分日期、處分字號、違反法規條文、違反法規內容、處分內容)，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計，應說明無法合理估計之事實

(1)本公司因勞資糾紛所生之民事訴訟大多係因給付外站津貼、確認僱傭關係等訴訟，預估目前或未來可能發生之損失約新台幣 1,880 萬元。

(2)經勞動檢查後受勞動主管機關裁罰共計約新台幣 500 萬元，其中違反勞動基準法、性別工作平等法及職業安全衛生法之明細臚列如下：

處分日期	處分字號	違反法規條文	違反法規內容
108.9.6	府勞檢字第1080207899號	勞動基準法第24條第1項	雇主延長勞工工作時間者，其延長工作時間之工資，依下列標準加給：一、延長工作時間在二小時以內者，按平日每小時工資額加給三分之一以上。
108.1.25	府勞檢字第1070316468號	勞動基準法第32條第2項	雇主有使勞工在正常工作時間以外工作之必要者，雇主經工會同意，如事業單位無工會者，經勞資會議同意後，得將工作時間延長之。前項雇主延長勞工之工作時間連同正常工作時間，一日不得超過十二小時；延長之工作時間，一個月不得超過四十六小時，但雇主經工會同意，如事業單位無工會者，經勞資會議同意後，延長之工作時間，一個月不得超過五十四小時，每三個月不得超過一百三十八小時。
108.6.12	府勞檢字第1080129039號		
108.9.6	府勞檢字第10802078991號		
108.10.25	北市勞動字第10860317821號		
109.4.27	高市勞條字第10933354700號		
108.10.25	北市勞動字第10860317821號	勞動基準法第35條	勞工繼續工作四小時，至少應有三十分鐘之休息。但實行輪班制或其工作有連續性或緊急性者，雇主得在工作時間內，另行調配其休息時間。
108.6.6	府勞檢字第1080127362號	勞動基準法第38條第2項	勞工在同一雇主或事業單位，繼續工作满一定期間者，應依下列規定給予特別休假： 一、六個月以上一年未滿者，三日。 二、一年以上二年未滿者，七日。 三、二年以上三年未滿者，十日。 四、三年以上五年未滿者，每年十四日。 五、五年以上十年未滿者，每年十五日。 六、十年以上者，每一年加給一日，加至三十日為止。 前項之特別休假期日，由勞工排定之。但雇主基於企業經營上之急迫需求或勞工因個人因素，得與他方協商調整。
108.9.6	府勞檢字第10802078992號		
108.12.13	府勞檢字第1080313765號		
109.2.27	府勞檢字第1090038461號		
108.6.6	府勞檢字第10801273621號	勞動基準法第39條	第三十六條所定之例假、休息日、第三十七條所定之休假及第三十八條所定之特別休假，工資應由雇主照給。雇主經徵得勞工同意於休假日工作者，工資應加倍發給。因季節性關係有趕工必要，經勞工或工會同意照常工作者，亦同。
108.7.17	府勞檢字第1080167404號	勞動基準法第43條	勞工因婚、喪、疾病或其他正當事由得請假；請假應給之假期及事假以外期間內工資給付之最低標準，由中央主管機關定之。
108.7.17	府勞檢字第10801674041號	勞動基準法第59條第1項第2款	勞工因遭遇職業災害而致死亡、失能、傷害或疾病時，雇主應依下列規定予以補償。但如同一事故，依勞工保險條例或其他法令規定，已由雇主支付費用補償者，雇主得予以抵充之：

			二、勞工在醫療中不能工作時，雇主應按其原領工資數額予以補償。但醫療期間屆滿二年仍未能痊癒，經指定之醫院診斷，審定為喪失原有工作能力，且不合第三款之失能給付標準者，雇主得一次給付四十個月之平均工資後，免除此項工資補償責任。
110.3.24	府勞檢字第1100061476號	勞動基準法第51條	女工在妊娠期間，如有較為輕易之工作，得申請改調，雇主不得拒絕，並不得減少其工資。
108.7.9	府勞條字第1080154110號	性別工作平等法第13條第2項	雇主於知悉前條性騷擾之情形時，應採取立即有效之糾正及補救措施。
108.1.29	府勞檢字第1080023461號	職業安全衛生設施規則第324條之3第1項暨職業安全衛生法第6條第2項	職業安全衛生設施規則第324條之3第1項：雇主為預防勞工於執行職務，因他人行為致遭受身體或精神上不法侵害，應採取下列暴力預防措施，作成執行紀錄並留存三年： 一、辨識及評估危害。 二、適當配置作業場所。 三、依工作適性適當調整人力。 四、建構行為規範。 五、辦理危害預防及溝通技巧訓練。 六、建立事件之處理程序。 七、執行成效之評估及改善。 八、其他有關安全衛生事項。
108.1.29	府勞檢字第1080023461號	職業安全衛生設施規則第324條之3第1項暨職業安全衛生法第6條第2項	職業安全衛生法第6條第2項： 雇主對下列事項，應妥為規劃及採取必要之安全衛生措施： 一、重複性作業等促發肌肉骨骼疾病之預防。 二、輪班、夜間工作、長時間工作等異常工作負荷促發疾病之預防。 三、執行職務因他人行為遭受身體或精神不法侵害之預防。 四、避難、急救、休息或其他為保護勞工身心健康之事項。
109.10.29	府勞檢字第1090274815號	職業安全衛生法第6條第1項	職業安全衛生法第6條第1項： 雇主對下列事項應有符合規定之必要安全衛生設備及措施： 一、防止機械、設備或器具等引起之危害。 二、防止爆炸性或發火性等物質引起之危害。 三、防止電、熱或其他之能引起之危害。 四、防止採石、採掘、裝卸、搬運、堆積或採伐等作業中引起之危害。 五、防止有墜落、物體飛落或崩塌等之虞之作業場所引起之危害。 六、防止高壓氣體引起之危害。

			<p>七、防止原料、材料、氣體、蒸氣、粉塵、溶劑、化學品、含毒性物質或缺氧空氣等引起之危害。</p> <p>八、防止輻射、高溫、低溫、超音波、噪音、振動或異常氣壓等引起之危害。</p> <p>九、防止監視儀表或精密作業等引起之危害。</p> <p>十、防止廢氣、廢液或殘渣等廢棄物引起之危害。</p> <p>十一、防止水患、風災或火災等引起之危害。</p> <p>十二、防止動物、植物或微生物等引起之危害。</p> <p>十三、防止通道、地板或階梯等引起之危害。</p> <p>十四、防止未採取充足通風、採光、照明、保溫或防濕等引起之危害。</p>
--	--	--	--

(3)108年6月20日桃園市空服員職業工會發起罷工事件直至7月9日結束，期間總計取消735個航班(來回以一航班計)，累計營收損失估計約新台幣32.4億元，另補償旅客損失及所衍生各項支出，估計約新台幣8.05億元。本公司與桃園市空服員職業工會於7月6日勞資協商達成共識，並簽訂團體協約，雙方協議之第4項飛安服勤獎金，估計每年將增加支出約新台幣1.31億元，第5項東京航線與北京航線部分期間改為過夜航班，估計每年將增加支出約新台幣0.44億元，其餘訴求未涉及公司成本支出。

(4)因應措施：除勞資會議外，同時有關懷訪談、互動會議、職福會等各項管道，針對不同主題與同仁溝通互動，藉由多元的溝通管道反映各類工作上的問題。為保障員工權益，本公司訂有勞工申訴處理辦法，員工得依正式申訴管道反應問題，後續將會妥善地與員工溝通協調，以取得勞資雙方認同。新增申訴主要問題為訓練賠償款金額及僱傭關係爭議，未來將加強勞資雙方僱用條件溝通，以預防相關勞資爭議再發生。

二、不動產、廠房及設備、其他不動產或其使用權資產

(一)自有資產

1.列明取得成本達實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上之不動產、廠房及設備資料：

110年6月30日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
飛機	架	1	9407	3,288,415	—	508,363	A330機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9410	3,398,712	—	559,448	A330機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9505	2,962,850	—	582,165	A330機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9511	5,007,590	—	1,125,870	777機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9602	5,004,820	—	1,185,176	777機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10805	2,020,294	—	1,413,778	777機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9608	5,159,663	—	1,362,305	777機隊	—	—	已投保	抵押借款

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
飛機	架	1	10812	2,031,637	—	1,584,111	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9703	5,139,976	—	1,518,284	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9705	5,167,542	—	1,571,838	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	9801	5,292,691	—	1,784,767	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	9912	5,533,611	—	2,423,246	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10001	5,575,659	—	2,469,945	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10005	5,506,651	—	2,517,582	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10304	5,418,387	—	3,288,428	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10305	5,300,317	—	3,212,962	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10306	5,273,637	—	3,224,868	777 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10402	5,631,088	—	3,653,555	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10405	5,412,995	—	3,599,736	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10406	5,490,320	—	3,679,528	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10506	5,828,088	—	4,226,204	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10608	4,480,134	—	3,520,133	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10609	4,474,208	—	3,538,811	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10611	5,260,022	—	4,246,797	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10705	5,148,686	—	4,289,223	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10708	5,262,687	—	4,473,112	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10712	5,243,387	—	4,537,770	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10805	5,250,248	—	4,670,419	777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10806	4,603,909	—	4,095,713	787 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10808	4,606,465	—	4,136,232	787 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10810	4,593,349	—	4,158,925	787 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10909	4,394,089	—	4,214,419	787 機隊	—	—	已投保	抵押借款
飛機	架	1	10508	610,413	—	423,629	ATR 機隊	—	—	已投保	無
飛機	架	1	10509	608,483	—	425,276	ATR 機隊	—	—	已投保	無
發動機 A321 CFM56-5B3/3	具	1	10502	363,434	—	261,197	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9604	327,776	—	23,104	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9312	433,385	—	57,705	機務本部	—	—	已投保	無

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9910	339,935	—	148,535	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9406	780,826	—	121,430	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9612	744,496	—	215,677	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	9712	787,496	—	266,398	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10211	673,464	—	401,431	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10401	738,132	—	485,613	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10503	911,673	—	658,934	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 777 GE90-115B	具	1	10708	725,057	—	613,960	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 787 GENX1B7475P2	具	1	10707	513,041	—	433,922	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 787 2447M20	具	1	10807	506,527	—	453,853	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 787 GENX1B7475P2	具	1	10907	546,793	—	518,169	機務本部	—	—	已投保	無
模擬機-747	架	1	8206	409,541	—	0	747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	0	A330 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-777	架	1	9501	443,786	—	0	777 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A320	架	1	10210	344,022	—	140,997	A321 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-777	架	1	10304	397,888	—	178,102	777 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-ATR72	架	1	10406	317,613	—	171,945	ATR 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-787	架	1	10703	539,616	—	401,234	787 機隊	—	—	已投保	無
土地-南崁	筆	62	7807-8306	999,698	—	999,698	全公司	—	—	已投保	抵押借款
土地-南崁	筆	1	10502	923,804	—	923,804	全公司	—	—	已投保	抵押借款
土地-台北航空	筆	4	8503-8805	864,212	—	864,212	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-運航大樓	件	1	8002	1,230,594	—	318,440	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	164,836	全公司	—	—	已投保	無
房屋-第一訓練大樓	件	1	8111	1,701,238	—	798,821	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-第二訓練大樓	件	1	10211	935,079	—	577,760	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-航空大樓	件	1	8803	541,378	—	228,051	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-維修大樓	件	1	8809	653,042	—	248,034	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-新保稅大樓	件	1	10703	1,592,355	—	1,254,622	全公司	—	—	已投保	無

2.列明閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產資料：無。

(二)使用權資產

1.列明金額達實收資本額百分之二十或新臺幣三億元以上之使用權資產資料：

110年6月30日；單位：新台幣仟元

租賃標的名稱	單位	數量	租賃期間	出租人	原始帳面金額	未折減餘額	保險情形	租約之其他重要約定事項
新保稅大樓土地租賃	筆	1	104.07~114.07	桃園機場股份有限公司	355,851	309,636	已投保	無
飛機	架	1	101.10~111.10	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	460,243	160,085	已投保	無
飛機	架	1	101.12~111.12	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	473,446	175,055	已投保	無
飛機	架	1	101.12~111.12	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	466,757	171,133	已投保	無
飛機	架	1	105.09~112.02	FGL Aircraft Ireland Ltd.	513,640	203,596	已投保	無
飛機	架	1	110.03~112.10	Blackbird Capital II Leasing Ltd.	642,884	308,629	已投保	無
飛機	架	1	103.10~112.11	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	652,724	317,229	已投保	無
飛機	架	1	103.10~113.03	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	695,780	362,694	已投保	無
飛機	架	1	106.08~113.03	Laf Leasing Ireland 2 Ltd.	699,147	365,690	已投保	無
飛機	架	1	105.06~113.05	Zhuoshui Aviation Leasing Ltd.	717,767	385,125	已投保	無
飛機	架	1	105.09~113.07	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	727,318	397,052	已投保	無
飛機	架	1	105.09~113.09	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	768,508	433,565	已投保	無
飛機	架	1	107.03~113.10	Einn Volant Aircraft Leasing Ireland 1 Ltd.	782,074	446,260	已投保	無
飛機	架	1	104.03~114.03	BOC Aviation Ltd.	752,269	447,844	已投保	無
飛機	架	1	104.04~114.04	BOC Aviation Ltd.	759,000	457,411	已投保	無
飛機	架	1	104.05~114.05	BOC Aviation Ltd.	783,360	476,828	已投保	無
飛機	架	1	104.06~114.06	BOC Aviation Ltd.	808,700	496,058	已投保	無
飛機	架	1	104.07~114.07	BOC Aviation Ltd.	820,857	508,612	已投保	無
飛機	架	1	104.08~114.08	BOC Aviation Ltd.	818,014	509,717	已投保	無
飛機	架	1	105.01~115.01	BOC Aviation Ltd.	844,220	544,379	已投保	無
飛機	架	1	105.02~115.02	BOC Aviation Ltd.	830,674	540,229	已投保	無
飛機	架	1	105.04~115.04	BOC Aviation Ltd.	857,324	564,722	已投保	無
飛機	架	1	105.05~115.05	BOC Aviation Ltd.	854,774	564,583	已投保	無
飛機	架	1	105.09~115.09	BOC Aviation Ltd.	878,483	595,000	已投保	無
飛機	架	1	105.10~115.10	BOC Aviation Ltd.	888,862	603,258	已投保	無
飛機	架	1	100.10~112.10	CIT Aerospace International	1,351,609	648,053	已投保	無
飛機	架	1	100.11~112.11	CIT Aerospace International	1,350,929	663,239	已投保	無
飛機	架	1	100.12~112.12	CIT Aerospace International	1,385,011	686,295	已投保	無
飛機	架	1	106.12~116.11	Avation Taiwan Leasing III Pte. Ltd.	2,620,549	1,884,210	已投保	無
飛機	架	1	107.11~116.12	WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) Ltd.	2,640,217	1,904,781	已投保	無
飛機	架	1	107.09~118.01	OAS Aviation (UK) Ltd.	2,437,480	1,831,978	已投保	無
飛機	架	1	107.05~118.03	Dadu Aviation Leasing Ltd.	2,483,521	1,877,127	已投保	無
飛機	架	1	106.06~118.06	BOC Aviation Ltd.	2,587,758	1,971,136	已投保	無
飛機	架	1	106.10~118.10	BOC Aviation Ltd.	2,661,118	2,046,226	已投保	無
飛機	架	1	105.11~113.06	KV Aviation UK Ltd.	3,459,286	1,092,198	已投保	無
飛機	架	1	107.05~115.07	Sprite Aviation Netherlands No.1 B.V.	1,827,030	1,120,395	已投保	無
飛機	架	1	104.11~117.06	ALC B773 44554, LLC	4,499,935	3,334,608	已投保	無
飛機	架	1	105.01~117.02	ALC B773 44552, LLC	4,356,499	3,186,219	已投保	無
飛機	架	1	108.11~117.07	Pegasus Jet Leasing 2 Ltd.	4,049,734	2,992,669	已投保	無

租賃標的名稱	單位	數量	租賃期間	出租人	原始帳面金額	未折減餘額	保險情形	租約之其他重要約定事項
飛機	架	1	105.09~117.09	ALC B773 61601, LLC	4,643,239	3,480,816	已投保	無
飛機	架	1	105.09~117.09	Celestial Aviation Trading 2 Ltd.	4,104,331	3,046,211	已投保	無
飛機	架	1	105.09~117.09	Celestial Aviation Trading 44 Ltd.	4,121,273	3,063,934	已投保	無
飛機	架	1	105.10~117.10	Celestial Aviation Trading 43 Ltd.	4,157,917	3,099,923	已投保	無
飛機	架	1	106.01~118.02	ALC B773 61600, LLC	4,813,878	3,658,212	已投保	無
飛機	架	1	106.03~118.03	BOC Aviation Ltd.	4,424,178	3,340,706	已投保	無
飛機	架	1	106.03~118.03	Celestial Aviation Trading 56 Ltd.	4,353,078	3,290,776	已投保	無
飛機	架	1	106.04~118.04	BOC Aviation Ltd.	4,466,415	3,384,667	已投保	無
飛機	架	1	106.06~118.06	Celestial Aviation Trading 68 Ltd.	4,481,826	3,413,594	已投保	無
飛機	架	1	107.09~119.10	ALC B879 72018, LLC	4,126,587	3,292,270	已投保	無
飛機	架	1	107.10~119.11	ALC B879 102018, LLC	4,162,135	3,325,808	已投保	無
飛機	架	1	108.02~120.03	ALC B879 22019, LLC	4,235,815	3,440,212	已投保	無
飛機	架	1	108.05~120.06	ALC B879 42019, LLC	4,267,639	3,544,086	已投保	無
飛機	架	1	108.07~120.08	ALC B8710 62019, LLC	4,712,400	3,983,264	已投保	無
飛機	架	1	109.02~121.03	ALC B8710 12020, LLC	4,639,923	4,116,677	已投保	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

三、轉投資事業

(一)轉投資事業概況

110年6月30日 單位：新台幣仟元；股

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(109年度)投資報酬			持有公司股份數額
				股數	股權比例(%)				投資損益	分配現金股利	分配股票股利	
Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業	179,173	381,735	5,500,000	100.00	381,735	(註1)	權益法	21,807	-	-	-
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd	一般投資業	327	95,208	未發行股票	99.00	95,208	(註1)	權益法	(21,879)	73,442	-	-
PT Perdana Andalan Air Service	航空客、貨運代理業務	5,086	16,283	40,800	51.00	16,283	(註1)	權益法	(2,973)	-	-	-
EVA Flight Training Academy	飛行學校	932,050	634,713	10,000,000	100.00	634,713	(註1)	權益法	(18,119)	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	-	7,244,812	280,189,241	79.42	7,398,173	(註1)	權益法	931,478	1,555,322	-	-
長榮航勤(股)公司	航空站地勤業	111,181	853,791	36,183,106	56.33	853,791	(註1)	權益法	(37,687)	6,892	17,230	-
長榮空廚(股)公司	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	1,963,433	76,557,790	49.80	1,963,433	(註1)	權益法	(211,416)	36,456	36,456	-
長榮空運倉儲(股)公司	航空貨物之集散	740,348	1,496,187	72,750,000	60.625	1,496,187	(註1)	權益法	136,681	130,950	-	-
翔利投資(股)公司	一般投資業	448,280	87,156	2,680,000	100.00	87,156	(註1)	權益法	2,204	1,975	-	-

長榮警備保全(股)公司	保全業務	25,000	110,701	6,336,000	31.25	110,701	(註1)	權益法	11,070	12,672	-	-
長汎旅行社(股)公司	旅行業	55,061	29,941	5,505,000	26.48	29,941	(註1)	權益法	(14,859)	-	-	-
長異發動機維修(股)公司(註2)	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	1,469,151	203,284,545	49.00	2,036,305	(註1)	權益法	176,399	-	-	-
Menzies Macau Airport Services Ltd.(註2)	地勤代理業務	8,032	76,664	未發行股票	20.00	73,873	(註1)	權益法	(22,332)	23,640	-	-
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註3)	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	250,718	未發行股票	14.00	246,597	(註1)	權益法	12,804	-	-	-
元翔空運貨服(廈門)有限公司(註3)	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	129,577	未發行股票	14.00	86,030	(註1)	權益法	9,574	-	-	-

註1：係未上市櫃公司股票，無相關市價。

註2：本公司之子公司採用權益法之投資。

註3：本公司透過第三地投資設立再投資大陸公司。

(二)綜合持股比例

110年6月30日 單位：股；%

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
Sky Castle Investment Ltd.	5,500,000	100.00	-	-	5,500,000	100.00
Evergreen Airways Service (Macau)Ltd	未發行股票	99.00	-	-	未發行股票	99.00
PT Perdana Andalan Air Service	40,800	51.00	-	-	40,800	51.00
EVA Flight Training Academy	10,000,000	100.00	-	-	10,000,000	100.00
長榮航太科技(股)公司	280,189,241	79.42	-	-	280,189,241	79.42
長榮航勤(股)公司	36,183,106	56.33	12,999,827	20.24	49,182,933	76.57
長榮空廚(股)公司	76,557,790	49.80	38,432,625	25.00	114,990,415	74.80
長榮空運倉儲(股)公司	72,750,000	60.625	16,049,392	13.37	88,799,392	74.00
翔利投資(股)公司	2,680,000	100.00	-	-	2,680,000	100.00
長榮警備保全(股)公司	6,336,000	31.25	13,929,200	68.70	20,265,200	99.95
長汎旅行社(股)公司	5,505,000	26.48	5,000	0.02	5,510,000	26.50
長異發動機維修(股)公司(註1)	-	-	203,284,545	49.00	203,284,545	49.00
Menzies Macau Airport Services Ltd.(註1)	-	-	未發行股票	20.00	未發行股票	20.00
元翔空運貨站(廈門)有限公司(註2)	-	-	未發行股票	14.00	未發行股票	14.00
元翔空運貨服(廈門)有限公司(註2)	-	-	未發行股票	14.00	未發行股票	14.00

註1：本公司之子公司採用權益法之投資。

註2：本公司透過第三地投資設立再投資大陸公司。

(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：無此情形。

(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無此情形。

四、重要契約

1.租賃契約及購機契約

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	101.10~111.10	A321-200 (B-16201)	-
	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16202)	-
	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16203)	-
	FGL Aircraft Ireland Ltd.	105.09~112.02	A321-200 (B-16205)	-
	Blackbird Capital II Leasing Ltd.	110.03~112.10	A321-200 (B-16206)	-
	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	103.10~112.11	A321-200 (B-16207)	-
	Jin Shan Ireland Co. Ltd.	103.10~113.03	A321-200 (B-16208)	-
	Laf Leasing Ireland 2 Ltd.	106.08~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	Zhuoshui Aviation Leasing Ltd.	105.06~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	105.09~113.07	A321-200 (B-16211)	-
	Jackson Square Aviation Ireland Ltd.	105.09~113.09	A321-200 (B-16212)	-
	Einn Volant Aircraft Leasing Ireland 1 Ltd.	107.03~113.10	A321-200 (B-16213)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.03~114.03	A321-200 (B-16215)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.04~114.04	A321-200 (B-16216)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.05~114.05	A321-200 (B-16217)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.06~114.06	A321-200 (B-16218)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.07~114.07	A321-200 (B-16219)	-
	BOC Aviation Ltd.	104.08~114.08	A321-200 (B-16220)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.01~115.01	A321-200 (B-16221)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.02~115.02	A321-200 (B-16222)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.04~115.04	A321-200 (B-16223)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.05~115.05	A321-200 (B-16225)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.09~115.09	A321-200 (B-16226)	-
	BOC Aviation Ltd.	105.10~115.10	A321-200 (B-16227)	-
	CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300 (B-16331)	-
	CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300 (B-16332)	-
	CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300 (B-16333)	-
	Avation Taiwan Leasing III Pte. Ltd.	106.12~116.11	A330-300 (B-16335)	-
	WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED	107.11~116.12	A330-300 (B-16336)	-
	OAS Aviation (UK) Limited	107.09~118.01	A330-300 (B-16337)	-
	Dadu Aviation Leasing Ltd.	107.05~118.03	A330-300 (B-16338)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.06~118.06	A330-300 (B-16339)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.10~118.10	A330-300 (B-16340)	-
KV Aviation UK Ltd.	105.11~113.06	777-300ER (B-16703)	-	
Sprite Aviation Netherlands No.1 B.V.	107.05~115.07	777-300ER (B-16712)	-	
ALC B773 44554, LLC	104.11~117.06	777-300ER (B-16725)	-	

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	ALC B773 44552, LLC	105.01~117.02	777-300ER (B-16726)	-
	Pegasus Jet Leasing 2 Ltd.	108.11~117.07	777-300ER (B-16728)	-
	ALC B773 61601, LLC	105.09~117.09	777-300ER (B-16729)	-
	Celestial Aviation Trading 2 Ltd.	105.09~117.09	777-300ER (B-16730)	-
	Celestial Aviation Trading 44 Ltd.	105.09~117.09	777-300ER (B-16731)	-
	Celestial Aviation Trading 43 Ltd.	105.10~117.10	777-300ER (B-16732)	-
	ALC B773 61600, LLC	106.01~118.02	777-300ER (B-16733)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.03~118.03	777-300ER (B-16735)	-
	Celestial Aviation Trading 56 Ltd.	106.03~118.03	777-300ER (B-16736)	-
	BOC Aviation Ltd.	106.04~118.04	777-300ER (B-16737)	-
	Celestial Aviation Trading 68 Ltd.	106.06~118.06	777-300ER (B-16738)	-
	ALC B879 72018,LLC	107.09~119.10	787-9 (B-17881)	-
	ALC B879 102018,LLC	107.10~119.11	787-9 (B-17882)	-
	ALC B879 22019,LLC	108.02~120.03	787-9 (B-17883)	-
	ALC B879 42019,LLC	108.05~120.06	787-9 (B-17885)	-
	ALC B8710 62019,LLC	108.07~120.08	787-10 (B-17802)	-
	ALC B8710 12020,LLC	109.02~121.03	787-10 (B-17806)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16201)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16202)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A321-200 (B-16203)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.03	A321-200 (B-16209)	-
	立榮航空股份有限公司	106.09~113.05	A321-200 (B-16210)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	A330-300 (B-16340)	-
	立榮航空股份有限公司	107.01~111.09	777-300ER (B-16707)	-
	立榮航空股份有限公司	105.08~110.08	ATR72-600 (B-17016)	-
	立榮航空股份有限公司	105.09~110.08	ATR72-600 (B-17017)	-
	立榮航空股份有限公司	108.01~119.09	787-9 (B-17881)	-
	桃園國際機場股份有限公司	109.01~111.12	土地房屋租賃	-
	桃園國際機場股份有限公司	104.07~114.07	土地房屋租賃	-
	交通部民用航空局台北國際航空站	109.01~111.12	土地房屋租賃	-
交通部民用航空局台北國際航空站	101.03~111.02	土地房屋租賃	-	
長榮航太科技股份有限公司	103.10~書面申請終止	保稅庫房與開放式平台	-	
購機契約	THE BOEING COMPANY	簽約日 104.11	787-10、787-9、777F	-

2.借款契約

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款	
長榮航空	借款合同	華南銀行	103.05~115.05	抵押貸款 (航空器型號：777-300ER)	-	
		臺灣銀行	103.06~115.06		-	
		兆豐銀行	104.03~116.03		-	
		彰化銀行	104.09~116.09		-	
		華南銀行	104.10~116.10		-	
		臺灣銀行	105.08~117.08		-	
		國泰世華銀行	106.09~118.09		-	
		兆豐銀行	106.12~118.12		-	
		陽信銀行	109.07~113.07		-	
		臺灣銀行	109.12~114.12		-	
		兆豐銀行	110.02~115.02		-	
		土地銀行	110.03~115.03		-	
		玉山銀行	107.02~119.02		抵押貸款 (航空器型號：777 F)	-
		臺灣銀行	107.06~119.06			-
		彰化銀行	107.12~119.12			-
		臺灣中小企業銀行	108.01~120.01			-
		臺灣銀行	108.06~120.06	-		
		臺灣銀行	108.08~120.08	抵押貸款 (航空器型號：787-10)	-	
		元大銀行	108.09~120.09		-	
		華南銀行	108.12~120.12		-	
		彰化銀行	109.11~121.11		-	
		臺灣銀行	109.09~116.09	抵押貸款-土地建物	-	
		凱基銀行	109.12~116.12		-	
		彰化銀行	106.05~111.05	中長期信用貸款	-	
		永豐銀行	106.06~111.06		-	
		臺灣中小企業銀行	106.06~111.06		-	
		兆豐銀行	106.08~111.08		-	
		國泰世華銀行	106.09~111.09		-	
		土地銀行	107.01~111.01		-	
		遠東銀行	107.03~112.03		-	
		臺灣銀行	107.08~112.08		-	
		永豐銀行	107.09~112.09		-	
		中國信託	107.11~110.11		-	
		元大銀行	107.11~110.11		-	
		高雄銀行	107.11~112.11		-	
		凱基銀行	107.12~110.09		-	
		中國輸出入銀行	108.03~111.03		-	
		陽信銀行	108.03~111.03		-	
		台北富邦銀行	108.07~111.07		-	
		全國農業金庫	108.07~113.07		-	
星展銀行	108.11~111.11	-				

公司名稱	契約性質	當事人	契約起迄日期	主要內容	限制條款
長榮航空	借款合同	交通銀行	108.11~111.11	中長期信用貸款	-
		中國銀行	108.12~111.12		-
		彰化銀行	109.01~114.01		-
		第一銀行	109.03~112.03		-
		王道銀行	109.03~114.03		-
		臺灣銀行等銀行團	109.06~111.06		-
		臺灣銀行等銀行團	109.09~111.06		-
		中國輸出入銀行	109.09~112.09		-
		華南銀行	109.09~114.09		-
		臺灣銀行等銀行團	109.10~111.06		-
		臺灣銀行	109.12~114.12		-
		土地銀行	110.03~115.03		-
		兆豐銀行	110.03~115.03		-
		中國信託	110.05~115.05		-
長榮航太科技	借款合同	臺灣銀行	104.07~119.07	抵押貸款-建物	-
		合庫銀行	105.01~120.01		-
		凱基銀行	107.12~112.12		-
		華南銀行	108.10~123.10		-
		彰化銀行	106.09~111.09	中期信用貸款	-
		彰化銀行	108.06~113.06		-
		上海銀行	107.12~111.06		-
		永豐銀行	107.07~112.07		-
		中國輸出入銀行	109.09~114.09		-
		陽信銀行	109.09~112.09		-
		國泰世華銀行	106.12~111.12		-
		王道銀行	108.12~111.12		-
		玉山銀行	108.09~111.09		-
		華南銀行	106.07~111.07		-
		兆豐銀行	107.01~112.01		-
		遠東銀行	109.04~112.04		-
		臺灣銀行	107.09~112.04		-
		臺灣銀行	109.02~114.02		-
		高雄銀行	107.12~112.09		-
		合庫銀行	107.03~112.03		-
		全國農業金庫	108.06~113.06		-
		國泰世華銀行	110.02~113.02		-
		凱基銀行	110.02~113.02		-
元大銀行	110.04~113.04	-			

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析應記載事項

本公司截至目前為止並無併購或受讓他公司股份發行新股之情事，而其前各次募集與發行有價證券及私募有價證券計畫實際完成日距申報時未逾三年者有 107 年度現金增資發行新股及國內第四次無擔保轉換公司債，茲就其計畫內容及執行情形說明如下：

(一)107年度現金增資發行新股

1.計畫內容

- (1)主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 107 年 8 月 31 日空運計字第 1075020256 號；金融監督管理委員會 107 年 11 月 5 日金管證發字第 1070339040 號。
- (2)計畫所需資金總額：3,900,000 仟元。
- (3)資金來源：現金增資發行普通股 300,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為新台幣 13 元，募集資金總額為 3,900,000 仟元。
- (4)計畫項目、預計資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			108 年度	
			第一季	第二季
償還銀行借款	108 年第二季	3,600,000	2,256,669	1,343,331
充實營運資金	108 年第一季	300,000	300,000	—
合計		3,900,000	2,556,669	1,343,331
預計可能產生效益	①償還銀行借款：本公司預計以新台幣 3,600,000 仟元償還銀行借款，預計 108 年可以節省利息支出 42,082 仟元，往後每年可節省利息支出 56,808 仟元。 ②充實營運資金：本次計畫項目中以 300,000 仟元作為充實營運資金，依據本公司 107 年之銀行借款利率約 1.11%~2.01%設算，預計 108 年度約可節省 4,334 仟元之利息支出，另自 109 年度起每年約節省 4,680 仟元之利息支出。			

2.實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
	支用金額	預定	實際	
償還銀行借款	支用金額	預定	3,600,000	已依原預計資金運用計劃於 108 年第二季執行完畢。
		實際	3,600,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
充實營運資金	支用金額	預定	300,000	已依原預計資金運用計劃於 108 年第一季執行完畢。
		實際	300,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

計劃項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
合計	支用金額	預定	3,900,000	綜上，本計畫業已於 108 年第二季全數執行完畢。
		實際	3,900,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

本公司該次募集與發行 107 年度現金增資發行新股案，業已依預定進度於 108 年第二季全數執行完畢，並已依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，尚無重大異常情形。

3. 效益評估

(1) 原借款用途之效益達成情形

本公司募集與發行 107 年度現金增資發行新股計畫實際償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	償還金額	償還金額	
						108 年 第一季	108 年 第二季
合庫桃園聯貸	1.4250%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
華南城東	1.6450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—
玉山台北	1.4150%	107/02/23-119/02/23	飛機購置資金需求	4,000,000	166,667	166,667	—
交通台北	1.5063%	105/02/25-108/02/25	中期營運資金需求	400,000	100,000	100,000	—
兆豐國外	1.4750%	106/08/25-111/08/25	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	100,000	—
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/02/27-108/02/27	飛機購置資金需求	5,200,000	216,682	216,682	—
台銀桃園	1.6700%	105/08/30-117/08/30	飛機購置資金需求	4,911,000	204,625	204,625	—
合庫桃園	1.7750%	103/09/01-115/09/01	飛機購置資金需求	3,702,000	154,250	154,250	—
交通台北	1.5063%	105/03/04-108/03/04	中期營運資金需求	800,000	200,000	200,000	—
兆豐國際聯貸	1.3750%	96/09/04-108/09/04	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
國泰世華企金	1.5250%	106/09/19-111/09/19	中期營運資金需求	500,000	62,500	62,500	—
國泰世華企金	1.4650%	106/09/22-118/09/22	飛機購置資金需求	3,182,700	132,613	132,613	—
兆豐國外	1.7750%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000	183,333	183,333	—
永豐營業	1.4250%	106/06/29-111/06/29	中期營運資金需求	500,000	31,250	31,250	—
彰銀建國	1.5800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—
彰銀建國	1.7750%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000	163,083	163,083	—
彰銀建國	1.6750%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
華南城東	1.8250%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000	164,958	—	164,958
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000
中銀台北	1.7750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000
彰銀建國	1.5800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
台銀桃園	1.5050%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333
華南城東	1.8550%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000	172,750	—	172,750
王道營業	1.6121%	105/11/25-110/11/10	中期營運資金需求	600,000	60,000	—	60,000
台銀桃園	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
合庫桃園	1.6250%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000	166,667	—	166,667
中銀台北	1.5250%	105/12/05-108/12/05	中期營運資金需求	600,000	100,000	—	100,000
台企建成	1.5250%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	—	100,000
一銀南京聯貸	1.4750%	97/06/12-109/06/12	飛機購置資金需求	5,600,000	155,623	—	155,623
合計	—	—	—	69,674,700	3,600,000	2,256,669	1,343,331

註：契約起始日即為借款首次動支時間，契約時間即為借款期間

本公司該次籌資計畫所償還之銀行借款，其原借款用途係用於中期營運資金需求及飛機購置資金需求，茲就該等銀行借款之原借款用途顯現之效益說明如下：

① 中期營運資金

本公司該次償還銀行借款中，用於中期營運資金之借款分別於 103~106 年間陸續動支，以支應營業規模持續擴大所需之週轉金，主要係本公司為因應日常營運所需，支應燃油購料、維修支出及日常各項費用等開支，茲就本公司銀行借款動用後之個體營業收入、營業毛利及營業淨利說明如下：

單位：新台幣仟元

年度 項目	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度
客運收入	71,100,137	77,959,069	81,871,572	85,752,229	92,437,502	99,077,690
貨運收入	32,032,751	31,257,603	26,093,054	20,841,362	24,841,078	27,642,897
其他收入	7,614,574	7,705,186	7,928,030	8,902,228	8,035,580	8,900,063
營收合計	110,747,462	116,921,858	115,892,656	115,495,819	125,314,160	135,620,650
營業毛利	10,284,596	9,570,778	17,352,315	15,883,488	17,451,228	17,989,483
營業淨利	1,588,253	636,236	7,372,937	4,961,439	5,942,518	5,995,142

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司之營業收入來源為客、貨運收入及其他收入，其他收入主係為空中銷售業務及地勤業務等收入，占各期營收比重約 6%~7%，主係隨航空市場景氣榮枯波動，另就本公司主要營收來源之客、貨運收入觀之，在客運收入方面，103 年度受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及本公司加入星空聯盟等利多效益，致客運收入較 102 年度成長 9.65%；104 年度仍受惠於日幣匯率維持低檔，國人赴日旅遊熱潮不減，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線居民入台自由行，再加上越太平洋及東南亞航線增班，整體載客數較 103 年度成長 13.1%，致客運收入較 103 年度提升 5.02%；105 年度兩岸航線雖受到大陸赴台團客緊縮政策影響，陸客來台人數銳減，然透過減班及機型靈活調整，將運能轉至東北亞及東南亞等其他效益較佳之航線，同時增加越太平洋航線日航班，搭配夜航東南亞之另一套轉機機制，建構綿密航網，提升轉機便利性及競爭力，使 105 年度載客數成長約 11.7%，致客運收入較 104 年度提升 4.74%；106 年度持續優化越太平洋航網，提供轉機便利性，並調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策影響，以及增飛效益較佳之美洲、東北亞及東南亞等航線航班，使 106 年度載客數成長約 7.9%，致客運收入較 105 年度增加 7.80%；107 年度主係因台灣人赴亞洲及歐美等地區觀光熱度不減，同時東南亞、日本和歐美等國來台商辦或觀光需求均有成長，使得出入境人數維持成長態勢，本公司並依市場需求適時增班亞洲區域航線，整體載客數成長約 3.4%，致客運收入較 106 年度提升 7.18%。

就貨運收入而言，102~105 年度貨運市場仍受全球經濟復甦緩慢影響，本公司持續調整機隊及航線結構，整體艙位供給雖逐年調降，惟整體市場艙位仍供過於求，進而影響本公司貨運表現，致 102~105 年度本公司貨運收入逐年下滑；106 年度隨整體貨運市場需求回升，歐美航線載貨率表現亮眼，致本公司貨運收入較 105 年同期成長 19.19%；107 年度貨運市場尚維持穩健，本公司並配合市場季節性需求，機動調整北美貨機航班，平均載貨率達八成以上，致貨運收入 106 年度成長 11.28%。

就營業毛利及營業淨利觀之，103 年度營收雖較去年同期成長，惟因機隊擴增及航班成長，飛機相關成本隨之增加，致營業毛利較 102 年度下滑，加上營運規模擴增，用人相關成本提高，使營業淨利亦較 102 年度減少；104 年度受惠於國際油價持續走跌，大幅降低公司之營運成本，致營業毛利較去年同期大幅成長 81.31%，營業淨利隨之提升；105 年度國際油價雖仍較 104 年度下滑，然因本公司持續擴充航線及增購新機，致場站及飛機相關成本增加，使營業毛利及營業淨利皆較 104 年度下滑；106~107 年度客運收入持續成長且貨運市場復甦，致營收逐年穩定成長，營業毛利及營業淨利亦隨之提高。

整體而言，本公司 102~107 年度客運收入及及載客數呈逐年成長趨勢，然 104~105 年度主係因貨運收入受全球貨運市場需求疲弱影響，致整體營業收入分別較去年同期下滑；另營業毛利及營業淨利方面，103 及 105 年度因營運規模及機隊擴增因素，致相關成本提升而使營業毛利及營業淨利皆分別較去年度下滑外，102~107 年度營業毛利及營業淨利大致呈逐年成長趨勢。

綜上所述，本公司為支付購機、購油及持續日常營運所需之資金，故持續動撥銀行借款支應，對公司整體營運有其必要性亦有一定之助益，雖部分年度之營業收入、營業毛利及營業淨利較去年同期下滑，然前述造成營收、營業毛利及營業淨利下滑之原因應屬合理，並無異常之情事；且 102~107 年度客運收入及載客數呈逐年成長趨勢，加上營業毛利及利益表現尚屬良好，顯示其原借款效益應已顯現。

② 飛機購置資金

型號/架數	交機時間
1 架 777F 貨機	106/11
2 架 ATR72-600 客機	105/08、105/09
12 架 777-300ER 客機	96/02、96/08、97/03、97/05、98/01、103/04、103/06、104/02、104/05、104/06、105/06、106/08

本公司該次償還銀行借款中，部分係因陸續引進營運用之航機而舉借之借款，主係用以購置上表各式航機，以持續汰舊換新機隊，提升營運績效及維持市場競爭力，分別於 96~106 年間陸續交機且投入營運，並持續挹注公司營收，茲就其產生之效益說明如下：

(A)1 架 777F 貨機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
106	221,332	34,269	57,851	92,120	92,120
107	2,617,917	627,369	277,740	905,109	997,229
108	2,179,720	423,062	277,740	700,802	1,698,031
109	3,760,730	2,203,699	277,740	2,481,439	4,179,470
110年 1~6月	2,409,466	1,530,609	138,870	1,669,479	5,848,949

本公司於 106 年 11 月交機 1 架 777F 貨機並投入飛航服務，以汰換既有 747-400 貨機，新型 777F 貨機之燃油消耗較上一代 747-400 貨機節省 25% 以上，將可降低營運成本，並達節能減碳之目的。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，1 架 777F 貨機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 5,848,949 仟元。

(B)2 架 ATR72-600 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
105	40,626	12,054	28,572	40,626	40,626
106	110,544	53,400	57,144	110,544	151,170
107	108,169	31,977	76,192	108,169	259,339
108	111,600	35,408	76,192	111,600	370,939
109	111,600	35,408	76,192	111,600	482,539
110年 1~6月	55,800	17,704	38,096	55,800	538,339

公司購置 2 架 ATR72-600 客機分別於 105 年 8 月及 9 月交機並投入飛航服務，如上表所示，截至 110 年 6 月底止，2 架 ATR72-600 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 538,339 仟元。

(C)12 架 777-300ER 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
96	2,310,797	(56,451)	333,009	276,558	276,558
97	5,207,261	(494,370)	903,076	408,706	685,264
98	4,445,454	(171,087)	1,344,491	1,173,404	1,858,668
99	6,478,577	784,847	1,358,863	2,143,710	4,002,378
100	7,850,705	34,382	1,358,863	1,393,245	5,395,623
101	8,545,026	64,698	1,370,672	1,435,370	6,830,993
102	8,835,186	126,707	1,410,836	1,537,543	8,368,536
103	11,970,633	65,139	1,750,767	1,815,906	10,184,442
104	16,231,267	1,032,612	2,614,280	3,646,892	13,831,334
105	18,475,989	793,687	3,110,527	3,904,214	17,735,548
106	20,994,299	995,570	3,378,065	4,373,635	22,109,183

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
107	25,966,834	1,147,870	3,533,581	4,681,451	26,790,634
108	25,966,930	1,171,176	3,533,597	4,704,773	31,495,407
109	14,668,315	(2,076,270)	3,533,597	1,457,327	32,952,734
110年 1~6月	6,805,992	(1,329,972)	1,766,798	436,826	33,389,560

本公司購置 12 架 777-300ER 客機於 96~106 年間陸續交機並投入飛航服務，以持續擴充航線運能，另 777-300ER 客機尚具有高燃油效率及低噪音特性。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，12 架 777-300ER 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 33,389,560 仟元。

綜上所述，本公司因陸續引進營運之航機而持續動撥銀行借款支應，於各航機交機並投入飛航服務後，已逐年挹注本公司營業收入並實際產生現金流入；另購置各式航機除可持續提升服務品質外，並能強化飛行安全之範疇，持續汰舊換新航機以維持飛航安全，提供客戶更優質且安全之飛行服務，對公司整體營運有其必要性，故本公司以銀行借款支應飛機購置資金所產生之效益應已顯現。

(2)募資後之效益評估說明

①節省利息支出，減輕財務負擔

本公司 107 年度現金增資發行新股計畫於 108 年 1 月收足股款後，即按預計進度於 108 年第一季及第二季陸續償還銀行借款及充實營運資金。由下表可知，本公司 108 年上半年度之銀行借款利息已較去年同期減少 43,249 仟元，達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還銀行借款及充實營運資金之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		107 年上半年度	108 年上半年度
銀行借款利息費用		443,504	400,255

②強化財務結構並提升償債能力

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		107 年上半年度	108 年上半年度
基本財務 資料	流動資產	52,768,472	53,321,600
	流動負債	54,015,240	67,224,124
	負債總額	145,794,604	253,620,061
	營業收入	64,821,295	66,662,194
	營業毛利	7,810,544	8,910,820
	營業利益	2,022,887	2,754,251
	每股盈餘(元)(註)	0.73	0.41

註：無償配股之影響已追溯調整

本公司 107 年度現金增資發行新股募得資金共計 3,900,000 仟元，於 108 年第一季資金到位後隨即將 300,000 仟元用以充實營運資金，且按預計進度於 108 年上半年度陸續償還銀行借款 3,600,000 仟元，並於 108 年第二季執行完成。經比較募資前後之基本財務資料，流動資產於籌資後呈正向成長，然流動負債及負債總額反較籌資前增加，主係因 108 年度起適用 IFRS16「租賃」準則公報，將以營業租賃承租之飛航設備及不動產等符合條件之租賃合約依規定認列相關租賃負債所致。

另由上表可知，本公司 107 年度辦理現金增資發行新股案獲得資金挹注下，使本公司自有資金更形充裕，可支應營運規模持續擴大所需，對本公司整體營運發展有正面之助益，故 108 年上半年度籌資後個體營收規模、營業毛利及營業利益均分別較 107 年上半年度籌資前有所成長。然 108 年第二季底受空服員罷工事件影響，運能下滑致營收成長動能減弱，加上補償旅客損失及所衍生各項支出，致 108 年上半年度每股盈餘較 107 年度同期減少，惟原因尚無重大異常。綜上所述，本公司本次籌資後基本財務資料已有改善，其效益應已顯現。

單位：%

項目		年度	籌資後	
		籌資前 107 年第四季	108 年第一季	108 年第二季
財務結構 (%)	負債比率	69.76	78.13	79.18
	長期資金占不動產、 廠房及設備比率	124.65	243.88	222.87
償債能力 (%)	流動比率	95.14	92.35	79.32
	速動比率	90.21	89.03	76.00

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報告及本公司提供

經比較募資前後之財務結構及償債能力，在財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 69.76% 提升至籌資後 78.13% 及 79.18%，長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前 124.65% 上升至籌資後 243.88% 及 222.87%，主係因 108 年度起適用 IFRS16「租賃」準則公報，故本公司依規定認列租賃負債，於 108 年第一季及第二季底認列之租賃負債餘額分別為 101,736,080 仟元及 104,503,892 仟元，使用權資產分別為 118,593,112 仟元及 118,131,917 仟元，致 108 年第一季及第二季底流動負債、非流動負債及非流動資產皆較籌資前大幅提升，且負債總額增加幅度大於資產總額增加幅度，因而使負債比率較籌資前弱化，然長期資金占不動產、廠房及設備比率則較籌資前上升。

另償債能力方面，流動比率由籌資前 95.14% 下滑至籌資後 92.35% 及 79.32%，速動比率由籌資前 90.21% 下降至籌資後 89.03% 及 76.00%，主係因 108 年度起適用 IFRS16 使流動負債較 107 年底增加且增幅大於流動資產增幅，致 108 年第一季及第二季底償債能力皆較籌資前弱化。108 年第一季雖受惠於春假及 228 連假較長，歐美長線及東南亞航線等表現突出，致 108 年第一季底現金及應收款項增加而使流動資產較 107 年第

四季度提升 13.87%，然受 IFRS16 影響致流動負債較 107 年第四季底籌資前增加 17.31%，因而使 108 年第一季底流動比率及速動比率分別較籌資前略下滑至 92.35%及 89.03%；108 年第二季底受罷工事件影響，致現金及應收款項減少而使流動資產較 108 年第一季底下滑，惟仍較 107 年第四季底籌資前增加 4.58%，然因 IFRS16 公報影響使流動負債較籌資前增加 25.43%，致 108 年第二季底流動比率及速動比率分別較籌資前下滑至 79.32%及 76.00%。

綜上所述，該次現金增資用於償還銀行借款及充實營運資金後，確實已降低對銀行借款依存度，雖受公報轉換因素導致負債增加而無法提升償債能力，惟本公司於該次辦理現金增資獲得資金挹注下，已使自有資金更形充裕，可支應營運規模持續擴大所需，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性，對本公司整體營運發展仍有正面之助益。

(二)國內第四次無擔保轉換公司債

1.計畫內容

(1)主管機關核准日期及文號：交通部民用航空局 109 年 6 月 1 日空運計字第 1095012597 號；金融監督管理委員會 109 年 7 月 31 日金管證發字第 1090350661 號。

(2)計畫所需資金總額：10,050,000 仟元。

(3)資金來源：

①發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行張數為 30,000 張，每張面額新台幣壹拾萬元整，發行總面額為新台幣 3,000,000 仟元，依票面金額十足發行，發行期間 5 年。

②餘 7,050,000 仟元以自有資金及銀行借款支應。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金 總額	預定資金運用進度		
			109 年度		110 年度
			第三季	第四季	第一季
償還銀行借款	110 年第一季	5,800,000	1,365,414	2,200,654	2,233,932
償還國內第十九次有擔保普通公司債本金	109 年第四季	4,250,000	—	4,250,000	—
合計		10,050,000	1,365,414	6,450,654	2,233,932

預計可能產生效益	<p>①償還銀行借款：本次計畫項目中預計以 5,800,000 仟元償還銀行借款，依據預計償還之金額及借款利率估算，預計 109 年度及 110 年度約可節省利息支出分別為 6,086 仟元及 63,283 仟元，往後每年可節省利息支出約 65,160 仟元。</p> <p>②償還國內第十九次有擔保普通公司債本金：本次計畫項目中預計 4,250,000 仟元用以償還國內第十九次有擔保普通公司債之還本資金需求，將降低本公司銀行借款之依存度並增加資金靈活運用空間，若以本公司目前向金融機構融資之平均借款利率約 1.1157% 設算，假設若 109 年 12 月底借款，預計 109 年度約可減少 391 仟元之利息支出，往後每年約可減少 47,424 仟元之利息支出。</p>
----------	--

2. 實際執行情形

單位：新台幣仟元；%

計劃項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
償還銀行借款	支用金額	預定	5,800,000	已依原預計資金運用計劃於 110 年第一季執行完畢。
		實際	5,800,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
償還國內第十九次有擔保普通公司債本金	支用金額	預定	4,250,000	已依原預計資金運用計劃於 109 年第四季執行完畢。
		實際	4,250,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	10,050,000	綜上，本計畫業已於 110 年第一季全數執行完畢。
		實際	10,050,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

本公司該次募集與發行國內第四次無擔保轉換公司債案，業已依預定進度於 110 年第一季全數執行完畢，並已依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，尚無重大異常情形。

3. 效益評估

(1) 原借款用途之效益達成情形

① 償還銀行借款

本公司募集與發行國內第四次無擔保轉換公司債資金運用計畫中，係以 5,800,000 仟元償還銀行借款，茲列示所償還之銀行借款及其原貸款用途明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	償還金額	償還金額		
						109年 第三季	109年 第四季	110年 第一季
凱基營業	1.0750%	107/12/12-110/09/12	中期營運資金需求	1,000,000	300,000	300,000	—	—
王道營業	1.0624%	109/03/13-114/03/13	中期營運資金需求	600,000	60,000	60,000	—	—
國泰世華企金處	1.0750%	106/09/19-111/09/19	中期營運資金需求	500,000	62,500	62,500	—	—
中國輸出入銀行	1.0624%	108/03/21-111/03/21	中期營運資金需求	500,000	100,000	100,000	—	—
國泰世華企金處	1.1150%	106/09/22-118/09/22	飛機購置資金需求	3,182,700	132,613	132,613	—	—
一銀南京	0.9400%	109/03/23-112/03/23	中期營運資金需求	900,000	150,000	150,000	—	—
元大銀行	1.0950%	108/09/25-120/09/25	飛機購置資金需求	3,545,000	147,708	147,708	—	—
兆豐國外	1.2750%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000	124,510	124,510	—	—
永豐營業	1.0750%	107/09/28-112/09/28	中期營運資金需求	500,000	62,500	31,250	31,250	—
永豐營業	1.0750%	106/06/29-111/06/29	中期營運資金需求	500,000	62,500	31,250	31,250	—
遠東營業	1.1250%	107/03/30-112/03/30	中期營運資金需求	500,000	62,500	62,500	—	—
彰銀建國	1.2750%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000	163,083	163,083	—	—
土銀營業	1.1469%	107/01/12-111/01/12	中期營運資金需求	500,000	62,500	—	31,250	31,250
華南城東	1.2750%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000	164,958	—	164,958	—
元大銀行	1.1364%	107/11/05-110/11/05	中期營運資金需求	1,000,000	250,000	—	250,000	—
高雄銀行南高雄分行	1.1750%	107/11/09-112/11/09	中期營運資金需求	500,000	55,000	—	27,500	27,500
華南城東	1.2750%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000	172,750	—	172,750	—
彰銀建國	1.1750%	106/05/26-111/05/26	中期營運資金需求	1,500,000	250,000	—	250,000	—
中銀台北	1.0750%	108/12/05-111/12/05	中期營運資金需求	600,000	100,000	—	100,000	—
臺企建成	1.1250%	106/06/07-111/06/07	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	—	100,000	—
彰銀建國	1.1750%	107/12/11-119/12/11	飛機購置資金需求	4,113,000	171,375	—	171,375	—
凱基營業	1.1750%	104/12/23-111/12/23	中期營運資金需求	1,500,000	105,000	—	105,000	—
台銀營業	1.2200%	103/06/25-115/06/25	飛機購置資金需求	3,986,000	166,083	—	166,083	—
台銀桃園	1.0950%	108/06/25-120/06/25	飛機購置資金需求	3,971,700	165,487	—	165,487	—
華南城東	1.0950%	108/12/27-120/12/27	飛機購置資金需求	3,496,000	145,667	—	145,667	—
兆豐國外	1.1250%	106/12/28-118/12/28	飛機購置資金需求	3,175,000	132,292	—	132,292	—
台銀桃園	1.1950%	107/06/29-119/06/29	飛機購置資金需求	3,739,000	155,792	—	155,792	—
台北富邦安和	1.0307%	108/07/04-111/07/04	中期營運資金需求	460,000	76,667	—	—	76,667
台銀桃園	1.1550%	105/01/18-112/01/18	中期營運資金需求	3,500,000	350,000	—	—	350,000
全國農金新竹	1.0550%	108/07/23-113/07/23	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	—	50,000
台新商銀	1.0630%	107/01/26-110/01/26	中期營運資金需求	1,000,000	1,000,000	—	—	1,000,000
臺企建成	1.1250%	108/01/30-120/01/30	飛機購置資金需求	4,000,000	166,667	—	—	166,667
合庫桃園聯貸	1.0750%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	—	—	233,333
台銀桃園	1.1250%	107/08/14-112/08/14	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	—	—	100,000
台銀桃園	1.0950%	108/08/15-120/08/15	飛機購置資金需求	3,257,000	135,708	—	—	135,708
玉山台北企金中心	1.0650%	107/02/23-119/02/23	飛機購置資金需求	4,000,000	62,807	—	—	62,807
合計				80,544,400	5,800,000	1,365,414	2,200,654	2,233,932

註：契約起始日即為借款首次動支時間，契約時間即為借款期間

②償還國內第十九次有擔保普通公司債本金

本公司募集與發行國內第四次無擔保轉換公司債資金運用計畫中，係以4,250,000仟元償還國內第十九次有擔保普通公司債本金，而國內第十九次有擔保普通公司債之計畫資金用途係用以償還借款，茲列示所償還之借款及其原貸款用途明細如下：

單位：新台幣仟元；美金元

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	償還金額	償還金額	
						106年 第一季	106年 第二季
合作金庫等 銀行團	1.3250%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—
台新銀行	0.8220%	103/02/24-106/02/24	中期營運資金需求	500,000	500,000	500,000	—
臺灣銀行	1.6750%	105/08/30-117/08/30	飛機購置資金需求	4,911,000	204,625	204,625	—
兆豐銀行等 銀行團	1.2750%	96/02/27-108/02/27	飛機購置資金需求	5,200,000	216,666	216,666	—
合作金庫銀行	1.68%	103/09/01-115/09/01	飛機購置資金需求	3,702,000	154,250	154,250	—
兆豐銀行等 銀行團	1.2750%	96/09/04-108/09/04	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
臺灣銀行	1.5250%	101/09/10-106/09/10	中期營運資金需求	800,000	80,000	80,000	—
CREDIT AGRICOLE	4.5775%	94/7/22-106/07/22	飛機購置資金需求	2,733,097 (USD 86,381,078.28)	145,868 (USD 4,558,382.81)	145,868 (USD 4,558,382.81)	—
中國信託銀行	1.4641%	104/09/23-107/09/23	中期營運資金需求	300,000	25,000	25,000	—
兆豐銀行	1.75%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000	183,333	183,333	—
彰化銀行	1.75%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000	163,083	163,083	—
彰化銀行	1.4800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—
彰化銀行	1.5250%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
華南銀行	1.6750%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000	164,958	—	164,958
中國銀行臺 北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000
中國銀行臺 北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000
CREDIT AGRICOLE	4.5900%	94/10/03-106/10/03	飛機購置資金需求	2,891,303 (USD 87,139,920.49)	147,599 (USD 4,583,806.21)	—	147,599 (USD 4,583,806.21)
彰化銀行	1.4800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000
臺灣銀行	1.3550%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333
華南銀行	1.7050%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000	172,750	—	172,750
兆豐銀行等 銀行團	1.2750%	95/11/24-107/11/24	飛機購置資金需求	5,200,000	216,666	—	216,666
第一銀行等 銀行團	1.6053%	99/11/25-111/11/25	飛機購置資金需求	5,750,000	239,583	—	239,583
臺灣銀行	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
合作金庫銀行	1.4750%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000	166,667	—	166,667
臺灣銀行	1.2200%	101/05/31-106/05/31	中期營運資金需求	6,500,000	4,728,953	—	4,728,953
合計				76,666,400	8,500,000	2,214,491	6,285,509

註：契約起始日即為借款首次動支時間，契約時間即為借款期間

本公司該次籌資計畫所償還之銀行借款，其原借款用途係用於中期營運資金需求及飛機購置資金需求，茲就該等銀行借款之原借款用途顯現之效益說明如下：

① 中期營運資金

本公司該次償還銀行借款中，用於中期營運資金之借款分別於 101~109 年間陸續動支，以支應營業規模持續擴大所需之週轉金，主要係本公司為因應日常營運所需，支應燃油購料、維修支出及日常各項費用等開支，茲就本公司銀行借款動用後之個體營業收入、營業毛利及營業淨利說明如下：

單位：新台幣仟元

年度 項目	100 年度	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
客運收入	59,510,471	65,782,635	71,100,137	77,959,069	81,871,572	85,752,229
貨運收入	36,563,771	34,350,520	32,032,751	31,257,603	26,093,054	20,841,362
其他收入	6,117,809	6,977,201	7,614,574	7,705,186	7,928,030	8,902,228
營收合計	102,192,051	107,110,356	110,747,462	116,921,858	115,892,656	115,495,819
營業毛利	7,780,266	8,783,242	10,284,596	9,570,778	17,352,315	15,883,488
營業淨利	447,553	810,972	1,588,253	636,236	7,372,937	4,961,439

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

單位：新台幣仟元

年度 項目	106 年度	107 年度	108 年度	109 年度	109 年 第一季	110 年 第一季
客運收入	92,437,502	99,077,690	100,623,028	24,505,345	18,644,002	1,671,023
貨運收入	24,841,078	27,642,897	25,379,299	50,018,381	6,379,156	15,189,218
其他收入	8,035,580	8,900,063	9,618,824	5,078,803	1,811,626	696,921
營收合計	125,314,160	135,620,650	135,621,151	79,602,529	26,834,784	17,557,162
營業毛利	17,451,228	17,989,483	18,143,869	6,513,825	1,734,882	123,766
營業淨利(損)	5,942,518	5,995,142	6,116,866	(1,854,164)	(1,070,439)	(1,929,160)

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司之營業收入來源為客、貨運收入及其他收入，其他收入主係為空中銷售業務及地勤業務等收入，占各期營收比重大多為 6%~7%，主係隨航空市場景氣榮枯波動，另就本公司主要營收來源之客、貨運收入觀之，在客運收入方面，101 年度日本旅遊市場走出 311 地震及核災影響，復以兩岸和平發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及美國對台實施旅免簽證等利多，整體載客數成長約 13%，致客運收入較 100 年度增加 10.54%；102 年度及 103 年度受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及本公司加入星空聯盟等利多效益，致客運收入逐年持續成長；104 年度仍受惠於日幣匯率維持低檔，國人赴日旅遊熱潮不減，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線居民入台自由行，再加上越太平洋及東南亞航線增班，整體載客數較 103 年度成長 13.1%，致客運收入較 103 年

度提升 5.02%；105 年度兩岸航線雖受到大陸赴台團客緊縮政策影響，陸客來台人數銳減，然透過減班及機型靈活調整，將運能轉至東北亞及東南亞等其他效益較佳之航線，同時增加越太平洋航線日航班，搭配夜航東南亞之另一套轉機機制，建構綿密航網，提升轉機便利性及競爭力，使 105 年度載客數成長約 11.7%，致客運收入較 104 年度提升 4.74%；106 年度持續優化越太平洋航網，提供轉機便利性，並調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策影響，以及增飛效益較佳之美洲、東北亞及東南亞等航線航班，使 106 年度載客數成長約 7.9%，致客運收入較 105 年度增加 7.80%；107 年度主係因台灣人赴亞洲及歐美等地區觀光熱度不減，同時東南亞、日本和歐美等國來台商辦或觀光需求均有成長，使得出入境人數維持成長態勢，本公司並依市場需求適時增班亞洲區域航線，整體載客數成長約 3.4%，致客運收入較 106 年度提升 7.18%；108 年度雖受空服員罷工衝擊，加上反送中運動及陸客來台限縮影響，香港及兩岸航線需求轉淡，惟本公司積極轉移運能，開發潛力航線，致 108 年度載客數成長約 2.3%，客運收入仍較 107 年度成長；109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，各國為防止疫情擴散所實施之旅遊限制、邊境管制及檢疫等措施，導致客運需求驟降，客運收入較 108 年度下滑 75.65%；110 年第一季持續受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，航空客運需求仍疲弱，致客運收入較 109 年第一季大幅減少 91.04%。

就貨運收入而言，101 年度貨運市場在歐債危機及美國經濟復甦緩慢之經濟情勢下需求疲弱，致貨運收入較 100 年度減少 6.05%；102~105 年度貨運市場仍受全球經濟復甦緩慢影響，本公司持續調整機隊及航線結構，整體艙位供給雖逐年調降，惟整體市場艙位仍供過於求，進而影響本公司貨運表現，致 102~105 年度本公司貨運收入逐年下滑；106 年度隨整體貨運市場需求回升，歐美航線載貨率表現亮眼，致本公司貨運收入較 105 年同期成長 19.19%；107 年度貨運市場尚維持穩健，本公司並配合市場季節性需求，機動調整北美貨機航班，平均載貨率達八成以上，致貨運收入 106 年度成長 11.28%；108 年度受到美中貿易談判遲緩以及市場需求低迷影響，致貨運收入較 107 年度減少 8.19%；109 年度貨運受大量客運航班停航影響，致其腹艙貨運運能急遽下降，艙位供需失衡使貨運運價上漲，加上全球防疫物資運送需求激增及疫情帶動電子產品消費等因素，均使貨運需求暢旺，本公司除力求貨機使用率最大化，同時積極以客機腹艙載貨及客艙座椅載貨等方式增加載貨量，致貨運收入較 108 年度成長 97.08%；110 年第一季受惠於半導體、5G、電子商務及防疫物資等運輸需求持續暢旺，惟運載能力仍受到客機腹艙運能不足的限制，推升航空貨運運價上揚，致貨運收入較去年同期成長 138.11%。

就營業毛利及營業淨利觀之，101~102 年度隨營業收入持續成長，帶動營業毛利及營業淨利皆持續增加；103 年度營收雖較去年同期成長，惟因機隊擴增及航班成長，飛機相關成本隨之增加，致營業毛利較 102 年度下滑，加上營運規模擴增，用人相關成本提高，使營業淨利亦較 102

年度減少；104 年度受惠於國際油價持續走跌，大幅降低公司之營運成本，致營業毛利較去年同期大幅成長 81.31%，營業淨利隨之提升；105 年度國際油價雖仍較 104 年度下滑，然因本公司持續擴充航線及增購新機，致場站及飛機相關成本增加，使營業毛利及營業淨利皆較 104 年度下滑；106~107 年度客運收入持續成長且貨運市場復甦，致營收逐年穩定成長，營業毛利及營業淨利亦隨之提高；108 年度營業毛利及營業淨利尚維持穩定；109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，導致客運需求驟降，艙位供需失衡，航空貨運逆勢價量齊揚，惟貨運收入仍無法彌補大幅縮減之客運收入，致 109 年度及 110 年第一季整體營收仍較去年同期大幅下滑，營業毛利隨之減少而產生營業虧損。

整體而言，除 104~105 年度因貨運收入受全球貨運市場需求疲弱影響，致整體營業收入分別較去年同期下滑外，100~108 年度受惠於客運收入及載客數逐年提升，致整體營業收入大致呈逐年成長趨勢；另營業毛利及營業淨利方面，除 103 及 105 年度因營運規模及機隊擴增因素，致相關成本提升而使營業毛利及營業淨利皆分別較去年度下滑外，100~108 年度營業毛利及營業淨利大致呈逐年成長趨勢；109 年度及 110 年第一季則受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，致營收及營業毛利大幅下滑而產生營業虧損。

綜上所述，本公司為支付購機、購油及持續日常營運所需之資金，故持續動撥銀行借款支應，對公司整體營運有其必要性亦有一定之助益，雖部分年度之營業收入、營業毛利及營業淨利較去年同期下滑，然前述造成營收、營業毛利及營業淨利下滑之原因應屬合理，並無異常之情事；且 100~108 年度客運收入及載客數大致呈成長趨勢，加上營業毛利及利益表現尚屬良好，顯示本公司以銀行借款支應營運週轉之原借款效益應已顯現。

② 飛機購置資金

型號/架數	交機時間
2 架 330-200 客機	94/07、94/10
2 架 ATR72-600 客機	105/08、105/09
15 架 777-300ER 客機	95/11、96/02、96/08、97/03、98/01、98/12、103/04、103/05、103/06、104/02、104/05、104/06、105/06、106/08、106/09
3 架 787-10 客機	108/06、108/08、108/10
5 架 777F 貨機	106/11、107/05、107/08、107/12、108/05

本公司該次償還銀行借款中，部分係因陸續引進營運用之航機而舉借之借款，主係用以購置上表各式航機，以持續汰舊換新機隊，提升營運績效及維持市場競爭力，分別於 94~108 年間陸續交機且投入營運，並持續挹注公司營業收入及營業利益，茲就其產生之效益說明如下：

(A)2 架 330-200 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
94	761,338	7,361	259,451	266,812	266,812
95	963,889	(34,261)	351,954	317,693	584,505
96	1,073,789	(26,232)	351,954	325,722	910,227
97	1,045,562	(99,264)	351,954	252,690	1,162,917
98	845,157	(32,527)	351,954	319,427	1,482,344
99	1,204,195	145,882	351,954	497,836	1,980,180
100	1,178,615	5,162	351,954	357,116	2,337,296
101	1,235,339	9,353	351,954	361,307	2,698,603
102	1,277,287	18,318	372,666	390,984	3,089,587
103	1,348,499	7,338	372,666	380,004	3,469,591
104	1,336,629	85,035	372,666	457,701	3,927,292
105	1,332,052	57,222	372,854	430,076	4,357,368
106	1,445,290	68,537	364,955	433,492	4,790,860
107	1,564,158	69,144	345,933	415,077	5,205,937
108	1,564,164	70,548	345,933	416,481	5,622,418
109	586,283	(449,173)	345,933	(103,240)	5,519,178
110 年 1~6 月	177,845	(239,322)	172,966	(66,356)	5,452,822

本公司於 94 年度引進 2 架 330-200 客機，藉以陸續汰換 767 機隊，提供旅客更安全舒適之服務。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，2 架 330-200 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 5,452,822 仟元。

(B)2 架 ATR72-600 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
105	40,626	12,054	28,572	40,626	40,626
106	110,544	53,400	57,144	110,544	151,170
107	108,169	31,977	76,192	108,169	259,339
108	111,600	35,408	76,192	111,600	370,939
109	111,600	35,408	76,192	111,600	482,539
110 年 1~6 月	55,800	17,704	38,096	55,800	538,339

本公司購置 2 架 ATR72-600 客機分別於 105 年 8 月及 9 月交機並投入飛航服務，如上表所示，截至 110 年 6 月底止，2 架 ATR72-600 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 538,339 仟元。

(C)15 架 777-300ER 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
95	4,494,851	(159,769)	49,017	(110,752)	(110,752)
96	3,466,195	(84,676)	686,243	601,567	490,815
97	5,207,261	(494,370)	1,005,787	511,417	1,002,232
98	5,334,545	(205,304)	1,336,072	1,130,768	2,133,000
99	7,774,292	941,816	1,355,183	2,296,999	4,429,999
100	9,420,845	41,259	1,644,270	1,685,529	6,115,528
101	10,254,031	77,637	1,654,240	1,731,877	7,847,405
102	10,602,224	152,049	1,704,825	1,856,874	9,704,279
103	15,390,814	83,750	2,224,830	2,308,580	12,012,859
104	19,477,521	1,239,134	3,202,969	4,442,103	16,454,962
105	21,835,260	937,993	3,705,261	4,643,254	21,098,216
106	26,242,874	1,244,462	4,045,751	5,290,213	26,388,429
107	32,458,542	1,434,837	4,380,266	5,815,103	32,203,532
108	32,458,662	1,463,970	4,380,282	5,844,252	38,047,784
109	18,335,393	(2,595,337)	4,380,282	1,784,945	39,832,729
110 年 1~6 月	8,507,490	(1,662,465)	2,190,141	527,676	40,360,405

本公司購置 15 架 777-300ER 客機於 95~106 年間陸續交機並投入飛航服務，以持續擴充航線運能，另 777-300ER 客機尚具有高燃油效率及低噪音特性。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，15 架 777-300ER 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用後估算，已產生累計現金流入 40,360,405 仟元。

(D)3 架 787-10 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
108	2,011,425	(102,276)	289,381	187,105	187,105
109	2,297,214	(755,406)	749,054	(6,352)	180,753
110 年 1~6 月	1,714,038	(323,875)	374,417	50,542	231,295

本公司為有效提升客運航線競爭力，持續擴充機隊規模，故引進 787 型機隊，以增加航班運能並逐步汰換舊有之機型，其高效能的燃油效率與航程能力將可提升本公司的營運效能。本公司於 108 年度交機 3 架 787-10 客機，如上表所示，截至 110 年 6 月底止，3 架 787-10 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生現金流入 231,295 仟元。

(E)5 架 777F 貨機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
106	221,332	34,269	57,851	92,120	92,120
107	4,974,042	1,192,001	530,693	1,722,694	1,814,814
108	10,026,714	1,946,083	1,082,499	3,082,582	4,843,396
109	18,803,649	11,018,494	1,381,627	12,400,121	17,243,517
110 年 1~6 月	12,047,328	7,653,047	690,813	8,343,860	25,587,377

本公司於 106~108 年間引進 5 架 777F 貨機，以汰換既有 747-400 貨機，新型 777F 貨機之燃油消耗較上一代 747-400 貨機節省 25% 以上，將可降低營運成本，並達節能減碳之目的。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，5 架 777F 貨機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生現金流入 25,587,377 仟元。

綜上所述，本公司因陸續引進營運用之航機而持續動撥銀行借款支應，於各航機交機並投入飛航服務後，已逐年挹注本公司營收並實際產生現金流入；另購置各式航機除可持續提升服務品質外，並能強化飛行安全之範疇，持續汰舊換新航機以維持飛航安全，提供客戶更優質且安全之飛行服務，對公司整體營運有其必要性，故本公司以銀行借款支應飛機購置資金所產生之效益應已顯現。

(2) 募資後之效益評估說明

① 節省利息支出，減輕財務負擔

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資後		
	籌資前 109 年第二季	109 年第三季	109 年第四季	110 年第一季
銀行借款利息 費用	180,534	175,731	180,050	188,520

本公司國內第四次無擔保轉換公司債計畫所需資金總額為 10,050,000 仟元，本公司於 109 年第四季收足債款 3,000,000 仟元後即用於計畫所需資金，其餘計畫所需資金 7,050,000 仟元係以自有資金及銀行借款支應；本公司已依預計進度於 109 年第三季至 110 年第一季償還銀行借款 5,800,000 仟元及償還國內第十九次有擔保普通公司債本金 4,250,000 仟元。由上表觀之，本公司於 109 年第三季至 110 年第一季計畫執行後，利息支出仍較 109 年第二季籌資前逐季提升，主係因該次計畫中 7,050,000 仟元係以自有資金及銀行借款支應，且本公司 109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，營收大幅下滑而產生營業虧損，惟仍有日常營運週轉及購置飛機等資金需求，故持續以銀行借款支應，導致籌資後銀行借款餘額較籌資前提升，亦使利息費用隨之增加。惟依該次計畫實際償還之債款及銀行借款利率設算，其所節省之利息流出效益仍已顯現，經評估其原因尚屬合理。

②強化財務結構並提升償債能力

單位：新台幣仟元；%

項目	年度	籌資後			
		109年第二季	109年第三季	109年第四季	110年第一季
基本財務資料	流動資產	38,658,857	38,545,374	41,203,094	42,137,329
	流動負債	53,741,846	48,700,326	41,251,262	41,924,951
	負債總額	233,281,308	233,943,138	231,439,521	229,004,197
	營業收入	17,123,612	16,358,783	19,285,350	17,557,162
	每股盈餘(淨損)(元)	(0.13)	(0.37)	0.06	(0.45)
財務結構(%)	負債比率	77.30	77.43	76.58	76.69
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	214.67	214.69	225.97	227.37
償債能力(%)	流動比率	71.93	79.15	99.88	100.51
	速動比率	66.48	73.67	93.64	94.63

本公司辦理國內第四次無擔保轉換公司債案，業已依預計進度於109年第三季至110年第一季償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債本金計10,050,000仟元，本公司該次所募資金3,000,000仟元於109年第四季資金到位後即全數用以償還債務，其餘計畫所需資金7,050,000仟元係以自有資金及銀行借款支應。

經比較募資前後之基本財務資料，109年第三季流動負債較籌資前有所下降，惟流動資產較籌資前減少、負債總額較籌資前增加、營業收入較籌資前減少且仍為每股淨損，主係109年第三季持續受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，營收減少致營運產生現金流出，惟仍有營運週轉資金需求，故持續向銀行借款支應，且因109年第三季執行計畫資金係以自有資金及銀行借款支應，致109年第三季基本財務資料與籌資前相較未有明顯改善；本公司109年第四季及110年第一季之流動資產、流動負債及負債總額於籌資後皆呈正向成長。另109年第四季營業收入已較籌資前成長，每股盈餘亦提升至0.06元，110年第一季營業收入亦較籌資前略成長，然受燃油成本上漲及嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響故仍為每股淨損。綜上所述，本公司該次計畫執行後部分基本財務資料未較籌資前改善，其原因尚屬合理，且該次所募資金3,000,000仟元係於109年第四季全數用於償還債務，經檢視109年第四季基本財務資料皆已較籌資前改善，其效益應已顯現。

在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前之77.30%略微提升至109年第三季籌資後之77.43%，主係為因應營運需求而增加向銀行借款金額，且因109年第三季執行計畫資金係以自有資金及銀行借款支應所致，另109年第四季及110年第一季籌資後之負債比率分別為76.58%及76.69%，已較籌資前略有下降；而長期資金占不動產、廠房及設備比率由籌資前214.67%上升至籌資後214.69%、225.97%及227.37%；另償債能力方面，流動比率由籌資前71.93%提高至籌資後79.15%、99.88%及100.51%，速動比率由籌資前66.48%上升至籌資後73.67%、93.64%及

94.63%。綜上所述，本公司財務結構及償債能力已較籌資前改善，顯示該次籌資計畫用於償還債務之效益已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項：

(一)資金來源

1.本次計畫所需資金總額：新台幣 5,025,000 仟元。

2.資金來源：

(1)發行國內第五次無擔保轉換公司債，發行張數為 50,000 張，每張面額為新台幣壹拾萬元整，發行總面額為新台幣 5,000,000 仟元，依票面金額十足發行，發行期間 5 年。

(2)餘 25,000 仟元將以自有資金或銀行借款支應。

3.計畫項目、預計進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			110 年度
			第四季
償還銀行借款	110 年第四季	775,000	775,000
償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金	110 年第四季	4,250,000	4,250,000
合計		5,025,000	5,025,000

4.預計可能產生效益

(1)償還銀行借款

本次計畫項目中預計以 775,000 仟元償還銀行借款，依據預計償還之金額及借款利率估算，預計 110 年度可以節省利息支出約 753 仟元，往後每年可節省利息支出約 7,775 仟元。

(2)償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金

本次計畫項目中預計 4,250,000 仟元用以償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之還本資金需求，將降低本公司銀行借款之依存度並增加資金靈活運用空間，若以本公司目前向金融機構融資之平均借款利率約 1.0867% 設算，假設若 110 年 12 月底借款，預計 110 年度約可減少 381 仟元之利息支出，往後每年約可減少 46,187 仟元之利息支出。

(二)本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法。如有委託經本會核准或認可之信用評等機構評等者，並應揭露該機構名稱、評等日期及公司債信用評等結果。如附有轉換、交換或認股權利者，並應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響。

1.依公司法第二百四十八條之規定應揭露事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法

項 目	國內第五次無擔保轉換公司債
公司名稱	長榮航空股份有限公司
公司債總額及債券每張之金額	發行總面額：新台幣 5,000,000 仟元 每張面額：新台幣 100 仟元(依票面金額十足發行)
公司債之利率	票面利率為 0%
公司債償還方法及期限	1.期限：五年 2.償還方法：除本轉換公司債之持有人依發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依發行及轉換辦法第十九條行使賣回權，或本公司依發行及轉換辦法第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還，款項將於到期日後五個營業日(含第五個營業日)內支付。
償還公司債款之籌集計畫及保管方法	1.籌資計畫：本次公司債存續期間之償債款項來源，將以營業收入、資本市場工具或銀行借款支應，並於債券還本付息日或到期日前一個營業日交付還本付息代理機構備付到期本息。 2.保管方法：本公司債因未設立償債基金，故無保管方法。
公司債募得價款之用途及運用計畫	詳本公開說明書參、二、(一)之說明。
前已募集公司債者，其未償還數額	截至 110 年 6 月 30 日止，國內第十九次有擔保普通公司債未償還金額為新台幣 4,250,000 仟元；國內第三次無擔保轉換公司債未償還金額為新台幣 133,700 仟元；國內第四次無擔保轉換公司債未償還金額為新台幣 557,600 仟元。
公司債發行價格或最低價格	每張面額新台幣 100 仟元整，依票面金額十足發行。
公司股份總數與已發行股份總數及其金額	1.股份總數：額定資本 70,000,000 仟元，每股金額：10 元。 2.已發行股份總額：5,079,043,710 股。 3.已發行股份金額：50,790,437,100 元。
公司現有全部資產，減去全部負債後之餘額	資產總額：324,082,546 仟元。 負債總額：244,502,542 仟元。 全部資產減去全部負債後之餘額：79,580,004 仟元。 (110 年 6 月 30 日經會計師核閱之財務報告)
證券主管機關規定之財務報表	請詳本公開說明書肆、二之財務報表
公司債權人之受託人名稱及其約定事項	1.債權人之受託人名稱：兆豐國際商業銀行股份有限公司。 2.約定事項：主係約定本公司本次發行轉換公司債之償債還款義務及違約之清償責任與程序。
代收款項之銀行或郵局名稱地址	凱基商業銀行民生分行 台北市松山區民生東路五段 2 號
有承銷或代銷機構者，其名稱及約定事項	凱基證券股份有限公司，主係約定申報生效後之相關對外公開銷售之權利及義務。
有發行擔保者，其種類、名稱及證明文件	不適用。
有發行保證人者，其名稱及證明文件	不適用。
對於前已發行之公司債或其他債務，曾有違約或遲延支付本息之事實或現況	無。
可轉換股份者，其轉換辦法	請參閱本次轉換公司債發行及轉換辦法(附件二)。
附認股權者，其認購辦法	不適用。
董事會之議事錄	請參閱本公開說明書「陸、重要決議」
公司債其他發行事項，或證券主管機關規定之其他事項	無。

2.委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構評等者：無。

3. 附有轉換、交換或認股權利者，應揭露發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形與對股東權益影響：

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之情形；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股)，現金增資對股權稀釋的影響較轉換公司債為大。本公司選擇以轉換公司債方式募集資金，將可有效減少並延緩對股權稀釋之程度，因而對股東之權益尚不致產生重大影響。再就對現有股東權益之影響觀之，雖轉換公司債於轉換前會增加公司負債，但隨著轉換公司債轉換為普通股時，除了將會降低負債外，亦會增加股東權益，進而提高每股淨值，因此就長期而言對現有股東權益較得以保障。

(三) 本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定事項：不適用。

(四) 上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。

(五) 股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。

(六) 本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。

(七) 本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。

(八) 本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

1. 本次募集與發行有價證券資金計畫之可行性評估

(1) 適法性之可行性

本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債計畫，業經 110 年 5 月 4 日董事會決議通過，經查與公司法、證券交易法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令規定並無不符。另，律師對本次計畫適法性業已出具適法意見書，故本次計畫應屬適法可行。

(2) 募集完成之可行性

本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債之發行及轉換辦法，係參酌資本市場接受度及公司未來營運狀況訂定。且本次發行轉換公司債之承銷方式係採承銷團全數包銷並依詢價圈購方式對外銷售，應可確保完成本次資金募集，故本次募集資金計畫應屬可行。

(3) 資金運用計畫之可行性

① 償還銀行借款

本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債所募集之資金中 775,000 仟元將用以償還銀行借款，以減輕利息負擔及改善財務結構。經核閱本公司本次預計償還銀行借款之借款合同及融資動撥情形，該等借款係依約如期償還並無提前清償，故待本次募集資金完成後，即可依預定資金運用計畫進行償還銀行借款作業，故本次籌資用於償還銀行借款計畫應具可行性。

② 償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金

本公司本次募集之資金中 4,250,000 仟元擬用於償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金。本公司本次預計償還之國內第十九次有擔保普通公司債，其發行總額為 8,500,000 仟元整，共分為甲、乙、丙、丁、戊、己六券，發行期間為五年(自 105 年 12 月 29 日開始發行，至 110 年 12 月 29 日到期)，依其發行辦法第八條規定，還本方式為本公司債各券均自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半，本公司已於 109 年 12 月償還 4,250,000 仟元之本金。預計於本次募集資金完成後，即可依預定資金運用計畫將 4,250,000 仟元用以償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，其償還計畫應屬可行。

綜上所述，本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債之計畫就其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性，故整體而言本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債之計畫應屬可行。

2. 本次計畫之必要性評估

本次募集資金計畫所籌資金將用於償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，茲將其資金運用項目之必要性分述如下：

(1) 償還銀行借款

① 減少利息支出對獲利之侵蝕，降低對金融機構依存度

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	107 年度	108 年度	109 年度	110 年第一季
營業收入	135,620,650	135,621,151	79,602,529	17,557,162
銀行借款餘額	61,720,967	68,368,174	92,262,765	94,392,601
銀行借款利息費用(A)	849,309	805,711	742,651	188,520
營業淨利(損)(B)	5,995,142	6,116,866	(1,854,164)	(1,929,160)
(A)/(B)%	14.17%	13.17%	(40.05)%	(9.77)%

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報告及本公司提供

由上表可知，本公司 107~109 年度及 110 年第一季陸續舉借銀行借款支應所需資金，致銀行借款餘額呈逐年提升趨勢，且利息費用占營業淨利之比重分別為 14.17%、13.17%、(40.05)%及(9.77)%，顯示利息費用對本公司獲利有相當之影響。本公司主要營收來源為航空客、貨運收入，107~108 年度營運穩

定成長，然 109 年度及 110 年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊致營收較去年同期下滑，且呈營業虧損狀態，顯示本公司更需擷節各項支出及維持保守穩健之財務結構以因應大環境之變化與衝擊。此外，就本公司所屬航空產業之特性而言，因購置機隊及飛機相關所需之電子儀器及航材等資本支出，支出金額龐大且回收期較長，資金主要仍仰賴向金融機構借款及向資本市場募集長期資金支應，待提供客運及貨運之運輸服務後回收以維持營運，故資金成本為主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚大。

綜上所述，本公司為健全財務結構及降低利息費用，本次籌資計畫所募資金中 775,000 仟元擬用以償還銀行借款，依據預計償還之金額及借款利率估算，預計 110 年度可節省利息支出約 940 仟元，往後每年可節省利息支出約 8,143 仟元，將可適度減輕利息費用以減少本公司之財務負擔，降低對銀行之依存度以因應產業變化。故本公司本次所募集資金用以償還銀行借款，將可節省利息支出及緩和資金調度壓力，不僅可降低對銀行借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，並在航空產業逐漸復甦及市場持續成長時，長期資金之挹注更有助未來公司中長期發展，因此本次募集資金計畫用以償還銀行借款確實有其必要性。

②改善財務結構及提升償債能力，降低財務風險及維持長期競爭力

項目		年度			募資前		募資後(預估)
		108 年底	109 年底	110 年 3 月底	108 年底	110 年底(註)	
財務結構	負債比率(%)	77.86	76.58	76.69	74.52		
	流動比率(%)	72.01	99.88	100.51	96.85		
償債能力	速動比率(%)	67.86	93.64	94.63	88.04		

資料來源：本公司 108~109 年度經會計師查核簽證之個體財務報告

註：假設國內第五次無擔保轉換公司債於 110 年度全數轉換

本公司 108 年底、109 年底及 110 年 3 月底之負債比率分別為 77.86%、76.58%及 76.69%，流動比率分別為 72.01%、99.88%及 100.51%，速動比率分別為 67.86%、93.64%及 94.63%；109 年底之負債比率較 108 年底略下降，流動比率及速動比率皆較 108 年底提升，主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航空客運市場需求大幅下滑，使本公司飛航班次縮減，使預收機票款減少且相關營運成本及費用等應付款項亦同步下降，致流動負債及負債總額皆較 108 年底減少所致；110 年 3 月底之負債比率、流動比率及速動比率與 109 年底約略相當，尚無重大變動。

另由上表可知，本公司在本次辦理籌資並償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金後，110 年底流動比率及速動比率預估將分別較 110 年 3 月底下滑至 96.85%及 88.04%，主係隨全球疫苗接種率提升及病毒檢測技術普及，各國陸續小規模的解除封鎖，預期 110 年下半年度航空產業將可逐步復甦，致預收機票款增加而使流動負債提升所致。雖 110 年底籌資後流動比率及速動比率較 110 年 3 月底下降，惟原因尚屬合理，且償還債務將有助於獲利能力提升，待將來持續還款並減輕利息負擔，加上航空產業陸續恢復

秩序後，流動比率及速動比率可望逐漸回升；另就負債比率觀之，若假設 110 年度本次無擔保轉換公司債全數轉換為普通股，將使 110 年底之負債比率下降至 74.52%，將可改善本公司財務結構，並可降低營運風險，因此藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，故本次募資計畫用以償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金應具必要性。

(2)償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金

①保留銀行借款額度、增加資金運用空間及減少實質利息現金流出

本公司所屬航空產業係提供國際客貨運送服務，其營運易受全球經濟及政經情勢所影響，由於嚴重特殊傳染性肺炎疫情蔓延，各國為防止疫情擴散，採取封城、封閉邊境及限制人員活動等嚴格管制措施因素影響，重創全球經濟和航空旅遊業，公司財務壓力隨之提高。根據 IATA(國際航空運輸協會)於 110 年 4 月公布最新數據指出，109 年度全球航空業虧損金額約 1,264 億美元，並預估 110 年度將出現淨虧損約 477 億美元，雖較 109 年度有所改善，惟復甦緩慢，預計客運量最快要到 113 年度才能恢復到 108 年度的水準。此外，109 年度疫情封鎖期間導致全球石油需求大幅萎縮，然隨著疫苗接種進展帶動疫情逐步降溫，搭配美國政府經濟刺激計畫推動，預期包含航空用油在內的原油需求將逐步回升，惟 OPEC+(石油輸出國家組織與俄羅斯等其他產油國)減產協議，加上美國及伊朗核協議談判未有重大進展等因素影響石油供給，石油供需面動態導致航空燃油價格變動，將影響航空業營運成本。

綜上所述，面對現正衝擊空運市場的疫情、變動的政經情勢與油價，均為航空產業帶來諸多不確定性因素。本公司考量若依賴銀行借款來償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，將使銀行借款金額增加，未來若金融環境信用風險提升，將使金融機構對企業放款態度趨於保守，對於放款額度之審查亦將更加嚴謹，本公司可能隨時面臨銀行縮減融資額度之壓力。因此本公司本次辦理發行國內第五次無擔保轉換公司債，其中 4,250,000 仟元用以償還國內第十九次普通公司債到期之本金，以保留銀行借款額度，增加資金運用空間，並降低對銀行之依存度以因應產業變化。另，本公司本次辦理發行國內第五次無擔保轉換公司債之票面利率為 0%，相較用銀行借款來償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，將可減少利息支出並取得相對低廉之長期資金，且可規避利率變動之負面影響，降低對金融機構之借款比重，以改善公司財務結構，符合長期穩健之經營原則，故本次籌資計畫確有其必要性。

(3)財務資金面

本公司本次發行國內第五次無擔保轉換公司債案，募集資金總額為 5,000,000 仟元，將用於償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，將可適度降低負債比率。由本公司 110 年度及 111 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 110 年 7 月至 111 年 6 月非融資性收入總計為 112,761,330 仟元，若加計 110 年 7 月期初現金餘額 33,669,999 仟元，扣除非融資性支出

112,825,954 仟元，並考量每月最低現金餘額為 10,000,000 仟元及預計償還銀行借款及公司債合計為 30,230,969 仟元，將出現資金缺口達 6,625,594 仟元。若資金缺口均以增加銀行借款支應，則預估未來現金水位偏低，且將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集資金計劃用以償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。

3. 本次計畫之合理性評估

(1) 資金運用計畫及預計進度之合理性

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			110 年度	
			第四季	
償還銀行借款	110 年第四季	775,000	775,000	
償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金	110 年第四季	4,250,000	4,250,000	
合計		5,025,000	5,025,000	

本公司本次辦理發行國內第五次無擔保轉換公司債預計於110年7月向金融監督管理委員會證券期貨局提出申報，於申報生效後，預計110年8月底可完成資金之募集；本次募集之資金中775,000仟元擬用於償還銀行借款，因本公司本次預計償還之銀行借款皆依合約如期還款，並無提前償還限制條款之疑慮，考量本案審查進度及資金募足時點，預計於110年第三季資金募集完成後，即依計畫於110年第四季償還銀行借款；另本次募集之資金中4,250,000仟元擬用於償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，其資金運用計畫與預計進度係依其發行辦法所訂定，於110年12月29日償還該次公司債到期之本金，預計可依計畫於110年第四季執行完畢。綜上所述，本次償還銀行借款及償還國內第十九次有擔保普通公司債到期本金之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2) 預計可能產生效益之合理性

① 償還銀行借款

茲列示本次募資計畫預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	減少利息支出		
						擬償還金額	110 年度	往後年度
高雄銀行 南高雄分行	1.1000%	107/11/09-112/11/05	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	40	275
彰銀建國	1.1000%	106/05/26-111/05/26	中期營運資金需求	1,500,000	250,000	250,000	271	2,750
陽信中興	0.9500%	108/03/28-111/03/28	中期營運資金需求	800,000	500,000	500,000	442	4,750
合計				2,800,000	775,000	775,000	753	7,775

本公司本次募資計畫中 775,000 仟元將用以償還銀行借款，該等借款皆為如期償還，並無提前清償之借款，係以本次募資金額取代以銀行借款方式籌措資金，而不必以對金融機構借款方式來解決營運資金不足的情況，因此以預

計償還之銀行借款金額及利率設算，本公司本次預計於 110 年第四季償還 775,000 仟元之銀行借款，110 年度及往後每年約可節省利息支出分別為 753 仟元及 7,775 仟元，其節省利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

②償還國內第十九次有擔保普通公司債本金

本公司本次募資計畫中 4,250,000 仟元將用於支應國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，相較以銀行融資作為還款來源，將更能降低銀行借款之依存度並增加資金靈活運用空間。若以本公司目前平均借款利率約 1.0867% 設算，假設若於 110 年 12 月底借款，預計 110 年度約可減少 381 仟元之利息支出，往後每年約可減少 46,187 仟元之利息支出，將可產生節省利息支出效益，降低利息費用產生之現金流出，不僅可維持銀行借款額度保留資金運用的靈活空間，亦可維持安全現金水位以因應日常營運所需，以符合長期穩健之經營原則，效益應屬合理。

4.分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

(1)各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度來源，大致分為股權及債權之相關籌資工具，前者有現金增資發行新股及海外存託憑證，後者如國內外轉換公司債、普通公司債及銀行借款等。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素彙總如下：

項目	有利因素	不利因素
股		
現金增資發行新股	<ol style="list-style-type: none"> 1.改善財務結構，降低財務風險，提升市場競爭力。 2.係為資本市場較為普遍之金融商品，一般投資者接受程度高。 3.員工依法得優先認購 10%~15%，可提升員工之認同感及向心力。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.每股盈餘易因股本膨脹而被稀釋。 2.對於股權較不集中之公司，其經營權易受威脅。 3.承銷價與市價若無合理差價，則不易籌集成功。
權		
海外存託憑證	<ol style="list-style-type: none"> 1.經由海外市場募集資金，可拓展公司之知名度。 2.籌資對象以國外法人為主，避免國內籌碼膨脹太多，對股價產生不利影響。 3.提高自有資本比率，改善財務結構。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.公司海外知名度及其產業成長性影響資金募集計畫成功與否。 2.固定發行成本較高，為符合經濟規模，發行額度不宜過低。
債		
國內外轉換公司債	<ol style="list-style-type: none"> 1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低。 2.轉換公司債換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於以較高價格溢價發行股票。 3.稀釋每股盈餘之壓力較低。 4.轉換債經債權人請求轉換後，即由負債轉變為資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.流通性較普通股低。 2.未轉換，仍有贖回之資金壓力。
權		
普通公司債	<ol style="list-style-type: none"> 1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.易致財務結構惡化，降低競爭力。 3.公司債期限屆滿後，公司即面臨龐大資金贖回壓力。

項目		有利因素	不利因素
債權	銀行借款或發行承兌匯票	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.財務結構惡化，降低競爭能力。 3.或需擔保品。 4.到期有還款壓力。

(2)分析各種資金調度來源對公司當年度每股盈餘稀釋之影響

上市櫃公司常用之資金調度方式有舉債(含銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債)、發行海外存託憑證及現金增資發行新股等，其中發行海外存託憑證因固定發行成本較高，不符合經濟效益，故暫不予考慮；另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，因此就本次可採取之籌資方式為銀行借款、發行轉換公司債及現金增資發行新股等三種方式。由於本次計畫為償還銀行借款及國內第十九次普通公司債到期之本金，為取得長期穩定之資金以降低對銀行借款之依存度，故不建議採行銀行借款之籌資方式。另外，若本次募集資金係採用發行普通公司債之籌資方式，由於需支付發行利率加計保證費用及其他受託費用等利息費用，形成每年固定之利息負擔，且到期亦須償還，如到期時遇產業景氣反轉，將對公司財務調度造成影響，故採單純負債型之籌資工具，除將增加本公司之負債比率進而導致財務風險增加外，亦將降低獲利能力，並對本公司每年之資金調度造成負擔，有違其穩健經營原則，亦將影響其銀行授信額度之調度及未來之融資資金成本、獲利能力及財務結構。故僅就發行轉換公司債及現金增資發行新股比較其對 110 年度(籌資後)每股盈餘稀釋之影響：

單位：新台幣仟元；股

項目	現金增資	轉換公司債	
		全數轉換	全數未轉換
籌資金額(仟元)(註 1)	5,000,000	5,000,000	5,000,000
籌資工具利率(註 2)	0%	0.25%	0.25%
資金成本(仟元)(註 3)	0	4,167	4,167
籌資前流通在外股數(股)	5,079,043,710	5,079,043,710	5,079,043,710
預計增發股數(註 4)	312,500,000	260,416,666	—
籌資後流通在外股數	5,391,543,710	5,339,460,376	5,079,043,710
股權最大稀釋程度(註 5)(A)	5.80%	4.88%	—
每股盈餘最大稀釋程度(1-(1/1+A))	5.48%	4.65%	—

註 1：本次籌資計畫募集金額為 5,000,000 仟元。

註 2：在不考慮發行成本下，各種籌資工具之資金成本分別為：現金增資 0%、轉換公司債依本次轉換公司債之賣回年收益率為 0.25% 設算。

註 3：若假設 5,000,000 仟元債款及股款之募足時點均為 110 年 8 月底，則 110 年度債款與股款資金成本計算期間均為 4 個月。

註 4：預計增發股數係假設現金增資發行價格為每股新台幣 16 元；轉換公司債發行後可轉換期間之轉換價格為新台幣 19.2 元計算。

註 5：因本公司 110 年第一季為稅後淨損，為避免每股盈餘稀釋影響失真，改採股權最大稀釋程度=1-(籌資前流通在外股數/籌資後流通在外股數)，係假設原股東並未參與認購現金增資普通股或轉換公司債。

①對每股盈餘稀釋效果

如上表設算，假設本次發行無擔保轉換公司債於全數轉換之情況下，對每股盈餘之最大稀釋效果為 4.65%，優於以現金增資方式進行資金募集，且就轉換公司債之特性觀之，因債權人於日後行使轉換權之時點不一，故對本公司獲利稀釋程度不若辦理現金增資之立即顯現，有助於維持平穩之獲利能力，以保障股東長期穩定之報酬率，故考量各工具對每股盈餘之稀釋效果下，本次以轉換公司債方式募集資金之原因應尚屬合理。

②對公司財務負擔之影響

本公司採取發行無擔保轉換公司債，依本次轉換公司債之發行條件觀之，其發行期間五年，票面利率 0%，各年度本公司雖需依國際財務報導準則第 32 號及第 39 號規定計算應攤銷認列之利息費用，惟實質上本公司並未支付此筆利息，故有利於提升公司資金運用之靈活度；另轉換公司債經債權人請求轉換後，即由負債轉變為資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力，因此，本公司採發行轉換公司債可減少公司財務負擔並降低財務風險，較有利於公司之中長期發展，為公司較佳之資金籌措方式。

③對股權稀釋及股東權益之影響

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之情形；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權稀釋之影響而言（係假設原股東並未參與認購現金增資普通股），現金增資對股權稀釋的影響較轉換公司債為大。本公司選擇以轉換公司債方式募集資金，將可有效減少並延緩對股權稀釋之程度，因而對股東之權益尚不致產生重大影響。再就對現有股東權益之影響觀之，雖轉換公司債於轉換前會增加公司負債，但隨著轉換公司債轉換為普通股時，除了將會降低負債外，亦會增加股東權益，進而提高每股淨值，因此就長期而言對現有股東權益較得以保障。

5.以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因與其合理性及所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用。

(九)本次發行價格、轉換價格、交換價格或認購價格之訂定方式：請詳國內第五次無擔保轉換公司債轉換價格計算書(附件二)。

(十)資金運用概算及可能產生之效益

1.收購其他公司、擴建或新建不動產、廠房及設備者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構(含總成本及單位成本)、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.轉投資其他公司者，應列明事項：不適用。

3.充實營運資金、償還債務者，應列明事項：

(1)公司債逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

- ①公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形：請參閱本公開說明書壹、五及所編製之 110 年度及 111 年度現金收支預測表。
- ②目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形

單位：新台幣仟元

項 目		110 年 1 月~6 月 (實際數)	110 年 7 月~111 年 6 月 (預估數)
期初現金餘額(A)		31,075,156	33,669,999
非融資性收入(B)		40,649,215	112,761,330
非融資性支出(C)		32,191,348	112,825,954
最低要求現金餘額(D)		10,000,000	10,000,000
預計償還銀行借款(E)		11,673,024	25,329,169
預計償還公司債(F)		—	4,901,800
資金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)-(E)-(F)		17,859,999	(6,625,594)
因應方式	發行公司債	—	5,000,000
	銀行借款	5,810,000	28,178,000

由上表可知，本公司預期 110 年 7 月至 111 年 6 月非融資性收入總計為 112,761,330 仟元，若加計 110 年 7 月期初現金餘額 33,669,999 仟元，扣除非融資性支出 112,825,954 仟元，並考量每月最低現金餘額為 10,000,000 仟元及預計償還銀行借款及公司債合計為 30,230,969 仟元，將出現資金缺口達 6,625,594 仟元。若資金缺口均以增加銀行借款支應，則預估未來現金水位偏低，且將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次擬發行轉換公司募集資金 5,000,000 仟元，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。經評估本公司此次籌資計畫之金額與資金募足時點，與現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

- ③列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表如下：

110 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	31,075,156	29,953,623	30,088,108	32,218,220	33,236,759	33,960,763	33,669,999	33,949,129	37,302,734	37,082,246	35,943,209	42,063,289	31,075,156
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	4,760,393	4,863,289	6,557,349	6,237,212	7,469,053	8,866,426	7,135,517	7,079,805	7,085,877	8,547,758	8,990,345	9,592,223	87,185,247
其他收入收現	284,896	319,174	356,676	241,817	244,248	148,682	918,383	467,787	363,211	346,582	5,339,975	326,964	9,358,395
處分金融資產	0	300,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300,000
合計	5,045,289	5,482,463	6,914,025	6,479,029	7,713,301	9,015,108	8,053,900	7,547,592	7,449,088	8,894,340	14,330,320	9,919,187	96,843,642
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	3,807,567	4,564,768	5,377,178	3,639,385	5,190,794	5,261,900	6,378,847	6,279,559	5,595,941	6,015,582	6,208,138	6,954,905	65,274,564
利息費用與財務支出	340,086	320,187	347,715	328,170	334,413	359,041	346,917	345,652	344,274	351,941	340,091	352,222	4,110,709
其他支出	0	0	144	0	145,265	20,000	33,787	33,787	33,787	33,787	33,787	33,787	368,131
不動產、廠房及設備	79,386	470,364	572,872	437,789	55,613	538,711	583,092	88,235	54,388	6,185,588	6,829,293	6,247,521	22,142,852
合計	4,227,039	5,355,319	6,297,909	4,405,344	5,726,085	6,179,652	7,342,643	6,747,233	6,028,390	12,586,898	13,411,309	13,588,435	91,896,256
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	14,227,039	15,355,319	16,297,909	14,405,344	15,726,085	16,179,652	17,342,643	16,747,233	16,028,390	22,586,898	23,411,309	23,588,435	101,896,256
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	21,893,406	20,080,767	20,704,224	24,291,905	25,223,975	26,796,219	24,381,256	24,749,488	28,748,432	23,414,688	26,887,220	28,419,041	26,022,542
融資淨額 7													
借款	0	1,500,000	4,000,000	0	310,000	0	1,000,000	0	1,000,000	3,850,000	7,588,000	2,500,000	21,748,000
償債	(1,939,783)	(1,492,659)	(2,486,004)	(1,055,146)	(1,573,212)	(3,126,220)	(1,432,127)	(1,794,954)	(2,641,186)	(1,296,479)	(2,386,931)	(2,649,498)	(23,874,199)
發行公司債	0	0	0	0	0	0	0	5,000,000	0	0	0	0	5,000,000
償還公司債	0	0	0	0	0	0	0	(651,800)	0	0	0	(4,250,000)	(4,901,800)
合計	(1,939,783)	7,341	1,513,996	(1,055,146)	(1,263,212)	(3,126,220)	(432,127)	2,553,246	(1,641,186)	2,553,521	5,201,069	(4,399,498)	(2,027,999)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	29,953,623	30,088,108	32,218,220	33,236,759	33,960,763	33,669,999	33,949,129	37,302,734	37,082,246	35,943,209	42,063,289	33,994,543	33,994,543

111 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	33,994,543	34,916,687	37,850,534	36,573,738	34,206,004	37,230,207	36,552,406	36,613,942	36,202,813	34,990,954	35,743,725	35,552,615	33,994,543
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	8,898,782	8,743,743	8,943,079	8,987,376	9,031,673	9,075,970	9,120,267	9,164,564	9,208,861	9,253,158	9,297,455	9,341,752	109,066,680
其他收入收現	625,741	536,312	458,171	439,226	442,735	384,095	370,188	372,175	376,697	381,634	387,946	394,313	5,169,233
合計	9,524,523	9,280,055	9,401,250	9,426,602	9,474,408	9,460,065	9,490,455	9,536,739	9,585,558	9,634,792	9,685,401	9,736,065	114,235,913
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	7,065,781	6,562,327	6,774,997	7,000,094	6,866,464	6,868,981	6,947,390	6,921,463	7,083,211	7,055,754	7,029,225	7,460,159	83,635,846
利息費用與財務支出	292,302	281,613	333,660	243,681	303,794	327,841	275,054	268,596	258,307	265,477	253,859	280,794	3,384,978
其他支出	33,787	33,787	33,787	33,897	33,787	33,787	34,007	33,787	33,786	34,227	33,787	33,788	406,214
不動產、廠房及設備	6,305,309	41,944	270,568	3,265,297	29,227	84,334	212,141	221,782	3,328,613	3,122,782	56,500	300,456	17,238,953
合計	13,697,179	6,919,671	7,413,012	10,542,969	7,233,272	7,314,943	7,468,592	7,445,628	10,703,917	10,478,240	7,373,371	8,075,197	104,665,991
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	23,697,179	16,919,671	17,413,012	20,542,969	17,233,272	17,314,943	17,468,592	17,445,628	20,703,917	20,478,240	17,373,371	18,075,197	114,665,991
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	19,821,887	27,277,071	29,838,772	25,457,371	26,447,140	29,375,329	28,574,269	28,705,053	25,084,454	24,147,506	28,055,755	27,213,483	33,564,465
融資淨額 7													
借款	6,518,000	2,821,000	0	0	2,901,000	0	0	0	2,500,000	2,976,000	0	0	17,716,000
償債	(1,423,200)	(2,247,537)	(3,265,034)	(1,251,367)	(2,117,933)	(2,822,923)	(1,960,327)	(2,502,240)	(2,593,500)	(1,379,781)	(2,503,140)	(2,949,026)	(27,016,008)
合計	5,094,800	573,463	(3,265,034)	(1,251,367)	783,067	(2,822,923)	(1,960,327)	(2,502,240)	(93,500)	1,596,219	(2,503,140)	(2,949,026)	(9,300,008)
期末現金餘額 8=1+2-3+7	34,916,687	37,850,534	36,573,738	34,206,004	37,230,207	36,552,406	36,613,942	36,202,813	34,990,954	35,743,725	35,552,615	34,264,457	34,264,457

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款與應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

①應收帳款收款與應付帳款付款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客運主要為國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務，貨運主要為國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。本公司提供之客、貨運輸服務主要對象為一般社會大眾，其主要以現金或信用卡方式支付；其他之應收帳款對象包括代理行、旅行社等旅遊業者、貨運承攬業與快遞業者，收款天數最長為30天，其收款條件與同業相仿，並無重大差異。故參考過去年度平均收款天數，擬以30天為估算基礎推估110年度及111年度應收帳款平均收款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

在應付帳款方面，本公司主要採購項目為航空燃油，主要往來供應商為台灣中油、台塑石化等知名大廠，其付款政策則依與供應商簽訂合約之付款條件為原則，平均付款條件為30~60天，故擬以30~60天為估算基礎推估110年度及111年度應付帳款平均付款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

②資本支出及長期投資計畫

本公司110~111年度之資本支出計畫金額分別為22,142,852仟元及17,238,953仟元，主係用以支付787-10客機、787-9客機及777F貨機之預付款及尾款分別為21,706,013仟元、4,732,901仟元及8,748,138仟元，及購置其飛行設備如備用發動機、機體設備、通訊設備及空勤設備等共計2,847,794仟元，因本公司屬航空運輸服務業，經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需飛行設備之資本支出，以確保飛航安全及航運作業品質；另本公司以自地委建方式興建之洛杉磯辦公大樓，已於108年底完工，109~110年度仍有營建工程尾款及裝潢款等支出，預計110年度尚須支付裝潢款共計14,742仟元；餘為一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等支出共計1,332,217仟元，係屬公司日常營運之必要性支出。上述資本支出計畫皆依據年度計畫需求及付款時程編列，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應，其編製基礎尚屬合理。另本公司110~111年度並無長期投資計畫。

③財務槓桿及負債比率

項目	年度	109年度 (籌資前)	110年第一季 (籌資前)	110年度(註) (預估籌資後)	111年度(預估籌資後)	
					全數轉換	全數未轉換
財務槓桿度(倍)		0.28	0.66	0.04	(1.44)	(1.44)
負債比率(%)		76.58	76.69	76.17	74.01	75.68

註：預估 110 年度全數未轉換

財務槓桿係為衡量公司舉債經營之財務風險指標，評估利息變動對於營業利益之影響程度，財務槓桿度愈高表示利息費用占本公司營業利益比重越大，公司所承擔之財務風險愈大，而就航空業之行業特性而言，為支應營運所需之龐大資金，多以向金融機構借款因應，故利息支出對本公司影響重大。本公司109年度及110年第一季財務槓桿度分別為0.28倍及0.66倍，110年第一季持續受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航空客運市場需求驟減，使本公司客運營收大幅下滑，然仍需支付固定之營運成本及燃油成本上漲等因素，致營業淨損換算全年後較109年度增加，財務槓桿度提高至0.66倍；隨全球疫苗接種率提升及病毒檢測技術普及，各國陸續小規模的解除封鎖，預期110年下半年度航空產業將可逐步復甦，本公司預期110年全年度營業淨損可較109年度改善，故預估籌資後110年度財務槓桿度下降為0.04倍，且預期111年度將可由營業淨損轉為營業淨利，惟仍不足以支應利息費用，故預估籌資後111年度財務槓桿度為(1.44)倍。經評估本公司若不藉由本次辦理發行轉換公司債籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化；故本次辦理發行轉換公司債可取得長期穩定資金，減少利息支出對獲利侵蝕之影響，對本公司之財務槓桿度應有正面之影響。

就負債比率而言，本公司109年底及110年第一季底之負債比率分別為76.58%及76.69%，109年度及110年第一季受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航空客運市場需求驟減，客運營收大幅下滑，公司營運呈現虧損狀態，為支應營運所需各項資金，主係以銀行融資借款因應資金需求，經評估若本公司再以銀行借款支應，利息負擔及負債比率較高之財務結構將直接影響公司資金運用之靈活度與穩定性，使財務風險日益升高，因此本公司本次辦理募集與發行國內第五次無擔保轉換公司以籌措中長期穩定資金，以本次無擔保轉換公司債募集完成時點估計，假設於110年度全數未轉換，預估募資後負債比率略下降至76.17%，未來隨公司業績成長與獲利增加，可誘使投資人陸續執行轉換的情況下，亦可逐漸降低本公司之負債比率，並提升自有資本比率。若本次轉換公司債於111年度全數轉換，預估負債比率可降至74.01%，相較於110年第一季募資前之負債比率76.69%已有改善，預計將可改善償債能力，並有效降低財務風險。

- (3)增資計畫如用於償債，應說明原借款用途及其效益達成情形。若原借款係用以購買營建用地、支付營建工程款或承攬工程，應就預計自購置該營建用地至營建個案銷售完竣或承攬工程完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，說明原借款原因，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益及其達成情形。

①原借款用途

(a)償還銀行借款

本公司本次資金運用計畫中，預計以 775,000 仟元償還銀行借款，茲列示預計償還之借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		
						110 年第四季	110 年度	往後年度
高雄銀行 南高雄分行	1.1000%	107/11/09-112/11/05	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	40	275
彰銀建國	1.1000%	106/05/26-111/05/26	中期營運資金需求	1,500,000	250,000	250,000	271	2,750
陽信中興	0.9500%	108/03/28-111/03/28	中期營運資金需求	800,000	500,000	500,000	442	4,750
合計				2,800,000	775,000	775,000	753	7,775

註：契約起始日即為借款首次動支時間，契約時間即為借款期間

(b)償還國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金

本公司本次資金運用計畫中，預計以 4,250,000 仟元支應國內第十九次有擔保普通公司債到期之本金，其原借款用途主要係用以償還借款，茲列示國內第十九次有擔保普通公司債償還之借款明細如下：

單位：新台幣仟元；美金元

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	償還金額	償還金額	
						106 年第一季	106 年第二季
合作金庫 等銀行團	1.3250%	98/02/03-110/02/03	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—
台新銀行	0.8220%	103/02/24-106/02/24	中期營運資金需求	500,000	500,000	500,000	—
臺灣銀行	1.6750%	105/08/30-117/08/30	飛機購置資金需求	4,911,000	204,625	204,625	—
兆豐銀行 等銀行團	1.2750%	96/02/27-108/02/27	飛機購置資金需求	5,200,000	216,666	216,666	—
合作金庫 銀行	1.68%	103/09/01-115/09/01	飛機購置資金需求	3,702,000	154,250	154,250	—
兆豐銀行 等銀行團	1.2750%	96/09/04-108/09/04	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—
臺灣銀行	1.5250%	101/09/10-106/09/10	中期營運資金需求	800,000	80,000	80,000	—
CREDIT AGRICOLE	4.5775%	94/7/22-106/07/22	飛機購置資金需求	2,733,097 (USD 86,381,078.28)	145,868 (USD 4,558,382.81)	145,868 (USD 4,558,382.81)	—
中國信託 銀行	1.4641%	104/09/23-107/09/23	中期營運資金需求	300,000	25,000	25,000	—
兆豐銀行	1.75%	104/03/27-116/03/27	飛機購置資金需求	4,400,000	183,333	183,333	—
彰化銀行	1.75%	104/09/30-116/09/30	飛機購置資金需求	3,914,000	163,083	163,083	—
彰化銀行	1.4800%	103/09/30-108/09/30	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—
彰化銀行	1.5250%	103/04/17-108/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
華南銀行	1.6750%	104/10/27-116/10/27	飛機購置資金需求	3,959,000	164,958	—	164,958
中國銀行 臺北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000
中國銀行 臺北分行	1.3750%	105/10/28-117/10/28	飛機購置資金需求	480,000	20,000	—	20,000

貸款銀行	利率	契約期間(註)	原貸款用途	原貸款金額	償還金額	償還金額	
						106年 第一季	106年 第二季
CREDIT AGRICOLE	4.5900%	94/10/03-106/10/03	飛機購置資金需求	2,891,303 (USD 87,139,920.49)	147,599 (USD 4,583,806.21)	—	147,599 (USD 4,583,806.21)
彰化銀行	1.4800%	103/11/17-108/11/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
華南銀行	1.5450%	103/02/18-108/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000
臺灣銀行	1.3550%	97/05/20-109/05/20	飛機購置資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333
華南銀行	1.7050%	103/05/21-115/05/21	飛機購置資金需求	4,146,000	172,750	—	172,750
兆豐銀行 等銀行團	1.2750%	95/11/24-107/11/24	飛機購置資金需求	5,200,000	216,666	—	216,666
第一銀行 等銀行團	1.6053%	99/11/25-111/11/25	飛機購置資金需求	5,750,000	239,583	—	239,583
臺灣銀行	2.0100%	104/05/28-109/05/28	中期營運資金需求	500,000	50,000	—	50,000
合作金庫 銀行	1.4750%	103/05/29-108/05/29	中期營運資金需求	1,000,000	166,667	—	166,667
臺灣銀行	1.2200%	101/05/31-106/05/31	中期營運資金需求	6,500,000	4,728,953	—	4,728,953
合計				76,666,400	8,500,000	2,214,491	6,285,509

註：契約起始日即為借款首次動支時間，契約時間即為借款期間

②原借款用途之必要性及合理性

本公司本次所償還之銀行借款及國內第十九次有擔保普通公司債所償還之借款，其原借款用途皆用於支應中期營運資金及購置飛機資金需求，主要係本公司為因應日常營運所需之最低資金需求，以支應日常各項費用與購料、購油等開支，而舉借之借款；且本公司為因應航空業務未來成長預期，考量機隊整體規劃與提升運營績效，陸續引進營運之航機。惟購機款之資本支出動輒以數十億計，且加計飛航所需航材零配件、週邊支援設備、訓練飛航人員所需設備與各項維修費用等，其固定資產投資與維持正常運作的支出龐大，故對於營運資金之需求亦明顯提高。為因應龐大之資本支出，故舉借債務以支應營運活動所需之資金，以適時補足營運資金缺口，經評估其原借款用途確實有其必要性及合理性。

③原借款用途顯現之效益

本公司本次籌資計畫所償還之銀行借款及國內第十九次有擔保普通公司債所償還之借款，其原借款用途係用於中期營運資金需求及飛機購置資金需求，茲就該等銀行借款之原借款用途顯現之效益說明如下：

(A)中期營運資金

本公司本次償還銀行借款之原借款用途係用於中期營運資金，分別於 106~108 年度動支，而國內第十九次有擔保普通公司債所償還之借款中，用於中期營運資金之借款則陸續於 101~104 年間動支。該等借款係本公司為支應營業規模持續擴大所需之週轉金，主要係因應日常營運所需，支應燃油購料、維修支出及日常各項費用等開支，茲就本公司銀行借款動用後 101~108 年度之個體營業收入、營業毛利及營業淨利說明如下：

單位：新台幣仟元

年度 項目	100 年度	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度
客運收入	59,510,471	65,782,635	71,100,137	77,959,069	81,871,572
貨運收入	36,563,771	34,350,520	32,032,751	31,257,603	26,093,054
其他收入	6,117,809	6,977,201	7,614,574	7,705,186	7,928,030
營收合計	102,192,051	107,110,356	110,747,462	116,921,858	115,892,656
營業毛利	7,780,266	8,783,242	10,284,596	9,570,778	17,352,315
營業淨利	447,553	810,972	1,588,253	636,236	7,372,937

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

單位：新台幣仟元

年度 項目	105 年度	106 年度	107 年度	108 年度
客運收入	85,752,229	92,437,502	99,077,690	100,623,028
貨運收入	20,841,362	24,841,078	27,642,897	25,379,299
其他收入	8,902,228	8,035,580	8,900,063	9,618,824
營收合計	115,495,819	125,314,160	135,620,650	135,621,151
營業毛利	15,883,488	17,451,228	17,989,483	18,143,869
營業淨利	4,961,439	5,942,518	5,995,142	6,116,866

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司之營業收入來源為客、貨運收入及其他收入，其他收入主係為空中銷售業務及地勤業務等收入，占各期營收比重約 6%~7%，主係隨航空市場景氣榮枯波動，另就本公司主要營收來源之客、貨運收入觀之，在客運收入方面，101 年度日本旅遊市場走出 311 地震及核災影響，復以兩岸和平發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及美國對台實施旅免簽證等利多，整體載客數成長約 13%，致客運收入較 100 年度增加 10.54%；102 年度及 103 年度受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行及本公司加入星空聯盟等利多效益，致客運收入逐年持續成長；104 年度仍受惠於日幣匯率維持低檔，國人赴日旅遊熱潮不減，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線居民入台自由行，再加上越太平洋及東南亞航線增班，整體載客數較 103 年度成長 13.1%，致客運收入較 103 年度提升 5.02%；105 年度兩岸航線雖受到大陸赴台團客緊縮政策影響，陸客來台人數銳減，然透過減班及機型靈活調整，將運能轉至東北亞及東南亞等其他效益較佳之航線，同時增加越太平洋航線日航班，搭配夜航東南亞之另一套轉機機制，建構綿密航網，提升轉機便利性及競爭力，使 105 年度載客數成長約 11.7%，致客運收入較 104 年度提升 4.74%；106 年度持續優化越太平洋航網，提供轉機便利性，並調整兩岸航線運能，降低大陸赴台團緊縮政策影響，以及增飛效益較佳之美洲、東北亞及東南亞等航線航班，使 106 年度載客數成長約 7.9%，致客運

收入較 105 年度增加 7.80%；107 年度主係因台灣人赴亞洲及歐美等地區觀光熱度不減，同時東南亞、日本和歐美等國來台商辦或觀光需求均有成長，使得出入境人數維持成長態勢，本公司並依市場需求適時增班亞洲區域航線，整體載客數成長約 3.4%，致客運收入較 106 年度提升 7.18%；108 年度雖受空服員罷工衝擊，加上反送中運動及陸客來台限縮影響，香港及兩岸航線需求轉淡，惟本公司積極轉移運能，開發潛力航線，致 108 年度載客數成長約 2.3%，客運收入仍較 107 年度成長。

就貨運收入而言，101 年度貨運市場在歐債危機及美國經濟復甦緩慢之經濟情勢下需求疲弱，致貨運收入較 100 年度減少 6.05%；102~105 年度貨運市場仍受全球經濟復甦緩慢影響，本公司持續調整機隊及航線結構，整體艙位供給雖逐年調降，惟整體市場艙位仍供過於求，進而影響本公司貨運表現，致 102~105 年度本公司貨運收入逐年下滑；106 年度隨整體貨運市場需求回升，歐美航線載貨率表現亮眼，致本公司貨運收入較 105 年同期成長 19.19%；107 年度貨運市場尚維持穩健，本公司並配合市場季節性需求，機動調整北美貨機航班，平均載貨率達八成以上，致貨運收入 106 年度成長 11.28%；108 年度受到美中貿易談判遲緩以及市場需求低迷影響，致貨運收入較 107 年度減少 8.19%。

就營業毛利及營業淨利觀之，101~102 年度隨營業收入持續成長，帶動營業毛利及營業淨利皆持續增加；103 年度營收雖較去年同期成長，惟因機隊擴增及航班成長，飛機相關成本隨之增加，致營業毛利較 102 年度下滑，加上營運規模擴增，用人相關成本提高，使營業淨利亦較 102 年度減少；104 年度受惠於國際油價持續走跌，大幅降低公司之營運成本，致營業毛利較去年同期大幅成長 81.31%，營業淨利隨之提升；105 年度國際油價雖仍較 104 年度下滑，然因本公司持續擴充航線及增購新機，致場站及飛機相關成本增加，使營業毛利及營業淨利皆較 104 年度下滑；106~107 年度客運收入持續成長且貨運市場復甦，致營收逐年穩定成長，營業毛利及營業淨利亦隨之提高；108 年度營業毛利及營業淨利尚維持穩定。

整體而言，除 104~105 年度因貨運收入受全球貨運市場需求疲弱影響，致整體營業收入分別較去年同期下滑外，101~108 年度受惠於客運收入及載客數逐年提升，致整體營業收入大致呈逐年成長趨勢；另營業毛利及營業淨利方面，除 103 及 105 年度因營運規模及機隊擴增因素，致相關成本提升而使營業毛利及營業淨利皆分別較上年度下滑外，101~108 年度營業毛利及營業淨利大致呈逐年成長趨勢。

綜上所述，本公司為支付購機、購油及持續日常營運所需之資金，故持續動撥銀行借款支應，對公司整體營運有其必要性亦有一定之助益，雖部分年度之營業收入、營業毛利及營業淨利較去年同

期下滑，然前述造成營收、營業毛利及營業淨利下滑之原因應屬合理，並無異常之情事；且 101~108 年度客運收入及載客數大致呈成長趨勢，加上營業毛利及利益表現尚屬良好，顯示本公司以銀行借款支應營運週轉之原借款效益應已顯現。

(B)飛機購置資金

型號/架數	交機時間
2 架 330-200 客機	94/07、94/10
2 架 ATR72-600 客機	105/08、105/09
15 架 777-300ER 客機	95/11、96/02、96/08、97/03、98/01、98/12、103/04、103/05、103/06、104/02、104/05、104/06、105/06、106/08、106/09
3 架 787-10 客機	108/06、108/08、108/10
5 架 777F 貨機	106/11、107/05、107/08、107/12、108/05

本公司本次償還國內第十九次有擔保普通公司債所償還之借款中，部分係因陸續引進營運用之航機而舉借之借款，主係用以購置上表各式航機，以持續汰舊換新機隊，提升營運績效及維持市場競爭力，分別於 94~108 年間陸續交機且投入營運，並持續挹注公司營業收入及營業利益，茲就其產生之效益說明如下：

(a)2 架 330-200 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
94	761,338	7,361	259,451	266,812	266,812
95	963,889	(34,261)	351,954	317,693	584,505
96	1,073,789	(26,232)	351,954	325,722	910,227
97	1,045,562	(99,264)	351,954	252,690	1,162,917
98	845,157	(32,527)	351,954	319,427	1,482,344
99	1,204,195	145,882	351,954	497,836	1,980,180
100	1,178,615	5,162	351,954	357,116	2,337,296
101	1,235,339	9,353	351,954	361,307	2,698,603
102	1,277,287	18,318	372,666	390,984	3,089,587
103	1,348,499	7,338	372,666	380,004	3,469,591
104	1,336,629	85,035	372,666	457,701	3,927,292
105	1,332,052	57,222	372,854	430,076	4,357,368
106	1,445,290	68,537	364,955	433,492	4,790,860
107	1,564,158	69,144	345,933	415,077	5,205,937
108	1,564,164	70,548	345,933	416,481	5,622,418
109	586,283	(449,173)	345,933	(103,240)	5,519,178
110 年 1~6 月	177,845	(239,322)	172,966	(66,356)	5,452,822

本公司於 94 年度引進 2 架 330-200 客機，藉以陸續汰換 767 機隊，提供旅客更安全舒適之服務。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，2 架 330-200 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 5,452,822 仟元。

(b)2 架 ATR72-600 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
105	40,626	12,054	28,572	40,626	40,626
106	110,544	53,400	57,144	110,544	151,170
107	108,169	31,977	76,192	108,169	259,339
108	111,600	35,408	76,192	111,600	370,939
109	111,600	35,408	76,192	111,600	482,539
110 年 1~6 月	55,800	17,704	38,096	55,800	538,339

本公司購置 2 架 ATR72-600 客機分別於 105 年 8 月及 9 月交機並投入飛航服務，如上表所示，截至 110 年 6 月底止，2 架 ATR72-600 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生累計現金流入 538,339 仟元。

(c)15 架 777-300ER 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
95	4,494,851	(159,769)	49,017	(110,752)	(110,752)
96	3,466,195	(84,676)	686,243	601,567	490,815
97	5,207,261	(494,370)	1,005,787	511,417	1,002,232
98	5,334,545	(205,304)	1,336,072	1,130,768	2,133,000
99	7,774,292	941,816	1,355,183	2,296,999	4,429,999
100	9,420,845	41,259	1,644,270	1,685,529	6,115,528
101	10,254,031	77,637	1,654,240	1,731,877	7,847,405
102	10,602,224	152,049	1,704,825	1,856,874	9,704,279
103	15,390,814	83,750	2,224,830	2,308,580	12,012,859
104	19,477,521	1,239,134	3,202,969	4,442,103	16,454,962
105	21,835,260	937,993	3,705,261	4,643,254	21,098,216
106	26,242,874	1,244,462	4,045,751	5,290,213	26,388,429
107	32,458,542	1,434,837	4,380,266	5,815,103	32,203,532
108	32,458,662	1,463,970	4,380,282	5,844,252	38,047,784
109	18,335,393	(2,595,337)	4,380,282	1,784,945	39,832,729
110 年 1~6 月	8,507,490	(1,662,465)	2,190,141	527,676	40,360,405

本公司購置 15 架 777-300ER 客機於 95~106 年間陸續交機並投入飛航服務，以持續擴充航線運能，另 777-300ER 客機尚具有高燃油效率及低噪音特性。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，15 架 777-300ER 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用後估算，已產生累計現金流入 40,360,405 仟元。

(d)3 架 787-10 客機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
108	2,011,425	(102,276)	289,381	187,105	187,105
109	2,297,214	(755,406)	749,054	(6,352)	180,753
110年 1~6月	1,714,038	(323,875)	374,417	50,542	231,295

本公司為有效提升客運航線競爭力，持續擴充機隊規模，故引進 787 型機隊，以增加航班運能並逐步汰換舊有之機型，其高效能的燃油效率與航程能力將可提升本公司的營運效能。本公司於 108 年度交機 3 架 787-10 客機，如上表所示，截至 110 年 6 月底止，3 架 787-10 客機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生現金流入 231,295 仟元。

(e)5 架 777F 貨機

單位：新台幣仟元

年度	營業收入	營業利益(A)	折舊費用(B)	現金流量 (C)=(A)+(B)	累計現金流入
106	221,332	34,269	57,851	92,120	92,120
107	4,974,042	1,192,001	530,693	1,722,694	1,814,814
108	10,026,714	1,946,083	1,082,499	3,082,582	4,843,396
109	18,803,649	11,018,494	1,381,627	12,400,121	17,243,517
110年 1~6月	12,047,328	7,653,047	690,813	8,343,860	25,587,377

本公司於 106~108 年間引進 5 架 777F 貨機，以汰換既有 747-400 貨機，新型 777F 貨機之燃油消耗較上一代 747-400 貨機節省 25% 以上，將可降低營運成本，並達節能減碳之目的。如上表所示，截至 110 年 6 月底止，5 架 777F 貨機已逐年挹注本公司營業收入，且以每年營業利益加計折舊費用估算，已產生現金流入 25,587,377 仟元。

綜上所述，本公司因陸續引進營運之航機而持續動撥銀行借款支應，於各航機交機並投入飛航服務後，已逐年挹注本公司營收並實際產生現金流入；另購置各式航機除可持續提升服務品質外，並能強化飛行安全之範疇，持續汰舊換新航機以維持飛航安全，提供客戶更優質且安全之飛行服務，對公司整體營運有其必要性，故本公司以銀行借款支應飛機購置資金所產生之效益應已顯現。

(4)現金收支預測表中，未來如有重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，應敘明其必要性、預計資金來源及效益

本次募資金額為 5,000,000 仟元，經檢視本公司 110 年 7 月~111 年 12 月各月份現金收支預測表，未來並無長期投資計畫，另未來重大資本支出預估為 37,227,070 仟元，已達本次募資金額百分之六十，茲將明細列示如下：

單位：新台幣仟元

項目	110年1月~ 110年6月 (實際數)	110年7月~ 111年12月 (預估數)	說明
787-10 客機	-	21,706,013	購置 787-10 客機之預付款及尾款。
787-9 客機	1,254,060	3,478,841	購置 787-9 客機之預付款及尾款。
777F 貨機	-	8,748,138	購置 777F 貨機之預付款及尾款。
飛行設備	710,334	2,137,460	787 客機及 777 貨機之飛行設備如備用發動機、機體設備、通訊設備及空勤設備等。
洛杉磯辦公大樓	3,462	11,280	自地委建洛杉磯辦公大樓之裝潢款。
其他一般性支出	186,879	1,145,338	一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等。
合計	2,154,735	37,227,070	

前述重大資本支出主係購置客、貨機及其飛行設備、自地委建洛杉磯辦公大樓支出與其他一般性支出，其中其他一般性支出主係一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等支出，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應，係維持正常營運所需之必要性支出，此部分效益較為無形，故無產生營收及利益增加之效益。茲就 787-10 客機、787-9 客機、777F 貨機及其飛行設備、自地委建洛杉磯辦公大樓之資金來源、用途及預計效益說明如下：

①11 架 787-10 客機及其飛行設備

本公司為持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，故於 104 年 11 月與波音公司簽訂購機合約共 18 架 787-10 客機；然本公司考量市場需求變化並持續優化航網及機隊，故經 109 年 8 月 10 日董事會通過將調整尚未交機之部分機型，並於 109 年 8 月 31 日與波音公司修訂合約，取消尚未交機之其中 7 架 787-10 客機，變更為 4 架 787-9 客機及 3 架 777F 貨機，而調整後之 11 架 787-10 客機已於 108 年度交機 3 架及 109 年度交機 1 架，並預計於 110 年下半年度交機 3 架及 111 年度交機 4 架。另因購置之新機皆為標準配備，本公司依實際使用需要改艙而加購機體、通訊及空勤相關設備等飛行設備，以提升服務品質及旅客舒適度。此外，本公司為確保飛機於營運期間可正常使用，故於購機同時會一併購入相同型號之備用發動機，作為日後定期維修替換之用，以確保飛航安全，故於 104 年 11 月與 GE 公司簽訂購買 5 具波音 787 型備用發動機，然本公司考量購置機型調整，故於 109 年 9 月與 GE 公司修訂合約取消購買 1 具波音 787 型備用發動機，另增購 1 具波音 777 型備用發動機，而調整後之 4 具波音 787 型備用發動機，截至 110 年上半年度已全數交運。

本公司為因應未來飛航網路擴張及提升服務品質，故向波音公司訂購 787-10 客機，用以增加航班並逐步汰換舊有之機型。787-10 機型大量採用輕量化的碳纖維等複合物料，可以大幅降低機身重量，同時較傳統鋁合金機身不易產生疲勞與腐蝕現象，可降低維修成本，並以 LED 照明設備取代螢光燈管，可減少約一半的電量，加上配置最新型 GEnx 引擎，

比起一般廣體客機可減少約 20%的燃油消耗與溫室氣體排放，高效能的燃油效率與航程能力將可提升本公司的營運效能。在機艙舒適度方面，787-10 客機導入最新型的氣體過濾系統及空氣壓縮機等升級設備，可提高機艙內的空氣清淨度與濕度，噪音也較同類型機種降低 60%。此外，大量運用複合材質的 787 客機能更有效控制艙壓，有助於搭機旅客提高血液含氧量及減輕常見的暈機與不適，讓旅客享有更舒適優質的空中旅程。

本公司因修訂 787-10 客機購置數量由 18 架改為 11 架，故依目前購機數量及預估交機時間修正原預計效益，茲將其原預計效益與修正後預計效益列示如下：

(a)原預計效益

本公司預計未來 18 架 787-10 客機陸續交機並投入飛航服務後，約可增加每週 22 條航線共 156 個航班之飛航服務，每架客機可規劃 343 個座位數，若參考既有 777-300ER 客機以往年度各航線之承載率 70%~83%及實際營收推估，未來 18 架 787-10 客機每週預計可增加之營收約為 598,917 仟元，平均每架每週可增加之營收約 33,273 仟元，而每年預計最多將可增加共 8,112 個航班，可增加之營收則約為 31,143,681 仟元，故平均每架客機每年約可增加本公司之營收約 1,730,205 仟元。另因 787-10 客機比起一般廣體客機可減少約 20%的燃油消耗，可有效降低其客運成本，亦可提高其營業淨利率，故參考既有 777-300ER 客機營業淨利率，並考量 787-10 客機未來飛行航線將以北美以外之東南亞、日本、港澳大陸及歐洲等中、長程航線為主，預估未來每年將共可貢獻本公司約 2,976,875 仟元之營業利益，平均每架客機約可貢獻約 165,382 仟元。

本公司原預計購買 18 架 787-10 客機，已於 108 年度交機 3 架，且預計將於 109 年下半年度交機 4 架、110 年度交機 5 架及 111 年度交機 6 架，本公司預估 18 架 787-10 客機及其機上飛行設備之總購買成本約 868 億元，並考量 5 具備用發動機預計購置金額約美金 118,660 仟元(折合新台幣約 35 億元)後，總成本約 903 億元；依其實際及陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可增加之營收及往後每年將可貢獻之營業利益，推估本公司之 18 架 787-10 客機預計至 122 年度將可全數回收資金。

(b)修正後預計效益

本公司考量市場需求變化並持續優化航網及機隊，故於 109 年 8 月底與波音公司修訂 787-10 客機購買合約數量由 18 架改為 11 架，故依目前購機數量及預估交機時間修正原預計效益，另考量 110 年上半年度全球航空產業仍受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，客運市場需求大幅下滑，使飛航班次大幅縮減，致本公司營收及獲利未如預期，故

參考已交機 4 架 787-10 客機於 110 年上半年度之實際營業收入及營業損失，修正 110 年度及 111 年度之預估營業收入及營業損益；待嚴重特殊傳染性肺炎疫情趨緩後，本公司將能逐漸回復以往正常運作，故 112 年度以後預計產生效益如下：

本公司預計未來 11 架 787-10 客機陸續交機並投入飛航服務後，約可增加每週 22 條航線共 95 個航班之飛航服務，每架客機可規劃 342 個座位數，若參考既有 777-300ER 客機以往年度各航線之承載率 70%以上及實際營收推估，未來 11 架 787-10 客機每年預計將可增加之營收約為 19,032,250 仟元，故平均每架客機每年約可增加本公司之營收約 1,730,205 仟元；另因 787-10 客機比起一般廣體客機可減少約 20%的燃油消耗，可有效降低其客運成本，亦可提高其營業淨利率，故參考既有 777-300ER 客機營業淨利率，並考量 787-10 客機未來飛行航線將東南亞、日本、港澳大陸及歐洲等中、長程航線為主，預估未來每年將共可貢獻本公司約 1,819,201 仟元之營業利益，平均每架客機約可貢獻約 165,382 仟元。

本公司 11 架 787-10 客機，已於 108 年度交機 3 架及 109 年度交機 1 架，並預計於 110 年下半年度交機 3 架及 111 年度交機 4 架，本公司預估 11 架 787-10 客機及其機上飛行設備之總購買成本約 483 億元，並考量 4 具備用發動機預計購置金額約美金 98,460 仟元(折合新台幣約 28 億元)後，總成本約 511 億元；依其實際及陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可增加之營收及往後每年將可貢獻之營業利益，推估本公司之 11 架 787-10 客機預計至 122 年度將可全數回收資金。

②4 架 787-9 客機及其飛行設備

本公司近年來已轉型為網路型航空公司，歐美的轉機客源比例加重，因考量 787-9 客機主要運用於長程的客機航點，故增加 787-9 客機的機隊數後將可大幅增加歐美航機派遣與調度的靈活性。本公司參考以往年度歐美線之承載率 70%以上及既有 777-300ER 客機實際營收推估，預計未來 4 架 787-9 客機陸續交機並投入飛航服務後，每年預計將可增加本公司之營收約為 6,920,820 仟元，故平均每架客機每年約可增加之營收約 1,730,205 仟元；營業利益方面，本公司考量 787-9 客機比起一般廣體客機可減少約 20%的燃油消耗，可有效降低其客運成本，亦可提高其營業淨利率，並參考既有 777-300ER 客機之營業淨利率推估，預計 4 架 787-9 客機未來每年將可貢獻本公司約 661,528 仟元之營業利益，平均每架客機可貢獻約 165,382 仟元。

本公司購置 4 架 787-9 客機預計將於 111 年交機 1 架及 112 年度交機 3 架，預估 4 架 787-9 客機及其機上飛行設備之總購買成本約 167 億元；依其陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可增加之營收及往後每

年可貢獻之營業利益，推估本公司之 4 架 787-9 客機預計至 122 年度將可全數回收資金。

綜上所述，本公司預估未來年度隨所購買之客機陸續交機並全數投入機隊航班飛航服務後，除可擴增現有航班提昇載客密度、提高飛航品質並為營收帶來助益，亦可降低整體客運成本並提高獲利能力，未來效益隨機隊之投入應可逐步顯現。

③3 架 777F 貨機及其飛行設備

本公司考量市場需求變化並持續優化航網及機隊，故購置 3 架 777F 貨機，且 777F 貨機有優異的節能環保性能，與 747-400F 貨機相較，可減少約 25% 燃油消耗與溫室氣體排放量，將可有效降低營運成本，亦可提高其營業淨利率。本公司規劃 3 架 777F 貨機於交機後將投入北美及亞洲航線服務，考量 3 架 777F 貨機之酬載可達 102 公噸及以往年度貨機載貨率可達 70% 以上，並參考既有 777F 貨機實際營收估算，未來 3 架 777F 貨機每年預計產生之營收約為 6,016,028 仟元，故平均每架貨機每年產生之營收約 2,005,343 仟元；營業利益方面，本公司參考既有 777F 貨機於 108 年度營業淨利率約 19.41% 推估，預計未來 3 架 777F 貨機每年可貢獻本公司約 1,167,650 仟元之營業利益，平均每架 777F 貨機可貢獻約 389,217 仟元之營業利益。

3 架 777F 貨機預計將於 110 年下半年度交機 3 架，本公司預估 3 架 777F 貨機及其機上飛行設備之總購買成本約 137 億元，並考量 1 具備用發動機預計購置金額約 11 億元後，總成本約 148 億元；依其陸續交機並投入飛航服務後合理推估每年度可增加之營收及往後每年將可貢獻之營業利益，推估本公司之 3 架 777F 貨機預計至 118 年度將可全數回收資金。

④洛杉磯辦公大樓

本公司為因應美洲總分公司商辦需求及未來營運成長所需之人力及空間長遠規劃，於 103 年 6 月 26 日及 103 年 8 月 13 日經董事會決議通過購買美國洛杉磯土地，且經 106 年 5 月 10 日董事會決議通過自地委建洛杉磯辦公大樓，本案所需之建造設計、土建、機電工程、停車場及景觀工程等，係委託非關係人 KMD Architecture 負責建築設計及 DPR Construction, A General Partnership 負責營造，採統包方式進行。該辦公大樓已於 108 年底完工，截至 108 年底本公司已支付價款為 1,532,829 仟元，並於 109 年度及 110 年上半年度支付工程尾款及裝潢款等計 448,470 仟元，預計 110 年下半年度尚有裝潢款 11,280 仟元，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應。

本公司原預估自建洛杉磯辦公大樓總樓地板面積約 4,311 坪，另尚有 506 個停車位。依同區域辦公室月租金每坪約美金 128.1 元(折合新台幣

約 3,945 元)估算，預計每月可節省之辦公室月租金約為 17,007 仟元，並依同區域每個停車位月租金約美金 82 元(折合新台幣約 2,525 元)估算，預計每月可節省之停車位月租金約為 1,278 仟元，預估每月辦公大樓及停車位合計將可產生 18,285 仟元之租金節省，往後每年合計將可產生 219,420 仟元之租金節省效益。

本公司後為因應建築及消防等相關法規，經建築師事務所重新規劃建物之動線配置，調整後之建築總樓地板面積為 4,446 坪及 479 個停車位；另本公司考量洛杉磯當地商辦需求強勁，經 107 年 5 月 24 日董事會決議通過，除保留南棟 4~5 樓(總樓地板面積約 1,182 坪)及 109 個停車位供美洲總分公司自用外，預計將其餘部分全數出售以活化資產，銷售總樓地板面積約 3,264 坪，配給車位總計 370 個。

107~108 年度該辦公大樓已簽約銷售之交易價款共計美金 31,254 仟元(折合新台幣約 970,689 仟元)，截至 109 年底已全數收訖並完成過戶交屋程序，處分利益計新台幣 135,269 仟元，已產生實際資金流入及處分利益之效益；其餘待出售之總樓地板面積約 1,663 坪，配給車位總計 189 個，待陸續出售後亦可產生資金流入及處分利益之效益，對本公司之財務業務及股東權益尚無重大不利之影響；另保留供美洲總分公司員工自用面積為 1,182 坪及 109 個停車位，本公司於驗屋完成並進行內部裝修後，洛杉磯當地員工已於 109 年 6 月搬遷進入使用，依本案規劃當時同區域辦公室月租金每坪約美金 128.1 元(折合新台幣約 3,945 元)估算，預計每月節省之辦公室月租金約為 4,663 仟元，並依同區域每個停車位月租金約美金 82 元(折合新台幣約 2,525 元)估算，每月節省之停車位月租金約為新台幣 275 仟元，故 109 年下半年度及 110 年上半年度已分別產生 29,628 仟元之租金節省效益，效益應屬顯現。

4.購買營建用地、支付營建工程款或承攬工程者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣或承攬工程完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表

1.簡明資產負債表—國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料					當年度截至 110年6月30日 財務資料
		105年	106年	107年	108年	109年	
流動資產		69,375,363	69,002,340	75,996,433	77,199,776	55,932,512	58,589,990
不動產、廠房及設備		125,481,847	135,017,379	143,960,512	138,646,890	133,221,419	127,409,380
無形資產		2,170,781	2,078,673	2,123,769	1,977,277	1,700,564	1,569,298
其他資產		20,635,413	22,108,836	19,113,189	138,427,751	138,712,760	136,513,878
資產總額		217,663,404	228,207,228	241,193,903	356,251,694	329,567,255	324,082,546
流動負債	分配前	62,284,933	60,428,208	60,922,876	82,441,715	45,433,155	51,015,981
	分配後	63,095,312	61,262,897	63,266,523	83,655,107	45,433,155	不適用
非流動負債		96,042,190	103,569,512	110,151,292	195,667,963	207,474,571	193,486,561
負債總額	分配前	158,327,123	163,997,720	171,074,168	278,109,678	252,907,726	244,502,542
	分配後	159,137,502	164,832,409	173,417,815	279,323,070	252,907,726	不適用
歸屬於母公司業主之權益		53,328,195	58,007,723	63,582,269	71,252,182	70,797,388	74,033,462
股本		40,518,923	41,734,490	43,821,215	48,535,695	48,535,695	50,302,209
預收股本		-	-	230,642	-	-	484,760
資本公積		6,237,027	6,639,940	6,751,945	7,849,700	7,985,673	8,151,984
保留盈餘	分配前	5,702,366	8,672,249	12,344,382	12,117,248	7,827,138	5,773,893
	分配後	3,676,420	5,750,835	8,594,547	10,903,856	7,827,138	不適用
其他權益		869,879	961,044	434,085	2,749,539	6,448,882	9,320,616
庫藏股票		-	-	-	-	-	-
非控制權益		6,008,086	6,201,785	6,537,466	6,889,834	5,862,141	5,546,542
權益總額	分配前	59,336,281	64,209,508	70,119,735	78,142,016	76,659,529	79,580,004
	分配後	58,525,902	63,374,819	67,776,088	76,928,624	76,659,529	不適用

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

2.簡明資產負債表—國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		105年	106年	107年	108年	109年
流動資產		49,522,632	47,038,484	50,987,932	52,700,839	41,203,094
不動產、廠房及設備		112,986,912	119,481,891	125,704,145	120,612,684	115,493,154
無形資產		493,089	493,403	600,856	642,155	547,836
其他資產		32,747,101	34,132,290	32,994,484	147,907,655	144,992,825
資產總額		195,749,734	201,146,068	210,287,417	321,863,333	302,236,909
流動負債	分配前	56,772,787	53,213,768	53,593,885	73,188,121	41,251,262
	分配後	57,583,166	54,048,457	55,937,532	74,401,513	41,251,262
非流動負債		85,648,752	89,924,577	93,111,263	177,423,030	190,188,259
負債總額	分配前	142,421,539	143,138,345	146,705,148	250,611,151	231,439,521
	分配後	143,231,918	143,973,034	149,048,795	251,824,543	231,439,521
股本		40,518,923	41,734,490	43,821,215	48,535,695	48,535,695
預收股本		-	-	230,642	-	-
資本公積		6,237,027	6,639,940	6,751,945	7,849,700	7,985,673
保留盈餘	分配前	5,702,366	8,672,249	12,344,382	12,117,248	7,827,138
	分配後	3,676,420	5,750,835	8,594,547	10,903,856	7,827,138
其他權益		869,879	961,044	434,085	2,749,539	6,448,882
庫藏股票		-	-	-	-	-
權益總額	分配前	53,328,195	58,007,723	63,582,269	71,252,182	70,797,388
	分配後	52,517,816	57,173,034	61,238,622	70,038,790	70,797,388

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

3.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(合併)

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	最近五年度財務資料					當年度截至 110年6月30日 財務資料
	105年	106年	107年	108年	109年	
營業收入	144,679,665	163,561,731	179,907,332	181,275,258	89,048,776	43,841,768
營業毛利	19,076,651	21,193,928	22,117,690	22,827,135	8,557,105	3,467,689
營業淨利(損)	7,129,934	8,694,914	8,889,128	9,442,727	(827,124)	(960,475)
營業外收入及支出	(1,833,011)	(718,794)	266,803	(3,384,378)	(3,491,812)	(1,632,797)
稅前淨利(損)	5,296,923	7,976,120	9,155,931	6,058,349	(4,318,936)	(2,593,272)
繼續營業單位 本期淨利(損)	3,953,667	6,310,934	7,214,513	4,851,875	(3,276,719)	(2,102,176)
本期淨利(損)	3,953,667	6,310,934	7,214,513	4,851,875	(3,276,719)	(2,102,176)
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	2,084,356	(769,683)	(543,495)	1,800,103	4,020,120	2,907,969
本期綜合損益總額	6,038,023	5,541,251	6,671,018	6,651,978	743,401	805,793
淨利(損)歸屬於 母公司業主	3,476,004	5,752,067	6,552,827	3,982,467	(3,361,639)	(2,053,394)
淨利(損)歸屬於 非控制權益	477,663	558,867	661,686	869,408	84,920	(48,782)
綜合損益總額歸屬 於母公司業主	5,627,064	5,086,994	6,059,260	5,838,155	622,625	818,489
綜合損益總額歸屬 於非控制權益	410,959	454,257	611,758	813,823	120,776	(12,696)
每股盈餘(淨損)	0.77	1.27	1.45	0.83	(0.69)	(0.41)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：無償配股之影響已追溯調整。

4.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(個體)

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		105年	106年	107年	108年	109年
營業收入		115,495,819	125,314,160	135,620,650	135,621,151	79,602,529
營業毛利		15,883,488	17,451,228	17,989,483	18,143,869	6,513,825
營業淨利(損)		4,961,439	5,942,518	5,995,142	6,116,866	(1,854,164)
營業外收入及支出		(593,405)	943,415	1,672,375	(1,588,738)	(2,562,120)
稅前淨利(損)		4,368,034	6,885,933	7,667,517	4,528,128	(4,416,284)
繼續營業單位本期淨利(損)		3,476,004	5,752,067	6,552,827	3,982,467	(3,361,639)
本期淨利(損)		3,476,004	5,752,067	6,552,827	3,982,467	(3,361,639)
本期其他綜合損益(稅後淨額)		2,151,060	(665,073)	(493,567)	1,855,688	3,984,264
本期綜合損益總額		5,627,064	5,086,994	6,059,260	5,838,155	622,625
淨利歸屬於母公司業主		-	-	-	-	-
淨利歸屬於非控制權益		-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬於母公司業主		-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬於非控制權益		-	-	-	-	-
每股盈餘(淨損)		0.77	1.27	1.45	0.83	(0.69)

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

註：無償配股之影響已追溯調整。

(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響：無此情形。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	事務所名稱	簽證會計師姓名	查核意見
105年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見
106年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、王清松	無保留意見
107年度	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、蘇彥達	無保留意見
108年度	安侯建業聯合會計師事務所	唐嘉鍵、蘇彥達	無保留意見
109年度	安侯建業聯合會計師事務所	唐嘉鍵、蘇彥達	無保留意見

2.最近五年度如有更換會計師之情事者，應列示公司、前任及繼任會計師對更換原因之說明：更換會計師係因會計師事務所內部調整。

(四)財務分析

1.財務分析—國際財務報導準則(合併)

分析項目		最近五年度財務分析					
		105 年度	106 年度	107 年度	108 年度	109 年度	110 年 第二季
財務 結構 (%)	負債占資產比率	72.74	71.86	70.93	78.07	76.74	75.44
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	123.83	124.26	125.22	197.49	213.28	214.32
償債 能力 (%)	流動比率	111.38	114.19	124.74	93.64	123.11	114.85
	速動比率	94.07	95.81	114.23	87.34	112.67	105.89
	利息保障倍數	450.50	682.78	847.01	246.38	16.69	(33.05)
經營 能力	應收款項週轉率(次) (註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次) (註 1)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週 轉率(次)	1.21	1.26	1.29	1.28	0.66	0.34
	總資產週轉率(次)	0.70	0.73	0.77	0.61	0.26	0.13
獲利 能力	資產報酬率(%)	2.64	3.58	3.76	3.07	0.22	(0.14)
	權益報酬率(%)	6.93	10.22	10.74	6.55	(4.23)	(2.69)
	稅前純益占實收資本 額比率(%)	13.07	19.11	20.89	12.48	(8.90)	(5.16)
	純益率(%)	2.73	3.86	4.01	2.68	(3.68)	(4.79)
	每股盈餘(淨損)(元) (註 2)	0.77	1.27	1.45	0.83	(0.69)	(0.41)
現金 流量 (%)	現金流量比率	33.97	29.21	39.54	45.07	11.82	24.01
	現金流量允當比率	113.29	95.77	91.52	105.76	100.62	108.49
	現金再投資比率	8.61	7.09	9.39	15.87	1.69	5.00
槓桿 度	營運槓桿度	7.38	6.66	6.59	6.02	(53.32)	(22.09)
	財務槓桿度	1.34	1.30	1.29	2.34	0.14	0.32

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

- 1.流動比率及速動比率：因 109 年度流動負債減少，致流動比率及速動比率增加。
- 2.不動產、廠房及設備週轉率及總資產週轉率：因 109 年度銷貨淨額減少，致比率降低。
- 3.利息保障倍數及獲利能力相關比率：因 109 年度產生虧損，致各項比率變動較大。
- 4.現金流量比率及現金再投資比率：因 109 年度營業活動淨現金流入減少，致比率變動較大。
- 5.槓桿度：因 109 年度為營業淨損，致比率變動較大。

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：無償配股之影響已追溯調整。

註 3：財務分析計算公式請詳下表之註 3。

2.財務分析—國際財務報導準則(個體)

分析項目		年度	最近五年度財務分析				
		105 年度	106 年度	107 年度	108 年度	109 年度	
財務結構 (%)	負債占資產比率	72.76	71.16	69.76	77.86	76.58	
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	123.00	123.81	124.65	206.18	225.97	
償債能力 (%)	流動比率	87.23	88.40	95.14	72.01	99.88	
	速動比率	81.83	83.38	90.21	67.86	93.64	
	利息保障倍數	427.73	675.11	864.00	221.70	9.31	
經營能力	應收款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	
	平均收現日數(註 1)	-	-	-	-	-	
	存貨週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	
	應付款項週轉率(次)(註 1)	-	-	-	-	-	
	平均銷貨日數(註 1)	-	-	-	-	-	
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.06	1.08	1.11	1.10	0.67	
	總資產週轉率(次)	0.62	0.63	0.66	0.51	0.26	
獲利能力	資產報酬率(%)	2.60	3.67	3.88	3.03	0.15	
	權益報酬率(%)	6.80	10.33	10.78	5.91	(4.73)	
	稅前純益占實收資本額比率(%)	10.78	16.50	17.50	9.33	(9.10)	
	純益率(%)	3.01	4.59	4.83	2.94	(4.22)	
	每股盈餘(淨損)(元)(註 2)	0.77	1.27	1.45	0.83	(0.69)	
現金流量 (%)	現金流量比率	31.21	29.96	39.15	40.77	(7.69)	
	現金流量允當比率	114.52	98.00	95.17	106.06	90.63	
	現金再投資比率	8.09	7.37	9.54	14.78	(2.06)	
槓桿度	營運槓桿度	8.69	7.99	7.94	7.88	(19.79)	
	財務槓桿度	1.49	1.45	1.43	6.03	0.28	

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

- 1.流動比率及速動比率：主因為 109 年度流動負債減少，致流動比率及速動比率增加。
- 2.不動產、廠房及設備週轉率及總資產週轉率：因 109 年度銷貨淨額減少，致比率降低。
- 3.利息保障倍數及獲利能力相關比率：因 109 年度產生虧損，致各項比率變動較大。
- 4.現金流量比率及現金再投資比率：因 109 年度營業活動產生淨現金流出，致比率變動較大。
- 5.槓桿度：因 109 年度為營業淨損，致比率變動較大。

資料來源：各年度經會計師查核簽證之個體財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：無償配股之影響已追溯調整。

註 3：財務分析之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝(權益總額＋非流動負債)／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝(流動資產－存貨－預付費用)／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

- (1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。
- (2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。
- (3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。
- (4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨成本/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。
- (5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。
- (6)不動產、廠房及設備週轉率=銷貨淨額/平均不動產、廠房及設備淨額。
- (7)總資產週轉率=銷貨淨額/平均資產總額。

4.獲利能力

- (1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。
- (2)權益報酬率=稅後損益/平均權益總額。
- (3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。
- (4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。

5.現金流量

- (1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。
- (2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。
- (3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。

6.槓桿度：

- (1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。
- (2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

(五)會計項目重大變動說明：比較最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，若金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，應詳予分析其變動原因

1.國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

會計項目	109 年度		108 年度		增減變動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
現金及約當現金	40,869,190	12.40	51,534,519	14.47	(10,665,329)	(20.70)	主係 109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司及子公司營收及獲利較去年同期下滑，使 109 年度營業活動淨現金流入較 108 年度減少所致。
應收帳款淨額	6,262,730	1.90	17,194,658	4.83	(10,931,928)	(63.58)	主係 109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運市場需求驟降，航班次大幅減少使本公司及子公司營收大幅衰退，致相關之應收款項較去年同期減少。
其他非流動資產	17,001,670	5.16	12,081,734	3.39	4,919,936	40.72	主係本公司 109 年度支付新機預付設備款較去年同期增加所致。
合約負債-流動	4,649,328	1.41	19,958,937	5.60	(15,309,609)	(76.71)	合約負債包含無限萬哩遊哩程獎勵計劃及預收機票款。受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度預收機票款較去年同期大幅減少所致。
應付票據及帳款	2,916,119	0.88	9,620,809	2.70	(6,704,690)	(69.69)	主係因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度航班次較去年同期大幅減少，致相關營運成本及費用之應付款項同步減少。
其他應付款	5,332,122	1.62	9,666,770	2.71	(4,334,648)	(44.84)	
一年或一營業週期內到期長期負債	19,148,239	5.81	24,867,998	6.98	(5,719,759)	(23.00)	主係本公司國內第三次無擔保轉換公司債債權人於 109 年 10 月 27 日執行賣回權，致一年內到期之公司債減少 63.16 億元。
其他流動負債	571,924	0.17	5,071,123	1.42	(4,499,199)	(88.72)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度客運收入較去年同期大幅減少，代收客運機票稅捐亦同步減少所致。
避險之金融負債-非流動	77,067,827	23.38	86,744,021	24.35	(9,676,194)	(11.15)	主係美元兌新台幣匯率貶值影響，本公司 109 年底外幣租賃負債較去年同期減少及租賃負債餘額隨租期逐期支付遞減所致。
長期借款	92,696,123	28.13	70,616,943	19.82	22,079,180	31.27	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，因應營運資金需求增加，本公司及子公司 109 年度增加長期借款及紓困貸款所致。
保留盈餘	7,827,138	2.37	12,117,248	3.40	(4,290,110)	(35.40)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司及子公司 109 年度營收較去年同期大幅下降，獲利減少及發放 108 年度現金股利所致。
其他權益	6,448,882	1.96	2,749,539	0.77	3,699,343	134.54	主係本公司 109 年度外幣租賃負債之避險工具未實現評價利益較去年同期增加所致。

會計項目	109 年度		108 年度		增減變動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
營業收入	89,048,776	100.00	181,275,258	100.00	(92,226,482)	(50.88)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司及子公司 109 年度客運相關收入較去年同期大幅衰退，故營業成本及營業費用大幅減少所致。 主係 109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航班次大幅減少，致本公司及子公司營業收入及獲利較去年同期大幅減少所致。
營業成本	80,491,671	90.39	158,448,123	87.41	(77,956,452)	(49.20)	
營業毛利	8,557,105	9.61	22,827,135	12.59	(14,270,030)	(62.51)	
營業費用	9,384,229	10.54	13,384,408	7.38	(4,000,179)	(29.89)	
營業淨利(損)	(827,124)	(0.93)	9,442,727	5.21	(10,269,851)	(108.76)	
稅前淨利(損)	(4,318,936)	(4.85)	6,058,349	3.34	(10,377,285)	(171.29)	
本期淨利(損)	(3,276,719)	(3.68)	4,851,875	2.68	(8,128,594)	(167.54)	
本年度綜合損益總額	743,401	0.83	6,651,978	3.67	(5,908,577)	(88.82)	

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

2. 國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

會計項目	109 年度		108 年度		增減變動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
現金及約當現金	31,075,156	10.28	41,856,135	13.00	(10,780,979)	(25.76)	主係 109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司營收及獲利較去年同期下滑，使 109 年度營業活動淨現金流入較 108 年度減少所致。
採用權益法之投資	13,637,927	4.51	17,048,090	5.30	(3,410,163)	(20.00)	主係因子公司長榮航太科技(股)公司 109 年度辦理現金減資及發放 108 年度現金股利所致。
其他非流動資產	16,958,059	5.61	11,849,736	3.68	5,108,323	43.11	主係本公司 109 年度支付新機預付設備款較去年同期增加所致。
合約負債-流動	4,510,802	1.49	19,820,043	6.16	(15,309,241)	(77.24)	合約負債包含無限萬哩遊哩程獎勵計畫及預收機票款。受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度預收機票款較去年同期大幅減少所致。
其他應付款	4,300,632	1.42	7,953,863	2.47	(3,653,231)	(45.93)	主係因受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度航班次較去年同期大幅減少，致相關營運成本及費用之應付款項同步減少。
一年或一營業週期內到期長期負債	16,437,386	5.44	21,431,599	6.66	(4,994,213)	(23.30)	主係本公司國內第三次無擔保轉換公司債債權人於 109 年 10 月 27 日執行賣回權，致一年內到期之公司債減少 63.16 億元。
其他流動負債	512,303	0.17	4,942,707	1.54	(4,430,404)	(89.64)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度客運收入較去年同期大幅減少，代收客運機票稅捐亦同步減少所致。
避險之金融負債-非流動	77,067,827	25.50	86,744,021	26.95	(9,676,194)	(11.15)	主係美金兌新台幣匯率貶值影響，本公司 109 年底外幣租賃負債較去年同期減少及租賃負債餘額隨租期逐期支付遞減所致。
長期借款	80,075,379	26.49	57,511,755	17.87	22,563,624	39.23	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，因應營運資金需求增加，本公司 109 年度增加長期借款及紓困貸款所致。

會計項目	109 年度		108 年度		增減變動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
保留盈餘	7,827,138	2.59	12,117,248	3.76	(4,290,110)	(35.40)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度營收較去年同期大幅下降，獲利減少及發放 108 年度現金股利所致。
其他權益	6,448,882	2.13	2,749,539	0.85	3,699,343	134.54	主係本公司 109 年度外幣租賃負債之避險工具未實現評價利益較去年同期增加所致。
營業收入	79,602,529	100.00	135,621,151	100.00	(56,018,622)	(41.31)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司 109 年度客運相關收入較去年同期大幅衰退，故營業成本及營業費用大幅減少所致。
營業成本	73,088,704	91.82	117,477,282	86.62	(44,388,578)	(37.78)	
營業毛利	6,513,825	8.18	18,143,869	13.38	(11,630,044)	(64.10)	
營業費用	8,367,989	10.51	12,027,003	8.87	(3,659,014)	(30.42)	
營業淨利(損)	(1,854,164)	(2.33)	6,116,866	4.51	(7,971,030)	(130.31)	
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	796,307	1.00	2,243,419	1.65	(1,447,112)	(64.50)	主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，109 年度子公司長榮航太科技(股)公司及長榮空廚(股)公司獲利較去年同期減少所致。
稅前淨利(損)	(4,416,284)	(5.55)	4,528,128	3.34	(8,944,412)	(197.53)	主係 109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航班次大幅減少，致本公司營業收入及獲利較去年同期大幅減少所致。
本期淨利(損)	(3,361,639)	(4.22)	3,982,467	2.94	(7,344,106)	(184.41)	
本年度綜合損益總額	622,625	0.78	5,838,155	4.30	(5,215,530)	(89.34)	

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告

1.108 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件三。

2.109 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件四。

3.110 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告，請參閱附件五。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告

1.108 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件六。

2.109 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件七。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果之檢討與分析

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新台幣仟元

項目	年度	109 年度	108 年度	差異	
				金額	%
流動資產		55,932,512	77,199,776	(21,267,264)	(27.55)
不動產、廠房及設備		133,221,419	138,646,890	(5,425,471)	(3.91)
無形資產		1,700,564	1,977,277	(276,713)	(13.99)
其他資產		138,712,760	138,427,751	285,009	0.21
資產總額		329,567,255	356,251,694	(26,684,439)	(7.49)
流動負債		45,433,155	82,441,715	(37,008,560)	(44.89)
非流動負債		207,474,571	195,667,963	11,806,608	6.03
負債總額		252,907,726	278,109,678	(25,201,952)	(9.06)
股本		48,535,695	48,535,695	-	-
資本公積		7,985,673	7,849,700	135,973	1.73
保留盈餘		7,827,138	12,117,248	(4,290,110)	(35.40)
其他權益		6,448,882	2,749,539	3,699,343	134.54
非控制權益		5,862,141	6,889,834	(1,027,693)	(14.92)
權益總額		76,659,529	78,142,016	(1,482,487)	(1.90)
<p>1.變動原因及影響：(金額變動達 10%以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)</p> <p>(1)流動資產：主要係 109 年受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響下，導致客運需求驟降，各航線乘載率銳減，營收及獲利較去年同期下滑，使營業活動淨現金流入較 108 年度大幅降低，致 109 年底現金及約當現金及應收款項皆較 108 年底減少所致。</p> <p>(2)流動負債：主要係 109 年受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響下，109 年底預收機票款及代收機票稅捐皆較去年同期大幅減少，致 109 年底合約負債-流動及其他流動負債較 108 年底減少；又因 109 年度航班次較去年同期大幅減少，致相關營運成本及費用同步減少，致 109 年底應付票據及帳款與其他應付款較 108 年底降低；另因國內第三次無擔保轉換公司債債權人於 109 年 10 月 27 日執行賣回權，故一年內到期之公司債減少，致一年或一營業週期內到期長期負債較 108 年底減少所致。</p> <p>(3)保留盈餘：主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，獲利減少及發放 108 年度現金股利所致。</p> <p>(4)其他權益：主係本公司 109 年底外幣租賃負債之避險工具未實現評價利益較去年同期增加所致。</p> <p>2.因應計畫：上述變動對並無重大影響。</p>					

(二)財務績效

1. 財務績效比較分析

單位：新台幣仟元

項目	年度	109 年度	108 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入		89,048,776	181,275,258	(92,226,482)	(50.88)
營業成本		(80,491,671)	(158,448,123)	(77,956,452)	(49.20)
營業毛利		8,557,105	22,827,135	(14,270,030)	(62.51)
營業費用		(9,384,229)	(13,384,408)	(4,000,179)	(29.89)
營業淨利(損)		(827,124)	9,442,727	(10,269,851)	(108.76)
營業外收入及支出		(3,491,812)	(3,384,378)	(107,434)	(3.17)
稅前淨利(損)		(4,318,936)	6,058,349	(10,377,285)	(171.29)
所得稅利益(費用)		1,042,217	(1,206,474)	2,248,691	186.39
本期淨利(損)		(3,276,719)	4,851,875	(8,128,594)	(167.54)
本期其他綜合損益(稅後)		4,020,120	1,800,103	2,220,017	123.33
本期綜合損益總額		743,401	6,651,978	(5,908,577)	(88.82)

1. 重大變動項目說明：(金額變動達 10%以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)

(1) 營業收入、營業成本及營業費用減少：主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，本公司及子公司 109 年客運相關收入較去年同期銳減，故營業成本及營業費用大幅減少所致。

(2) 營業毛利、營業淨利(損)、稅前淨利(損)、本期淨利(損)及本期綜合損益總額減少：主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航班次大幅減少，致本公司及子公司 109 年營業收入及獲利較去年同期銳減。

2. 因應計畫：上述變動對並無重大影響。

2. 預期銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司及各子公司未公開未來財務預測，故不擬揭露預期銷售數量。

(三)現金流量分析

1. 最近年度現金流量變動之分析說明

單位：新台幣仟元

項目	年度	109 年度	108 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業活動		5,370,613	37,154,031	(31,783,418)	(85.55)
投資活動		(12,263,897)	(22,092,562)	9,828,665	44.49
籌資活動		(3,759,438)	(11,798,054)	8,038,616	68.14

重大變動項目說明：

(1) 營業活動：主係受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航班次大幅減少，故本公司及子公司 109 年度預收機票款及獲利較去年同期銳減所致。

(2) 投資活動：主係因本公司及子公司購置航空器、預付設備款較去年同期減少所致。

(3) 籌資活動：主係因本公司及子公司 109 年度長期借款增加所致。

2. 最近年度流動性不足之改善計畫：無此情形。

3. 未來一年(110 年度)現金流動性分析(個體)

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額	全年來自營業活 動淨現金流入量	全年現金 流出量	現金剩餘 (不足)數額	若現金不足額之補救措施	
				投資計畫	融資計畫
31,075,156	91,803,642	(120,672,255)	2,206,543	—	銀行借款及發 行轉換公司債
1. 未來一年度現金流量變動情形分析： (1) 營業活動淨現金流入量：主要係預計本公司營業所產生之現金流入。 (2) 全年現金流出量：主要用於營運支出、資本支出及償還銀行借款、公司債所致。 2. 預計現金不足額之補救措施及流動性分析：除以營運活動現金流入支應外，於現金餘額不足時，將以銀行借款及發行轉換公司債因應。					

(四)最近年度重大資本支出及對財務業務之影響

1. 本公司於 104 年 11 月與波音公司訂立購機合約共十八架波音 787-10 型客機，之後於 109 年 8 月修訂合約，取消購買七架波音 787-10 客機，變更為四架 787-9 型客機及三架波音 777F 型貨機，合約總價約為美金 6,444,000 仟元。截至 109 年 12 月 31 日止餘十四架尚未交機，本公司已依約預付設備款 13,918,948 仟元。
2. 本公司於 104 年 11 月與 GE 公司訂立合約購買五具波音 787 型備用發動機，之後於 109 年 9 月與 GE 修訂合約取消購買一具波音 787 型備用發動機，另增購一具波音 777 型備用發動機，合約總價約為美金 139,110 仟元。截至 109 年 12 月 31 日止餘二具尚未交運，本公司已依約預付設備款 353,483 仟元。

綜上，最近年度重大資本支出係因營運產生，對財務業務並無影響。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

本公司之轉投資事業主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空事業體全方位之服務品質，尋求公司及股東最大利益。109 年度總計認列投資收益為新台幣 796,307 仟元。

合併公司之轉投資公司主要為航空相關產業，目前有旅行社、地勤代理服務、航空貨運站、航空器與發動機及其零件之維修與製造等事業，合併公司於 109 年度認列採用權益法之關聯企業投資收益為新台幣 172,656 仟元。

本公司未來一年未有重大投資計畫。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形

1.會計師提出之內部控制改進建議

年度	會計師建議事項	目前改善情形
107	無重大缺失	—
108	無重大缺失	—
109	無重大缺失	—

2.內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。

(二)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第 174 頁。

(三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 175 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 176 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：無。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：本公司初次上市時於公開說明書中，就所屬集團企業間之業務往來出具無非常規交易之聲明書及承諾書，而本公司截至目前止並無違反上述聲明書及承諾書之內容。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無。

十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請參閱本公開說明書附件八。

十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：請參閱本公開說明書第 179~195 頁。

十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：不適用。

十四、其他必要補充說明事項：

(一)承銷商出具「承銷商應對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金」之承諾書，請參閱本公開說明書附件九。

(二)依本公司申報發行國內第四次無擔保轉換公司債案，金融監督管理委員會 109 年 7 月 31 日金管證發字第 1090350661 號申報生效核准函，要求揭露本公司 109 至 110 年度各月份現金收支預估表，不動產、廠房及設備等各項重大資本支出共計約 436 億餘元，未來於申報募集與發行有價證券時應具體評估各項重大資本支出之執行情形。茲說明如下：

本公司申報發行國內第四次無擔保轉換公司債案之現金收支預測表中，109 及 110 年度預計資本支出計畫金額分別為 21,891,707 仟元及 21,748,976 仟元，主係購買 787-10 客機及其飛行設備、自地委建洛杉磯辦公大樓及其他一般性支出，其中其他一般性支出主係一般設備如電腦設備、客貨服務設備、生財器具及建物裝修等支出，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應，係維持正常營運所需之必要性支出，此部分效益較為無形，故無產生營收及利益增加之效益。茲就 787-10 客機及其飛行設備、自地委建洛杉磯辦公大樓之預計效益達成情形說明如下：

1.購置 787-10 客機

本公司為持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，故於 104 年 11 月與波音公司簽訂購置 18 架 787-10 客機合約，已於 108 年度交機 3 架，且預計將於 109 年下半年度交機 4 架、110 年度交機 5 架及 111 年度交機 6 架，嗣後本公司考量市場需求變化並持續優化航網及機隊，故經 109 年 8 月 10 日董事會通過將調整尚未交機之部分機型，並於 109 年 8 月 31 日與波音公司修訂合約，取消尚未交機之其中 7 架 787-10 客機，變更為 4 架 787-9 客機及 3 架 777F 貨機。截至 108 年底 11 架 787-10 客機已實際支付之預付款及尾款計 22,606,962 仟元，109 年度及 110 年上半年度已實際支付之預付款及尾款計 18,032,132 仟元，皆依合約約定時程付款，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應。截至 110 年 6 月底止，11 架 787-10 客機已於 108 年度交機 3 架及 109 年度交機 1 架，預計將於 110 年下半年度交機 3 架及 111 年度交機 4 架，茲就其陸續交機後預計損益之達成情形說明如下：

單位：新台幣仟元

年度	項目	營業收入	營業利益(損失)
108 年度	預計數	2,422,286	231,535
	實際數	2,011,425	(102,276)
	達成率(%)	83.04%	(44.17)%
109 年度	預計數	2,975,952	(882,564)
	實際數	3,062,951	(1,007,208)
	達成率(%)	102.92%	114.12%

年度	項目	營業收入	營業利益(損失)
110年1-6月	預計數(註)	8,564,513	818,641
	實際數	2,285,384	(431,832)
	達成率(%)	26.68%	(52.75)%

註：依國內第四次無擔保轉換公司債案申報時預估之110年全年營業收入及營業利益分別為17,129,025仟元及1,637,281仟元推估。

108年度受空服員罷工事件衝擊，加上反送中運動及陸客來台限縮影響，香港及兩岸航線需求轉淡，致108年度實際營收較預計數減少，惟達成率仍有八成，然因仍有人事成本、飛機折舊及租金費用等固定營運成本，且因調薪使人事成本提升，致產生營業虧損，達成率未如預期。惟若依108年度實際營業虧損並考量飛機折舊費用289,381仟元之影響數計算後，仍產生實際現金流入187,105仟元。

109年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，航空客運市場需求大幅下滑，貨運受大量客運航班停航影響，艙位供需失衡，航空貨運逆勢價量齊揚，本公司除力求貨機使用率最大化，同時積極以客機腹艙載貨、客機執飛貨機航點、客艙座椅載貨、客艙拆椅地板載貨等方式，降低疫情對整體營收造成之衝擊，致實際營收優於預期，達成率為102.92%，達成情形尚屬良好；然因客機載貨航班增加導致相關營運成本提高，致營業損失較預計數增加，且109年度提列飛機折舊費用約809,387仟元，致產生營業虧損(1,007,208)仟元。

110年上半年度持續受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，客運市場復甦較預期中緩慢，110年上半年度仍延續疲軟需求，且787-10客機截至110年6月底止實際交機4架，與原預估截至110年底交機12架之估列基礎產生差異，致實際營收較預估數減少，達成率未如預期；因營收大幅縮減致不足以支應固定營運成本，致110年截至6月底止仍為營業虧損(431,832)仟元，達成率未如預期。惟若依110年上半年度實際營業虧損並考量飛機折舊費用493,756仟元之影響數計算後，仍產生實際現金流入61,924仟元。

綜上，本公司為因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，將機動調整航班班次或減併航班，以安排最適營運規模，且配合市場需求彈性調整貨運營運航點與機型，充分利用機隊運能，同時簡化服務流程、降低人事成本及暫緩非必要支出等成本控管，待後續疫情趨緩，應可逐步彌補損失，購機效益亦能逐步顯現。

2.購置飛行設備

本公司109及110年度用於購置飛行設備之資本支出預計為3,049,986仟元，109年度至110年上半年度實際支出為2,147,308仟元，主係用於購置787-10客機之備用發動機及機體、通訊及空勤相關設備等客製化機上設備，其中備用發動機約1,203,582仟元；機體、通訊及空勤相關設備(如：飛機座椅、機上廚房及設備等)約943,726仟元，其資金來源主係以自有資金及銀行借款支應。

本公司為確保飛機於營運期間可正常使用，故於購機同時會一併購入相同型號之備用發動機，以作為日後定期維修替換之用，確保飛航安全；另因購置之新機皆為標準配備，本公司依實際使用需要改艙而加購機體、通訊及空勤相關設備

等，以提升服務品質及旅客舒適度。前述飛行設備支出主係因 11 架 787-10 客機所產生，故其效益與上述「1.購置 787-10 客機」相同。

3.自地委建洛杉磯辦公大樓

本公司為因應美洲總分公司商辦需求及未來營運成長所需之人力及空間長遠規劃，於 103 年 6 月 26 日及 103 年 8 月 13 日經董事會決議通過購買美國洛杉磯土地，且經 106 年 5 月 10 日董事會決議通過自地委建洛杉磯辦公大樓，本案所需之建造設計、土建、機電工程、停車場及景觀工程等，係委託非關係人 KMD Architecture 負責建築設計及 DPR Construction, A General Partnership 負責營造，採統包方式進行。該辦公大樓已於 108 年底完工，截至 108 年底本公司已支付價款為 1,532,829 仟元，並於 109 年度及 110 年上半年度支付工程尾款及裝潢款等計 448,470 仟元，預計 110 年下半年度尚有裝潢款 11,280 仟元，其資金來源係以自有資金及銀行借款支應。

本公司原預估自建洛杉磯辦公大樓總樓地板面積約 4,311 坪，另尚有 506 個停車位。依同區域辦公室月租金每坪約美金 128.1 元(折合新台幣約 3,945 元)估算，預計每月可節省之辦公室月租金約為 17,007 仟元，並依同區域每個停車位月租金約美金 82 元(折合新台幣約 2,525 元)估算，預計每月可節省之停車位月租金約為 1,278 仟元，預估每月辦公大樓及停車位合計將可產生 18,285 仟元之租金節省，往後每年合計將可產生 219,420 仟元之租金節省效益。

本公司後為因應建築及消防等相關法規，經建築師事務所重新規劃建物之動線配置，調整後之建築總樓地板面積為 4,446 坪及 479 個停車位；另本公司考量洛杉磯當地商辦需求強勁，經 107 年 5 月 24 日董事會決議通過，除保留南棟 4~5 樓(總樓地板面積約 1,182 坪)及 109 個停車位供美洲總分公司自用外，預計將其餘部分全數出售以活化資產，銷售總樓地板面積約 3,264 坪，配給車位總計 370 個。

107~108 年度該辦公大樓已簽約銷售之交易價款共計美金 31,254 仟元(折合新台幣約 970,689 仟元)，截至 109 年底已全數收訖並完成過戶交屋程序，處分利益計新台幣 135,269 仟元，已產生實際資金流入及處分利益之效益；其餘待出售之總樓地板面積約 1,663 坪，配給車位總計 189 個，待陸續出售後亦可產生資金流入及處分利益之效益，對本公司之財務業務及股東權益尚無重大不利之影響；另保留供美洲總分公司員工自用面積為 1,182 坪及 109 個停車位，本公司於驗屋完成並進行內部裝修後，洛杉磯當地員工已於 109 年 6 月搬遷進入使用，依本案規劃當時同區域辦公室月租金每坪約美金 128.1 元(折合新台幣約 3,945 元)估算，預計每月節省之辦公室月租金約為 4,663 仟元，並依同區域每個停車位月租金約美金 82 元(折合新台幣約 2,525 元)估算，每月節省之停車位月租金約為新台幣 275 仟元，故 109 年下半年度及 110 年上半年度已分別產生 29,628 仟元之租金節省效益，效益應屬顯現。

十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一)董事會運作情形資訊

109年1月1日至109年5月27日股東會全面改選日前，董事會開會4次(A)；
109年5月27日至109年12月31日止，董事會開會4次(A)，董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
109年5月27日股東常會選任之董事					
董事長	長榮海運(股)公司 代表人：林寶水	4	0	100%	連任 改選日期：109.05.27
董事	長榮海運(股)公司 代表人：張國華	4	0	100%	新任 改選日期：109.05.27
董事	長榮國際(股)公司 代表人：柯麗卿	4	0	100%	連任 改選日期：109.05.27
董事	長榮國際(股)公司 代表人：戴錦銓	4	0	100%	
董事	長榮物流(股)公司 代表人：孫嘉明	4	0	100%	
董事	長榮物流(股)公司 代表人：廖至維	4	0	100%	新任 改選日期：109.05.27
公益性 獨立董事	簡又新	4	0	100%	連任 改選日期：109.05.27
獨立董事	許順雄	4	0	100%	
獨立董事	吳宗寶	4	0	100%	
前任董事(109年5月27日股東常會改選前)					
董事長	長榮國際(股)公司 代表人：林寶水	4	0	100%	應出席次數：4次
董事	長榮國際(股)公司 代表人：張國政	0	0	0%	解任日期：109.05.27 應出席次數：4次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	4	0	100%	應出席次數：4次
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：戴錦銓	4	0	100%	應出席次數：4次
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：孫嘉明	4	0	100%	應出席次數：4次
董事	長榮海運(股)公司 代表人：吳光輝	4	0	100%	解任日期：109.05.27 應出席次數：4次
獨立董事	簡又新	4	0	100%	應出席次數：4次
獨立董事	許順雄	4	0	100%	應出席次數：4次
獨立董事	吳宗寶	4	0	100%	應出席次數：4次
其他應記載事項：					
一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：					
(一)證券交易法第14條之3所列事項：本公司已設置審計委員會，故不適用證券交易法第14條之3規定。					
(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。					

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：請詳下表「(二)審計委員會運作情形」其他應記載事項一、(一)說明。

三、上市上櫃公司應揭露董事會自我(或同儕)評鑑之評估週期及期間、評估範圍、方式及評估內容等資訊，並填列董事會評鑑執行情形：

評估週期	每年執行一次
評估期間	109年1月1日至109年12月31日
評估範圍	董事會、個別董事成員及功能性委員會
評估方式	董事會內部自評、董事成員自評、功能性委員會委員自評
評估內容	1. 董事會績效評估：對公司營運之參與程度、提升董事會決策品質、董事會組成與結構、董事的選任及持續進修、內部控制。 2. 個別董事成員績效評估：公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制。 3. 功能性委員會績效評估：對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制。
評估結果 (滿分3分)	1. 董事會績效評估：總體平均分數2.97分，自評結果為「良好」。 2. 個別董事成員績效評估：總體平均分數2.97分，自評結果為「良好」。 3. 功能性委員會績效評估：總體平均分數3分，自評結果為「優良」。

四、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提升資訊透明度等)與執行情形評估：

- (一)本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事法律責任風險，並提升公司治理能力。
- (二)為提升董事專業知能與落實公司治理，本公司於109年度及110年度為董事安排公司治理及經營所需課程。
- (三)本公司於第7屆公司治理評鑑名列上市公司前百分之五，顯示本公司在公司治理運作上表現優異。
- (四)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項，並設有「公司治理專區」、「企業社會責任專區」、「利害關係人專區」及「投資人專區」。
- (五)為落實公司治理，本公司於109年3月19日訂定「擔任董事之經理人持股辦法」，使擔任董事之經理人之利益與公司長期經營績效與整體股東利益連結。
- (六)本公司目前設置3名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，俾利獨立董事行使職權，並已設置審計委員會強化董事會職能。

(二)審計委員會運作情形

109年度審計委員會開會7次(A)，委員出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席 次數(B)	委託出席 次數	實際出席率 (%)(B/A)	備註
召集人	許順雄	7	0	100%	連任 改選日期： 109.05.27
委員	簡又新	7	0	100%	
委員	吳宗寶	7	0	100%	

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理：

(一)證券交易法第14條之5所列事項。

董事會會議日期、期別	重要議案	審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別及審議結果	公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理
109年 2月7日 (第1次)	1. 決議提請股東常會改選董事。 2. 決議提請股東常會解除改選後新任董事競業限制。 3. 決議召開109年股東常會。	-	-

109年 3月19日 (第2次)	1. 通過 108 年度營業報告。 2. 通過 108 年度個體及合併財務報告。 3. 通過 108 年度盈餘分配。 4. 通過 108 年度「內部控制制度聲明書」。 5. 修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。 6. 委任簽證會計師並決議其報酬。 7. 修訂「審計委員會組織規程」。	109 年 3 月 18 日 (第 2 次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
	8. 決議 108 年度員工酬勞。 9. 決議 108 年度董事酬勞。 10. 修訂「薪資報酬委員會組織規程」。 11. 訂定「擔任董事之經理人持股辦法」。	109 年 3 月 18 日 (第 1 次) 薪資報酬委員會 全體出席委員 同意通過	無
	12. 修訂「109 年度內部稽核計畫」。 13. 通過 109 年度營業計畫。 14. 變更菲律賓分公司與銀行往來業務之簽署人。 15. 修正公司「章程」。 16. 修訂「董事選舉辦法」。 17. 修訂「董事會議事規則」。 18. 修訂「公司治理守則」。 19. 修訂「企業社會責任實務守則」。 20. 修訂「企業社會責任委員會組織辦法」。 21. 通過 108 年度「現代奴役法聲明書」。 22. 修訂 109 年股東常會議程。	-	-
109 年 4月14日 (第3次)	1. 修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」。	109 年 4 月 14 日 (第 3 次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
	2. 修訂「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」。 3. 變更義大利分公司之登記地址。 4. 決議提名 9 名董事(含 3 名獨立董事, 其中 1 名為公益性獨立董事)候選人。	-	-
109 年 5 月 13 日 (第 4 次)	決議發行國內第四次無擔保轉換公司債。	109 年 5 月 12 日 (第 4 次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
109 年 5 月 27 日 (第 5 次)	1. 重新推選董事長。 2. 委任第四屆薪資報酬委員會委員。	-	-
109 年 8 月 10 日 (第 6 次)	1. 繼續出租 2 架 ATR72-600 型客機予「立榮航空(股)公司」。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u> ● 因林董事長寶水及戴董事錦銓亦擔任「立榮航空(股)公司」董事, 故須依法迴避。 ● 除依法迴避未參與討論及表決之董事外, 其餘出席之 7 名董事同意通過。 2. 調整 15 架新機交付時程及變更其中 7 架 787-10 客機機型。 3. 修訂「取得或處分資產及其他財務事項核決權限表」。	109 年 8 月 10 日 (第 5 次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
109 年 8 月 10 日 (第 6 次)	4. 檢討「經理人酬金給付辦法」。 5. 檢討「董事酬金給付辦法」。 6. 決議本屆獨立董事以外之董事每次出席董事會議之車馬費。	109 年 8 月 10 日 (第 2 次) 薪資報酬委員會 全體出席委員	無

	<p>7. 決議本屆獨立董事之報酬及出席功能性委員會會議之車馬費。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因簡獨立董事又新、許獨立董事順雄及吳獨立董事宗寶就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之6名董事同意通過。 <p>8. 決議董事長109年之薪津及業務執行費用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ●因林董事長寶水就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之8名董事同意通過。 	同意通過	
109年 8月10日 (第6次)	9. 變更菲律賓分公司與銀行往來業務之簽署人。	-	-
109年 11月9日 (第7次)	1. 追認購買乙具 GE90 備份發動機及簽訂 GENx 備份發動機增補合約。	109年11月9日 (第6次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
	2. 變更本公司韓國分公司代表人。	-	-
109年 12月25日 (第8次)	1. 訂定「風險管理政策與程序」。	109年12月25日 (第7次) 審計委員會 全體出席委員 同意通過	無
	2. 決議經理人109年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u>	109年12月25日 (第3次) 薪資報酬委員會 全體出席委員 同意通過	無
	<ul style="list-style-type: none"> ●因孫董事嘉明及廖董事至維就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之7名董事同意通過。 		
	3. 決議經理人110年度薪津。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> ●因孫董事嘉明及廖董事至維就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之7名董事同意通過。 		
4. 決議董事長109年度年終獎金。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ●因林董事長寶水就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之8名董事同意通過。 			
5. 決議董事長110年度薪津及業務執行費用。 <u>董事利益迴避及議案表決情形</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ●因林董事長寶水就本案有自身利害關係，故須依法迴避。 ●除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之8名董事同意通過。 			
6. 修訂「董事會績效評估辦法」。			
109年 12月25日 (第8次)	7. 訂定「110年度內部稽核計畫」。	-	-
	8. 修訂「公司治理守則」。		
	9. 通過110年度營業計畫及預算。		

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：請詳上述一、(一)說明。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等）：

(一)與內部稽核主管之溝通情形：

1.溝通方式：

獨立董事與內部稽核主管每年至少召開4次單獨溝通會議。109年度獨立董事與內部稽核主管共召開7次單獨溝通會議，內部稽核主管就本公司內部稽核執行狀況及內控運作情形提出報告。另內部稽核主管將稽核報告及追蹤報告於稽核項目完成之次月底前交付獨立董事查閱。

2.109年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	02.07	108年11-12月內部稽核業務執行報告	提報董事會
2	03.18	1.109年1-2月內部稽核業務執行報告 2.修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」案	1.提報董事會 2.審議通過後提請董事會同意
3	04.14	修訂「內部控制制度」及「內部稽核實施細則」案	審議通過後提請董事會同意
4	05.12	109年3-4月內部稽核業務執行報告	提報董事會
5	08.10	109年4-6月內部稽核業務執行報告	提報董事會
6	11.09	109年7-9月內部稽核業務執行報告	提報董事會
7	12.25	1.109年9-11月內部稽核業務執行報告 2.110年風險與稽核	提報董事會

(二)與會計師之溝通情形：

1.溝通方式：

獨立董事與會計師每年至少召開4次單獨溝通會議；若遇重大異常事項時得隨時召集會議。109年度獨立董事與會計師共4次單獨溝通會議，由會計師就本公司及子公司之財務狀況及查核(核閱)結果等向獨立董事報告，並針對有無重大調整分錄及法令修訂之影響充分溝通。

2.109年度歷次溝通情形摘要：

序號	日期	溝通重點	處理執行結果
1	03.18	1.會計師報告：108年度財務報告之查核範圍及結果、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見
2	05.12	1.會計師報告：109年第一季財務報告核閱範圍及結果及重要法規更新 2.會計師對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見
3	08.10	1.會計師報告：109年第二季財務報告核閱範圍及結果及重要法規更新 2.會計師對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見
4	11.09	1.會計師報告：109年第三季財務報告核閱範圍及結果、關鍵查核事項說明及重要法規更新 2.會計師對獨立董事所提問題進行討論及溝通	無意見

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	V		本公司業經董事會決議訂定「公司治理守則」，並揭露於公司網站(https://www.evaair.com/zh-tw/about-eva-air/corporate-governance/internal-regulations/)及公開資訊觀測站。	無差異。
二、公司股權結構及股東權益				
(一) 公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	V		由本公司股務課人員依內部程序專責處理股東建議、疑義、糾紛等事宜。	無差異。
(二) 公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	V		由相關部門負責。	無差異。
(三) 公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	V		已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。	無差異。
(四) 公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	V		本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。 本公司除每月提醒內部人股權轉讓之重要規定外，同時提供「禁止內線交易疑義問答」予董事、經理人，亦不定期轉發主管機關之「防範內線交易」宣導函令，俾利董事、經理人即時且全面掌握「內線交易」相關規範；另109年10月7日舉辦之董事進修課程亦涵括「防範內線交易」之相關內容，如：內線交易形成原因、實例說明及刑事責任等。本公司對新進員工到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站。此外，於109年10月26日對全體員工開辦「道德行為誠信經營&防範內線交易」線上訓練課程，期望同仁秉持道德與誠信之精神，執行日常業務與決策，共同積極防範不誠信行為。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>三、董事會之組成及職責</p> <p>(一) 董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？</p>	V		<p>1. 本公司「公司治理守則」第 20 條第 3 項規定董事會成員之組成應考量多元化；同條第 4 項規定董事會成員應普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養，落實董事會成員多元化政策之情形詳註 1。</p> <p>2. 本公司注重董事會成員組成之性別平等，女性董事比率目標為 10% 以上，目前 9 位董事，包括 1 名女性董事，女性董事比率為 11.11%。</p>	無差異。
<p>(二) 公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？</p>		V	本公司目前未自願設置其他各類功能性委員會。	本公司目前雖僅設置薪資報酬委員會及審計委員會，但董事會行使職權均依照法令、公司章程規定、股東會決議及公司治理精神辦理。
<p>(三) 公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？</p>	V		<p>1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。</p> <p>2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估；另每三年得執行一次外部績效評估。</p> <p>3. 109 年度董事會績效評估結果詳註 2，並已於 110 年 3 月 22 日提報董事會。</p> <p>4. 每年度之董事績效評估結果亦為個別董事薪資報酬及提名董事之衡酌依據。</p>	無差異。
<p>(四) 公司是否定期評估簽證會計師獨立性？</p>	V		1. 本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。(簽證會計師獨立性評估表詳註 3)	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			2.本公司每年皆定期評估(一年一次)簽證會計師之專業性及獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；110年度財務及稅務簽證會計師之委任及報酬業經110年2月19日董事會決議通過。	
四、上市上櫃公司是否配置適任及適當人數之公司治理人員，並指定公司治理主管，負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、協助董事、監察人遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、製作董事會及股東會議事錄等)？	V		<p>(一)本公司經108年5月10日董事會決議通過，指定公司治理部最高主管謝淑蕙協理擔任公司治理主管，並於其下配置充足之專業公司治理人員，以保障股東權益並強化董事會職能。本公司之公司治理主管負責公司股務、股東會及董事會議事等公司治理事務之管理已達3年以上，資格條件符合法令規定。</p> <p>(二)公司治理主管主要職責如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜。 2.製作董事會及股東會議事錄。 3.協助董事就任及持續進修。 4.提供董事執行業務所需之資料。 5.協助董事遵循法令。 <p>(三)109年度業務執行情形如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.協助董事執行職務所需資料及法令並安排董事進修： <ol style="list-style-type: none"> (1)不定期提供公司治理相關之最新法令規章予各董事。 (2)提供董事執行職務所需之公司資訊，維持董事和各部門主管溝通順暢。 (3)各安排4次以上之單獨溝通會議，使獨立董事與內部稽核主管及簽證會計師當面溝通，深入瞭解公司稽核及財務狀況。 (4)舉辦2次(每次3小時)董事進修課程。 2.依法辦理各功能性委員會、董事會及股東會議之召開： <ol style="list-style-type: none"> (1)擬訂各項會議議程於7日前通知董事並提供會議資料， 	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>董事須利益迴避之議案，予以事前提醒，並於會後20天內寄發董事會議事錄。</p> <p>(2)會後協助董事會重要決議之重大訊息發布事宜，確保重訊內容之適法性及正確性，以保障投資人交易資訊對等。</p> <p>(3)依法辦理股東會日期事前登記、法定期限內製作開會通知、議事手冊及議事錄。</p> <p>(四)109年度公司治理主管進修情形詳註4。</p>	
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	V		本公司業於網頁設置「利害關係人專區」(網址: https://www.evaair.com/zh-tw/about-eva-air/stakeholder-interest/)，分由相關部門專人負責與利害關係人溝通，提供投資人、供應商、客戶及員工等利害關係人雙向溝通之管道，並每年定期一次將「與各利害關係人溝通情形」報告至董事會。	無差異。
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？		V	本公司未委任專業股務代辦機構辦理股東會事務。	本公司雖為自辦股務，但股東會相關事宜皆遵循法令、公司章程等辦理，股東會均在合法、有效、安全之前提下召開。
七、資訊公開 (一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	V		<p>1.揭露財務、業務資訊情形： 分由相關人員負責維護本公司網站(網址：https://www.evaair.com)，揭露營運、行銷、財務及業務相關等資訊以提供消費者、供應商及股東詳實正確之公司資訊。</p> <p>2.揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站(網址：https://www.evaair.com/zh-tw/about-eva-air/corporate-governance/)揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會重大決議。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否採行其他資訊揭露之方式 (如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等) ?	V		本公司已設置英文版網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度；另於網站揭露歷年已召開或受邀之法說會相關資訊。	無差異。
(三) 公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形？		V	本公司於規定期限內公告並申報年度財務報告，並於規定期限前公告並申報第一、二、三季財務報告與各月份營運情形，有關上述資訊之揭露請參考公開資訊觀測站。	本公司雖未提前公告及申報財務報告與營運情形，然皆遵循法規規定之期限內完成相關申報。
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊？				
(一) 員工權益及僱員關懷	V		請參閱本公開說明書貳、一、(五)、勞資關係說明。	無差異。
(二) 投資者關係	V		本公司於公司網站上設有「投資人專區」(網址: https://www.evaair.com/zh-tw/about-eva-air/investor-relations/)，提供投資人關於營運及財務面之參考資訊。	無差異。
(三) 供應商關係及利害關係人之權利	V		請參閱本公開說明書伍、十五、(五)、履行社會責任情形說明。	無差異。
(四) 董事進修情形	V		本公司董事相關進修內容已揭露於公開資訊觀測站。	無差異。
(五) 風險管理政策及風險衡量標準之執行情形	V		請參閱本公開說明書壹、二、風險事項評估說明。	無差異。
(六) 客戶政策之執行情形	V		109年航空業持續受COVID-19疫情衝擊，搭機旅客人數驟降，旅客搭機及服務內容持續以防疫為首要，長榮航空線上顧客滿意度問卷調查自109年3月27日暫停執行迄12月31日。109年1月1日至3月26日針對有搭機且願意接受問卷之會員寄送85,502份問卷，回收11,532份，回收率為13.49%。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司 治理實務守則差 異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(七)公司為董事購買責任保險之情形	V		統計執行期間之整體客運顧客服務滿意度為4.44分(滿分5分)，已達到目標值4.36。 本公司自104年起每年為董事投保責任保險。	無差異。
九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。 (一)本公司109年股東常會於5月27日召開。 (二)本公司全體董事於109年度已依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」完成進修，且本公司將持續鼓勵董事進修。				

註 1：董事會成員多元化政策之情形

職稱	姓名	性別	經營管理	運輸管理	財務會計	法律	資訊科技	環保	風險管理	政府與監管
董事長	林寶水	男	✓	✓			✓		✓	
董事	柯麗卿	女	✓	✓	✓					
董事	戴錦銓	男	✓	✓		✓				
董事	陳憲弘	男	✓	✓						
董事	孫嘉明	男	✓	✓					✓	
董事	廖至維	男	✓	✓					✓	
公益性 獨立董事	簡又新	男	✓	✓			✓	✓		✓
獨立董事	許順雄	男	✓	✓	✓				✓	
獨立董事	吳宗寶	男	✓	✓			✓			

註 2：109 年度董事會績效評估結果

	董事會績效自評	董事會成員(自我) 績效自評	功能性委員會績效自評
總體平均分數 (滿分3分)	2.97	2.97	3
自評結果	良好	良好	優良

註 3：簽證會計師獨立性評估表

項次	項目	公司評估	唐嘉鍵會計師聲明	蘇彥達會計師聲明
1	簽證會計師及其家屬未持有本公司直接或間接重大財務利益。	符合	符合	符合
2	簽證會計師或其家屬與本公司或本公司董監事、經理人間，未有影響獨立性之商業關係。	符合	符合	符合
3	簽證會計師目前或最近兩年內未擔任本公司董監事、經理人或對本公司有重大影響之職務；亦未有承諾擔任前述相關職務之情事。	符合	符合	符合
4	在審計期間，簽證會計師之家屬未擔任本公司之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響之職務。	符合	符合	符合
5	在審計期間，簽證會計師與本公司之董監事或經理人未有直系血親、直系姻親或二親等內旁系血親之關係。(或在審計期間，簽證會計師之近親有擔任審計客戶之董監事、經理人或對審計工作有直接且重大影響職務之情事，惟其違反獨立性程度已降低至可接受程度。)	符合	符合	符合
6	簽證會計師未收受本公司或本公司董監事、經理人或主要股東價值重大之餽贈或禮物(其價值未超越一般社交禮儀標準)。	符合	符合	符合

註 4：公司治理主管進修情形：

進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
109/6/23	社團法人中華公司治理協會	疫情衝擊後董監事在風險管理、企業永續與 ESG 上需要考慮的議題	1
109/7/31	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學－資訊與網路安全之超前部署與實踐	3
109/10/7	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任	3
109/10/23	社團法人中華公司治理協會	富邦產險董監事責任暨風險管理研討會	3
109/10/23	臺灣證券交易所	2020 年公司治理與企業誠信董監事宣導會	3
109/12/31	社團法人中華公司治理協會	現今環境下，企業善用資本市場的策略	1
109 年度進修總時數			14

(四)薪資報酬委員會運作情形資訊

1.薪資報酬委員會成員資料

身分別	姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格	符合獨立性情形(註)										兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數	備註		
				商務、法務、財務、會計或公司業務所需相關料系之公私立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及領有證書之專門職業及技術人員	具有商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7			8	9
獨立董事	簡又新	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	
獨立董事	許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	吳宗寶		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	

註：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額數1%以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非(1)所列之經理人或(2)、(3)所列人員之配偶所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5)非直接持有公司已發行股份總數5%以上、持股前五名或依公司法第27條第1項或第2項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (6)非與公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制之他公司董事、監察人或受僱人(但如為公司或其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (7)非與公司之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶之他公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)或受僱人(但如為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (8)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股5%以上股東(但特定公司或機構如持有公司已發行股份總數20%以上，未超過50%，且為公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不在此限)。
- (9)非為公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額未逾新臺幣50萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依證券交易法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。
- (10)未有公司法第30條各款情事之一。

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)本屆委員任期：配合本公司109年股東常會改選董事，本公司董事會業於109年5月27日委任第四屆薪資報酬委員會委員，本屆委員任期自109年5月27日至112年5月26日。

(3)109年度薪資報酬委員會開會3次(A)，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
召集人	簡又新	3	0	100%	連任 改選日期： 109.05.27
委員	許順雄	3	0	100%	
委員	吳宗寶	3	0	100%	
其他應記載事項： 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無此情形。 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無此情形。					

(五)履行社會責任情形及與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？(註1)	V		<p>本公司參考國際上相關準則與規範，包括GRI準則、UNGC、SDGs、ISO 26000、TCFD、CDP與道瓊永續指數(Dow Jones Sustainability Index, DJSI)之間卷內容，納入重大性議題分析流程，並於企業社會責任報告書中揭露相關重要策略、因應措施、績效指標、目標和實際執行成果，相關細節得查閱108年度企業社會責任報告書第110至116頁說明。</p> <p>此外，於109年12月25日董事會報告風險管理運作情形，並通過「風險管理政策與程序」。本公司董事會為風險管理之最高指導單位，「企業永續委員會」負責執行風險管理相關業務，整合及督導各權責部門落實風險管理政策及風險控管之執行與改善進度，並每年定期向董事會報告運作情形。風險類別含五大類：策略風險、營運風險、財務風險、環境風險及其他風險，各權責部門應辨識其可能風險因子及衡量方法執行風險管理，並提出因應計畫，定期將風險及因應計畫於企業永續委員會中提報。</p>	無差異。
二、公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？	V		<p>本公司於103年設置「企業社會責任委員會」作為推動企業社會責任之專職單位，並於109年更名為「企業永續委員會」以強化企業永續作業之執行。本委員會由總經理擔任主任委員，各工作小組針對經濟、環境與社會各面向之議題進行綜合討論，負責企業社會責任政策、制度、相關管理方針及具體推動計畫之提出與執行，依據企業社會責任實務守則每年定期向董事會報告相關業務執行情形；109年12月25日董事會提報109年CSR作業執行情形與110年作業規劃重點。本公司企業永續委員會轄下分為「經營管理小組」、「供應鏈小組」、「環境管理小組」、「社會參與小組」、「勞工權益小組」及「服務管理小組」，組織圖請詳註2。</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>三、環境議題</p> <p>(一) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？</p>	V		<p>本公司環境管理組織與系統：</p> <p>1. 本公司於104年成立「環境推進小組委員會」，為最高環境管理政策之決策督導單位，從節油、環境、能源及碳權管理四大面向，掌控並規劃環境及能源管理作業方針與政策，推動各項行動方案及航機節油減碳措施，以降低溫室氣體排放及機坪作業之噪音污染。委員會每季定期召開例行會議討論各權責業務執行狀況及達成績效，確保公司環境及能源管理作業方針與政策有效性。</p> <p>2. 為有效管理本公司環境及能源系統並強化效益，同時符合國內外法令規範，充分展現對於環境保護及能源管理的重視與落實，本公司陸續導入多項國際標準管理系統，建立完善的環境管理機制，於104年12月2日及105年1月4日分別取得ISO 50001能源管理系統及ISO 14001環境管理系統雙項國際驗證，並依規範每三年重新驗證，證書效期分別為110年12月1日及111年1月3日。此外，自105年起每年依ISO 14064-1國際標準進行溫室氣體盤查並完成第三方查證作業。相關細節請參考本公開說明書貳、一、(四)「環保支出資訊」說明。</p>	無差異。
<p>(二) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？</p>	V		<p>本公司對提升各項資源利用效率及使用再生物料之情形說明如下：</p> <p>1. 飛航節油措施與行動方案：</p> <p>(1) 本公司積極擬定各項節油計畫，航空器的各項節油措施由「環境推進小組委員會」統籌運作，分析各種機型之燃油效率。同時，持續針對航機減重、航行運作、航機維修等主題展開各項節油方案詳註3，以落實國際航空運輸協會(IATA)之共同減碳策略，呼應政府節能減碳降低溫室氣體排放訴求。</p>	無差異。

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
			<p>(2)持續實施機隊現代化計畫，引進最新一代廣體客機—波音787夢幻客機，使用LED照明設備取代傳統螢光燈管，約可減少50%的電量，加上配置奇異航空集團生產的最新型GENx發動機，相較於舊型廣體客機約可減少20%的燃油消耗與溫室氣體排放。</p> <p>2. 整體環境及能源效率提升：</p> <p>(1)於108年6月導入「e-FOM智慧能源管理系統」，以智能化系統有效地監測、分析並控制空調系統耗能，使系統運轉在最佳效能區域，可大幅降低能源消耗，並導入大數據統計分析功能及利用基因演算法增強智慧化管理，減少人為疏失及管理人力。自109年1月起正式啟用，以南崁園區最大能源耗用設備空調系統為計算基礎，透過智能化的整體控制，109年平均每月空調節能18%，相當於平均每月南崁園區節電4.5%，累計節能度數為746,249度。</p> <p>(2)持續推動無紙化作業，各機隊均配備電子飛行包(EFB)，飛行操作手冊皆已電子化，捨去傳統文書作業之不便及浪費。同時，全面採用電子機票，並鼓勵旅客使用電子登機證減少紙張消耗。貨運作業依國際航空運輸協會(IATA)電子貨運進出口標準作業。本公司為亞洲第一家、全球第二家提供電子標籤旅行箱託運服務，透過智慧型載具即可完成行李託運及作業，大幅減少紙張使用，減少浪費。</p> <p>(3)辦公區域照明全面更新為低能耗且高效率之LED燈板取代傳統日光燈，並針對低使用率之照明區域加裝紅外線感應設施減少能耗；適量調整公用廁所洗手台出水量，優先採用省水標章產品並</p>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三) 公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取氣候相關議題之因應措施？	V		<p>設置雨水及空調冷凝水回收裝置，善加利用水資源；於貨梯安裝電力回升系統減少電力支出。</p> <p>3.採購對環境友善的原物料： 本公司機上提供之擦手紙、登機證及機上雜誌、辦公區域用紙全面採購由FSC認證之永續林業紙張。自109年起，機上使用之布品回收袋改用可生物全降解之環保材質。針對辦公大樓之備品依循環境及能源管理系統採購環保標章產品，減少公司營運對環境之衝擊。</p> <p>本公司導入TCFD (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) 資訊揭露之四大核心要素，不僅針對氣候變遷及極端氣候所造成之高風險危險因子加以辨識及管控，更擴及所有環境面向之風險監控，相關細節得查閱108年度企業社會責任報告書第81頁至83頁說明。</p>	無差異。
(四) 公司是否統計過去兩年溫室氣體排放量、用水量及廢棄物總重量，並制定節能減碳、溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？	V		<p>1.溫室氣體盤查與減量作業</p> <p>(1)本公司自100年起即展開各項計畫進行溫室氣體盤查作業，且自105年起每年依ISO 14064-1進行溫室氣體盤查作業並完成第三方查證。溫室氣體量化對象以航空燃油、車用汽柴油及各地辦公場所總用電量為主要範疇外，109年度起採用ISO14064：2018版標準，更擴大其他間接溫室氣體排放源之盤查，詳註4。</p> <p>(2)本公司透過環境推進小組委員會，除持續關注國內相關法規及減量目標之進展外，在國際參與上，更積極參與各項溫室氣體排放減量計畫，全力支持航空業界共同減碳目標：逐年提升燃油效率1.5%。此外，本公司亦參考國際航空運輸協會(IATA)提出的四大減碳策略：科</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>技、營運、基礎建設與經濟措施，擬訂相關管理作法。</p> <p>2.水資源管理 本公司持續追蹤用水量詳註5，並在南崁園區原有的雨水回收系統上，新增冷凝水回收系統，以增加水資源再利用效率。各辦公大樓採購廚衛設備時，優先採用省水標章產品，並在洗手間裝設紅外線自動感應式水龍頭，調整水龍頭出水量設定，更不定期的宣導員工節約用水的概念，以達到水資源利用的最佳化。</p> <p>3.廢棄物管理 透過ISO 14001環境管理系統之運作，本公司長期統計並追蹤公司廢棄物、有害事業廢棄物及資源回收之數量詳註6，藉此自我管理並確保廢棄物之產出無異常增加情事。臺灣營運據點辦公及作業區域所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依據公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託合法專業之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並無跨國運輸處理有害廢棄物之情事。本公司秉持一貫的源頭減量(Reduce)、再使用(Reuse)、回收(Recycle)的3R原則，逐步落實廢棄物管理。 每年度皆會統計溫室氣體排放量、用水量及廢棄物產出量，相關細節請參考108年度企業社會責任報告書第78頁至80頁及84頁說明。</p>	
<p>四、社會議題</p> <p>(一)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？</p>	V		<p>本公司遵循國際人權公約「聯合國世界人權宣言」、「國際勞工組織」基本公約，依照相關規範及各項勞動法令訂定工作規則及員工管理規章等管理政策與程序，以為公司管理依據。</p> <p>在全球各據點之人員進用確實遵守各地勞動法令規範，未僱用童工且未發生強迫或強制勞動事件；提供多元平等的工作環境及公平的薪酬制度，不因其性</p>	無差異。

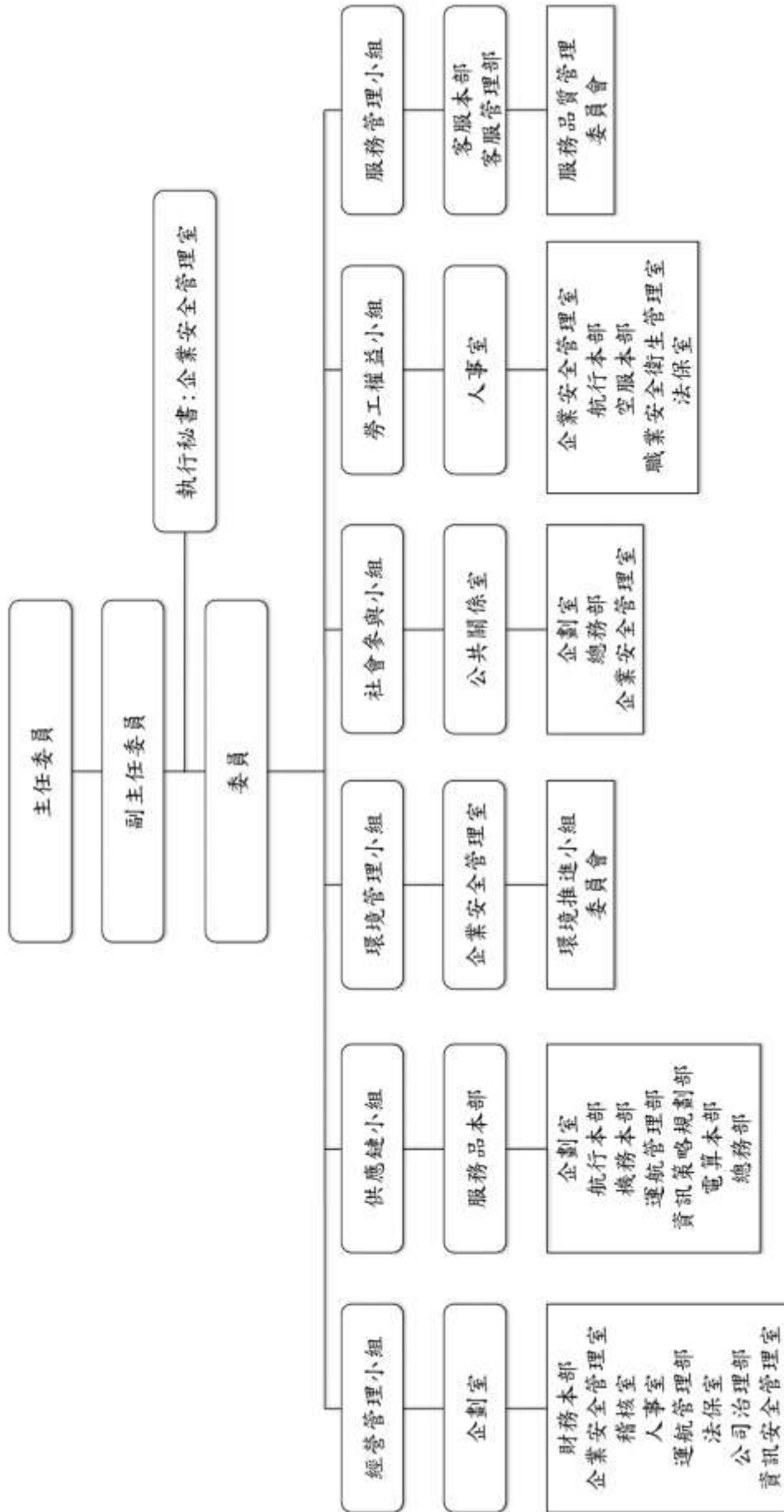
評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>別、種族、國籍、身體狀況、宗教、政治立場、婚姻狀況不同而有差別待遇或歧視情況。</p> <p>本公司為保障性別工作平等、消除性別歧視並防治性騷擾事件發生，於公司內部網站發布「工作場所性騷擾防治宣導事項」，109年持續開辦性別工作平等法及性騷擾防治相關課程，並增加女性勞工母性健康保護等內容，積極宣導性別平等及性騷擾防治等人權事項。若員工遇有性別歧視或性騷擾情事時，得依「長榮航空公司性騷擾防治措施、申訴及懲戒辦法」，選擇填寫「員工性騷擾事件申訴表」、「性騷擾事件申訴表」，或透過性別歧視/性騷擾申訴專線電話或電子信箱提出申訴，即時向人事單位主管反應。</p> <p>為建立友善職場，本公司也建立職場不法侵害通報管道，如有同仁遭受恐嚇、欺壓、霸凌等遭遇不法侵害事件，可透過電子申訴信箱、電話、line即時向公司反應。</p>	
(二) 公司是否訂定及實施合理員工福利措施(包括薪酬、休假及其他福利等)，並將經營績效獲成果適當反映於員工薪酬？	V		<p>本公司相關休假制度除依法令規定外，並設置許多福利措施，為提升員工福利，成立「職工福利委員會」負責籌劃員工福利相關事宜；本公司薪資報酬政策之訂定，係基於各職類工作特性、生活水平、公司經營績效及同業薪資等情形，並考量善盡社會責任等合理性因素，相關細節得查閱108年度企業社會責任報告書第59至62頁說明。</p>	無差異。
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	V		<p>本公司對到任之員工皆實施職業安全衛生教育訓練，並每年對全體員工提供職業安全衛生教育複訓。另本公司於104年3月開始導入國家規範「臺灣職業安全衛生管理系統(TOSHMS)」，並於107年底同時通過TOSHMS及國際標準「職業安全衛生管理系統(ISO 45001)」之認證，為臺灣航空業界第一家取得</p>	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(四) 公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？	V		TOSHMS 及 ISO 45001 認證之航空公司，近年來，更大幅改善員工之工作環境，使員工安全與健康得以保障。 本公司為全體員工建立完整之職涯能力發展訓練，相關細節得查閱108年度企業社會責任報告書第66至68頁說明。	無差異。
(五) 對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？	V		本公司針對提供服務或商品之顧客健康與安全、顧客隱私、銷售或標示皆依循所在地相關法令規範及國際準則，如商品標示法、民航局(CAA)、美國聯邦航空管理局(FAA)、美國國土安全部(DHS)、歐盟(EU)及歐盟一般資料保護規範(GDPR)等法規。相關保護消費者權益政策與程序請參閱本公司「企業社會責任實務守則」、「資訊安全政策」、「隱私保護政策」。此外，本公司重視顧客感受，提供消費者多元的意見回饋管道，包括：全球各地分公司/辦事處櫃台及服務電話、公司網站(包含：顧客意見信箱、利害關係人專區)、郵寄意見函，案件均採系統化作業管理、追蹤調查後回覆顧客。	無差異。
(六) 公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？	V		本公司已訂定「長榮航空供應商行為準則」及發布予各供應商，相關規範已包含環保、職業安全衛生及勞動人權等議題，並實施「供應商永續風險評估調查」，以了解供應商在相關議題上的情形。另新供應商遴選評估亦列入ESG評分佔比。	無差異。
五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製企業社會責任報告書等揭露公司非財務性資訊之報告？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？	V		本公司108年度企業社會責任報告書符合GRI準則核心依循，並通過臺灣檢驗科技股份有限公司(SGS Taiwan Ltd.)之AA1000 AS 2008 Type II高度保證等級查驗標準。	無差異。
六、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」定有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形：				

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>為善盡企業社會責任並落實永續經營理念，本公司依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂定「企業社會責任實務守則」與「企業永續政策」，宣示本公司對經濟(含公司治理)、社會與環境 (ESG)等議題的期許與承諾，並依「落實公司治理」、「發展永續環境」、「維護社會公益」及「加強企業社會責任資訊揭露」等原則實踐企業社會責任；實際運作與實務守則規定並無差異情形，相關資訊請詳參本公司企業社會責任網。</p>	
			<p>七、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：</p> <p>本公司連續六年參加由台灣永續能源研究基金會(TAISE)所舉辦之「TCSA台灣企業永續獎」，109年11月18日舉辦之「2020年第十三屆台灣企業永續獎(TCSA)」，本公司再次榮獲《企業永續報告類-運輸業白金獎》，並首度獲頒《企業永續綜合績效類-台灣TOP50永續企業獎》之殊榮。</p>	

註1：重大性原則係指有關環境、社會及公司治理議題對公司投資人及其他利害關係人產生重大影響者。

註 2：企業永續委員會組織圖



註 3：

主題	節油措施與行動方案
航機減重	<ol style="list-style-type: none"> 1.全機隊使用電子飛行資料包，大幅減少機上紙本手冊及文件。 2.採用新型輕量化行李櫃。 3.在不影響服務品質下，移除客艙不必要的裝備或服務用品；依照預計載客人數彈性調整機上水量及服務用品裝載。 4.添購新機型或現有航機重新塗裝時，機身減少一層雲母塗漆，減輕航機重量。
運航作業效率提升	<ol style="list-style-type: none"> 1.導入新世代飛行計畫系統，可根據各飛航情報區的飛航規則及限制，計算出最佳化飛行計畫航路、巡航高度以及油量，提升飛航效率。 2.計畫備降站選擇最佳化。 3.精確規劃航班貨物裝載位置，使航機重心最佳化，提升燃油效率。 4.持續精進燃油政策，並依據飛行大數據資料庫分析結果，優化飛行計畫用油。 5.推動各場站於航機地面作業時，使用拖車電源以及地面電源和氣源設備，替代APU(輔助動力系統)的使用。 6.鼓勵飛行員於安全無慮的操作範圍內，並在獲得航管許可後，於航機降落階段執行持續下降操作；選擇延遲釋放航機落地外型或使用低阻力落地外型；航機落地後僅使用單發動機動力滑行至停機位。
航機維修	<ol style="list-style-type: none"> 1.航機定期進行機身以及發動機清洗作業，除了可以避免因航機表面髒汙造成阻力，也透過清洗發動機以降低排氣溫度，提升發動機性能。 2.與發動機製造商簽訂發動機翻修服務，並定期檢視飛航控制面平整度，提升航機整體油耗效能。

註 4：

溫室氣體排放量(單位：噸CO ₂ e)		108年	109年
航空器	直接排放	6,115,529	4,309,738
地面作業	直接排放	873	1,245
	間接排放	14,178	12,755
	其他間接排放	-	6,180
總計		6,130,580	4,329,918

註 5：

水資源總使用量(單位：立方米)	108年	109年
自來水	159,498	157,270
水資源回收	3,532	4,207

註 6：

南崁園區廢棄物產生與資源回收量(單位：公斤)	108年	109年
一般廢棄物	207,020	195,350
有害事業廢棄物(註)	77	85
資源回收	57,303	46,452

註：有害事業廢棄物皆為醫療廢棄物。

(六)履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一)公司是否制定經董事會通過之誠信經營政策，並於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營政策之承諾？</p>	V		本公司業經董事會決議訂定「誠信經營守則」，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視，該守則已詳細說明本公司誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營此政策之承諾。另於企業社會責任報告書中，明示誠信經營、公平交易之理念，以提倡並宣導誠信行為。	無差異。
<p>(二)公司是否建立不誠信行為風險之評估機制，定期分析及評估營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並據以訂定防範不誠信行為方案，且至少涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為之防範措施？</p>	V		本公司於「誠信經營守則」明示相關誠信經營作業程序及行為指南，加強防範營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，且涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為。	無差異。
<p>(三)公司是否於防範不誠信行為方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行，並定期檢討修正前揭方案？</p>	V		本公司訂定「誠信經營守則」及「道德行為準則」，並依前開規範建立作業程序、行為指南及申訴處理辦法，以落實執行。另訂定「反托拉斯法遵法準則」，協助公司誠信經營政策，於內部管理及外部商業活動中確實執行。	無差異。
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明定誠信行為條款？</p>	V		本公司以公平與透明之方式進行商業活動，於商業往來前，考量代理商、供應商、客戶或其他商業往來交易對象之合法性及是否有不誠信行為紀錄，避免與有不誠信行為紀錄者進行交易。 另與他人簽訂契約之內容依循誠信經營政策，及交易相對人如涉及不誠信行為，得隨時終止或解除契約之條款。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專責單位，並定期(至少一年一次)向董事會報告其誠信經營政策與防範不誠信行為方案及監督執行情形？	V		本公司由人事單位推動企業誠信經營業務，並每年一次定期向董事會報告執行情形。	無差異。
(三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？	V		本公司於「道德行為準則」明示凡公司人員應避免利益衝突，且應主動說明有無潛在利益衝突，另制定申訴處理辦法，提供適當陳述管道。	無差異。
(四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位依不誠信行為風險之評估結果，擬訂相關稽核計畫，並據以查核防範不誠信行為方案之遵循情形，或委託會計師執行查核？	V		本公司已建立有效會計制度、內部控制制度、內部稽核實施細則等，並定期安排內、外部稽核人員(包含ISO驗證機構及會計師等)進行稽查，持續檢視以落實誠信經營。	無差異。
(五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	V		本公司對新進員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，亦實施內部訓練，如109年度台灣地區新進地勤員工誠信經營議題相關之教育訓練(含道德心與長榮精神、道德行為準則暨誠信經營守則，及反托拉斯法遵法準則等相關課程)計7人次，合計7人時。	無差異。
三、公司檢舉制度之運作情形				
(一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？	V		本公司依「誠信經營守則」等規範明訂「長榮航空公司申訴處理辦法」等相關制度，臚列檢舉制度、管道及受理專責人員，員工得依該辦法提出申訴。	無差異。
(二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序、調查完成後應採取之後續措施及相關保密機制？	V		本公司依「誠信經營守則」等規範訂定申訴處理調查標準作業程序、後續措施及保密機制。	無差異。

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施?	V		本公司依「誠信經營守則」等規範保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置之措施。	無差異。
四、加強資訊揭露 (一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站,揭露其所定誠信經營守則內容及推動成效?	V		本公司於員工入口網站及企業網頁中揭露「誠信經營守則」,並於公開資訊觀測站及「企業社會責任報告書」等公開文件中,明示誠信經營、公平交易之推動成效。	無差異。
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者,請敘明其運作與所定守則之差異情形:無差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形):無。				

(七)公司訂定公司治理守則及相關規章之查詢方式:

請至 <https://mops.twse.com.tw>、<https://www.evaair.com> 與 <https://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止,公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管、公司治理主管及研發主管等辭職解任情形之彙總:無。

(九)其他足以增進對公司治理運作情形瞭解之重要資訊,得一併揭露:

1.本公司於第 7 屆公司治理評鑑名列所有上市公司前百分之五,顯示本公司在公司治理運作上表現優異。

2.本公司經理人參與公司治理有關之進修與訓練:

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
孫嘉明 總經理	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學—資訊與網路安全之超前部署與實踐(3 小時)
	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任(3 小時)
蔡大煒 (財務主管)	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學—資訊與網路安全之超前部署與實踐(3 小時)
	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任(3 小時)

3.與財務資訊透明有關人員，參加專業訓練機構或取得主管機關指明之相關證照情形：

(1)內部稽核人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
李一中 (稽核主管)	中華民國內部稽核協會	子公司稽核實務(6小時) 企業經營管理的法律風險與內部稽核人員因應之道(6小時)

內部稽核人員取得主管機關指定之相關證照情形

(A)國際內部稽核師：3人

(B)國際內控自評師：1人

(C)ISO9001 主導稽核員：7人

(D)證基會舉辦之企業內部控制基本能力測驗：1人

(E)舞弊稽核師：1人

(2)會計主管人員

姓名	專業訓練機構	訓練課程及時數
江靜蘭	財團法人中華民國會計研究發展基金會	會計主管持續進修課程(會計、公司治理、職業道德與法律責任共12小時)
	社團法人中華公司治理協會	董事會公司治理新顯學－資訊與網路安全之超前部署與實踐(3小時)
	社團法人中華公司治理協會	談公司治理藍圖 3.0 與董事責任(3小時)

陸、重要決議

一、與本次發行有關之決議文：請參閱本公開說明書第 177 頁~第 178 頁。

長榮航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：民國110年3月22日

本公司民國109年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

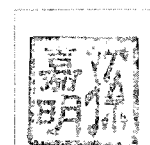
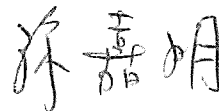
- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國109年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國110年3月22日董事會通過，出席董事9人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水 簽章



總經理：孫嘉明 簽章

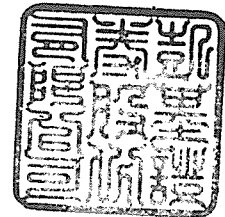


承銷商總結意見

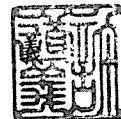
長榮航空股份有限公司(以下簡稱長榮航空或該公司)本次為辦理公開募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債上限伍萬張，每張面額新台幣壹拾萬元整，依票面金額之 100%~100.5%發行，發行總面額上限為新台幣伍拾億元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解該公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

凱基證券股份有限公司



代 表 人：許 道



承銷部門主管：林 能 顯



中華民國 一〇一〇年 七 月 十四 日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債，發行張數上限為伍萬張，每張面額為新台幣壹拾萬元，依票面金額之100%~100.5%發行，發行總面額上限為新台幣伍拾億元整，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

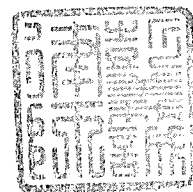
依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

翰辰法律事務所

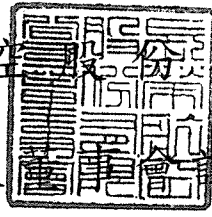
彭義誠律師



中華民國 110 年 7 月 14 日

長榮航空股份有限公司

110 年第 3 次董事會議事錄(節錄)



時間：中華民國 110 年 5 月 4 日(星期二)，下午 4 時正

地點：台北市民生東路二段 166 號 12 樓會議室

出席狀況：應出席董事 9 人，實際出席董事 9 人，已逾法定開會人數

出席—林董事長寶水、簡獨立董事又新、許獨立董事順雄、吳獨立董事宗寶、柯董事麗卿、戴董事錦銓、陳董事憲弘、孫董事嘉明、廖董事至維

主席：林董事長寶水

紀錄：簡瑋岑

壹、主席宣布開會：略。

貳、報告事項：略。

參、承認及討論事項：

第三案

財務本部提案

案由：擬發行國內第五次無擔保轉換公司債，提請討論案。

說明：

一、為取得本公司中長期營運資金及改善財務結構，擬於本年度發行國內第五次無擔保轉換公司債(以下簡稱「本轉換公司債」)NTD 50 億元。

二、本次發行條件如下：

(一)發行總面額及面額：總面額上限 NTD 50 億元，每張面額 NTD 10 萬元整，依票面金額之 100%~100.5%發行。

(二)發行期間：5 年。

(三)票面利率：0%。

(四)主辦承銷商：凱基證券。

(五)費用：本轉換公司債承銷手續費為 NTD 500 萬元，其他費用(包含會計師、律師費等)預計約 NTD 30 萬元。

(六)本次發行計畫項目之預計進度及效益分析如附件九。

(七)其餘發行條件暨「發行及轉換辦法」(稿本如附件十)擬授權董事長視金融市場、資本市場狀況與主辦承銷商共同議定，並陳報金融監督管理委員會。

三、本轉換公司債之發行價格、發行總額、發行條件、計畫項目、資金運用狀況及其他發行相關事宜，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長或其指定之人員全權處理。

四、本轉換公司債將採詢價圈購方式全數對外公開承銷，並依「證券交易法」第 8 條及「發行人募集與發行有價證券處理準則」第 10 條規定不印製實體債券，採帳簿劃撥交付。

五、擬授權董事長代表簽署發行本轉換公司債所需之契約及文件，並代表本公司處理相關發行事宜。

六、本案擬於通過後，依規定於「公開資訊觀測站」辦理公告申報，並向金融監督管理委員會申報生效後，再向財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心申請掛牌買賣。

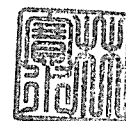
七、本案業經審計委員會議決議通過。

決議：全體出席董事同意通過。

(餘略)

肆、臨時動議：無。

主席：林寶水



伍、散會。

紀錄：簡瑋岑



聲 明 書

茲為本公司辦理國內第五次無擔保轉換公司債案件（以下稱本案件）向金融監督管理委員會申報，特立本聲明書如下：

茲聲明本公司本案件之詢價圈購配售對象不得為下列之人：

- 一、本公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對本公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與本公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受本公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、本公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、本公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、本公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、本案件承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、本案件承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司；惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、本案件承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與本公司、本案件承銷商具實質關係者。
- 十二、本公司簽證會計師、其事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該本案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者（指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人）。

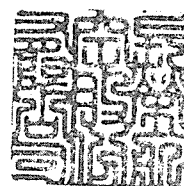
特 此 聲 明

此 致

金融監督管理委員會

聲明人：長榮航空股份有限公司

負責人：林寶水



民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

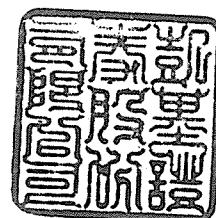
- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特 此 聲 明

此 致

金融監督管理委員會

聲明人：凱基證券股份有限公司



代表人：許道義



民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：富邦綜合證券股份有限公司

代表人：韓蔚廷



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

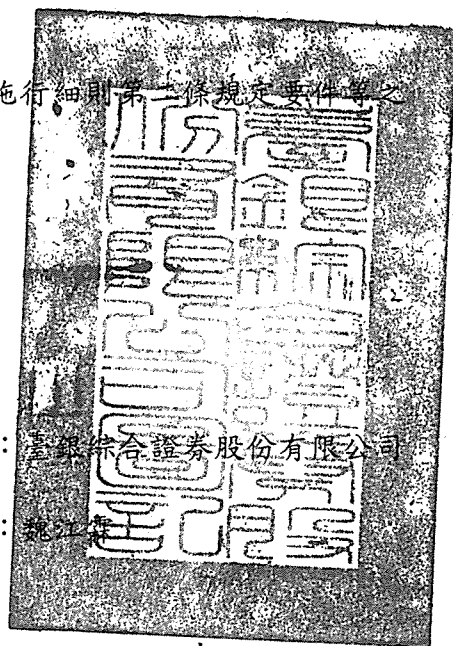
此致

金融監督管理委員會



聲明人: 臺銀綜合證券股份有限公司

代表人: 魏江偉



民 國 一 一 〇 年 八 月

二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

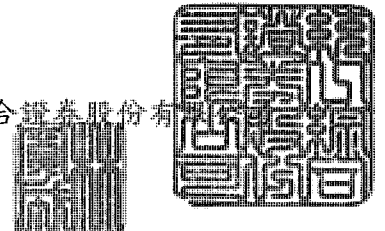
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：統一綜合證券股份有限公司

代表人：林寬成



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

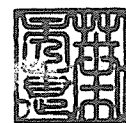
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：台中銀證券股份有限公司

代表人：葉秀惠



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

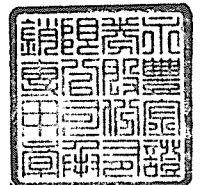
本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

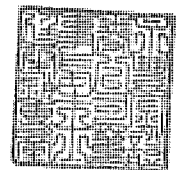
此致

金融監督管理委員會



聲明人：永豐金證券股份有限公司

代表人：朱 士 廷



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會



聲明人：德信綜合證券股份有限公司

代表人：孟慶蒞



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

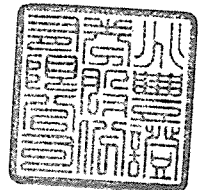
本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會



聲明人：兆豐證券股份有限公司

代表人：陳佩君



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

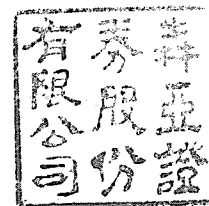
本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會



聲明人： 華亞證券股份有限公司

代表人： 陳智亮



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：第一金證券股份有限公司

代表人：陳致全



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

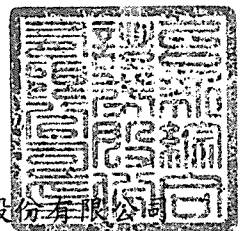
本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

此致

金融監督管理委員會



聲明人：台新綜合證券股份有限公司

代表人：郭



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

特此聲明

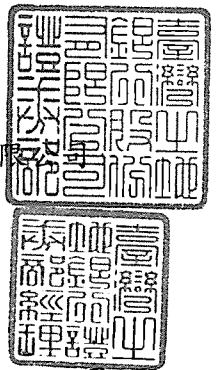
此致

金融監督管理委員會

聲明人：臺灣土地銀行股份有限公司

代表人：董 事 長 謝娟娟

代理人：證券部經理 謝瑞員



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

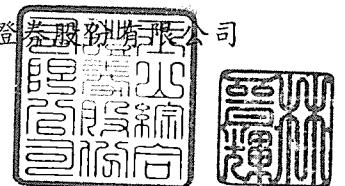
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：玉山綜合證券股份有限公司

負責人：林晉輝



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

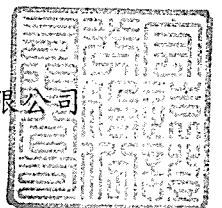
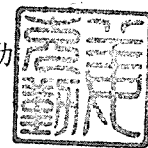
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：宏遠證券股份有限公司

代表人：姜克勤



民國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

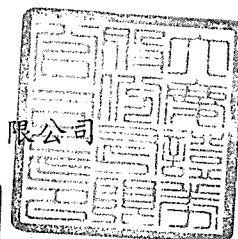
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：大慶證券股份有限公司

代表人：黃谷涵



民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲 明 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司(以下稱「發行公司」)募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債案件(以下稱本案件),茲聲明本承銷案受理詢價圈購之對象,如有下列各款之人參與詢價圈購,應拒絕之,本公司並應取得圈購人出具之符合銷售對象規定之聲明書:

- 一、發行公司採權益法評價之被投資公司。
- 二、對發行公司之投資採權益法評價之投資者。
- 三、公司之董事長或總經理與發行公司之董事長或總經理為同一人,或具有配偶或二親等關係者。
- 四、受發行公司捐贈之金額達其實收基金總額三分之一以上之財團法人。
- 五、發行公司之董事、監察人、總經理、副總經理、協理及直屬總經理之部門主管。
- 六、發行公司之董事、監察人、總經理之配偶。
- 七、發行公司之董事、監察人、總經理之二親等親屬。
- 八、承銷團之董事、監察人、受僱人及其配偶、二親等親屬。
- 九、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司;惟承銷商之證券投資信託子公司或同屬金融控股公司之證券投資信託公司募集之證券投資信託基金則不在此限。
- 十、承銷商之母公司及子公司、承銷商本身所屬金融控股公司及該金融控股公司其他子公司之董事、監察人、經理人及其配偶及子女。
- 十一、與發行公司、承銷商具實質關係者。
- 十二、發行公司簽證會計師、其會計師事務所之其他會計師及其配偶。
- 十三、就該承銷案件出具法律意見書之律師及其配偶。
- 十四、前各款之人利用他人名義參與應募者(指具證券交易法施行細則第二條規定要件等之實質關係人)。

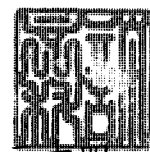
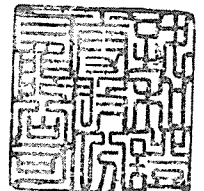
特此聲明

此致

金融監督管理委員會

聲明人：致和證券股份有限公司

代表人：許 文 科



民 國 一 一 〇 年 八 月 一 十 四 日

附件一

長榮航空股份有限公司

國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法



長榮航空股份有限公司

國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換辦法

一、債券名稱：

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)國內第五次無擔保轉換公司債(以下簡稱「本轉換公司債」)。

二、發行日期：

民國(以下同)110年9月1日(以下簡稱「發行日」)。

三、發行總額：

本轉換公司債每張面額為新臺幣壹拾萬元整，發行總面額為新臺幣伍拾億元整，依票面金額十足發行，發行張數為伍萬張。

四、發行期間：

發行期間五年，自110年9月1日發行，至115年9月1日到期(以下簡稱「到期日」)。

五、債券票面利率：

票面年利率為0%。

六、還本日期及方式：

除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前贖回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還，款項將於到期日後五個營業日(含第五個營業日)內支付。

七、擔保情形：

本轉換公司債為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，本公司另發行或私募其他有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

八、轉換標的：

本公司普通股，本公司將以發行新股之方式履行轉換義務。

九、轉換期間：

債券持有人得於本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日(110年12月2日)起，至到期日(115年9月1日)止，除(一)普通股依法暫停過戶期間、(二)本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間、(三)辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止、(四)辦理股票變更面額之停止轉換起始日至新股換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時透過交易券商轉知台灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向本公司股務課請求依本辦法規定將所持有之本轉換公司債轉換為本公司普通股股票，並依本辦法第十條、第十一條、第十三條、第十五條規定辦理。

前項變更面額之停止轉換起始日係指向經濟部申請變更登記之前一個營業日。

本公司並應於該起始日前四個營業日公告停止轉換期間。

十、請求轉換程序：

(一)債券持有人透過集保公司以帳簿劃撥方式辦理轉換。

債券持有人至原交易券商填具「轉換公司債帳簿劃撥轉換／贖回／賣回申請書」(註明轉換)，由交易券商向集保公司提出申請，集保公司於接受申請後，以電子化方式通知本公司股務課，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日(含第五個營業日)內完成轉換手續，直接將本公司普通股股票撥入該債券持有人之集保帳戶。

(二)華僑及外國人申請將所持有之本轉換公司債轉換為本公司普通股時，一律統由集保公司採取帳簿劃撥方式辦理配發。

十一、轉換價格及其調整：

(一)轉換價格之訂定方式

本轉換公司債轉換價格之訂定，係以 110 年 8 月 24 日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一個營業日、前三個營業日、前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一者為基準價格，再以基準價格乘以 104%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新臺幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依本條第(二)項之轉換價格調整公式調整之。依上述方式，轉換價格為每股新臺幣 19.2 元。

(二)轉換價格之調整

1.本轉換公司債發行後，除本公司所發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券換發普通股股份或因員工酬勞發行新股者外，遇有本公司已發行(或私募)之普通股股份增加時(包含但不限於以募集發行或私募方式辦理之現金增資、盈餘轉增資、資本公積轉增資、公司合併或受讓他公司股份發行新股、股票分割及現金增資參與發行海外存託憑證等)，本公司應依下列公式調整本轉換公司債之轉換價格(計算至新臺幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整)，並函請證券櫃檯買賣中心(以下簡稱「櫃買中心」)公告，於新股發行除權基準日(註 1)調整之，如係因股票面額變更致已發行普通股股份增加，於新股換發基準日調整之，但有實際繳款作業者則於股款繳足日調整之：

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \left[\frac{\text{每股繳款額(註 3)} \times \frac{\text{新股發行或私募股數}}{\text{每股時價(註 4)}}}{\text{已發行股數(註 2)} + \text{新股發行或私募股數}} \right]$$

註 1：如為股票分割則為分割基準日；如為合併或受讓增資則於合併或受讓基準日調整；如係採詢價圈購辦理之現金增資或現金增資參與發行海外存託憑證，因無除權基準日，則於股款繳足日調整；如係採私募方式辦理之現金增資，則於私募有價證券交付日調整。如於現金增資發行新股之除權基準日後變更新股發行價格，則依更新後之新股發行價格

重新調整，如經設算調整後之轉換價格低於原除權基準日前已公告調整之轉換價格，則函請櫃買中心重新公告調整之。

註 2：已發行股數係指普通股已發行股份總數（包括募集發行與私募股份）減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

註 3：每股繳款額如係無償配股或股票分割，則其繳款額為零。若係屬合併增資發行新股者，則其每股繳款額為合併基準日前依消滅公司最近期經會計師簽證或核閱之財務報表計算之每股淨值乘以換股比例。如係受讓他公司股份發行新股，則每股繳款額為受讓之他公司最近期經會計師簽證或核閱之財務報表計算之每股淨值乘以換股比例。

註 4：每股時價之訂定，應以除權基準日、訂價基準日、股票合併及分割基準日或私募有價證券交付日前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。

股票面額變更時：

調整後之轉換價格＝調整前轉換價格（股票面額變更前已發行普通股股數／股票面額變更後已發行普通股股數）

2. 本轉換公司債發行後，如遇本公司發放普通股現金股利時，應於除息基準日調降轉換價格（計算至新臺幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整），並應函請櫃買中心公告調整後之轉換價格。本項轉換價格調降之規定，不適用於除息基準日（不含）前已提出請求轉換者。其調整公式如下：

調降後轉換價格＝調降前轉換價格×(1-發放普通股現金股利占每股時價(註)之比率)

註：每股時價以現金股息停止過戶除息公告日之前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。

3. 本轉換公司債發行後，遇有本公司以低於每股時價（註 1）之轉換或認股價格再募集發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券時，本公司應依下列公式調整本轉換公司債之轉換價格（計算至新臺幣角為止，分以下四捨五入，向下調整，向上則不予調整），並函請櫃買中心公告，於前述有價證券或認股權發行之日或私募有價證券交付日調整之：

$$\text{調整後轉換價格} = \frac{\text{調整前轉換價格} \times \left[\text{已發行股數 (註 2)} + \frac{\text{新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其轉換或認股價格} \times \text{新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其可轉換或認購之股數}}{\text{每股時價}} \right]}{\text{已發行股數} + \text{新發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之有價證券其可轉換或認購之股數}}$$

註 1：每股時價為再發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券之訂價基準日前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一計算。

註 2：已發行股數係指普通股已募集發行與私募股份，減除本公司買回惟尚

未註銷或轉讓之庫藏股股數。再發行(或私募)具有普通股轉換權或認股權之各種有價證券如係以庫藏股支應，則調整公式中之已發行股數應減除新發行(或私募)有價證券可轉換或認購之股數。

4.本轉換公司債發行後，如遇本公司非因庫藏股註銷之減資致普通股股份減少時，應依下列公式計算調整後轉換價格(計算至新臺幣角為止，分以下四捨五入)，並函請櫃買中心公告，於減資基準日調整之，如係因股票面額變更致普通股股份減少，於新股換發基準日調整之：

a.減資彌補虧損時：

$$\text{調整後轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \left[\frac{\text{減資前已發行普通股股數(註)}}{\text{減資後已發行普通股股數}} \right]$$

b.現金減資時：

$$\text{調整後之轉換價格} = (\text{調整前轉換價格} - \text{每股退還現金金額}) \times \left(\frac{\text{減資前已發行普通股股數(註)}}{\text{減資後已發行普通股股數}} \right)$$

c.股票面額變更時：

$$\text{調整後之轉換價格} = \text{調整前轉換價格} \times \left(\frac{\text{股票面額變更前已發行普通股股數}}{\text{股票面額變更後已發行普通股股數}} \right)$$

註：已發行股數應包括發行及私募之股數，並減除本公司買回惟尚未註銷或轉讓之庫藏股股數。

十二、本轉換公司債之上櫃及終止上櫃：

本轉換公司債於發行日之前向櫃買中心申請上櫃買賣，至全數轉換為普通股股份或全數由本公司買回或償還時終止上櫃，以上事項均由本公司洽櫃買中心同意後公告之。

十三、轉換後新股之上市：

本轉換公司債經轉換為本公司普通股者，所轉換之普通股自交付日起於臺灣證券交易所(以下簡稱「證交所」)上市買賣，以上事項均由本公司洽證交所同意後公告之。

十四、股本變更登記作業：

本公司應於每季結束後十五日內，將前一季因本轉換公司債轉換所交付之股票數額予以公告，每季並應向公司登記之主管機關申請資本額變更登記至少一次。

十五、換股時不足壹股股份金額之處理：

轉換本公司普通股時，若有不足壹股之股份金額，本公司將以現金償付(計算至新臺幣元為止，角以下四捨五入)。

十六、轉換年度現金股利及股票股利之歸屬：

(一)現金股利

1.本轉換公司債持有人於當年度一月一日起至當年度本公司向證交所洽辦現金股息停止過戶日前十五個營業日(不含)以前請求轉換者，得參與當年度股東會決議發放之前一年度現金股利。

- 2.當年度本公司向證交所洽辦現金股息停止過戶日前十五個營業日(含)起至現金股息除息基準日(含)止，停止本轉換公司債轉換。
- 3.本轉換公司債持有人於當年度現金股息除息基準日翌日起至當年度十二月三十一日(含)請求轉換者，不得享有當年度股東會決議發放之前一年度現金股利，但得參與次年度股東會決議發放之當年度現金股利。

(二)股票股利

- 1.本轉換公司債持有人於當年度一月一日起至當年度本公司向證交所洽辦無償配股停止過戶日前十五個營業日(不含)以前請求轉換者，得參與當年度股東會決議發放之前一年度股票股利。
- 2.當年度本公司向證交所洽辦無償配股停止過戶日前十五個營業日(含)起至無償配股除權基準日(含)止，停止本轉換公司債轉換。
- 3.本轉換公司債持有人於當年度無償配股除權基準日翌日起至當年度十二月三十一日(含)請求轉換者，不得享有當年度股東會決議發放之前一年度股票股利，但得參與次年度股東會決議發放之當年度股票股利。

十七、轉換後之權利義務：

債權人於請求轉換生效後所取得普通股股票之權利義務與本公司原已發行之普通股股份相同。

十八、本公司之贖回權

- (一)本轉換公司債發行滿三個月翌日(110年12月2日)起至發行期間屆滿前四十日(115年7月23日)止，若本公司普通股收盤價連續三十個營業日超過當時轉換價格達30%(含)時，本公司得於其後三十個營業日內，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為本轉換公司債之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本轉換公司債面額，以現金收回其全部債券，並函請櫃買中心公告。本公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，按債券面額以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。
- (二)本轉換公司債發行滿三個月翌日(110年12月2日)起至發行期間屆滿前四十日(115年7月23日)止，若本轉換公司債流通在外餘額低於原發行總面額之10%時，本公司得於其後任何時間，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自本公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為本轉換公司債之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本轉換公司債面額，以現金收回該債券持有人之本轉換公司債，並函請櫃買中心公告。本公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，按債券面額以現金贖回該債券持有人之本轉換公司債。

- (三)若債券持有人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆本公司股務課（於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳日為憑）者，本公司於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，將其所持有之本轉換公司債依債券面額以現金收回。
- (四)若本公司執行收回請求，債券持有人請求轉換之最後期限為本轉換公司債終止櫃檯買賣日後第二個營業日，惟債券持有人最遲應於最後期限日之前一營業日前，向往來證券商辦理申請手續。

十九、債券持有人之賣回權

本轉換公司債以發行滿三年之日(113年9月1日)為本轉換公司債持有人提前賣回本轉換公司債之賣回基準日。本公司應於賣回基準日之前四十日(113年7月23日)前，以掛號寄發一份「賣回權行使通知書」予債券持有人(以「賣回權行使通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，並函請櫃買中心公告本轉換公司債持有人賣回權之行使，本轉換公司債持有人得於賣回基準日之前四十日內以書面通知本公司股務課(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)，要求本公司以債券面額之 100.75%(賣回年收益率 0.25%)將其所持有之本轉換公司債以現金贖回。本公司受理賣回請求，應於賣回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內以現金贖回本轉換公司債。前述日期如遇臺北市證券集中交易市場停止營業之日，將順延至次一營業日。

二十、所有本公司收回(包括由證券商營業處所買回)、償還或已轉換之本轉換公司債將被註銷，不得再賣出或發行，其所附轉換權併同消滅。

二十一、本轉換公司債及所換發之普通股均為記名式，其過戶、異動登記、設質、遺失等均依「公開發行股票公司股務處理準則」及公司法相關之規定辦理，另稅賦事宜依當時之稅法規定辦理。

二十二、本轉換公司債由兆豐國際商業銀行股份有限公司為債權人之受託人，以代表債券持有人之利益行使查核及監督本公司履行本轉換公司債發行事項之權責。凡持有本轉換公司債之債券持有人，不論係於發行時認購或中途買受者，對於本公司與其受託人之間所定受託契約規定、受託人之權利義務及本發行及轉換辦法均予同意，並授與受託人有關受託事項之全權代理，此項授權並不得中途撤銷；至於受託契約內容，債券持有人得在營業時間內隨時至本公司或受託人營業處所查詢。

二十三、本轉換公司債委由本公司股務課辦理還本及轉換事宜。

二十四、本轉換公司債之發行依證券交易法第八條規定不印製實體債券。

二十五、本轉換公司債發行及轉換辦法如有未盡事宜之處，悉依相關法令辦理之。

附件二

長榮航空股份有限公司

國內第五次無擔保轉換公司債發行轉換價格計算書

長榮航空股份有限公司

國內第五次無擔保轉換公司債發行及轉換價格計算書

一、說明

長榮航空股份有限公司(以下簡稱該公司或長榮航空)本次發行國內第五次無擔保轉換公司債業經該公司 110 年 5 月 4 日之董事會討論並決議通過，每張面額為新台幣壹拾萬元整，發行總面額上限為新臺幣伍拾億元整，發行張數上限為伍萬張，依票面金額之 100%~100.5%發行。

二、該公司最近三年度及最近期之財務狀況

(一)最近三年度及最近期每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：元

年度	項目	每股稅後純益(註)	股利分派			
			現金股利	無償配股		合計
				盈餘配股	資本公積	
107 年度		1.45	0.49727797	0.29836678	—	0.79564475
108 年度		0.83	0.25	—	—	0.25
109 年度		(0.69)	—	—	—	—
110 年第二季		(0.41)	—	—	—	—

資料來源：該公司各期經會計師查核簽證或核閱之財務報告

註：無償配股之影響已追溯調整

(二)截至 110 年 6 月 30 日止經會計師核閱之股東權益、流通在外股數及每股淨值：

說明	金額／股數
110 年 6 月 30 日歸屬於母公司業主之權益	74,033,462 仟元
110 年 6 月 30 日發行在外股數(註)	5,078,697 仟股
110 年 6 月 30 日每股帳面淨值	14.58(元/股)

資料來源：該公司經會計師核閱之財務報告

註：含預收股本 48,476 仟股

(三)最近期及最近三個會計年度之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			110年截至6月30日財務資料
		107年	108年	109年	
流動資產		75,996,433	77,199,776	55,932,512	58,589,990
不動產、廠房及設備		143,960,512	138,646,890	133,221,419	127,409,380
無形資產		2,123,769	1,977,277	1,700,564	1,569,298
其他資產		19,113,189	138,427,751	138,712,760	136,513,878
資產總額		241,193,903	356,251,694	329,567,255	324,082,546
流動負債	分配前	60,922,876	82,441,715	45,433,155	51,015,981
	分配後	63,266,523	83,655,107	45,433,155	不適用
非流動負債		110,151,292	195,667,963	207,474,571	193,486,561
負債總額	分配前	171,074,168	278,109,678	252,907,726	244,502,542
	分配後	173,417,815	279,323,070	252,907,726	不適用
歸屬於母公司業主之權益		63,582,269	71,252,182	70,797,388	74,033,462
股本		43,821,215	48,535,695	48,535,695	50,302,209
預收股本		230,642	-	-	484,760
資本公積		6,751,945	7,849,700	7,985,673	8,151,984
保留盈餘	分配前	12,344,382	12,117,248	7,827,138	5,773,893
	分配後	8,594,547	10,903,856	7,827,138	不適用
其他權益		434,085	2,749,539	6,448,882	9,320,616
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		6,537,466	6,889,834	5,862,141	5,546,542
權益總額	分配前	70,119,735	78,142,016	76,659,529	79,580,004
	分配後	67,776,088	76,928,624	76,659,529	不適用

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

2.簡明綜合損益表

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			110年截至6月 30日財務資料
		107年度	108年度	109年度	
營業收入		179,907,332	181,275,258	89,048,776	43,841,768
營業毛利		22,117,690	22,827,135	8,557,105	3,467,689
營業淨利(損)		8,889,128	9,442,727	(827,124)	(960,475)
營業外收入及支出		266,803	(3,384,378)	(3,491,812)	(1,632,797)
稅前淨利(損)		9,155,931	6,058,349	(4,318,936)	(2,593,272)
繼續營業單位 本期淨利(損)		7,214,513	4,851,875	(3,276,719)	(2,102,176)
停業單位損失		-	-	-	-
本期淨利(損)		7,214,513	4,851,875	(3,276,719)	(2,102,176)
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		(543,495)	1,800,103	4,020,120	2,907,969
本期綜合損益總額		6,671,018	6,651,978	743,401	805,793
淨利(損)歸屬於 母公司業主		6,552,827	3,982,467	(3,361,639)	(2,053,394)
淨利(損)歸屬於 非控制權益		661,686	869,408	84,920	(48,782)
綜合損益總額歸屬 於母公司業主		6,059,260	5,838,155	622,625	818,489
綜合損益總額歸屬 於非控制權益		611,758	813,823	120,776	(12,696)
每股盈餘(淨損)		1.45	0.83	(0.69)	(0.41)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告

註：無償配股之影響已追溯調整

三、發行價格之訂定方式及合理性說明

該公司本次國內第五次無擔保轉換公司債發行張數為 50,000 張，發行期間為五年，票面利率為 0%，每張面額新台幣壹拾萬元整，發行總面額為新台幣 50 億元整，依票面金額十足發行。發行時轉換價格之訂定，係參考國內轉換公司債之計算方式，並視國內證券市場轉換公司債交易及發行概況，暨該公司未來營運發展等因素訂定之。其計算方式及訂定原則如下：

(一)轉換價格之訂定原則、方式及合理性

1. 轉換價格訂定之法規根據

根據「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第十七條之規定，發行公司發行轉換公司債，用以計算暫訂轉換價格之基準價格，應以向金管會申報日前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價之簡單算術平均數為準，且暫訂轉換價格之訂定應高於基準價格；其實際發行時，用以計算轉換價格之基準價格，應以申報承銷契約日前一、三、五個營業日擇一計算之普通股收盤價簡單算術平均數為準，且轉換價格之訂定應高於基準價格。

亦即，轉換價格 = $\max(MA^1, MA^3, MA^5)$ ，其中，

MA^1 為基準日前 1 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

MA^3 為基準日前 3 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

MA^5 為基準日前 5 個營業日該公司普通股收盤價之簡單算數平均數。

以上述基準價格乘以轉換溢價比率為本轉換公司債發行之轉換價格。

2. 轉換價格訂定方式

- (1) 取基準日前一、三、五個營業日普通股之平均收盤價為基準價格，主係為反應目前市場交易狀況。
- (2) 取上述三者擇一為基準價格，主係為落實時價發行之精神，以與國際現狀接軌。
- (3) 參考目前國內轉換公司債發行條件訂定方式，及國內證券市場轉換公司債發行及交易概況，暨該公司過去經營績效及未來營運展望，將轉換溢價比率訂為 104%，其轉換價格應屬合理。

3. 轉換價格訂定合理性說明

(1) 從總體經濟及所屬產業趨勢分析

① 總體經濟

觀察近期國際經濟情勢，儘管英國、日本、馬來西亞與泰國等地嚴重特殊傳染性肺炎疫情再起，使得部分地區的經濟陷入封鎖及解封循環，不過並未對製造業造成明顯衝擊，美國、歐元區與日本等國家製造業 PMI(製造業採購經理人指數)仍繼續回升，顯示嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響逐漸淡化。此外，全球嚴重特殊傳染性肺炎疫苗加速接種，以及美國為首的主要經濟體推出大規模的

刺激方案帶動下，全球經濟需求仍呈現穩健回升的態。依據國際貨幣基金(IMF)在最新的《世界經濟展望》報告顯示，2021 年全球經濟成長率上調至 6%。

在國內方面，本土嚴重特殊傳染性肺炎疫情快速蔓延，全國實施三級警戒，部分商場縮短營業時間或自主停業，民眾亦配合防疫減少外出消費，嚴重衝擊服務業表現，使得零售業與餐旅業看壞六月景氣表現。製造業方面，由於嚴重特殊傳染性肺炎疫情對製造業廠商並未造成大規模停工，對於出口、投資與生產動能影響有限，受惠於全球經濟復甦，出口需求增溫，有鑑於半導體產業供需依舊吃緊，加上國內外製造業生產活動擴張，有助於傳產拉貨需求樂觀成長，故整體製造業看好當月景氣表現。其次，在內需方面，半導體廠商持續投資先進製程，加上全球電信業者的 5G 基地台和創新應用正陸續上路，台灣五大電信也加緊投資建設中，且為減緩嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，政府擴大推動公共建設與提升公共建設執行率，均有助於帶動內需表現，根據台經院報導指出，預估 2021 年整體固定資本形成成長率上修為 4.43%。整體來看，內需轉強，外需維持一定的成長動能，故根據台經院預測，2021 年國內經濟成長率調升為 5.03%。

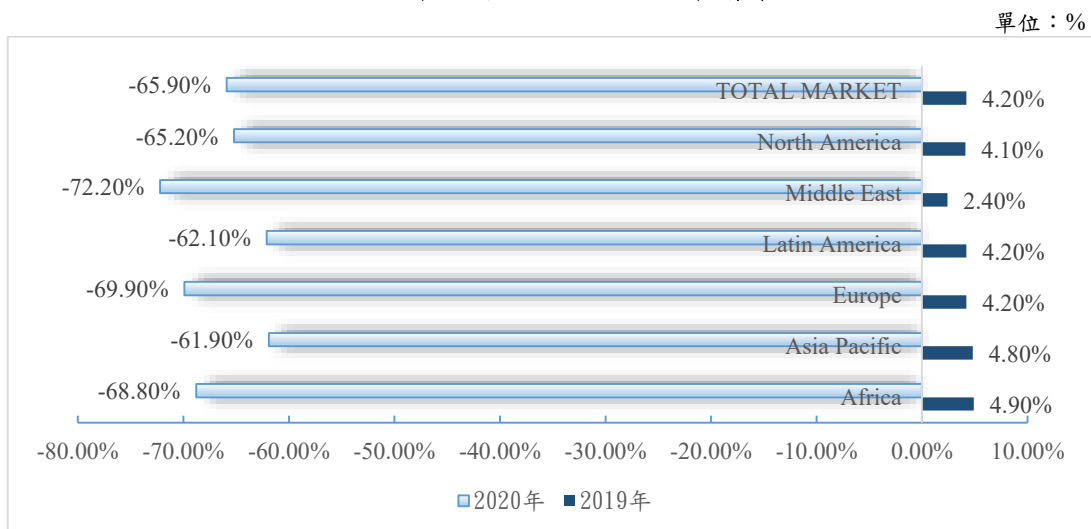
②所屬產業趨勢

A.全球產業現況與發展

航空客運業務方面

根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association，以下簡稱 IATA)統計資料顯示，19 年度受到嚴重特殊傳染性肺炎疫情壟罩全球之影響，多國陸續旅遊警示與旅遊禁令，使得全球整體航空客運市場之收益旅客公里(係以酬載旅客人數乘以飛行距離，英文全名為 Revenue Passenger Kilometer，以下簡稱 RPK)下滑至(65.90%)，以區域別觀察，中東地區 RPK 年增率下降幅度較大，達(72.20%)，此乃因中東地區仰賴長途國際航線，然因嚴重特殊傳染性肺炎疫情使得大部分國家封鎖邊境所致。

2019~2020 年全球各區域 RPK 年增率



資料來源：IATA，2021 年 2 月 3 日及 2020 年 2 月 6 日

110年3月受惠於國內空運市場的需求復甦，按分區市場觀之，中國地區嚴重特殊傳染性肺炎疫情防疫措施鬆綁使得中國國內旅遊回溫迅速，加上美國嚴重特殊傳染性肺炎疫苗接種速度加快，進而支撐相關商旅需求回溫，致航空旅運需求能有所改善，全球整體 RPK 年減率顯著收斂至(26.3)%。

2021年3月全球航空客運 RPK 年增率變化

To aid understanding, the table includes both % comparisons with pre-crisis 2019 months and 2020 months.

	World share ¹	March 2021 (% ch vs the same month in 2019)				March 2021 (% year-on-year, 2020)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ²	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ²
TOTAL MARKET	100.0%	-67.2%	-56.8%	-19.7%	62.3%	-26.3%	-29.7%	2.9%	62.3%
International	45.7%	-87.8%	-77.4%	-37.2%	43.7%	-70.7%	-58.7%	-17.8%	43.7%
Domestic	54.3%	-32.3%	-20.5%	-12.5%	71.6%	36.9%	8.3%	15.0%	71.6%

¹% of industry RPKs in 2020

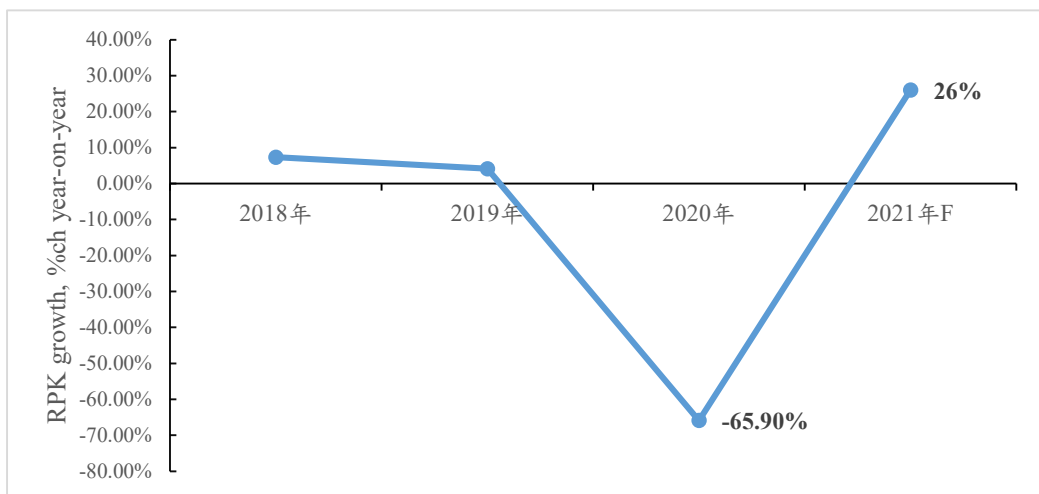
²Change in load factor vs same month in 2019

²Load factor level

資料來源：IATA，2021年4月5日

IATA 於 110 年 4 月 21 日報告指出，雖全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情重燃為經濟復甦再添變數，但美國及歐洲接種疫苗速度加快，預計 110 年下半年全球國際 RPK 將恢復至 108 年水準之 34%，加上嚴重特殊傳染性肺炎疫情防疫措施鬆綁使得國內旅遊回溫迅速，預測 110 年下半年全球國內 RPK 將回復至 108 年水準之 96%，將明顯優於全球國際 RPK，故預測 110 年度全球 RPK 年增率將上升至 26%，客運量將由 109 年 18 億人次回升至 24 億人。

2021 年全球 RPK 年增率預測



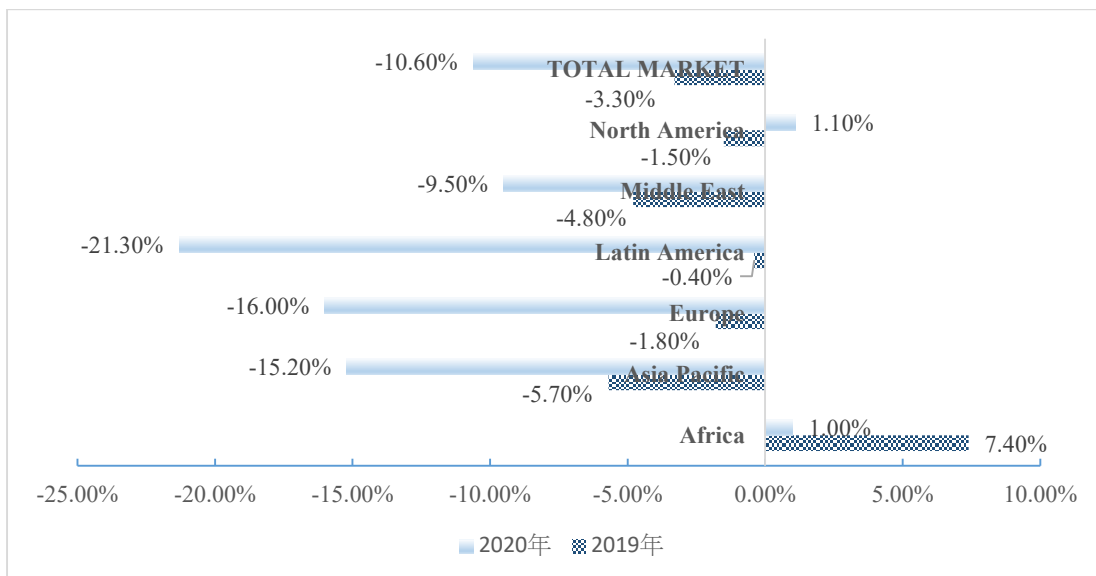
資料來源：IATA，2021年4月21日

航空貨運業務方面

109 年雖然防疫相關醫療用品及藥物等運輸需求明顯轉強，填補部分商品空運需求大幅減弱的缺口，電子材料、電子產品等運輸時效要求較高的貨品則挹注北美航線的貨運需求。不過受到航空客運需求大幅減少的影響，航空公司為降低虧損壓力紛紛刪減航班，導致客機機腹運能大幅減少，因此根據 IATA 統計資料顯示，109 年整體航空業之貨運收益噸公里數(係以酬載貨物重量乘以飛行距離，英文全名為 Cargo Tonne Kilometer，以下簡稱 CTK)仍較 108 年同期下跌 10.6%，惟相較客運，其受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影响程度明顯較輕。觀察區域市場變化，北美及非洲航空公司表現明顯優於其他地區。

2019~2020 年全球區域 CTK 年增率

單位：%



資料來源：IATA，2021年2月3日及2020年2月5日

由於全球出口訂單走勢歷來與航空貨運量呈正相關，故在110年不少國家解除城際封鎖措施並重啟商業活動，使得總體經貿情勢持續改善，2021年3月CTK較去年同期明顯增加22.1%。根據IATA於110年4月21日報告顯示，110年度航空貨運需求預測將增長13.1%，全球貨運帶貨量將達到6,310萬噸，全球貨運收入將達1,520億美元。

2021年3月全球航空客運CTK年增率變化

	World share ¹	March 2021 (% ch vs the same month in 2019)				March 2021 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	4.4%	-11.7%	9.0%	58.8%	22.1%	11.5%	5.1%	58.8%
International	85.8%	4.0%	-14.3%	11.8%	67.3%	22.6%	10.2%	6.8%	67.3%

¹% of industry CTKs in 2020 ²Change in load factor vs. the same month in 2019 ³Load factor level

資料來源：IATA，2021年4月5日

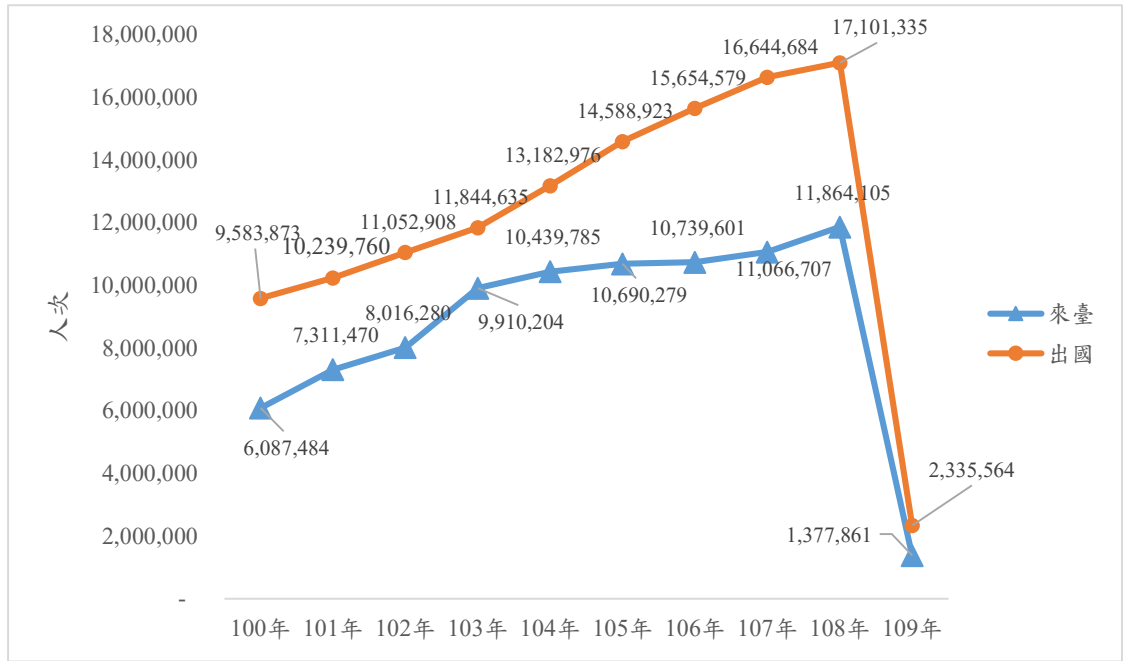
B. 台灣產業現況與發展

航空客運業務方面

109年受制於嚴重特殊傳染性肺炎疫情持續擴大，進而衍生出各國嚴控邊境、航商調降運能、旅遊業者刪團及消費者出遊意願大幅減弱等各項利空，根據交通部觀光局交通統計月報資料顯示，109年度國人出國233.56萬人，較108年度1,710.13萬人減少86.34%，而國人出國目的地結構穩定，不論嚴重特殊傳染性肺炎疫情發生前後，亞洲地區皆是出國密度最高的地區，其次才依序是美洲及歐洲地區等，而主要原因與兩岸民航限制放寬、東北亞黃金圈成型，及107年起航商配合新南向政策擴大東南亞市場布局等因素，對亞洲航線不論是商務或觀光需求市場皆具支撐效益有關。來台旅客方面，因新南向政策持續推升東南亞觀光市場成長以及韓國和日本旅客來台成長加速等因素，故亞洲地區旅客不論近年甚至是嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響甚鉅的109年皆為來台大宗。

近十年來臺旅客及國民出國人次變化

單位：人次

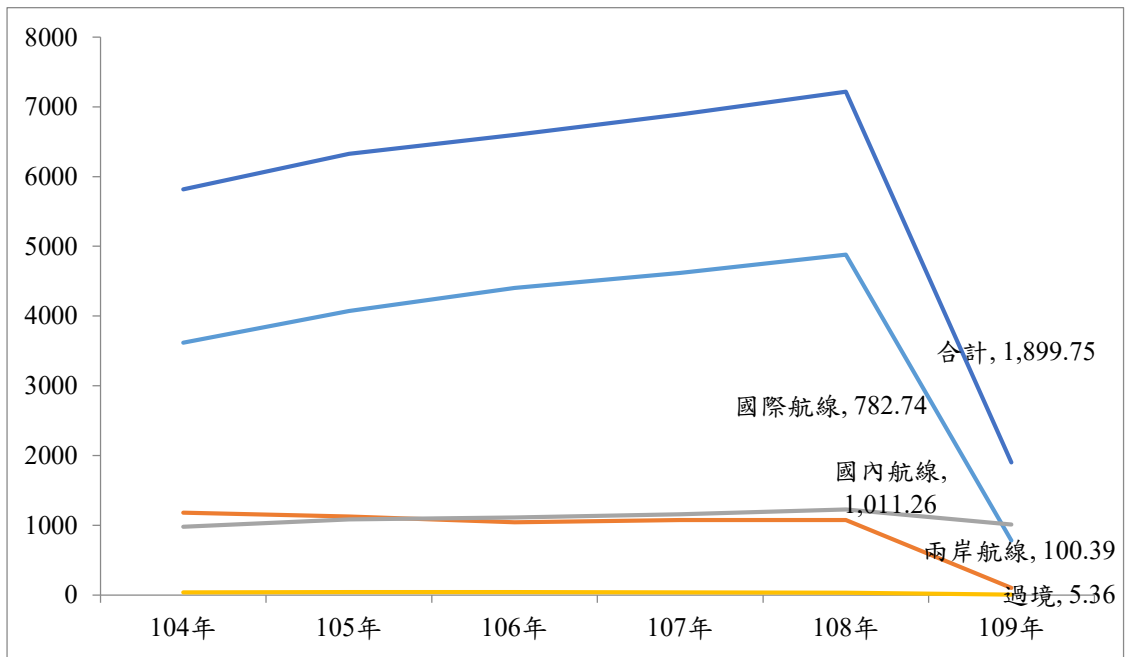


資料來源：交通部觀光局

以航線別論之，根據交通統計月報資料顯示，近年兩岸航線運量比重逐年下降，主要是受到中國政府顧及政經情勢限縮來台旅遊配額的影響，而109年比重進一步深跌至5.28%，僅100.39萬人次，係因我國防疫中心考量國際嚴重特殊傳染性肺炎疫情嚴峻，最終僅保留五處中國航點做為出入口之緣故。然隨著嚴重特殊傳染性肺炎疫情全球大流行，邊境限制快速推升國內旅遊之熱度，109年出現國際航線運量比重下滑至41.20%，首次低於國內航線之情況。

我國各機場進出旅客趨勢

單位：萬人次



資料來源：民航局 109 年 12 月民航統計月報

根據台經院報告顯示，面對全球嚴重特殊傳染性肺炎疫情迄今仍嚴峻，各國延續甚至升高邊境管制政策仍重壓觀光、商務等旅運需求，以致 110 年以來我國航空客運市場景況仍難有太大改善空間。110 年第一季我國整體航空旅運量僅有 227.60 萬人，較 109 年同期顯著下降約 76.75%。

近年我國整體航空旅運量變化

	整體航空		國籍業者		
	旅客人數	年增率	載客量	年增率	占整體航空
17FY	6,597.87	4.31	3,667.37	0.09	55.58
18FY	6,890.41	4.43	3,793.11	3.43	55.05
19FY	7,215.74	4.72	3,851.75	1.55	53.38
20FY	1,899.75	-73.67	1,024.98	-73.47	53.80
21Q1	227.60	-76.75	115.71	-78.98	50.84

資料來源：民航局，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021 年 5 月。

航空貨運業務方面

根據台經院報告顯示，109 年嚴重特殊傳染性肺炎疫情蔓延全球，邊境管制造成客運市場急凍，然受惠於客機機腹運能萎縮帶動運價勁漲，及航空公司經民航局許可後於 109 年 4 月起陸續將客機挪至貨運業務，加上防疫相關物資如口罩、手套、防護衣及醫療藥品等運輸需求迫切，且兩岸屬於特殊航線，國籍航空業者保有五個進處航點，使得中國貨品能經由台灣中轉歐美、東南亞、紐澳地區，以致 109 年以來嚴重特殊傳染性肺炎疫情對我國航空貨運市場之衝擊顯然較客運為輕，故 109 年民用航空運輸業者營收出現首次貨運收益高於客運之情況。

主要國籍民用航空運輸業者營收結構變化

	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年 1-11 月
客運收入	63.38	60.91	59.21	60.63	26.16
貨運收入	19.80	21.33	22.10	19.78	62.60
其他收入	16.82	17.76	18.68	19.59	11.24

資料來源：公開資訊觀測站，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021 年 1 月。

受惠於高科技製造業、電商物流、防疫相關醫材等出口需求暢旺，110 年我國航空貨運績效仍延續顯著增長態勢，根據台經院報告指出，110 年第一季整體航空貨運量為 69.54 萬噸，較 109 年同期大幅增長約 32.16%。

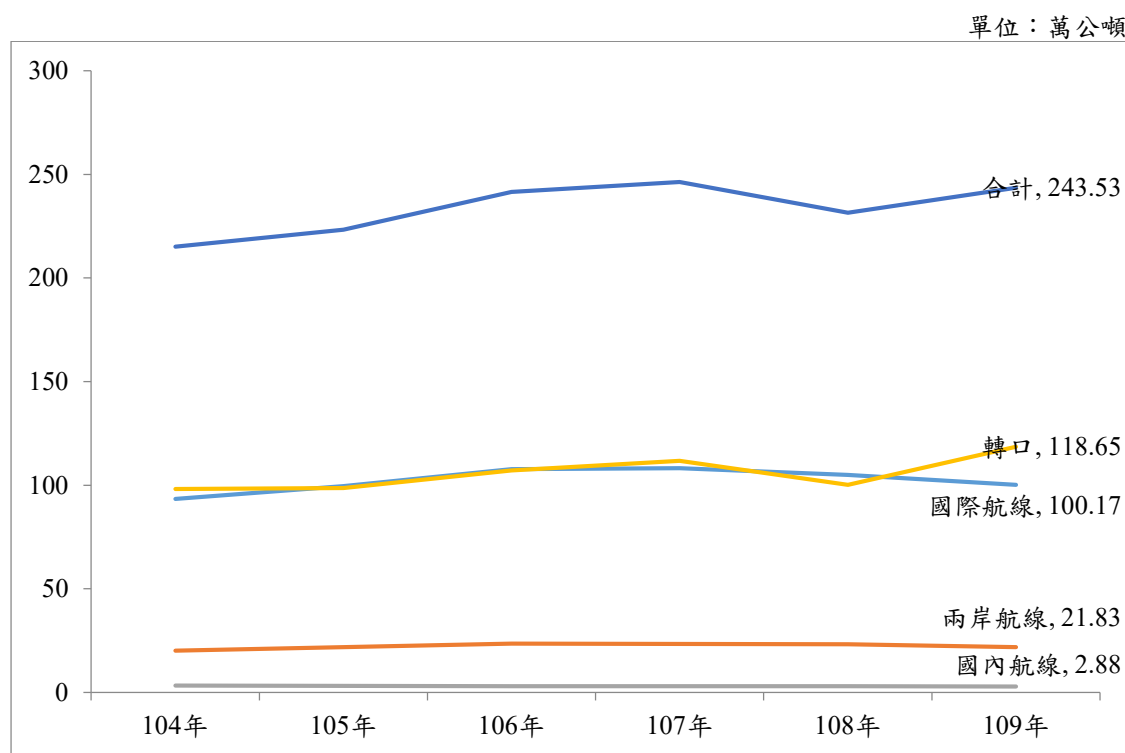
近年我國整體航空貨運量變化

	整體航空		國籍業者		
	貨運量	年增率	載貨量	年增率	占整體
17FY	241.60	8.20	215.95	29.13	89.38
18FY	246.33	1.96	223.41	3.45	90.70
19FY	231.49	-6.03	207.23	-7.24	89.52
20FY	243.53	5.20	230.57	11.26	94.68
21Q1	69.54	32.16	64.49	37.27	92.73

資料來源：民航局，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2021 年 5 月

以航線別論之，根據交通統計月報資料顯示，受制於航商運力規模、航線布局及業者營運決策等因素，其結構變化不大，即便在嚴重特殊傳染性肺炎疫情的陰霾下，國際航線及轉口貨運仍居市場大宗。

我國各機場貨運成長趨勢



資料來源：民航局 109 年 12 月民航統計月報

根據台經院報告顯示，我國兩大龍頭航商於疫後已逐步調整服務產品結構，主要原因為多國對我國半導體、相關車用電子零組件需求迫切，以及未來推估將有更多艙位移作醫療冷鏈相關物流之用，故目前貨運業務收入占比較高，以致客運市場情景能見度雖不佳，然受惠於貨運量價齊揚市場榮景延續，依舊有助於航商營運朝正向發展，並抵禦油價走高對相關運輸收益之衝擊力道，預估 110 年第三季我國空運業景氣將小幅優於 109 年同期。

(2) 從公司財務結構及經營績效分析

該公司最近三年度及最近期財務結構及經營績效分析說明如下：

① 財務結構

該公司及其子公司 107~109 年底及 110 年第一季底權益占資產比率分別為 29.07%、21.93%、23.26%、及 23.16%；107~109 年底及 110 年第一季底負債占資產比率分別為 70.93%、78.07%、76.74%及 76.84%。該公司及其子公司 108 年度因首次適用 IFRS16，將以營業租賃承租之飛航設備及不動產等符合條件之租賃合約，依 IFRS16 規定認列使用權資產及租賃負債，並將租賃負債中外幣貨幣性負債指定為避險工具，致總資產及總負債皆增加，因總負債增幅大於總資產增幅，致 108 年底負債占資產比率較 107 年底上升。109 年度受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，該公司及其子公司營收及獲利較去年同期下滑，使 109 年度營業活動現金淨現金流入較前期減少，致 109 年底現金及約當現金

與應收帳款較 108 年底減少。又因使用權資產提列折舊，致使用權資產淨額較 108 年底降低，故 109 年底總資產較 108 年底減幅 7.49%。受疫情影響，該公司 109 年底預收機票款較去年同期大幅減少，致 109 年底合約負債-流動較前期減少，又因該公司外幣租賃負債，受美元兌新台幣匯率貶值影響及租賃負債餘額隨租期逐期支付遞減，致 109 年度避險之金融負債-非流動較前期減少，故 109 年底負債較 108 年底減幅 9.06%。因負債減幅大於總資產減幅，致 109 年底負債占資產比率較 108 年底下降。110 年第一季底負債占資產比率與 109 年底相當，無重大變動。與採樣同業相較，該公司及其子公司 107~109 年底及 110 年第一季底負債占資產比率及權益占資產比率皆介於採樣同業之間，並無重大異常情事。

在長期資金占不動產、廠房及設備比率方面，該公司及其子公司 107~109 年底及 110 年第一季底分別為 125.22%、197.49%、213.28%及 214.16%，呈逐年上升之趨勢。該公司及其子公司 108 年度因首次適用 IFRS16，將以營業租賃承租之飛航設備及不動產等符合條件之租賃合約，依 IFRS16 規定認列使用權資產及租賃負債，並將租賃負債中外幣貨幣性負債指定為避險工具，致避險之金融負債-非流動大幅增加，非流動負債亦隨之增加，使 108 年底之長期資金占不動產、廠房及設備比率較 107 年底上升。因應營運所需，該公司及其子公司 109 年度舉借長期借款，致 109 年底非流動負債較前期增加，使 109 年底長期資金較 108 年底增加；又因提列折舊，致 109 年底不動產、廠房及設備淨額較前期減少。因長期資金增加，不動產、廠房及設備淨額降低，致 109 年底之長期資金占不動產、廠房及設備比率較 108 年底上升。110 年第一季底長期資金占不動產、廠房及設備比率與 109 年底相當，無重大變動。與採樣同業相較，該公司及其子公司 107~109 年底及 110 年第一季底之長期資金占不動產、廠房及設備比率均介於採樣公司之間，其變化情形尚屬合理，並無重大異常情事。

整體而言，該公司及其子公司 107~109 年底及 110 年第一季底之財務結構尚屬穩健。

②經營績效

該公司最近三年度之經營績效請詳二、該公司最近三年度及最近期之財務狀況。

該公司及其子公司 107~109 年度及 110 年第一季之本期淨利(損)分別為 7,214,513 仟元、4,851,875 仟元、(3,276,719)仟元及(2,199,185)仟元。108 年度雖受到罷工事件衝擊影響長程直飛航班，又因反送中及陸客來台限縮，致香港及兩岸航線需求轉淡，惟該公司積極調整運能，開發潛力航線，營收仍呈現小幅增長。營收成長，帶動營業利益隨之增加，然 108 年度本期淨利卻較 107 年度減少 2,362,638 仟元，主要係因 108 年度首次適用 IFRS16，針對以營業租賃承租之飛航設備及不動產認列使用權資產及租賃負債，而隨租賃期間產生之利息費用大幅增加，致 108 年度營業外利益較 107 年度減少，稅前淨利及課稅所得亦隨之減少，致所得稅費用較 107 年度減少，故 108 年度本期淨利較 107

年度減少。109 年度全球航空產業在嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響下，營運面臨嚴峻挑戰，世界各地實施之旅遊限制、邊境管制及檢疫等規定，導致客運需求驟降，貨運受大量客運航班停航影響，艙位供需失衡，航空貨運逆勢價量齊揚，惟貨運收入仍無法彌補客運收入之損失，加上子公司長榮航太科技於 108 年底將發動機業務移轉給長異發動機維修(股)公司，維修收入亦減少，致該公司及其子公司 109 年度整體營收較去年同期大幅下滑，連帶營業毛利、營業利益及本期淨利亦較去年同期銳減。110 年第一季嚴重特殊傳染性肺炎疫情仍持續全球延燒，在疫苗施打進度不如預期，各國邊境管制仍嚴格，壓抑客運復甦動能，致該公司客運運量較去年同期銳減，雖貨運業務在需求持續增加及運價上漲情況下，貨運業績成長，惟該公司及其子公司 110 年第一季整體營收仍較去年同期衰退，營業毛利亦同步下滑。雖該公司及其子公司持續擰節支出，管控費用，致營業費用較去年同期減少，及租賃負債利息費用亦較去年同期減少，致其他營業外支出較去年同期降低，惟該公司及其子公司 110 年第一季本期淨損仍較去年同期增加。

整體而言，該公司及其子公司 107~109 年度及 110 年第一季本期淨利(損)之變化並無重大異常情形。

(3)從擔保情形及其他發行條件分析

①擔保情形

該公司本次發行國內第五次無擔保轉換公司債，係委託兆豐國際商業銀行股份有限公司為債權人之受託人，以代表債權人之利益行使查核及監督該公司履行本轉換公司債發行事項之權責。凡持有本轉換公司債之債權人，不論係於發行時認購或中途買受者，對於該公司與其受託人之間所定受託契約規定、受託人之權利義務及該發行及轉換辦法均予同意，並授與受託人有關受託事項之全權代理，此項授權並不得中途撤銷；至於受託契約內容，債權人得在營業時間內隨時至該公司或受託人營業處所查詢，故本轉換公司債持有人之債權應可確保。

②其他發行條件：

A.票面利率

該公司此次轉換公司債票面利率為 0%，主要參考目前市場之發行條件及國內股票市場之變化，轉換公司債之發行主要係鼓勵投資人著重未來轉換價值，故對著眼於股票轉換價值之投資人而言，應屬合理。

B.發行年限

本次轉換公司債發行年限訂為五年，係配合該公司財務規劃、考量投資人之資金成本等，故應屬合理可行。

C.轉換期間

債券持有人自本債券發行滿三個月之翌日起至到期日止，除依發行及轉換辦法第九條限制轉換期間外，得隨時透過交易券商轉知台灣集中保管結算

所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向該公司之股務代理機構請求依該發行及轉換辦法規定，將所持有之本轉換公司債轉換為該公司普通股股票，並依該發行及轉換辦法第十條、第十一條、第十三條、第十五條規定辦理。其轉換期間已涵蓋發行年限之絕大部份，投資人執行轉換權利甚具便利性，其規定應屬合理。

D. 轉換價格重設

為保障該公司股東之權益，並降低公平價值變動列入損益之金融負債評價損益對該公司綜合損益表造成之波動影響，該公司本次發行之轉換公司債轉換價格調整機制除因普通股股份變動或配發現金股利之反稀釋調整外，並無設計轉換價格向下重設之條件。本次轉換公司債轉換價格之反稀釋調整，主要係為避免該公司因普通股股份之變動而損害債券投資人之權益，或因公司配發現金股利時，有損害債券投資人之債權情事。另該反稀釋條款訂定之原則，符合「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第十八條及第二十五條之規定，故其應屬合理。

E. 賣回權

依本次轉換公司債發行及轉換辦法第十九條有關該公司賣回權規定如下：

本轉換公司債以發行滿三年之日(113年9月1日)為本轉換公司債持有人提前賣回本轉換公司債之賣回基準日。該公司應於賣回基準日之前四十日(113年7月23日)前，以掛號寄發一份「賣回權行使通知書」予債券持有人(以「賣回權行使通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，並函請櫃買中心公告本轉換公司債持有人賣回權之行使，本轉換公司債持有人得於賣回基準日之前四十日內以書面通知該公司股務課(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳為憑)，要求該公司以債券面額之100.75%(賣回年收益率0.25%)將其所持有之本轉換公司債以現金贖回。該公司受理賣回請求，應於賣回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內以現金贖回本轉換公司債。前述日期如遇臺北市證券集中交易市場停止營業之日，將順延至次一營業日。

依上述規定，若投資人尚未申請轉換，得於該轉換公司債發行滿三年時將轉換公司債賣回給該公司。目前金融機構一年期定期存款利率約為0.755%，考量該公司未來之營運前景及過去之債信水準等，本次轉換公司債之實質收益率尚屬合理，對原股東亦無不利影響。

F. 公司贖回權

依本次轉換公司債發行及轉換辦法第十八條有關該公司提前贖回權規定如下：

- a. 本轉換公司債發行滿三個月翌日(110年12月2日)起至發行期間屆滿前四十日(115年7月23日)止，若該公司普通股收盤價連續三十個營業日超過當時轉換價格達30%(含)時，該公司得於其後三十個營業日內，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自該公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為本轉換公司債之停止轉換

期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本轉換公司債面額，以現金收回其全部債券，並函請櫃買中心公告。該公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，按債券面額以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。

- b.本轉換公司債發行滿三個月翌日(110年12月2日)起至發行期間屆滿前四十日(115年7月23日)止，若本轉換公司債流通在外餘額低於原發行總面額之10%時，該公司得於其後任何時間，以掛號寄發一份三十日期滿之「債券收回通知書」(前述期間自該公司發信之日起算，並以該期間屆滿日為債券收回基準日，且前述期間不得為本轉換公司債之停止轉換期間)予債券持有人(以「債券收回通知書」寄發日前第五個營業日債券持有人名冊所載者為準，對於其後因買賣或其他原因始取得本轉換公司債之債券持有人，則以公告方式為之)，贖回價格訂為本轉換公司債面額，以現金收回該債券持有人之本轉換公司債，並函請櫃買中心公告。該公司執行收回請求，應於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，按債券面額以現金贖回該債券持有人之本轉換公司債。
- C.若債券持有人於「債券收回通知書」所載債券收回基準日前，未以書面回覆該公司股務課(於送達時即生效力，採郵寄者以郵戳日為憑)者，該公司於債券收回基準日後五個營業日(含第五個營業日)內，將其所持有之本轉換公司債依債券面額以現金收回。
- D.若該公司執行收回請求，債券持有人請求轉換之最後期限為本轉換公司債終止櫃檯買賣日後第二個營業日，惟債券持有人最遲應於最後期限日之前一營業日前，向往來證券商辦理申請手續。

上述贖回條款 a.係規範債券持有人如將轉換公司債轉換成普通股獲利至少在30%以上時，發行公司有權利以約定之價格收回全部債券，如此一方面可鼓勵投資人行使轉換權利，另一方面則可減少公司處理債券業務作業；b.之規定主要目的則在使發行公司可藉由贖回少量流通在外債券餘額，以減少處理債券業務作業；另在贖回權行使程序上，已訂定相關流程以通知書及公告方式通知債券持有人，以保障債券持有人之權益。c.以更明確說明未以書面回覆之債券持有人之處理方式，避免可能爭議。d.為避免債券收回基準日及前兩個營業日買進轉換公司債之投資人因交割不及造成未及於債券收回基準日前行使轉換權利而蒙受損失之情事，明定債券持有人請求轉換之最後期限為終止櫃檯買賣日後第二個營業日，俾使前揭投資人有足夠時間作意思表示，以維護投資人權益。綜合言之，本項贖回條款之規定已兼顧發行公司及債券持有人雙方之權益，應屬合理。

G.其他決定發行價格之因素

該公司以各參數代入理論模型所計算出之價格作為此次國內第五次無擔保轉換公司債之理論價值，再以銀行一年期定存利率0.755%折現流動性貼水之調整，並以相關法令規定之九折計算之後，該調整後理論價值扣除流動性貼水後之九成約為97,731元，惟此價格僅一參考值。

本案係採詢價圈購方式訂價，故未來有關發行價格之訂定，除了參考本轉換公司債之理論價值外，將再視未來圈購結果，在反應投資人意願並維護該公司現有股東之權益下，由發行公司承銷商共同議定之。

(4)其他：無。

綜上，該公司本次無擔保轉換公司債參考該公司過去經營績效及未來營運展望，目前國內轉換公司債發行條件訂定方式，擔保情形及其他發行條件分析，暨參考目前國內轉換公司債發行條件訂定方式、國內證券市場轉換公司債發行及交易概況，將轉換溢價比率訂為 104%，其轉換價格之訂定應屬合理。

(二)發行價格之訂定模型

1.發行條件主要條款

本次長榮航空發行國內第五次無擔保轉換公司債，其中與發行價格有關之主要條款說明如下：

①發行期間

發行期間五年，自 110 年 9 月 1 日發行，至 115 年 9 月 1 日到期(以下簡稱「到期日」)。

②債券票面利率

票面年利率為 0%。

③還本日期及方式

除本轉換公司債之持有人依本辦法第十條轉換為該公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或該公司依本辦法第十八條提前贖回，或該公司由證券商營業處所買回註銷者外，該公司於本轉換公司債到期時依債券面額以現金一次償還，款項將於到期日後五個營業日(含第五個營業日)內支付。

④擔保情形

本轉換公司債為無擔保債券，惟如本轉換公司債發行後，該公司另發行或私募其他有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債時，本轉換公司債亦將比照該有擔保附認股權公司債或有擔保轉換公司債，設定同等級之債權或同順位之擔保物權。

⑤轉換標的

該公司普通股，該公司將以發行新股之方式履行轉換義務。

⑥轉換期間

債券持有人得於本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日(110 年 12 月 2 日)起，至到期日(115 年 9 月 1 日)止，除(一)普通股依法暫停過戶期間、(二)該公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間、(三)辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止、(四)辦理股票變更面額之停止轉換起始日至新股換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時透過交易券商轉知台灣集中保

管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保公司」)向該公司股務課請求依本辦法規定將所持有之本轉換公司債轉換為該公司普通股股票，並依本辦法第十條、第十一條、第十三條、第十五條規定辦理。

前項變更面額之停止轉換起始日係指向經濟部申請變更登記之前一個營業日。該公司並應於該起始日前四個營業日公告停止轉換期間。

2.理論模型概述

轉換公司債兼具股權及利率兩項商品特性，目前國內轉換公司債在發行條件設計中，包含多項選擇權，造成轉換公司債訂價過程相對困難，傳統 Black-Scholes 選擇權評價模型並無法評定轉換公司債之價值。因此，本承銷商利用其他數值方式求算其價值，本轉換債券理論價格所採用之數值方法，其評價理論基礎為 Cox, Ross 與 Rubinstein(1979)所提出之二元樹模型，以股價之二元展開，並考量包含投資人轉換、賣回權，發行公司買回權，重設條款等條件，與標的股價之市場風險、利率風險及信用風險。上述模型係為兼顧公司資金募集成本與保障投資人之權益而演繹。

3.理論價值之分解

依發行條款設計，可將轉換公司債之理論價值分解成下列五項：

- (1)純債券價值
- (2)轉換權價值
- (3)賣回權價值
- (4)買回權價值
- (5)重設權價值

在二元樹模型評價過程中，於展開之各期各節點上可得對應的基本變數值(Underlying Variable Values)，再依據上述各發行條款的有效期間及觸發條件，可計算得到轉換公司債理論價值，與上述五種價值之數值。

4.建立評價模型之路徑展開

(1)評價模型之假設基礎

在推演二元樹評價模型時，Cox, Ross 與 Rubinstein(1979)採用下列假設條件：

- a.資本市場是競爭性的市場(Competitive Market)
- b.在資本市場內，諸如交易費用及稅率均不存在。投資者可任意借與貸放資金而不受限制。任一投資者或市場交易都無能力控制價格，也就是，他們接受市場所決定的價格(Price Takers)。
- c.投資者可無限制地賣空或放空任何資產(諸如股票)。
- d.無風險借貸利率存在，固定不變且相等。備有條件 b、c 及 d 的資本市場，稱之為完全市場(Perfect Market)。
- e.履約股票在選擇權到期日或之前，無股息的分發。
- f.投資者是有理性的，他們尋求最高的利潤。因此，他們偏好高利潤(Preferring More Wealth to Less)。

(2) 評價模型之路徑展開

以二元樹模型評價歐式買權契約，在推論二元樹評價模型時，須要下列符號：

Δ 代表所應購買或放空的履約股股數；

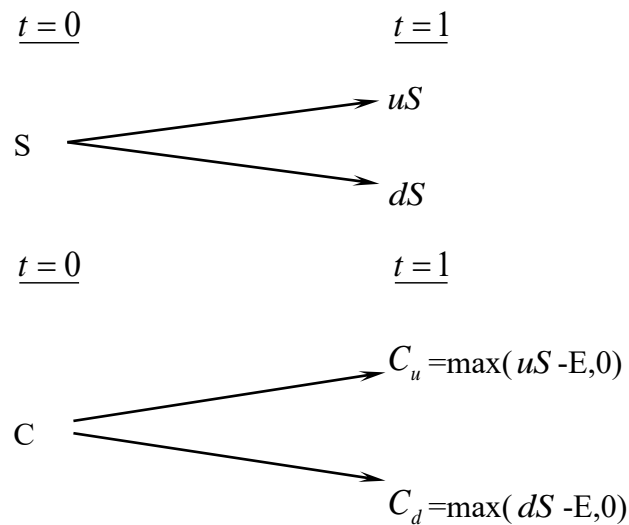
B 代表以無風險股利籌借或貸發的資金金額；

$(u-1)$ 代表履約股價上升的百分比 ($u > 1$)， q 代表股價上升的機率；

$(d-1)$ 代表履約股價下降的百分比 ($d < 1$)， $(1-q)$ 代表股價下降的機率。

A. 單一期的評價

由 $t=0$ 至 $t=1$ ，履約股價可能上升 $(u-1)$ 百分比或下降 $(d-1)$ 百分比。在 $t=1$ 時，股價可由下圖代表：



此處，

E 代表買權的履約價

C_u 代表，在 $t=1$ 時，當股價上升 $(u-1)$ 百分比的買權價格；

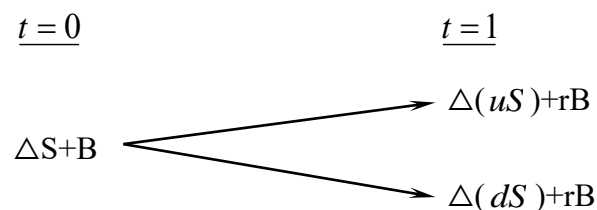
C_d 代表，在 $t=1$ 時，當股價下降 $(d-1)$ 百分比的買權價格；

uS 代表，在 $t=1$ 時，當股價上升 $(u-1)$ 時的價格；

dS 代表，在 $t=1$ 時，當股價下降 $(d-1)$ 時的價格。

目的是要評價在 $t=1$ 時該買權契約的合理價格。評價的方法是複製一個避險組合，使其在 $t=1$ 時的資金結構 (Payoff Structure) 與該買權在 $t=1$ 時的資金完全相同。該避險組合的成分包括履約股股數 (Δ) 及籌借或貸發某些資金 (B)。所以進行第二步，以求出 Δ 及 B 。

在 $t=0$ 至 $t=1$ 時，因股價上升 $(u-1)$ 或下降 $(d-1)$ ，以致避險組合的價值也發生變動。其價值變動可由下圖表示：



此處， $r = (1+i)$ ， i 為無風險利率

因要建立複製(避險)組合,使其在 $t=1$ 時的資金結構與買權的資金結構相同。故根據上面 $t=1$ 時的圖表,可建立下列兩方程式:

$$C_u = \Delta uS + rB \quad (a)$$

$$C_d = \Delta dS + rB \quad (b)$$

解答上面二項方程式得到:

$$\Delta = \frac{C_u - C_d}{S(u-d)} \quad (c)$$

$$B = \frac{uC_d - dC_u}{(u-d)r} \quad (d)$$

公式(c)及(d)代表在 $t=0$ 時複製(避險)組合所應包含的履約股數及籌借或貸發資金的金額。

因在 $t=1$ 時複製組合與買權的資金結構完全相同(由公式(a)及(b)所表示),兩者的現值($t=0$)也應相同。也就是,

$$C = \Delta S + B \quad (e)$$

將公式(c)及(d)的 Δ 及 B 代入公式(e),獲得買權契約在 $t=0$ 時的價格如下:

$$C = \frac{1}{r} \left[\frac{(r-d)}{u-d} \cdot C_u + \frac{(u-r)}{u-d} \cdot C_d \right] \quad (f)$$

$$= \frac{1}{r} [pC_u + (1-p)C_d] \quad (f')$$

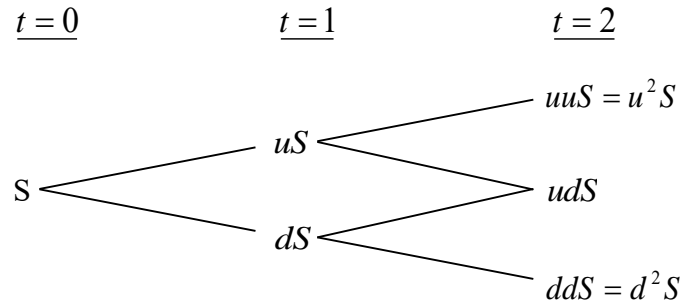
此處, $p=(r-d)/(u-d)$, $1-p=(u-r)/(u-d)$

公式(f)或(f')可說是歐式買權的單一期評價模型(A Single Period Pricing Model)。買權價格是由其未來的價格(C_u 及 C_d)、股價的未來變動百分比(u 及 d)、履約價格(X)與利率(r)所決定。也可說,在 $t=0$ 時,買權價格是其期望價值 $[pC_u + (1-p)C_d]$ 的現值。

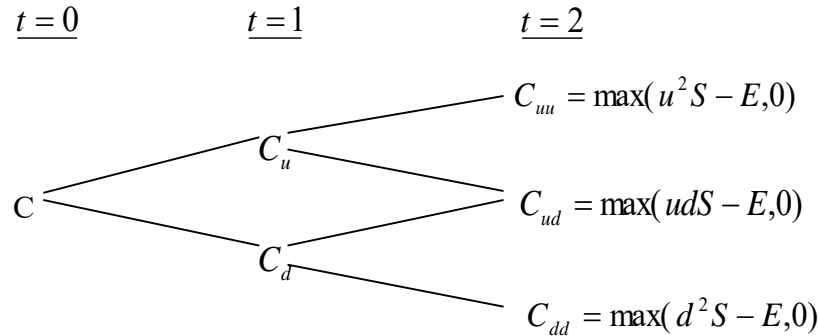
因此買權的價格是,在風險中立環境下,買權未來折現價值的期望值,這並不是說,買權的期望報酬率等於無風險利率。在均衡下,持有買權一個時期等於有套利組合一個時期,因此,買權的期望報酬率應等於套利組合的期望報酬率。若買權受到市場的錯誤評價(Mispriced),則其期望報酬率與風險將會與套利組合的期望報酬率及風險不同,這會引起投資者的套利活動。

B. 兩個時期的評價

上面單一期的評價程式可重複應用於推演兩個時期的買權評價模型(Two-Period Option Pricing Model)。為推演兩個時期的評價模型,假設股價由 $t=1$ 至 $t=2$ 的變動百分比仍由($u-1$)及($d-1$)所代表。也就是,股價變動的隨機過程不變或穩定(the Stationary Stochastic Process of the Stock Price)。在兩個時期的架構下,履約股價的變動可由下圖表示之:



因股價的變動，買權價格也隨之變動。買權在 t=2 的價格可由下圖表示：



下一步驟，我們將 t=1 至 t=2 看做一個時期。而後，運用公式(f)，我們可求得在 t=1 時買權契約的兩種可能價格 C_u 及 C_d ，如下：

由 t=1 至 t=2，股價由 uS 上升至 u^2S 或下降至 udS 的情況下，買權在 t=1 時的價格應為：

$$C_u = \frac{1}{r} [pC_{uu} + (1-p)C_{ud}] \quad (g)$$

類似的，有 t=1 至 t=2，股價由 dS 上升至 udS 或下降至 d²S 的情況下，買權在 t=1 時的價格為：

$$C_d = \frac{1}{r} [pC_{du} + (1-p)C_{dd}] \quad (h)$$

應注意的是，在第二期初時，套利組合(或稱避險組合)的成份必須重新調整才能使套利組合維持無風險，以及套利組合的期望報酬等於買權的期望報酬。利用公式(a)、(b)、(c)及(d)，在第二期初應調整的股數與借款金額如下：

在 t=1 時，當股價是 uS 時，

$$C_{uu} = \Delta(uuS) + rB$$

$$C_{ud} = \Delta(udS) + rB$$

解出上面兩公式的 Δ 及 B 而得，

$$\Delta = \frac{C_{uu} - C_{ud}}{(u-d)S}, B = \frac{uC_{ud} - dC_{uu}}{(u-d)r}$$

與單一期(或第一期)的原理相同，根據上面公式調整後的套利組合與買權在 t=2 的期望報酬率都是相同。因此可決定買權在 t=1 的價格，正如公式(g)與(h)所示。決定買權在 t=1 的價格(C_u 與 C_d)後，我們可進一步決定買權在 t=0 的

價格，如下。

因在 $t=0$ 時買權的現值是其於 $t=1$ 時期望值的現值。由公式(g)及(h)，買權在 $t=0$ 的現值應為：

$$c = \frac{1}{r} [pC_u + (1-p)C_d] \quad (i)$$

將公式(g)及(h)代入公式(i)，即得買權的現值如下：

$$\begin{aligned} c &= \frac{1}{r^2} [p^2 C_{uu} + 2p(1-p)C_{du} + (1-p)^2 C_{dd}] \quad (j) \\ &= \frac{1}{r^2} [p^2 \max(u^2 S - X, 0) + 2p(1-p) \max(udS - X, 0) \\ &\quad + (1-p)^2 \max(d^2 S - X, 0)] \quad (j^1) \end{aligned}$$

而後可運用統計上的二項分配函數(Binomial Distribution Function)重新改寫公式(j¹)如下：

$$\begin{aligned} c &= \frac{1}{r^2} \left[\binom{2}{2} p^2 \max(u^2 d^0 S - X, 0) \right. \\ &\quad + \binom{2}{1} p(1-p) \max(u^1 d^{2-1} S - X, 0) \\ &\quad \left. + \binom{2}{0} (1-p)^2 \max(d^2 u^0 S - X, 0) \right] \quad (k) \end{aligned}$$

此處， $\binom{n}{j} = \frac{n!}{j!(n-j)!}$ ， $\binom{2}{0} = 1$ ， $\binom{2}{1} = 2$ ， $\binom{2}{2} = 1$ 。

再以簡化(k)，買權的現值可表示為

$$c = \frac{1}{r^2} \left[\sum_{j=0}^2 \binom{2}{j} p^j (1-p)^{2-j} \cdot \max(u^j d^{2-j} S - X, 0) \right] \quad (l)$$

或者，

$$c = \frac{1}{r^2} \left[\sum_{j=0}^2 \frac{2!}{j!(2-j)!} p^j (1-p)^{2-j} \cdot \max(u^j d^{2-j} S - X, 0) \right] \quad (l^1)$$

5. 理論模型之推導模型

公式(l)或(l¹)代表若買權的到期限為兩個時期時，其現值可由二項式程式來決定(或評價)。若將之延伸到 n 個時期($n \geq 2$)，則買權的現值可由公式(m)所決定(即將公式(l¹)內的 2 改為 n)

$$c = \frac{1}{r^n} \left[\sum_{j=0}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} \cdot \max(u^j d^{n-j} S - X, 0) \right] \quad (m)$$

但在公式(m)中，若 $u^j d^{n-j} S < X$ ，則 $\max(u^j d^{n-j} S - X, 0) = 0$ 。若 $u^j d^{n-j} S > X$ ，則 $\max(u^j d^{n-j} S - X, 0) = u^j d^{n-j} S - X > 0$ 。

故可將所有的零項消除，而只保留正項。在公式(m)中，假設 k 是一個最小的整數能使。也就是，

$$k > \frac{\ln(X / Sd^n)}{\ln(u/d)} \quad (n)$$

所以由公式(n)我們就可找出公式(m)中的所有的正項，去除零項後的公式(m)成爲：

$$\begin{aligned} c &= \frac{1}{r^n} \left[\sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} \cdot (u^j d^{n-j} S - X) \right] \\ &= \frac{1}{r^n} \left[\sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} \cdot u^j d^{n-j} S \right] - \left[\sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} X \right] \\ &= S \sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p'^j (1-p')^{n-j} \cdot u^j d^{n-j} - \frac{X}{r^n} \sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} \quad (o) \end{aligned}$$

$$\text{此處， } p' = \frac{pu}{r}, 1-p' = \frac{(1-p)d}{r} \quad (p)$$

公式(o)就是二項式買權評價模型，其簡化公式如下：

$$c = S \cdot B(n, k, p') - \frac{X}{r^n} B(n, k, p) \quad (q)$$

此處，

$$B(n, k, p') = \sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p'^j (1-p')^{n-j}, n > k \quad (r)$$

$$B(n, k, p) = \sum_{j=k}^n \frac{n!}{j!(n-j)!} p^j (1-p)^{n-j} \quad (s)$$

註： $n < k, c = 0$ 。

(三)轉換公司債理論價值之計算

1.計算參數說明

參數項	數值	參數說明
基準價格	18.47 元	按發行轉換辦法，以民國 110/8/24 為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前五個營業日該公司普通股收盤價平均值為基準價格 18.47 元。
轉換價格	19.2 元	按發行轉換辦法，基準價格乘以訂定轉換溢價率 104% 為計算依據(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)，訂定轉換價格為每股 19.2 元。
發行期間	5 年	取可轉債發行期間為 5 年。
股價波動度	35.92%	因公司股價在 110/5/3 到 110/6/22 期間大幅波動，期間年化波動度為 81.32%(公司 109 年波動度為 37.70%)，故去除此期間離群/極端資料樣本，採用能包含 245 個正常樣本期間，估算歷史一年波動度。 樣本期間-(109/7/2-110/8/23)，正常樣本數-245 1.採 110/8/23 起前一年(正常樣本數 245)為樣本期間。 2.以日還原股價，計算樣本期間之日自然對數報酬率。 3.以日報酬率標準差，乘上根號 245，可得股價波動度。
無風險利率	0.3167%	取證券櫃檯買賣中心，公債殖利率曲線圖於 110/8/20，5 年及 10 年期公債殖利率報價，分別為 110 央債甲 8(剩餘年限約為 4.939 年)及 110 央債甲 7(剩餘年限約為 9.84 年)之 0.3155%及 0.4130%，以插補法計算可轉債存續期 5 年殖利率為 0.3167%，為無風險利率數值。
風險折現率	1.1000%	評估風險折現率時，可嘗試採用發行公司借款利率評估法、同業公司借款利率評估法等方式。本次擬採用發行公司借款利率評估法，評估數值為 1.1000%，做為風險折現率之參數值。
信用風險貼水	78.33BP	以風險折現率減無風險利率可得信用風險貼水。
切割期數	1825 期	將可轉債剩餘年限分割為 1825 期。
賣回收益率	0.25%	按發行轉換辦法，以債券面額加計 0.25%之年收益率將其所持有之本債券以現金賣回。
到期收益率	0%	按發行轉換辦法，債券到期時依債券面額加計 0%之年收益率將本債券全數償還。

2.理論價值計算結果

(1)純債券價值

純債券價值為各期應付本息之折現後之現值(Present Value)，本轉換公司債之票面利率為 0%，故其純債券價值等於 5 年後本金及利息補償金之折現值，計算本債券純債券價值所使用之風險折現利率，係以發行公司之借款利率為依據估算而得。本模型所採用之折現利率為 1.1% (具體估算方式參考上表)，以計算本轉換公司債之純債券價值如下： $100,000/(1+1.1\%)^5=94,680$ 。

(2)轉換權

轉換權之計算方式為將買回、賣回與重設權條件自模型中抽離，推演求得不具買回、賣回與重設權之轉換公司債價值 109,090 元，將其扣除純債券價值 94,680 元，得轉換權價值 14,410 元。

(3)賣回權

賣回權之計算方式為先計算出具賣回權條件之轉換公司債價值，再將賣回權條件自模型中抽離，推演求得不具賣回權之轉換公司債價值，兩者之差異 480 元即為賣回權的價值。

(4)買回權

買回權之計算方式為先計算出具買回權條件之轉換公司債價值，再將買回權條件自模型中抽離，推演求得不具買回權之轉換公司債價值，兩者之差異(160)元即為買回權的價值。

(5)重設權

本轉換公司債並無重設條款之設計，故無重設權價值。

(6)各權利價值百分比

權利	價值(元)	百分比
純債券價值	94,680	86.54%
轉換權價值	14,410	13.17%
賣回權價值	480	0.44%
買回權價值	(160)	(0.15)%
重設權價值	0	0.00%
總理論價值	109,410	100%

(四)發行價格訂定之合理性評估

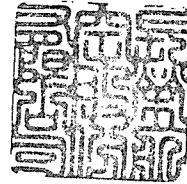
本轉換公司債之理論價格為 109,410 元，以 110 年 8 月 23 日臺灣銀行一年期定期存款利率 0.755%估算流動性貼水，於扣除流動性貼水後為 108,590 元。經參酌該公司近年來經營績效、獲利能力、產業狀況及未來發展潛力，且為確保轉換公司債得順利對外募集，於考量國內轉換公司債市場市況，及不損害發行公司股東權益下，該公司與本承銷商共同議定本債券每張發行價格為 100,000 元，尚不低於理論價格扣除流動性貼水後之九成(即 $108,590 \times 0.9 = 97,731$ 元)，符合「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」之規定，其發行價格應屬合理。

四、總結

綜上所述，長榮航空本次發行國內第五次無擔保轉換公司債，其發行暨轉換條件之設計，無論於轉換價格調整、轉換權之安排、對原股東及債權人之影響及整體市場環境，均備完善之考慮與規劃，其發行條件應屬合理。

此外，就可轉換公司債所採行之評價模型，業已妥善考量本次可轉換公司債所設計之發行條件，且所採用之評價模型，亦已考量轉換標的(長榮航空之股票)之市場風險因素、可轉換發行期間之利率趨勢及發行公司之特有信用風險貼水等，故整體而言，本次可轉債之不論於發行條件之設計或理論價值之運算，均屬適切合宜。

發行公司：長榮航空股份有限公司

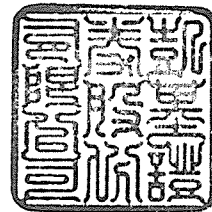


負責人：林寶水



中華民國一一〇年八月二十四日
(僅限長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案價格計算書使用)

主辦承銷商：凱基證券股份有限公司



代 表 人：許道義



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

(僅 限 於 長 榮 航 空 股 份 有 限 公 司 國 內 第 五 次 無 擔 保 轉 換 公 司 債 案 價 格 計 算 書 使 用)

附件三

長榮航空股份有限公司

108年度合併財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師查核報告

民國一〇八年度及一〇七年度

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

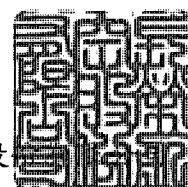
項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告書	4
五、合併資產負債表	5
六、合併綜合損益表	6
七、合併權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	9
(二)通過財務報告之日期及程序	9
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	9~12
(四)重大會計政策之彙總說明	12~30
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	30~31
(六)重要會計項目之說明	31~73
(七)關係人交易	73~77
(八)質押之資產	77
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	77~79
(十)重大之災害損失	79
(十一)重大之期後事項	79
(十二)其 他	80
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	80、83~89
2.轉投資事業相關資訊	81、90
3.大陸投資資訊	81、91
(十四)部門資訊	81~82

聲 明 書

本公司民國一〇八年度(自一〇八年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書、關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股



董 事 長：林 寶 水



日 期：民國一〇九年三月十九日



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司及其子公司(合併公司)民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇八年及一〇七年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之合併財務狀況，與民國一〇八年及一〇七年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國一〇八年度合併財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債－兌換哩程收入

有關合約負債－兌換哩程收入之會計政策請詳合併財務報告附註四(十七)收入之認列；合約負債－兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；合約負債－兌換哩程收入之說明，請詳合併財務報告附註六(廿五)客戶合約之收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

合併公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債－兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之內部控制的設計與執行；由內部專家測試合併公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認合約負債－兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳合併財務報告附註四(十五)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；除役負債之說明，請詳合併財務報告附註六(十八)除役負債。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解合併公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估合併公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

其他事項

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇八年度及一〇七年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報告，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報告時，管理階層之責任包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報告之責任

本會計師查核合併財務報告之目的，係對合併財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估合併財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報告使用者注意合併財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估合併財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及合併財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於合併財務報告內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報告表示意見。本會計師負責合併財務報告查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併財務報告查核意見。

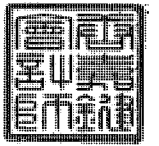
本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國一〇八年度合併財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

唐嘉鍵



會計師：

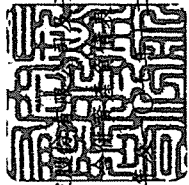
蘇嘉達



證券主管機關：金管證審字第1080303300號

核准簽證文號：金管證審字第1070304941號

民國一〇九年三月十九日



長榮航空

子公司

民國一〇八年一月三十一日

單位：新台幣千元

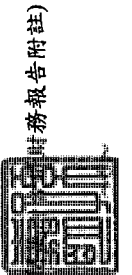
	108.12.31	107.12.31		108.12.31	107.12.31
	金額	金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 51,534,519	48,278,874	20	2100	
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註六(二))	961,356	769,039	-	2120	
1139 透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二)及六(十六))	37,428	36	-	2126	
1140 合約資產—流動(附註六(廿五))	345,016	3,850,796	2	2130	
1150 應收票據淨額(附註六(四)及六(廿五))	843,311	933,730	-	2170	
1170 應收帳款淨額(附註六(四)及六(廿五))	17,194,658	8,434,458	4	2180	
1180 應收票據及帳款—關係人(附註六(四)、六(廿五)及七)	677,696	6,719,914	3	2200	
130x 存貨(附註六(六))	3,352,358	4,934,205	2	2230	
1460 待出售非流動資產(或處分群組)淨額(附註六(七)、六(十三)及九)	1,233,824	-	-	2260	
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十五)及七)	1,019,610	2,075,381	1	2280	
流動資產合計	<u>77,199,776</u>	<u>75,996,433</u>	<u>32</u>	<u>2320</u>	
非流動資產：					
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	2,646,323	2,402,997	1	2399	
1550 採用權益法之投資(附註六(十一)、六(十二)、六(十三)、六(十六)、六(十八)及九)	2,055,220	710,002	-	2500	
1600 不動產、廠房及設備(附註六(十一)、六(十二)、六(十三)、六(十六)、六(十八)、七、八及九)	138,646,890	143,960,512	59	2511	
1755 使用非資產(附註六(十一)、六(十二)、六(十七)、六(十八)及七)	116,946,873	-	-	2527	
1760 投資性不動產淨額(附註六(七)、六(十一)及六(十三))	-	183,054	-	2530	
1780 無形資產(附註六(十四))	1,977,277	2,123,769	1	2540	
1840 遞延所得稅資產(附註六(廿一))	4,697,601	4,086,084	2	2570	
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(十五)、六(十六)、七、八及九)	12,081,734	11,731,052	5	2580	
非流動資產合計	<u>279,051,918</u>	<u>165,197,470</u>	<u>68</u>	<u>2613</u>	
				<u>2640</u>	
				<u>2670</u>	
負債及權益					
流動負債：					
短期借款(附註六(十六)及八)	\$ 150,000	-	-		
3,274	-	-			
11,558,692	3	136,731			
19,958,937	6	18,317,646	8		
9,620,809	3	10,296,938	4		
105,230	-	96,293	-		
9,666,770	3	9,735,356	4		
910,148	-	1,045,402	-		
140,810	-	-	-		
387,924	-	-	-		
24,867,998	7	15,637,144	7		
5,071,123	1	5,657,366	2		
流動負債合計	<u>82,441,715</u>	<u>60,922,876</u>	<u>23</u>	<u>25</u>	
非流動負債：					
透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動(附註六(二)及六(十六))	-	-	-		
6,744,021	24	-	6,234		
3,220,551	1	2,908,958	1		
4,250,000	1	15,107,923	6		
70,616,943	20	65,035,258	27		
638,563	-	98,159	-		
4,851,030	1	-	-		
-	-	1,279,618	1		
4,905,439	2	5,166,835	2		
20,441,416	6	20,548,307	9		
195,667,963	55	110,151,292	46		
278,109,678	78	171,074,168	71		
非流動負債合計	<u>278,109,678</u>	<u>171,074,168</u>	<u>78</u>	<u>71</u>	
負債總計	<u>356,251,694</u>	<u>241,193,903</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	
權益：					
權益(附註六(二)、六(三)、六(九)、六(十六)、六(二十)、六(廿一)、六(廿二)及六(廿三))：					
普通股股本	48,535,695	43,821,215	14	18	
預收股本	-	230,642	-	-	
資本公積	7,849,700	6,751,945	3	3	
保留盈餘	12,117,248	12,344,382	3	5	
其他權益	2,749,539	434,085	1	-	
歸屬於母公司業主之權益合計	71,252,182	63,582,269	20	26	
非控制權益(附註六(十)及六(廿二))	6,889,834	6,537,466	2	3	
權益總計	<u>78,142,016</u>	<u>70,119,735</u>	<u>22</u>	<u>29</u>	
負債及權益總計	<u>\$ 356,251,694</u>	<u>241,193,903</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	

資產總計

負債及權益總計



董事長：林寶水



經理人：孫嘉明

(請詳閱財務報告附註)

會計主管：江翰蘭



長榮航空附屬有限公司及子公司

民國一〇八年及一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度		107年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(廿五)及七)	\$ 181,275,258	100	179,907,332	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(十一)、六(十二)、六(十四)、六(十七)、六(十九)、六(二十)、六(廿六)、七及九)	(158,448,123)	(88)	(157,789,642)	(88)
營業毛利	22,827,135	12	22,117,690	12
6000 營業費用(附註六(四)、六(十一)、六(十二)、六(十四)、六(十七)、六(十九)、六(二十)、六(廿三)、六(廿六)及七)	(13,384,408)	(7)	(13,228,562)	(7)
營業淨利	9,442,727	5	8,889,128	5
營業外收入及支出(附註六(三)、六(八)、六(十七)、六(十八)、六(廿七)及七)：				
7010 其他收入	1,008,149	1	865,385	-
7020 其他利益及損失	871,520	-	1,202,071	1
7050 財務成本	(5,398,838)	(3)	(2,002,227)	(1)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額	134,791	-	201,574	-
營業外收入及支出合計	(3,384,378)	(2)	266,803	-
7900 稅前淨利	6,058,349	3	9,155,931	5
7950 所得稅費用(附註六(廿一))	(1,206,474)	-	(1,941,418)	(1)
本期淨利	4,851,875	3	7,214,513	4
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(八)、六(二十)、六(廿一)及六(廿二))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(641,530)	-	(734,889)	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	175,455	-	156,743	-
8317 避險工具之損益	(11,451)	-	366	-
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,942)	-	(1,034)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	130,082	-	304,730	-
不重分類至損益之項目合計	(349,386)	-	(274,084)	-
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(35,663)	-	(14,806)	-
8368 避險工具之損益	2,735,417	1	(320,961)	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(3,182)	-	7,698	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(547,083)	-	58,658	-
後續可能重分類至損益之項目合計	2,149,489	1	(269,411)	-
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	1,800,103	1	(543,495)	-
8500 本期綜合損益總額	\$ 6,651,978	4	6,671,018	4
淨利歸屬於：				
8610 母公司業主	\$ 3,982,467	3	6,552,827	4
8620 非控制權益	869,408	-	661,686	-
	\$ 4,851,875	3	7,214,513	4
綜合損益總額歸屬於：				
8710 母公司業主	\$ 5,838,155	4	6,059,260	4
8720 非控制權益	813,823	-	611,758	-
	\$ 6,651,978	4	6,671,018	4
每股盈餘(附註六(廿四))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.83		1.45	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.76		1.32	

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

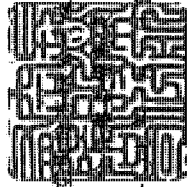
經理人：孫嘉明

~6~



會計主管：江靜蘭





長榮航空

子公司

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益

	保留盈餘		國外營運機構財務報告換算之兌換差		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)		其他權益		歸屬於母公司業主之權益	
	法定盈餘公積	未分配盈餘	合計	國外營運機構財務報告換算之兌換差	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)	現金流量淨增加(減少)部分之遞延工具利益(損失)	可供出售金融資產未實現利益(損失)	現金流量淨增加(減少)部分之遞延工具利益(損失)	遞延工具之損益	合計
普通股	41,734,490	-	41,734,490	-	-	-	-	-	-	41,734,490
預收股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資本公積	6,639,940	-	6,639,940	-	-	-	-	-	-	6,639,940
法定盈餘公積	991,243	-	991,243	-	-	-	-	-	-	991,243
未分配盈餘	7,681,006	454,662	8,135,668	8,135,668	9,126,911	9,126,911	9,126,911	9,126,911	9,126,911	17,252,822
國外營運機構財務報告換算之兌換差	-	-	-	(10,851)	371,924	371,924	371,924	371,924	371,924	743,848
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現利益(損失)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
遞延工具之損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	48,405,439	454,662	48,860,101	8,135,668	9,126,911	9,126,911	9,126,911	9,126,911	9,126,911	67,016,012
民國一〇七年一月一日餘額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國一〇七年一月一日重編後餘額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
盈餘指撥及分配：	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	575,207	(575,207)	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)	(834,689)
普通股股票股利	-	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)	(2,086,725)
本期淨利	-	6,552,827	6,552,827	6,552,827	6,552,827	6,552,827	6,552,827	6,552,827	6,552,827	13,105,654
本期其他綜合損益	-	(395,610)	(395,610)	7,091	156,945	156,945	156,945	156,945	156,945	(238,665)
本期綜合損益總額	-	6,157,217	6,157,217	7,091	156,945	156,945	156,945	156,945	156,945	12,767,089
現金增資	180,980	-	180,980	-	-	-	-	-	-	180,980
可轉換公司債轉換	49,662	-	49,662	-	-	-	-	-	-	49,662
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國一〇七年十二月三十一日餘額	43,821,215	230,642	44,051,857	1,566,450	12,344,382	12,344,382	12,344,382	12,344,382	12,344,382	56,396,239
盈餘指撥及分配：	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	655,282	655,282	655,282	655,282	655,282	655,282	655,282	655,282	1,310,564
普通股現金股利	-	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)	(2,343,647)
普通股股票股利	-	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)	(1,406,188)
持股比例變動調整之資本公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法認列之關聯企業之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	3,982,467	3,982,467	3,982,467	3,982,467	3,982,467	3,982,467	3,982,467	3,982,467	7,964,934
本期其他綜合損益	-	(459,755)	(459,755)	(39,013)	175,283	175,283	175,283	175,283	175,283	(284,472)
本期綜合損益總額	-	3,522,712	3,522,712	(39,013)	175,283	175,283	175,283	175,283	175,283	7,680,462
現金增資	3,000,000	(180,980)	2,819,020	-	-	-	-	-	-	2,819,020
可轉換公司債轉換	308,292	(49,662)	258,630	-	-	-	-	-	-	258,630
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 48,535,695	2,221,732	50,757,427	9,895,516	12,117,248	12,117,248	12,117,248	12,117,248	12,117,248	62,874,671

董事長：林寶水



經理人：孫嘉明



(請詳閱會計師報告附註)

會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及子公司

民國一〇八年及一〇八年一月至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度	107年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 6,058,349	9,155,931
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失	21,014	70,019
折舊費用	26,671,354	12,908,942
攤銷費用	443,418	416,158
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(7,774)	(16,571)
利息費用	5,398,838	2,002,227
利息收入	(839,836)	(705,399)
股利收入	(146,759)	(147,692)
股份基礎給付酬勞成本	-	91,500
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(134,791)	(201,574)
處分不動產、廠房及設備利益	(1,132,468)	(678,229)
未實現外幣兌換損失(利益)	(201,367)	441,832
其他項目	(285,021)	(221,917)
收益費損項目合計	<u>29,786,608</u>	<u>13,959,296</u>
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
合約資產	3,505,780	(3,850,796)
應收票據淨額	90,419	(181,146)
應收帳款淨額	(8,781,214)	(416,915)
應收票據及帳款－關係人	6,031,730	(1,681,438)
存貨	1,486,541	4,295,361
其他流動資產	124,417	(17,648)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	<u>2,457,673</u>	<u>(1,852,582)</u>
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	1,952,938	21,226,604
應付票據及帳款	(676,124)	1,300,298
應付帳款－關係人	21,101	(98,427)
其他應付款	69,480	920,648
預收款項	-	(16,811,281)
其他流動負債	25,803	356,334
淨確定福利負債－非流動	(893,861)	(857,435)
其他非流動負債	61,285	(2,324,337)
與營業活動相關之負債之淨變動合計	<u>560,622</u>	<u>3,712,404</u>
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	<u>3,018,295</u>	<u>1,859,822</u>
調整項目合計	<u>32,804,903</u>	<u>15,819,118</u>
營運產生之現金流入	38,863,252	24,975,049
支付之所得稅	(1,709,221)	(884,425)
營業活動之淨現金流入	<u>37,154,031</u>	<u>24,090,624</u>

董事長：林 寶 水



(請詳閱後附合併財務

經理人：孫 嘉 明

~8~



會計主管：江 靜 蘭



長榮航空股份有限公司及子公司
 合併現金流量表(續)
 民國一〇八年及一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度	107年度
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ (67,890)	(321)
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	-	323,402
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(1,630,000)	(4,710,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	1,442,876	5,792,255
取得採用權益法之投資	(1,997,424)	-
取得不動產、廠房及設備	(15,585,412)	(13,197,697)
處分不動產、廠房及設備	3,161,490	2,827,577
取得無形資產	(294,746)	(461,254)
其他非流動資產減少	48,835	76,788
預付設備款增加	(8,373,543)	(6,565,083)
收取之利息	845,088	673,194
收取之股利	358,164	207,862
投資活動之淨現金流出	<u>(22,092,562)</u>	<u>(15,033,277)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	1,232,072	380,000
短期借款減少	(1,082,072)	(480,000)
償還公司債	-	(4,500,000)
舉借長期借款	27,580,300	26,708,900
償還長期借款	(23,350,643)	(21,183,756)
應付租賃款減少	-	(1,275,885)
租賃本金償還	(12,508,129)	-
其他非流動負債增加(減少)	(22,462)	77,154
發放現金股利	(2,343,647)	(834,689)
現金增資	3,719,020	180,980
支付之利息	(4,650,298)	(1,317,351)
非控制權益變動	(372,195)	(290,430)
籌資活動之淨現金流出	<u>(11,798,054)</u>	<u>(2,535,077)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	(7,770)	70,824
本期現金及約當現金增加數	3,255,645	6,593,094
期初現金及約當現金餘額	48,278,874	41,685,780
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 51,534,519</u>	<u>48,278,874</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報表)
 經理人：孫嘉明

~8-1~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告附註
民國一〇八年度及一〇七年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇九年三月十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一〇八年度起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇八年度生效之國際財務報導準則編製合併財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對合併財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十六號「租賃」

國際財務報導準則第十六號「租賃」(以下簡稱國際財務報導準則第十六號)取代現行國際會計準則第十七號「租賃」(以下簡稱國際會計準則第十七號)、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」(以下簡稱國際財務報導解釋第四號)、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司採修正式追溯法過渡至國際財務報導準則第十六號，相關會計政策變動之性質及影響說明如下：

(1)租賃定義

合併公司先前係依據國際財務報導解釋第四號於合約開始日判斷一項協議是否屬或包含租賃。變更會計政策後則係以國際財務報導準則第十六號之租賃定義評估合約是否屬或包含租賃，會計政策詳附註四(十三)。

過渡至國際財務報導準則第十六號時，合併公司選擇採用權宜作法豁免評估初次適用日前之交易是否為租賃，亦即，將先前已辨識為租賃之合約直接適用國際財務報導準則第十六號之規定。先前已依據國際會計準則第十七號及國際財務報導解釋第四號辨識非屬租賃之合約則不再重新評估是否為租賃。因此，國際財務報導準則第十六號所規定之租賃定義僅適用於初次適用日及之後所簽訂或變更之合約。

(2)承租人

合併公司為承租人之交易，先前係依據租賃合約是否已移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬評估其分類。於國際財務報導準則第十六號下，則針對租賃合約於資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。

合併公司選擇將承租辦公設備及運輸設備等適用短期或低價值標的租賃之認列豁免。

先前於國際會計準則第十七號下分類為營業租賃之合約於過渡時租賃負債係以剩餘租賃給付現值衡量，並使用初次適用日合併公司增額借款利率折現。使用權資產則以租賃負債之金額衡量，並調整與該租賃有關之所有預付或應付之租賃給付金額。

此外，合併公司採用以下權宜作法過渡至國際財務報導準則第十六號：

- 針對具有類似特性之租賃組合採用單一折現率。
- 針對租賃期間於初次適用日後12個月內結束之租賃，適用豁免而不認列使用權資產及租賃負債。
- 不將原始直接成本計入初次適用日之使用權資產衡量中。
- 於租賃合約包含租賃延長或終止選擇權下，決定租賃期間時，採用後見之明。

針對先前於國際會計準則第十七號下分類為融資租賃之合約，使用權資產及租賃負債於初次適用日之帳面金額，即為該日前刻依據國際會計準則第十七號所衡量租賃資產及租賃負債之金額。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3)出租人

合併公司無須針對其為出租人之交易於過渡至國際財務報導準則第十六號時進行任何調整，而係自初次適用日起適用國際財務報導準則第十六號處理其出租交易。

於國際財務報導準則第十六號下，應基於使用權資產而非標的資產評估轉租之分類。合併公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

(4)售後租回

於國際財務報導準則第十六號下，合併公司將先前進行之飛航設備售後租回交易持續採用售後租回交易處理，並於民國一〇八年一月一日，比照其他承租交易之會計處理認列租回交易產生之使用權資產及租賃負債。

(5)對財務報告之影響

過渡至國際財務報導準則第十六號時，合併公司於初次適用日認列使用權資產及租賃負債之金額分別為122,663,946千元及104,857,015千元，差額係不動產、廠房及設備減少19,132,091千元、其他流動資產減少879,744千元及應付租賃款減少2,204,904千元。租賃負債係以合併公司初次適用日之增額借款利率將租賃給付折現，所使用之利率其加權平均數為3.30%。

初次適用日之前一年度揭露之營業租賃承諾金額與初次適用日認列之租賃負債金額調節如下：

	108.1.1
107.12.31合併財務報告揭露之營業租賃承諾金額	\$ 114,117,020
認列豁免：	
短期租賃	(217,924)
低價值標的資產租賃	<u>(1,365)</u>
納入IFRS 16租賃負債金額	<u>\$ 113,897,731</u>
以108.1.1增額借款利率折現後之金額	\$ 98,209,694
107.12.31認列之融資租賃負債金額	2,204,904
可合理確定將行使之租賃延長或終止之選擇權	<u>4,442,417</u>
於108.1.1認列之租賃負債金額(分別帳列避險之金融負債 —流動、租賃負債—流動、避險之金融負債—非流動及租 賃負債—非流動)	<u>\$ 104,857,015</u>

2.國際財務報導解釋第二十三號「所得稅務處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

合併公司評估認為適用國際財務報導解釋第二十三號將不會產生重大影響。

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會民國一〇八年七月二十九日金管證審字第1080323028號令，公開發行以上公司應自民國一〇九年度起全面採用經金管會認可並於民國一〇九年度生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	2020年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報導準則第7號之修正「利率指標變革」	2020年1月1日
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「重大之定義」	2020年1月1日

合併公司評估適用上述新認可之國際財務報導準則，將不致對合併財務報告造成重大變動。

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會(以下簡稱理事會)已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日
國際會計準則第1號之修正「將負債分類為流動或非流動」	2022年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間。

(一)遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)編製。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2)依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4)淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2.功能性貨幣及表達貨幣

合併公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及由本公司所控制之個體(即子公司)。當本公司暴露於來自對被投資個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對被投資個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司控制該個體。

自對子公司取得控制之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至喪失控制之日為止。合併公司間之交易、餘額及任何未實現收益與費損，業於編製合併財務報告時已全數消除。子公司之綜合損益總額係分別歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

子公司之財務報告業已適當調整，俾使其會計政策與合併公司所使用之會計政策一致。

合併公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失對子公司之控制者，係作為與業主間之權益交易處理。非控制權益之調整數與所支付或收取對價公允價值間之差額，係直接認列於權益且歸屬於本公司業主。

2.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			108.12.31	107.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業	79.42%	80.00%	註2
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33%	56.33%	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80%	49.80%	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625%	60.625%	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	- %	40.00%	註2
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器之零件製造業	- %	30.00%	註2

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			108.12.31	107.12.31	
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00%	99.00%	-
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00%	51.00%	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00%	100.00%	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。自該合併基準日起，本公司對長榮航太科技股份有限公司之持股權百分比由80.00%變更至79.42%。

3.未列入合併財務報告之子公司：無。

(四)外幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(七)金融工具

1.金融資產

金融資產之購買或出售符合慣例交易者，合併公司對以相同方式分類之金融資產，其所有購買及出售一致地採交易日會計處理。合併公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。合併公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(4)金融資產減損

合併公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)及合約資產之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款及合約資產之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為合併公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，合併公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據合併公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，合併公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予合併公司時，合併公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即合併公司依據合約可收取之現金流量與合併公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日合併公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，合併公司給予借款人原本不會考量之讓步；

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當合併公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指合併公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合合併公司回收逾期金額之程序。

(5) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業，或既未移轉亦未保留所有權之幾乎所有風險及報酬且未保留該金融資產之控制時，始將金融資產除列。

合併公司簽訂移轉金融資產之交易，若保留已移轉資產所有權之所有或幾乎所有風險及報酬，則仍持續認列於資產負債表。

2. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

合併公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

合併公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，合併公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

(八)存貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。製成品及在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)待出售非流動資產(或處分群組)

非流動資產或由資產及負債組成之處分群組，於高度很有可能將透過出售而非持續使用以回收其帳面金額時，分類為待出售。資產或處分群組中之組成部分於原始分類至待出售前，依合併公司之會計政策重新衡量。分類為待出售後，係以其帳面金額與公允價值減出售成本孰低為衡量基礎。

不動產、廠房及設備及投資性不動產分類為待出售時，即不再提列折舊。

(十)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

合併公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響合併公司對其之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十一)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更新用途時之帳面金額予以重分類。

(十二)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 重大檢驗或翻修成本

自有及租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3. 後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4. 折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1) 土地無須提列折舊。

(2) 房屋及建築

主建物	10年～55年
其他附屬設備	4年～35年

(3) 機器設備及其他設備

機電動力設備	3年～18年
其他	1年～18年

(4) 飛航設備

飛機機身	15年～18年
客機內艙	12年
發動機	15年～18年

(5) 租賃資產及改良係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更用途為投資性不動產時，該項不動產應以變更用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十三)租賃

民國一〇八年一月一日開始適用

1.租賃之判斷

合併公司係於合約成立日評估合約是否係屬或包含租賃，若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，則合約係屬或包含租賃。為評估合約是否係屬租賃，合併公司針對以下項目評估：

- (1)該合約涉及使用一項已辨認資產，該已辨認資產係於合約中被明確指定或藉由可供使用之時被隱含指定，其實體可區分或可代表實質所有產能。若供應者具有可替換該資產之實質性權利，則該資產並非已辨認資產；且
- (2)於整個使用期間具有取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；且
- (3)於符合下列情況之一時，取得主導已辨認資產之使用之權利：
 - 客戶在整個使用期間具有主導已辨認資產之使用方式及使用目的之權利。
 - 有關該資產之使用方式及使用目的之攸關決策係預先決定，且：
 - 客戶在整個使用期間具有操作該資產之權利，且供應者並無改變該等操作指示之權利；或
 - 客戶設計該資產之方式已預先決定其整個使用期間之使用方式及使用目的。

於租賃成立日或重評估合約是否包含租賃時，合併公司係以相對單獨價格為基礎將合約中之對價分攤至個別租賃組成部份。另，合併公司針對部分租賃合約無法區分非租賃組成部分而將租賃組成部分及非租賃組成部分視為單一租賃組成部分處理。

2.承租人

合併公司於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債，使用權資產係以成本為原始衡量，該成本包含租賃負債之原始衡量金額，調整租賃開始日或之前支付之任何租賃給付，並加計所發生之原始直接成本及為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點或標的資產之估計成本，同時減除收取之任何租賃誘因。

使用權資產後續於租賃開始日至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者以直線法提列折舊。此外，合併公司定期評估使用權資產是否發生減損並處理任何已發生之減損損失，並於租賃負債發生再衡量的情況下配合調整使用權資產。

租賃負債係以租賃開始日尚未支付之租賃給付之現值為原始衡量。若租賃隱含利率容易確定，則折現率為該利率，若並非容易確定，則使用合併公司之增額借款利率。一般而言，合併公司係採用其增額借款利率為折現率。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

計入租賃負債衡量之租賃給付包括：

- (1)固定給付，包括實質固定給付；
- (2)取決於某項指數或費率之變動租賃給付，採用租賃開始日之指數或費率為原始衡量；
- (3)預期支付之殘值保證金額；及
- (4)於合理確定將行使購買選擇權或租賃終止選擇權時之行使價格或所須支付之罰款。

租賃負債後續係以有效利息法計提利息，並於發生以下情況時再衡量其金額：

- (1)用以決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動；
- (2)預期支付之殘值保證金額有變動；
- (3)標的資產購買選擇權之評估有變動；
- (4)對是否行使延長或終止選擇權之估計有所變動，而更改對租賃期間之評估；
- (5)租賃標的、範圍或其他條款之修改。

租賃負債因前述用以決定租賃給付之指數或費率變動、殘值保證金額有變動以及購買、延長或終止選擇權之評估變動而再衡量時，係相對應調整使用權資產之帳面金額，並於使用權資產之帳面金額減至零時，將剩餘之再衡量金額認列於損益中。

對於減少租賃範圍之租賃修改，則係減少使用權資產之帳面金額以反映租賃之部分或全面終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額則認列於損益中。

合併公司將不符合投資性不動產定義之使用權資產及租賃負債分別以單行項目表達於資產負債表中。

針對短期租賃及低價值標的資產租賃，合併公司選擇不認列使用權資產及租賃負債，而係將相關租賃給付依直線基礎於租賃期間內認列為費用。

售後租回交易係依國際財務報導準則第十五號評估將資產移轉給買方兼出租人是否滿足以銷售處理之規定。若經判斷以銷售處理，則除列該資產，並將已移轉給買方兼出租人之權利部分認列相關損益，租回交易適用承租人會計處理模式，使用權資產則係依所租回部分原帳列金額衡量；若經判斷未滿足以銷售處理之規定，則以融資處理。

3. 出租人

合併公司為出租人之交易，係於租賃成立日將租賃合約依其是否移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬分類，若是則分類為融資租賃，否則分類為營業租賃。於評估時，合併公司考量包括租賃期間是否涵蓋標的資產經濟年限之主要部分等相關特定指標。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

若合併公司為轉租出租人，則係分別處理主租賃及轉租交易，並以主租賃所產生之使用權資產評估轉租交易之分類。若主租賃為短期租賃並適用認列豁免，則應將其轉租交易分類為營業租賃。

若協議包含租賃及非租賃組成部分，合併公司使用國際財務報導準則第十五號之規定分攤合約中之對價。

針對營業租賃，合併公司將所收取之租賃給付於租賃期間內認列為收入。

民國一〇八年一月一日以前適用

依租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付(不包括保險及維護等服務成本)於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十四)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十五)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使合併公司未來很有可能需要流出經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

合併公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十六)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後依國際會計準則第15號「客戶合約之收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- 1.營運特許權 30年
- 2.電腦軟體 2~5年

合併公司至少於每一報導日檢視無形資產之攤銷方法、耐用年限及殘值，並於必要時適當調整。

(十七)收入之認列

1.客戶合約之收入

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。合併公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。合併公司依主要收入項目說明如下：

(1)航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債一流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2) 客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3) 維修服務

合併公司提供維修服務，並於提供勞務之財務報導期間認列相關收入。固定價格合約係以截至報導日實際已提供服務占總服務之比例為基礎認列收入，該比例係以已履行勞務量占全部應履行勞務量之百分比決定。

若情況改變，將修正對收入、成本及完成程度之估計，並於管理階層得知情況改變而作修正之期間將造成之增減變動反映於損益。

固定價格合約下，客戶依約定之時程支付固定金額之款項。已提供之勞務超過支付款時，認列合約資產；支付款超過已提供之勞務，則認列合約負債。

若合約依提供勞務之時數計價，係以合併公司有權開立發票之金額認列收入。合併公司每月向客戶請款，開立發票後可收取對價。

(4) 銷售商品

合併公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或合併公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

合併公司於交付商品時認列應收帳款，因合併公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(5) 財務組成部分

合併公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，合併公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

2. 客戶合約之成本

(1) 取得合約之增額成本

合併公司若預期可回收其取得客戶合約之增額成本，係將該等成本認列為資產。取得合約之增額成本係為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得合約成本係於發生時認列為費用，除非該等成本係無論合約是否已取得均明確可向客戶收取。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司採用準則之實務權宜作法，若取得合約之增額成本認列為資產且該資產之攤銷期間為一年以內，係於該增額成本發生時將其認列為費用。

(2)履行合約之成本

履行客戶合約所發生之成本若非屬其他準則範圍內(國際會計準則第二號「存貨」、國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」或國際會計準則第三十八號「無形資產」)，合併公司僅於該等成本與合約或可明確辨認之預期合約直接相關、會產生或強化未來將被用於滿足(或持續滿足)履約義務之資源，且預期可回收時，始將該等成本認列為資產。

一般及管理成本、用以履行合約但未反映於合約價格之浪費之原料、人工或其他資源成本、與已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，以及無法區分究係與未滿足履約義務或已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，係於發生時認列為費用。

(十八)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供服務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。合併公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十九)股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

合併公司股份基礎給付之給與日為董事會通過授權董事長訂定認購價格之日。

(二十)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(1)同一納稅主體；或

(2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能有未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(廿一)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉債公司債及員工酬勞估計數。

(廿二)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

本合併財務報告並無涉及重大判斷之資訊。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)合約負債－兌換哩程收入

如附註四(十七)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響合約負債－兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，合約負債－兌換哩程收入將轉列為收入。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)除役負債

如附註四(十五)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。合併公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

合併公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。合併公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

合併公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(七)、附註六(十三)及附註六(廿八)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
現金	\$ 85,221	84,555
銀行存款	51,349,298	47,711,054
短期票券	100,000	483,265
	<u>\$ 51,534,519</u>	<u>48,278,874</u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿八)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	<u>\$ 961,356</u>	<u>769,039</u>
	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融負債：		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>\$ 3,274</u>	<u>6,234</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十六)。

2. 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	108.12.31	107.12.31
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：		
上市(櫃)公司股票	\$ 1,076,109	933,742
非上市(櫃)公司股票	1,570,214	1,469,255
	\$ 2,646,323	2,402,997

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

合併公司於民國一〇八年度向其他關係人取得立榮航空股份有限公司之股份，取得價款共計67,890千元。民國一〇七年度無是項交易。

合併公司於民國一〇八年度及一〇七年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值分別為50千元及323,402千元，累積處分損失分別為11千元及18,332千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

3. 信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿八)。

4. 上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三) 避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下：

現金流量避險：

	108.12.31	107.12.31
避險之金融資產：		
燃油選擇權合約	\$ 37,428	-
遠期外匯合約	-	36
合 計	\$ 37,428	36
流 動	\$ 37,428	36

避險之金融負債：

	108.12.31	107.12.31
避險之金融負債：		
燃油價格交換合約	\$ -	136,503
遠期外匯合約	11,643	228
非衍生性租賃負債外幣組成部分	98,291,070	-
合 計	\$ 98,302,713	136,731
流 動	\$ 11,558,692	136,731
非流動	86,744,021	-
	\$ 98,302,713	136,731

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1. 燃油價格交換合約及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		108.12.31	107.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	(136,503)	民國108年	民國108年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	37,428	-	民國109年	民國109年
		<u>\$ 37,428</u>	<u>(136,503)</u>		

2. 遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

108.12.31			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元 <u>31,000</u>	新臺幣兌美元	109/4/1-109/10/5
			美元29.717~30.717
107.12.31			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元 <u>24,000</u>	新臺幣兌美元	108/05/02
			美元30.33~30.45

3. 非衍生性租賃負債外幣組成部分

合併公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。民國一〇八年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工 具之租賃負債	現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
外幣客貨運收入	外幣租賃負債	<u>\$ 98,291,070</u>	民國109年~120年	民國109年~120年

民國一〇七年十二月三十一日無是項交易。

4. 合併公司民國一〇八年度及一〇七年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	108年度	107年度
當期認列於其他綜合損益之金額	<u>\$ 2,723,966</u>	<u>(320,595)</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	<u>\$ (19,066)</u>	<u>(310,986)</u>
當期自權益重分類至其他非流動資產加(減)項之金額	<u>\$ (42,721)</u>	<u>(14,026)</u>
當期自權益重分類至兌換損失(利益)之金額	<u>\$ 92,735</u>	<u>-</u>

合併公司之避險交易並未有避險無效部分之損益須立即認列為損益之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(四)應收票據及應收帳款

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
應收票據(含關係人)	\$ 1,031,714	933,730
應收帳款(含關係人)	17,925,514	15,376,217
減：備抵損失	<u>(241,563)</u>	<u>(221,845)</u>
	<u>\$ 18,715,665</u>	<u>16,088,102</u>

合併公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	<u>108.12.31</u>		
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 18,657,239	0.08%	14,238
逾期1天~30天	233,332	69.89%	163,081
逾期31天~60天	39,050	97.70%	38,153
逾期61天~一年	9,466	83.99%	7,950
逾期超過一年	<u>18,141</u>	100%	<u>18,141</u>
	<u>\$ 18,957,228</u>		<u>241,563</u>
	<u>107.12.31</u>		
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 15,518,483	0.27%	42,283
逾期1天~30天	319,165	6.49%	20,699
逾期31天~60天	375,957	17.23%	64,767
逾期61天~一年	94,107	97.73%	91,972
逾期超過一年	<u>2,235</u>	95.03%	<u>2,124</u>
	<u>\$ 16,309,947</u>		<u>221,845</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
期初餘額	\$ 221,845	161,496
認列之減損損失	21,014	70,019
沖銷之金額	<u>(1,296)</u>	<u>(9,670)</u>
期末餘額	<u>\$ 241,563</u>	<u>221,845</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿八)。

(五)其他應收款

	108.12.31	107.12.31
其他應收款－關係人	\$ 294,096	295,755
應收補助款	28,127	32,811
其他	111,016	275,561
減：備抵損失	-	-
	\$ 433,239	604,127

上述金融資產未有提供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿八)。
合併公司民國一〇七年度其他應收款之備抵損失變動如下：

	107年度
期初餘額	\$ 2
沖銷之金額	(2)
期末餘額	\$ -

合併公司民國一〇八年度之其他應收款備抵損失無變動。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	108.12.31	107.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 563,428	2,627,838
機上消耗品及販售品等	1,270,042	1,310,178
燃料及其他	1,518,888	996,189
	\$ 3,352,358	4,934,205

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	108年度	107年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	\$ (454,559)	(142,019)
未攤銷之固定製造成本	266,829	246,732
盤虧(盈)淨額	45	(76)
下腳收入	(7,827)	(3,483)
合 計	\$ (195,512)	101,154

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(七)待出售非流動資產(或處分群組)

合併公司預計出售洛杉磯辦公大樓，並已開始處理相關出售事宜，預期於民國一〇九年間出售，該等資產據此予以列報於待出售非流動資產(或處分群組)。民國一〇八年十二月三十一日該待出售非流動資產(或處分群組)之資產及負債金額分別為1,233,824千元及140,810千元，其明細如下：

	108.12.31
重分類自投資性不動產-土地	\$ 137,703
重分類自投資性不動產-房屋及建築	\$ 1,096,121
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	\$ 140,810

待出售非流動資產(或處分群組)之非重複性公允價值衡量為1,511,710千元(係減出售成本78,050千元前之金額)係以可觀察輸入值，即參考市場成交價格為衡量基礎，其公允價值之等級係屬第二等級。

民國一〇七年十二月三十一日無是項交易。

(八)採用權益法之投資

合併公司於報導日採用權益法之投資列示如下：

	108.12.31	107.12.31
關聯企業	\$ 2,055,220	710,002

1.對合併公司具重大性之關聯企業，其相關資訊如下：

關聯企業 名稱	與合併公司間 關係之性質	主要營業場所/ 公司註冊之 國家	所有權權益及 表決權之比例	
			108.12.31	107.12.31
長興發動機維修股份有限公司	機體、發動機及發動機 零件之維修、製造及 銷售	台灣	49.00%	19.90%

註：合併公司於民國一〇八年十二月以1,942,363千元參與長興發動機維修(股)公司現金增資，持股權百分比由19.9%變更為49%，致其成為對合併公司具重大性之關聯企業。

對合併公司具重大性之關聯企業其彙總性財務資訊如下，該等財務資訊已調整各關聯企業之國際財務報導準則合併財務報告中所包含之金額，以反映合併公司於取得關聯企業股權時所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

長異發動機維修股份有限公司之彙總性財務資訊：

	108.12.31	107.12.31
流動資產	\$ 2,124,562	7,332,468
非流動資產	2,867,427	288,926
流動負債	598,647	6,710,968
非流動負債	228,388	-
淨資產	\$ 4,164,954	910,426
歸屬於合併公司之淨資產	\$ 2,040,827	181,175

	108年度	107年度
營業收入淨額	\$ 1,146,055	32,276,051
本期淨利(損)	\$ (50,078)	414,641
其他綜合損益	(15,987)	38,681
綜合損益總額	\$ (66,065)	453,322
歸屬於合併公司之綜合損益總額	\$ (13,147)	90,211

	108年度	107年度
期初合併公司對關聯企業淨資產所享份額	\$ 181,175	151,134
本期歸屬於合併公司之綜合損益總額	(13,147)	90,211
本期增加	1,942,363	-
不等比例投資增加資本公積	4,730	-
本期自關聯企業所收取之股利	(74,294)	(60,170)
期末合併公司對關聯企業淨資產所享份額	2,040,827	181,175
減：順流交易未實現利益沖銷	(628,967)	(11,433)
合併公司對關聯企業權益之期末帳面金額	\$ 1,411,860	169,742

2. 合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

	108.12.31	107.12.31
對個別不重大關聯企業之權益之		
期末彙總帳面金額	\$ 643,360	540,260

	108年度	107年度
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 144,004	117,754
其他綜合損益	(1,942)	(1,034)
綜合損益總額	\$ 142,062	116,720

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於民國一〇八年間以現金分批取得長汎旅行社股份有限公司之股份，持股權百分比由0.05%變更為26.48%，並因而取得該公司之重大影響力。

3.上述採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(九)對子公司所有權權益之變動

合併子公司長榮航太科技股份有限公司(以下簡稱「長榮航太」)與合併子公司長榮航宇精密股份有限公司(以下簡稱「長榮航宇」)於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

本公司於民國一〇八年第一季處分長榮航宇之股權予長榮航太，其處分帳面價值為415,426千元，並取得長榮航太之股權9,512千股，公允價值計506,139千元。另，因前述子公司合併案，本公司認列持股比例調整之資本公積計90,713千元。自該子公司合併基準日起，本公司對長榮航太之持股權百分比由80.00%變更至79.42%。

合併公司於民國一〇七年度無是項交易。

(十)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及 表決權之比例	
		108.12.31	107.12.31
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2%	50.2%
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20.58%	(註)

(註)基於組織重整之考量，原長榮航空(股)公司持有之長榮航宇(股)公司之股權於民國一〇八年二月移轉由長榮航太(股)公司持有。非控制權益期末帳面金額、歸屬於非控制權益之本期淨利及綜合損益總額係以長榮航太(股)公司及長榮航宇(股)公司計算。

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	108.12.31	107.12.31
流動資產	\$ 1,042,871	1,214,403
非流動資產	5,830,540	5,228,789
流動負債	692,961	640,950
非流動負債	1,480,349	1,572,134
淨資產	<u>\$ 4,700,101</u>	<u>4,230,108</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,359,450</u>	<u>2,123,514</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	108年度	107年度
營業收入淨額	\$ 3,576,706	3,436,795
本期淨利	\$ 614,861	528,534
其他綜合損益	(11,768)	(18,242)
綜合損益總額	<u>603,093</u>	<u>510,292</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 308,660</u>	<u>265,325</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 302,753</u>	<u>256,167</u>

	108年度	107年度
營業活動現金流量	\$ 854,022	726,892
投資活動現金流量	(420,629)	(1,122,105)
籌資活動現金流量	(668,456)	488,781
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ (235,063)</u>	<u>93,568</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 66,816</u>	<u>60,742</u>

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	108.12.31	107.12.31
流動資產	\$ 22,152,488	22,680,256
非流動資產	13,024,072	10,288,656
流動負債	9,037,773	7,659,856
非流動負債	12,325,710	12,472,149
淨資產	<u>\$ 13,813,077</u>	<u>12,836,907</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,842,731</u>	<u>2,742,869</u>

	108年度	107年度
營業收入淨額	\$ 46,679,694	46,035,631
本期淨利	\$ 1,981,718	1,605,782
其他綜合損益	(31,068)	(16,883)
綜合損益總額	<u>\$ 1,950,650</u>	<u>1,588,899</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 407,838</u>	<u>232,482</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 401,444</u>	<u>229,116</u>

	108年度	107年度
營業活動現金流量	\$ 5,622,138	1,648,278
投資活動現金流量	(597,031)	(879,585)
籌資活動現金流量	(3,244,568)	992,550
現金及約當現金增加數	<u>\$ 1,780,539</u>	<u>1,761,243</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 210,522</u>	<u>127,232</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十一)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃資產 及 改良	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇八年一月一日	\$ 5,525,424	21,500,306	30,441,456	30,790,131	122,341,091	2,475,062	213,073,470
本期增添	-	322,356	918,461	7,854	13,544,812	695,065	15,488,548
本期處分	-	(1,121,286)	(2,125,659)	(133,761)	(4,291,171)	-	(7,671,877)
重分類(註)	(81,322)	2,379,000	1,391,918	(28,935,213)	9,576,138	(2,245,027)	(17,914,506)
匯率變動之影響	-	(10,199)	(3,394)	-	-	(556)	(14,149)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 5,444,102	23,070,177	30,622,782	1,729,011	141,170,870	924,544	202,961,486
民國一〇七年一月一日	\$ 5,581,805	15,695,975	27,436,583	29,755,803	122,206,441	5,510,139	206,186,746
本期增添	-	368,421	483,898	1,168,303	10,235,749	1,985,730	14,242,101
本期處分	-	-	(1,410,884)	(146,922)	(15,527,908)	-	(17,085,714)
重分類(註)	(56,381)	5,427,857	3,927,720	12,947	5,426,809	(5,021,528)	9,717,424
匯率變動之影響	-	8,053	4,139	-	-	721	12,913
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 5,525,424	21,500,306	30,441,456	30,790,131	122,341,091	2,475,062	213,073,470
累計折舊：							
民國一〇八年一月一日	\$ -	7,956,414	15,656,673	10,355,237	35,144,634	-	69,112,958
本期提列折舊	-	822,574	2,274,331	266,812	7,711,331	-	11,075,048
本期處分	-	(680,861)	(1,752,149)	(133,690)	(3,688,137)	-	(6,254,837)
重分類(註)	-	-	(114,776)	(9,501,537)	-	-	(9,616,313)
匯率變動之影響	-	(955)	(1,305)	-	-	-	(2,260)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ -	8,097,172	16,062,774	986,822	39,167,828	-	64,314,596
民國一〇七年一月一日	\$ -	7,271,248	14,645,408	7,692,686	41,560,025	-	71,169,367
本期提列折舊	-	686,338	2,151,950	2,809,127	7,261,527	-	12,908,942
本期處分	-	-	(1,108,275)	(146,576)	(13,681,515)	-	(14,936,366)
重分類(註)	-	(1,705)	(33,236)	-	4,597	-	(30,344)
匯率變動之影響	-	533	826	-	-	-	1,359
民國一〇七年十二月三十一日	\$ -	7,956,414	15,656,673	10,355,237	35,144,634	-	69,112,958
帳面金額：							
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 5,444,102	14,973,005	14,560,008	742,189	102,003,042	924,544	138,646,890
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 5,525,424	13,543,892	14,784,783	20,434,894	87,196,457	2,475,062	143,960,512
民國一〇七年一月一日	\$ 5,581,805	8,424,727	12,791,175	22,063,117	80,646,416	5,510,139	135,017,379

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用、使用權資產、投資性不動產及自存貨或預付設備款轉入等。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1. 租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本於民國一〇七年十二月三十一日係帳列租賃資產，於民國一〇八年十二月三十一日該等資產已重新衡量並列報於使用權資產項下，請詳附註六(十二)。相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十八)。

合併公司民國一〇七年十二月三十一日以融資租賃取得之資產，於民國一〇八年十二月三十一日該等資產已重新衡量並列報於使用權資產項下，請詳附註六(十二)。

2. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。合併公司業已執行適當之保全措施。

3. 擔保

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長、短期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 合併公司民國一〇八年度及一〇七年度利息資本化金額分別為143,302千元及176,643千元，其資本化月利率區間分別為0.10%~0.13%及0.11%~0.13%。

(十二) 使用權資產

合併公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
成本：					
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	4,956,476	1,211,524	125,681,063	61,933	131,910,996
民國一〇八年一月一日重編後餘額	4,956,476	1,211,524	125,681,063	61,933	131,910,996
本期增添	21,643	122,856	13,652,892	34,131	13,831,522
本期除列	(5,091)	(24,756)	(365,782)	(3,722)	(399,351)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(7,248,359)	-	(7,248,359)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 4,973,028	1,309,624	131,719,814	92,342	138,094,808
累積折舊：					
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	-	-	9,247,050	-	9,247,050
民國一〇八年一月一日重編後餘額	-	-	9,247,050	-	9,247,050
本期提列折舊	247,506	451,107	14,867,209	30,484	15,596,306
本期除列	-	(21,151)	(138,850)	(1,136)	(161,137)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(3,534,284)	-	(3,534,284)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 247,506	429,956	20,441,125	29,348	21,147,935
帳面價值：					
民國一〇八年一月一日	\$ -	-	-	-	-
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 4,725,522	879,668	111,278,689	62,994	116,946,873

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於民國一〇七年十二月三十一日以租賃飛航設備產生之相關資產係列報於不動產、廠房及設備項下，請詳附註六(十一)。以營業租賃承租飛航設備、辦公室、土地、房屋及停車場等，請詳附註六(十九)。

(十三)投資性不動產

合併公司投資性不動產之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及建築</u>	<u>未完工程</u>	<u>總 計</u>
成 本：				
民國一〇八年一月一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
重分類自不動產、廠房及設備	81,322	-	969,448	1,050,770
重分類至投資性不動產-房屋及建築	-	1,096,121	(1,096,121)	-
重分類至待出售非流動資產	(137,703)	(1,096,121)	-	(1,233,824)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
民國一〇七年一月一日餘額	\$ -	-	-	-
自不動產、廠房及設備轉入	56,381	-	126,673	183,054
民國一〇七年十二月三十一日餘額	<u>\$ 56,381</u>	<u>-</u>	<u>126,673</u>	<u>183,054</u>
帳面金額：				
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ 56,381</u>	<u>-</u>	<u>126,673</u>	<u>183,054</u>
民國一〇七年一月一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
公允價值：				
民國一〇八年十二月三十一日				<u>\$ -</u>
民國一〇七年十二月三十一日				<u>\$ 592,137</u>

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員（具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗）之評價及本公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，合併公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十四)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	營運特許權	電腦軟體	總計
成本：			
民國一〇八年一月一日	\$ 3,423,792	1,371,114	4,794,906
單獨取得	-	294,746	294,746
重分類	-	2,180	2,180
本期除列	-	(240,635)	(240,635)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,427,405	4,851,197
民國一〇七年一月一日	\$ 3,423,792	1,248,953	4,672,745
單獨取得	-	461,254	461,254
本期除列	-	(339,093)	(339,093)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,371,114	4,794,906
累計攤銷：			
民國一〇八年一月一日	\$ 2,069,786	601,351	2,671,137
本期攤銷	134,296	309,122	443,418
本期除列	-	(240,635)	(240,635)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 2,204,082	669,838	2,873,920
民國一〇七年一月一日	\$ 1,935,490	658,582	2,594,072
本期攤銷	134,296	281,862	416,158
本期除列	-	(339,093)	(339,093)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 2,069,786	601,351	2,671,137
帳面金額：			
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 1,219,710	757,567	1,977,277
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 1,354,006	769,763	2,123,769
民國一〇七年一月一日	\$ 1,488,302	590,371	2,078,673

1.認列之攤銷

民國一〇八年度及一〇七年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十五)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
預付款項	\$ 348,765	1,111,794
其他應收款(含關係人)	433,239	604,127
其 他	237,606	359,460
合 計	<u>\$ 1,019,610</u>	<u>2,075,381</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
預付設備款	\$ 10,539,207	10,142,035
存出保證金	1,451,823	1,466,406
質押定期存款	86,467	120,332
其 他	4,237	2,279
合 計	<u>\$ 12,081,734</u>	<u>11,731,052</u>

(十六)長短期借款、應付公司債及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

<u>108.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金 額</u>
短期無擔保借款	台幣	0.98%	109/06/20	\$ 50,000
短期擔保借款	台幣	1.15%	109/03/17	100,000
小 計				<u>\$ 150,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,325,180
小 計				14,825,180
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(10,575,180)
合 計				<u>\$ 4,250,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	109/01/21~113/11/14	\$ 25,222,304
擔保借款	台幣	1.15%~1.52%	109/01/14~123/10/31	59,687,457
小 計				84,909,761
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(14,292,818)
合 計				<u>\$ 70,616,943</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

107.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,607,923</u>
小計				15,107,923
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>-</u>
合計				<u>\$ 15,107,923</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	108/01/19~112/12/27	\$ 26,182,341
擔保借款	台幣	1.11%~1.54%	108/01/02~121/02/23	<u>54,490,061</u>
小計				80,672,402
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(15,637,144)</u>
合計				<u>\$ 65,035,258</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	108/01/22~113/06/21	\$ 2,204,904
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(925,286)</u>
合計				<u>\$ 1,279,618</u>

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	108.12.31	107.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(223,720)	(318,577)
累積已轉換金額	<u>(451,100)</u>	<u>(73,500)</u>
期末應付公司債餘額	<u>\$ 6,325,180</u>	<u>6,607,923</u>
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	<u>\$ 3,274</u>	<u>6,234</u>
權益組成部分－轉換權(列入資本公積－認股權)	<u>\$ 376,948</u>	<u>398,682</u>

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨損益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿七)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 3.發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。
- 6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之轉換價格分別為13.7元及14.8元，累計轉換面額分別為451,100千元及73,500千元之公司債轉換為本公司普通股分別為30,829千股及4,966千股。

- 7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

- 8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

- 9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司部份之長期借款及應付租賃款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	<u>107.12.31</u>
美金(千元)	\$ <u>49,153</u>
折合新台幣	\$ <u>1,509,738</u>

合併公司於民國一〇八年十二月三十一日無外幣長期借款。

於民國一〇八年十二月三十一日，合併公司長期借款及應付公司債未來償還期間及金額明細如下：

<u>期 間</u>	<u>金 額</u>
109.1.1~109.12.31	\$ 24,867,998
110.1.1~113.12.31	48,558,410
114.1.1以後	<u>26,308,533</u>
	<u>\$ 99,734,941</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿八)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為8,304,161千元及12,589,818千元。

3. 應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	<u>107.12.31</u>		
	<u>未來最低 租金給付</u>	<u>利 息</u>	<u>最低租金 給付現值</u>
一年內	\$ 1,005,415	80,129	925,286
一年以上至五年	1,179,456	21,911	1,157,545
超過五年	<u>122,860</u>	<u>787</u>	<u>122,073</u>
	<u>\$ 2,307,731</u>	<u>102,827</u>	<u>2,204,904</u>

民國一〇七年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿七)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十七)租賃負債

合併公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	108.12.31
避險之金融負債－流動	\$ <u>11,547,049</u>
避險之金融負債－非流動	\$ <u>86,744,021</u>
租賃負債－流動	\$ <u>387,924</u>
租賃負債－非流動	\$ <u>4,851,030</u>

到期分析請詳附註六(廿八)。

認列於損益之金額如下：

	108年度
租賃負債之利息費用	\$ <u>3,412,528</u>
不計入租賃負債衡量之變動租賃給付	\$ <u>14,354</u>
轉租使用權資產之收益	\$ <u>35</u>
短期租賃之費用	\$ <u>193,475</u>
低價值租賃資產之費用(不包含短期租賃之低價值租賃)	\$ <u>9,680</u>

認列於現金流量表之金額如下：

	108年度
租賃之現金流出總額	\$ <u>16,093,978</u>

1.合併公司之租賃

租賃期間如下：

土地：1年～50年

房屋及建築：1年～10年

飛航設備：4年～12年

機器設備及其他設備：1年～5年

合併公司所簽訂之租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於合併公司內有所不同。該等選擇權僅合併公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

另，合併公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年～5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，合併公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 售後租回

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備。未實現售後租回利益依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為0千元及51,548千元並列於其他非流動負債項下。

3. 合併公司民國一〇七年十二月三十一日之租賃負債係列報於應付租賃款項下，請詳附註六(十六)。

(十八) 除役負債

合併公司之除役負債變動明細如下：

	108年度	107年度
1月1日期初餘額	\$ 19,576,977	17,411,564
本期新增	1,080,789	1,897,487
本期減少	(555,677)	(59,586)
匯率影響數	(294,102)	327,512
12月31日餘額	\$ 19,807,987	19,576,977

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十九) 營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、辦公室、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	107.12.31
一年內	\$ 14,394,942
一年以上至五年	52,416,870
超過五年	47,305,208
	\$ 114,117,020

民國一〇七年度認列租金費用為13,883,555千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二十)員工福利

1.確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
確定福利義務現值	\$ 13,006,048	12,473,444
計畫資產之公允價值	<u>(8,100,609)</u>	<u>(7,306,609)</u>
淨確定福利負債	<u>\$ 4,905,439</u>	<u>5,166,835</u>

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計7,954,366千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度確定福利義務現值變動如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
1月1日確定福利義務	\$ 12,473,444	11,825,281
計畫支付之福利	(499,955)	(667,684)
當期服務成本及利息	390,034	421,100
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	610,351	298,477
—因人口統計假設變動所產生之精算損(益)	8,832	49,108
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	255,456	545,917
前期服務成本及清償產生之損益	-	1,735
國外計劃之兌換差額	502	(490)
縮減利益	<u>(232,616)</u>	<u>-</u>
12月31日確定福利義務	<u>\$ 13,006,048</u>	<u>12,473,444</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3)計畫資產公允價值之變動

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 7,306,609	6,525,187
已提撥至計畫之金額	917,658	1,137,493
計畫已支付之福利	(440,913)	(611,303)
計畫資產預計報酬	84,146	96,619
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	233,109	158,613
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 8,100,609</u>	<u>7,306,609</u>

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度列報為費用之明細如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
當期服務成本	\$ 250,644	251,288
淨確定福利負債之淨利息	55,244	73,193
前期服務成本及清償損益	-	1,735
	<u>\$ 305,888</u>	<u>326,216</u>
營業成本	\$ 239,518	253,796
營業費用	66,370	72,420
	<u>\$ 305,888</u>	<u>326,216</u>

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

合併公司累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
1月1日累積損失餘額	\$ (5,545,027)	(4,810,138)
本期認列損失	(641,530)	(734,889)
12月31日累積損失餘額	<u>\$ (6,186,557)</u>	<u>(5,545,027)</u>

(6)精算假設

合併公司於報導日用以決定確定福利義務現值之重大精算假設如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
折現率	0.75%~7.78%	1.125%~9%
未來薪資增加	1.53%~8%	1.54%~8%

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司預計於民國一〇八年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為901,701千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為10.8年~19.99年。

(7)敏感度分析

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	108.12.31	107.12.31	108.12.31	107.12.31
折現率(變動0.25%)	318,155	316,787	329,256	333,785
未來薪資增加(變動0.25%)	303,437	302,527	312,165	317,253

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

合併公司之國內公司確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司之國外公司依當地法令規定提撥退休基金。

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為780,618千元及647,045千元。

(廿一)所得稅

1.合併公司民國一〇八年度及一〇七年度之所得稅利益(費用)明細如下：

	108年度	107年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (1,694,588)	(1,629,528)
遞延所得稅利益(費用)	488,114	(311,890)
所得稅利益(費用)	<u>\$ (1,206,474)</u>	<u>(1,941,418)</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	108年度	107年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫再衡量數	\$ 127,783	305,459
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具		
投資未實現評價損益	9	(673)
避險工具之損益	2,290	(56)
	\$ 130,082	304,730
後續可能重分類至損益之項目：		
避險工具之損益	\$ (547,083)	58,658

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	108年度	107年度
稅前淨利	\$ 6,058,349	9,155,931
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ (1,211,670)	(1,831,186)
所得稅稅率變動	-	534,913
免稅所得	462,450	458,969
未認列可減除暫時性差異之變動	161,062	(276,811)
未分配盈餘加徵	(48,397)	(217,311)
其他	(569,919)	(609,992)
合計	\$ (1,206,474)	(1,941,418)

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 未認列遞延所得稅資產及負債

合併公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	108.12.31	107.12.31
未認列遞延所得稅資產：		
課稅損失	\$ -	342,917
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	38,311	33,862
除役負債	332,516	507,077
其他	46,648	37,047
合計	\$ 417,475	920,903

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2) 已列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	虧損扣除	備抵存貨 跌價損失	租金支出	確定福 利計畫	除役負債	兌換哩程 收 入	其他	合計
遞延所得稅資產：								
民國108年1月1日	\$ -	801,961	-	1,043,806	830,763	730,581	678,973	4,086,084
貸記(借記)損益表	-	(294,954)	254,148	(123,966)	635,156	78,251	(37,562)	511,073
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	127,783	-	-	(27,339)	100,444
民國108年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>507,007</u>	<u>254,148</u>	<u>1,047,623</u>	<u>1,465,919</u>	<u>808,832</u>	<u>614,072</u>	<u>4,697,601</u>
民國107年1月1日	\$ 624,396	752,756	-	911,712	750,218	515,175	538,910	4,093,167
貸記(借記)損益表	(624,396)	49,205	-	(173,365)	80,545	215,406	112,724	(339,881)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	305,459	-	-	27,339	332,798
民國107年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>801,961</u>	<u>-</u>	<u>1,043,806</u>	<u>830,763</u>	<u>730,581</u>	<u>678,973</u>	<u>4,086,084</u>

	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	其 他	合 計
遞延所得稅負債：				
民國108年1月1日	\$ 2,882	77,300	17,977	98,159
借記(貸記)損益表	32,601	755	(10,397)	22,959
借記(貸記)其他綜合損益	512,297	-	5,148	517,445
民國108年12月31日	<u>\$ 547,780</u>	<u>78,055</u>	<u>12,728</u>	<u>638,563</u>
民國107年1月1日	\$ 42,798	58,784	54,104	155,686
追溯適用新準則之調整數	-	-	1,267	1,267
借記(貸記)損益表	(39,916)	18,516	(6,804)	(28,204)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	(30,590)	(30,590)
民國107年12月31日	<u>\$ 2,882</u>	<u>77,300</u>	<u>17,977</u>	<u>98,159</u>

3. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇六年度。

(廿二) 資本及其他權益

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司額定股本總額分別為70,000,000千元及45,000,000千元，每股面額10元，分別為7,000,000千股及4,500,000千股。實收資本額分別為48,535,695千元及43,821,215千元。

1. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇八年六月二十四日決議以累積盈餘1,406,188千元轉增資發行新股140,619千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇八年九月十三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,725千元轉增資發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇七年九月十七日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司民國一〇七年八月十三日經董事會決議辦理現金增資發行普通股，以每股13元之價格發行普通股300,000千股，每股面額10元，計3,000,000千元，以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度因可轉換公司債持有人行使轉換權而分別發行為新股25,863千股及4,966千股，以面額發行，總金額分別為258,630千元及49,662千元，相關法定登記程序業已辦理完竣。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 5,118,825	4,218,825
員工認股權	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	1,561,585	1,436,566
可轉換公司債轉換權	376,948	398,682
採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	3,757	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	90,985	272
	<u>\$ 7,849,700</u>	<u>6,751,945</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(1)法定盈餘公積

公司無虧損時，得依公司法第二百四十條及二百四十一條規定，將法定盈餘公積之全部或一部，按股東原有股份之比例發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限，以發放現金方式為之時，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇八年六月二十四日經股東常會決議民國一〇七年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為2,343,647千元及1,406,188千元。

本公司於民國一〇七年六月二十二日經股東常會決議民國一〇六年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為834,689千元及2,086,725千元。

本公司於民國一〇九年三月十九日經董事會決議民國一〇八年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為1,213,392千元。

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產未實現 損益	避險工具 之損益	非控制權益	合 計
民國108年1月1日	\$ (3,760)	547,201	(109,356)	(4,216)	429,869
外幣換算差異	(36,486)	-	-	823	(35,663)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(2,527)	-	-	(655)	(3,182)
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現損益	-	175,283	-	181	175,464
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具損失重 分類至保留盈餘	-	11	-	-	11
避險工具公允價值變動數 重分類至損益/非流動資產之 避險工具公允價值變動數	-	-	2,154,415	-	2,154,415
	-	-	24,758	-	24,758
民國108年12月31日餘額	<u>\$ (42,773)</u>	<u>722,495</u>	<u>2,069,817</u>	<u>(3,867)</u>	<u>2,745,672</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜 合損益按公 允價值衡量 之金融資產 未實現損益	備供出售 金融資產 未實現利益 (損失)	現金流量避 險中屬有效 避險部分之 避險工具 利益(損失)	避險工具 之損益	非控制權益	合計
民國107年1月1日	\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	10,846	971,890
追溯適用新準則之調整數	-	371,924	(819,258)	(152,637)	152,637	12	(447,322)
民國107年1月1日重編後餘額	(10,851)	371,924	-	-	152,637	10,858	524,568
外幣換算差異	933	-	-	-	-	(15,739)	(14,806)
採用權益法之關聯企業之換 算差額之份額	6,158	-	-	-	-	1,540	7,698
透過其他綜合損益按公允價 值衡量之金融資產未實現 損益	-	156,945	-	-	-	(875)	156,070
處分透過其他綜合損益按公 允價值衡量之權益工具損 失重分類至保留盈餘	-	18,332	-	-	-	-	18,332
避險工具公允價值變動數	-	-	-	-	(1,984)	-	(1,984)
重分類至損益/非流動資產之 避險工具公允價值變動數	-	-	-	-	(260,009)	-	(260,009)
民國107年12月31日餘額	\$ (3,760)	547,201	-	-	(109,356)	(4,216)	429,869

(廿三)股份基礎給付

1.合併公司截至民國一〇八年十二月三十一日止，有下列股份基礎給付交易，為本公司所發行：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	107.11.28	30,000	-	立即既得

2.現金增資員工認股權之相關資訊如下：

107年現金增資員工認股權	108年度	107年度	單位：千股/元 行使價格
1月1日流通在外數量	27,352	-	\$ 13
本期給與單位數	-	30,000	13
本期執行單位數	(15,985)	(2,648)	13
本期放棄單位數	(11,367)	-	13
12月31日流通在外數量	-	27,352	
每股認股權利公允價值	\$ 3.05	3.05	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 合併公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	<u>認股權利</u>
給與日價格	16.05 元
行使價格	13 元
預期股價波動率	17.6291%
預期存續期間	51 天
預期股利率	-
無風險利率	0.97%

4. 員工費用：

合併公司於民國一〇七年度因現金增資員工認股權，所產生之費用為91,500千元，認列於營業費用項下。民國一〇八年度無是項交易。

(廿四) 每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 3,982,467</u>	<u>6,552,827</u>
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,826,530</u>	<u>4,512,869</u>
基本每股盈餘(元)	<u>\$ 0.83</u>	<u>1.45</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 3,982,467</u>	<u>6,552,827</u>
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之稅後影響數	<u>60,970</u>	<u>57,033</u>
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	<u>4,043,437</u>	<u>6,609,860</u>
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,826,530	4,512,869
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	23,939	18,173
可轉換公司債轉換之影響(千股)	<u>478,022</u>	<u>474,418</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>5,328,491</u>	<u>5,005,460</u>
稀釋每股盈餘(元)	<u>\$ 0.76</u>	<u>1.32</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿五)客戶合約之收入

1.收入之細分

	108年度				
	航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：					
臺灣	\$ 54,750,653	1,580,436	779,865	1,760,877	58,871,831
亞洲	40,469,352	3,870,395	7,137	57	44,346,941
歐洲	5,641,840	349,943	-	-	5,991,783
北美洲	33,959,524	37,335,426	668	-	71,295,618
其他	637,419	131,666	-	-	769,085
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,760,934	181,275,258
主要產品/服務線：					
航運收入	\$ 126,002,327	-	-	-	126,002,327
勞務收入	-	40,425,435	-	1,663,205	42,088,640
其他收入	9,456,461	2,842,431	787,670	97,729	13,184,291
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,760,934	181,275,258
合約類型：					
固定價格合約	\$ 135,458,788	13,897,671	787,670	1,754,425	151,898,554
依材料計價合約	-	27,411,369	-	2,161	27,413,530
依工時計價合約	-	1,958,826	-	4,348	1,963,174
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,760,934	181,275,258
收入認列時點：					
於某一時點移轉之商品	\$ 135,458,788	2,852,589	787,670	1,760,934	140,859,981
隨時間逐步移轉之勞務	-	40,415,277	-	-	40,415,277
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,760,934	181,275,258

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107年度				
	航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：					
臺灣	\$ 55,274,484	32,717,410	715,408	1,689,269	90,396,571
亞洲	40,631,947	5,757,896	6,586	102	46,396,531
歐洲	5,940,184	78,797	-	-	6,018,981
北美洲	33,104,989	3,368,080	697	-	36,473,766
其他	488,234	133,249	-	-	621,483
	\$ 135,439,838	42,055,432	722,691	1,689,371	179,907,332
主要產品/服務線：					
航運收入	\$ 126,720,587	-	-	-	126,720,587
勞務收入	-	40,718,597	-	1,597,325	42,315,922
其他收入	8,719,251	1,336,835	722,691	92,046	10,870,823
	\$ 135,439,838	42,055,432	722,691	1,689,371	179,907,332
合約類型：					
固定價格合約	\$ 135,439,838	11,283,175	722,691	1,682,600	149,128,304
依材料計價合約	-	25,488,814	-	2,784	25,491,598
依工時計價合約	-	5,283,443	-	3,987	5,287,430
	\$ 135,439,838	42,055,432	722,691	1,689,371	179,907,332
收入認列時點：					
於某一時點移轉之商品	\$ 135,439,838	1,362,595	722,691	1,689,371	139,214,495
隨時間逐步移轉之勞務	-	40,692,837	-	-	40,692,837
	\$ 135,439,838	42,055,432	722,691	1,689,371	179,907,332

2.合約餘額

	108.12.31	107.12.31	107.1.1
應收票據及應收帳款(含關係人)	\$ 18,957,228	16,309,947	14,040,280
減：備抵損失	(241,563)	(221,845)	(161,496)
合 計	\$ 18,715,665	16,088,102	13,878,784
合約資產-維修服務	\$ 345,016	3,850,796	4,322,634
合約負債-客運服務及客戶忠誠度計劃等	\$ 23,179,488	21,226,604	19,032,837

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

應收票據及應收帳款(含關係人)及其減損之揭露請詳附註六(四)。

民國一〇八年及一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇八年度及一〇七年度認列為收入之金額分別為15,459,505千元及13,532,019千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計劃相關收入所產生，合併公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	108年度	107年度
	合約負債	合約負債
交易價格估計值變動	\$ (149,905)	232,479

3.分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額分別為4,044,162千元及3,652,903千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

維修服務之合約存續期間為一年以內，故合併公司採用準則之實務權宜作法，未揭露該等合約分擔至尚未履行之履約義務之交易價格。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

(廿六)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一〇八年度及一〇七年度員工酬勞提列金額分別為284,125千元及237,552千元，董事酬勞提列金額分別為9,500千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇七年度員工及董事酬勞提列金額與實際分派情形並無差異；民國一〇八年度員工及董事酬勞董事會決議金額較民國一〇八年度估列金額減少113,650千元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將該差異認列為民國一〇九年度之損益。相關資訊可至公開觀測站查詢。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿七)營業外收入及支出

1.其他收入

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
股利收入	\$ 144,234	144,976
利息收入		
銀行存款利息	837,550	697,284
其他利息收入	2,286	8,115
利息收入小計	839,836	705,399
其他	24,079	15,010
	<u>\$ 1,008,149</u>	<u>865,385</u>

2.其他利益及損失

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 1,132,468	678,229
外幣兌換利益(損失)	(468,824)	283,508
透過損益按公允價值衡量之金融資產 (負債)利益(損失)	7,774	16,571
補助款收入	28,127	32,497
其他利益及損失	171,975	191,266
	<u>\$ 871,520</u>	<u>1,202,071</u>

3.財務成本

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
利息費用		
銀行借款	\$ 1,046,011	1,078,769
應付公司債	169,745	196,173
租賃負債(應付租賃款)	3,412,528	67,925
其他	913,856	836,003
減：利息資本化	(143,302)	(176,643)
	<u>\$ 5,398,838</u>	<u>2,002,227</u>

(廿八)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及備抵損失提列情形請詳附註六(五)及六(十五)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(七))。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
108年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期 長期負債)	\$ 85,059,761	89,240,025	15,423,170	46,419,583	27,397,272
應付公司債	14,825,180	15,185,325	10,889,850	4,295,475	-
租賃負債及避險之金融負債	103,530,024	118,608,016	15,153,947	55,875,042	47,579,027
應付票據及帳款(含關係人)	9,726,039	9,726,039	9,726,039	-	-
其他應付款(含關係人)	7,703,853	7,703,853	7,703,853	-	-
與待出售非流動資產(或處份群組) 直接相關之負債	140,810	140,810	140,810	-	-
小 計	220,985,667	240,604,068	59,037,669	106,590,100	74,976,299
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	3,274	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	11,643	938,273	938,273	-	-
流 入	-	(926,630)	(926,630)	-	-
小 計	11,643	11,643	11,643	-	-
合 計	\$ 221,000,584	240,615,711	59,049,312	106,590,100	74,976,299
107年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 80,672,402	84,580,409	16,653,867	46,112,382	21,814,160
應付公司債	15,107,923	15,653,875	90,950	15,562,925	-
應付租賃款	2,204,904	2,307,731	1,005,415	1,179,456	122,860
應付票據及帳款(含關係人)	10,393,231	10,393,231	10,393,231	-	-
其他應付款(含關係人)	7,844,945	7,844,945	7,844,945	-	-
小 計	116,223,405	120,780,191	35,988,408	62,854,763	21,937,020

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	6,234	-	-	-	-
燃油價格之交換合約	136,503	136,503	136,503	-	-
小 計	142,737	136,503	136,503	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	228	182,651	182,651	-	-
流 入	-	(182,423)	(182,423)	-	-
小 計	228	228	228	-	-
合 計	<u>\$ 116,366,370</u>	<u>120,916,922</u>	<u>36,125,139</u>	<u>62,854,763</u>	<u>21,937,020</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	108.12.31		107.12.31		台幣
	外幣	匯率	台幣	外幣	
金融資產					
<u>貨幣性項目</u>					
美 金	\$ 1,126,880	美金/台幣 = 29.98	33,783,853	美金/台幣 = 30.72	31,552,752
歐 元	4,215	歐元/台幣 = 33.59	141,594	歐元/台幣 = 35.20	180,075
日 圓	1,639,705	日圓/台幣 = 0.2760	452,559	日圓/台幣 = 0.2782	468,870
港 幣	166,285	港幣/台幣 = 3.8490	640,033	港幣/台幣 = 3.9210	636,447
人 民 幣	143,392	人民幣/台幣 = 4.3050	617,301	人民幣/台幣 = 4.4720	580,186
			<u>\$ 35,635,340</u>		<u>\$ 33,418,330</u>
<u>非貨幣性項目</u>					
美 金	\$ 41,918	美金/台幣 = 29.98	1,256,691	美金/台幣 = 30.72	1,301,787
人 民 幣	67,592	美金/人民幣 = 6.9640	342,280	美金/人民幣 = 6.8683	331,610
印 尼 盾	9,103,282	印尼盾/台幣 = 0.0022	20,027	印尼盾/台幣 = 0.0021	30,051
澳 門 幣	35,032	美金/澳門幣 = 8.0216	130,927	美金/澳門幣 = 8.0664	96,985
			<u>\$ 1,749,925</u>		<u>\$ 1,760,433</u>
金融負債					
<u>貨幣性項目</u>					
美 金	\$ 3,932,535	美金/台幣 = 29.98	117,897,391	美金/台幣 = 30.72	17,624,216
歐 元	10,437	歐元/台幣 = 33.59	350,594	歐元/台幣 = 35.20	306,107
日 圓	2,142,379	日圓/台幣 = 0.2760	591,297	日圓/台幣 = 0.2782	480,478
港 幣	24,435	港幣/台幣 = 3.8490	94,050	港幣/台幣 = 3.9210	113,696
人 民 幣	188,354	人民幣/台幣 = 4.3050	810,866	人民幣/台幣 = 4.4720	758,966
			<u>\$ 119,744,198</u>		<u>\$ 19,283,463</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付票據及帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債(應付租賃款)及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇八年及一〇七年之稅前淨利將分別變動140,957千元及141,349千元；權益將因現金流量避險而分別變動982,046千元及0千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇八年度及一〇七年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為(468,824)千元及283,508千元。

4. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇八年度及一〇七年度之稅前淨利將分別變動850,098千元及812,176千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5. 其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	108年度		107年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 132,070	-	119,903	-
下跌5%	\$ (132,070)	-	(119,903)	-

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值（包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊）列示如下：

	108.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 961,356	961,356	-	-	961,356
避險之金融資產	37,428	-	37,428	-	37,428
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,076,109	1,076,109	-	-	1,076,109
非上市(櫃)公司股票	1,570,214	-	-	1,570,214	1,570,214
小計	2,646,323	1,076,109	-	1,570,214	2,646,323
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	51,534,519	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	19,148,904	-	-	-	-
其他非流動資產	1,538,290	-	-	-	-
小計	72,221,713	-	-	-	-
合計	\$ 75,866,820	2,037,465	37,428	1,570,214	3,645,107
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 3,274	-	3,274	-	3,274
避險之金融負債-衍生性	11,643	-	11,643	-	11,643
避險之金融負債-非衍生性	98,291,070	-	-	-	-
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	85,059,761	-	85,060,168	-	85,060,168
應付公司債	14,825,180	-	14,892,652	-	14,892,652
租賃負債	5,238,954	-	-	-	-
應付票據及帳款(含關係人)	9,726,039	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,703,853	-	-	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	140,810	-	-	-	-
小計	122,694,597	-	99,952,820	-	99,952,820
合計	\$ 221,000,584	-	99,967,737	-	99,967,737

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	107.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 769,039	769,039	-	-	769,039
避險之金融資產	36	-	36	-	36
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	933,742	933,742	-	-	933,742
非上市(櫃)公司股票	1,469,255	-	-	1,469,255	1,469,255
小計	2,402,997	933,742	-	1,469,255	2,402,997
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	48,278,874	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	16,692,229	-	-	-	-
其他非流動資產	1,586,738	-	-	-	-
小計	66,557,841	-	-	-	-
合計	\$ 69,729,913	1,702,781	36	1,469,255	3,172,072
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 6,234	-	6,234	-	6,234
避險之金融負債	136,731	-	136,731	-	136,731
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	80,672,402	-	80,674,150	-	80,674,150
應付公司債	15,107,923	-	15,010,158	-	15,010,158
應付租賃款	2,204,904	-	2,241,518	-	2,241,518
應付票據及帳款(含關係人)	10,393,231	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,844,945	-	-	-	-
小計	116,223,405	-	97,925,826	-	97,925,826
合計	\$ 116,366,370	-	98,068,791	-	98,068,791

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1) 非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市(櫃)權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3) 第一等級與第二等級間之移轉

合併公司民國一〇八年度及一〇七年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇八年度及一〇七年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具
民國一〇八年一月一日	\$ 1,469,255
總利益或損失：	
認列為損益	-
認列於其他綜合損益	33,069
購買	67,951
處分	(61)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 1,570,214</u>
民國一〇七年一月一日	\$ 1,325,317
追溯適用新準則之調整數	8,608
重分類	1,020
總利益或損失：	
認列為損益	-
認列於其他綜合損益	134,310
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ 1,469,255</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	108年度	107年度
認列於其他綜合損益（列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」）	\$ 33,069	134,426

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (108.12.31為0.80~2.62；107.12.31為0.80~2.64)； 缺乏市場流通性折價 (108.12.31及107.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		108.12.31	107.12.31	108.12.31	107.12.31
股價淨值比乘數	5%	77,308	72,561	(78,850)	(73,605)
缺乏市場流通性折價	5%	77,308	72,561	(78,850)	(73,605)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿九)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人及審計委員會監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人及審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人及審計委員會。

3.信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇八年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

合併公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。合併公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

合併公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。另，合併公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2)利率風險

合併公司之政策係確保部分借款利率變動曝險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

合併公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名日本金或面額為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及合併公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3)其他市價風險

合併公司因權益證券投資而產生權益價格曝險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(三十)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

合併公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益及非控制權益)加上淨債務。

於民國一〇八年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(卅一)非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一〇八年度及一〇七年度之非現金交易籌資活動如下：

	非現金之變動						108.12.31
	108.1.1	追溯適用 新準則之 調整數	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	
短期借款	\$ -	-	150,000	-	-	-	150,000
應付公司債	15,107,923	-	-	78,795	-	(361,538)	14,825,180
長期借款	80,672,402	-	4,229,657	7,702	-	-	84,909,761
租賃負債(應付租賃款)及避 險之金融負債	2,204,904	104,857,015	(15,876,469)	3,412,528	128,125	8,803,921	103,530,024
來自籌資活動之負債總額	\$ 97,985,229	104,857,015	(11,496,812)	3,499,025	128,125	8,442,383	203,414,965

	非現金之變動					107.12.31
	107.1.1	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	
短期借款	\$ 100,000	(100,000)	-	-	-	-
應付公司債	19,596,232	(4,500,000)	81,792	-	(70,101)	15,107,923
長期借款	75,063,694	5,525,144	20,106	63,458	-	80,672,402
應付租賃款	3,427,353	(1,275,885)	2,572	50,864	-	2,204,904
來自籌資活動之負債總額	\$ 98,187,279	(350,741)	104,470	114,322	(70,101)	97,985,229

七、關係人交易

(一) 母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二) 關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN SHIPPING AGENCY (EUROPE) GMBH SP. Z O.O.	本公司法人股東之轉投資公司

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

關係人名稱	與合併公司之關係
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN SHIPPING AGENCY (JAPAN) CORPORATION	本公司法人股東之主要股東轉投資公司
長汎旅行社股份有限公司(註)	採權益法評價之被投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
新加坡商新翔集團有限公司	合併子公司之法人股東
SATS CATERING PRIVATE LIMITED	合併子公司法人股東之轉投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東
元翔空運貨站(廈門)有限公司	合併子公司之轉投資公司
元翔空運貨服(廈門)有限公司	合併子公司之轉投資公司

註：本公司於民國一〇八年四月參與現金增資後對該公司財務及營運政策具有重大影響，相關說明請附註六(八)。

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	108年度	107年度
關聯企業		
長異發動機維修股份有限公司	\$ 1,132,179	31,945,372
其他關聯企業	7,272	628
其他關係人	3,443,396	3,417,833
	\$ 4,582,847	35,363,833

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

合併公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。合併公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
關聯企業	\$ 155,500	117,993
其他關係人	<u>703,672</u>	<u>729,256</u>
	<u>\$ 859,172</u>	<u>847,249</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
關聯企業	\$ 155,841	81,495
其他關係人	<u>282,495</u>	<u>187,804</u>
	<u>\$ 438,336</u>	<u>269,299</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備

合併公司向關係人取得不動產、廠房及設備之取得價款彙總如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
關聯企業	\$ 47,119	53,964
其他關係人	<u>138,559</u>	<u>202,819</u>
	<u>\$ 185,678</u>	<u>256,783</u>

(2)處分不動產、廠房及設備

合併公司出售不動產、廠房及設備予關係人明細彙總如下：

	<u>108年度</u>		
	<u>處分價款</u>	<u>處分利益</u>	<u>遞延利益(註)</u>
關聯企業：			
長興發動機維修股份有限公司	<u>\$ 1,922,041</u>	<u>636,961</u>	<u>611,982</u>

註：此遞延處分利益帳列採用權益法之投資項下。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於民國一〇八年十二月出售建物(桃園市大園區中正段87建號、110建號)、機器及其他設備等資產予長異發動機維修股份有限公司，建物面積7,951.03坪，總價為1,293,722千元，機器及其他設備總價為628,319千元，合計1,922,041千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止，所有款項業已收訖，截至民國一〇九年一月十五日止，過戶手續全部完成，建物、機器及其他設備之處分價格係參考專業機構出具之鑑價報告。

民國一〇七年度無是項交易。

5.工程委託

合併子公司長榮航勤股份有限公司於民國一〇五年三月因洗衣廠及宿舍工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為712,381千元，之後因工程設計變更故於民國一〇七年十二月修正為728,007千元，截至民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為728,007千元及676,762千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為786,058千元，截至民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為746,755千元及529,017千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇八年十月因新建零件修護工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為370,700千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止，已依約支付之價款為31,880千元。

6.租賃

合併公司向其他關係人承租辦公室等，該筆租賃交易已於民國一〇八年一月一日初次適用國際財務報導準則第十六號時分別認列使用權資產75,860千元及租賃負債75,860千元。於民國一〇八年度認列利息支出1,763千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止租賃負債餘額為52,104千元。

7.應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	108.12.31	107.12.31
	關聯企業		
應收帳款	長異發動機維修股份有限公司	\$ 129	6,279,073
應收帳款	其他關聯企業	4,312	62
應收帳款	其他關係人	484,852	440,779
應收票據	關聯企業	188,403	-
其他應收款	關聯企業	14,451	8
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	278,706	286,403
其他應收款	其他關係人	939	9,344
		<u>\$ 971,792</u>	<u>7,015,669</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

8. 應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	108.12.31	107.12.31
應付帳款	關聯企業	\$ 13,870	11,598
應付帳款	其他關係人	91,360	84,695
其他應付款	關聯企業	16,327	26,047
其他應付款	其他關係人	89,330	143,591
		<u>\$ 210,887</u>	<u>265,931</u>

(四) 主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	108年度	107年度
短期員工福利	\$ 172,078	167,915
退職後福利	11,757	27,883
股份基礎給付	-	845
	<u>\$ 183,835</u>	<u>196,643</u>

有關股份基礎給付說明請詳附註六(廿三)。

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	108.12.31	107.12.31
不動產、廠房及設備	短期借款及長期借款	\$ 96,425,138	86,049,564
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證 及合約履約保證	86,467	120,332
		<u>\$ 96,511,605</u>	<u>86,169,896</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇八年十二月三十一日止餘十五架尚未交機，本公司已依約預付設備款9,708,925千元(列於其他非流動資產項下)。
2. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇八年十二月三十一日止餘三具尚未交運，本公司已依約預付設備款164,293千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由 DPR Construction, A General Partnership 承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金 64,591 千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止，本公司已支付價款為 1,532,829 千元(列於待出售非流動資產與不動產、廠房及設備項下)。

4. 合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,598,100</u>	<u>2,426,803</u>

5. 合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1) 特許期間

A. 興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

B. 營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2) 興建權及營運權

A. 長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B. 長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3) 權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定 6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為 6.10%，民國九十七年十月起再調整為 6.00% 至民國一〇九年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租 Fedex 作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇八年一月至十二月估計權利金計90,229千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇八年十二月三十一日止，因特許契約開立之保證票據共計695,563千元。

6.合併子公司長榮航勤股份有限公司簽訂設備採購合約計244,055千元，截至一〇八年十二月三十一日止已依約支付190,137千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

7.合併子公司長榮空廚股份有限公司訂立購買大型系統化設備，合約總價為432,699千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止已依約支付422,808千元(列於不動產、廠房及設備與其他非流動資產項下)。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

民國一〇九年初新型冠狀病毒肺炎疫情造成本公司於中國地區之經營環境存在不確定性，並對本公司之經營產生影響，包括航班取消及部分航線遭到禁航等，惟因相關訊息仍不明確尚無法合理預估對營運及財務狀況之影響金額，本公司將持續關注事件發展以即時評估。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

十二、其他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	108年度			107年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	14,409,116	6,111,484	20,520,600	14,253,733	6,295,931	20,549,664
勞健保費用	1,022,781	393,219	1,416,000	966,021	365,942	1,331,963
退休金費用	759,022	327,484	1,086,506	734,250	239,011	973,261
董事酬金	-	55,524	55,524	-	52,931	52,931
其他員工福利費用	4,349,143	612,992	4,962,135	4,280,945	523,073	4,804,018
折舊費用(註)	25,461,646	1,141,831	26,603,477	11,917,045	899,889	12,816,934
攤銷費用	148,165	295,253	443,418	149,250	266,908	416,158

(註)民國一〇八年度及一〇七年度折舊費用提列數分別為26,671,354千元及12,908,942千元，並扣除遞延利益分別為67,877千元及92,008千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇八年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。
10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表七。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇八年度合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表八。

(三)大陸投資資訊：請詳附表九。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司民國一〇八年二月進行組織部門調整致部門劃分基礎與民國一〇七年度合併財務報告不同，調整後應報導部門為航空運輸部門、航空器維修及製造部門及空廚部門。

航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。航空器維修及製造部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修及製造。空廚部門係從事空廚業務。其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散、一般投資業務及飛行學校業務。以上部門於民國一〇八年度及一〇七年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及其衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門損益作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	航空器維修 及製造部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
108年1月至12月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,896,785	(135,851)	181,275,258
部門間收入	162,363	3,411,828	2,789,036	3,177,793	(9,541,020)	-
利息收入	656,137	158,788	4,506	20,405	-	839,836
收入總計	<u>\$ 136,277,288</u>	<u>46,838,482</u>	<u>3,581,212</u>	<u>5,094,983</u>	<u>(9,676,871)</u>	<u>182,115,094</u>
利息費用	<u>\$ (5,101,704)</u>	<u>(207,341)</u>	<u>(24,777)</u>	<u>(65,138)</u>	<u>122</u>	<u>(5,398,838)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ 25,174,184</u>	<u>1,014,298</u>	<u>285,226</u>	<u>591,820</u>	<u>(18,633)</u>	<u>27,046,895</u>
採用權益法認列之關						
聯企業損益之份額	<u>\$ 2,243,419</u>	<u>(9,213)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2,099,415)</u>	<u>134,791</u>
應報導部門損益	<u>\$ 6,116,866</u>	<u>2,027,347</u>	<u>778,090</u>	<u>637,963</u>	<u>(117,539)</u>	<u>9,442,727</u>
資 產：						
採用權益法之投資	<u>\$ 17,048,090</u>	<u>1,411,860</u>	<u>-</u>	<u>473,207</u>	<u>(16,877,937)</u>	<u>2,055,220</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 22,323,430</u>	<u>853,054</u>	<u>425,979</u>	<u>651,239</u>	<u>-</u>	<u>24,253,702</u>
應報導部門資產	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>35,176,560</u>	<u>6,873,411</u>	<u>11,174,733</u>	<u>(18,836,343)</u>	<u>356,251,694</u>
應報導部門負債	<u>\$ 250,611,151</u>	<u>21,363,483</u>	<u>2,173,310</u>	<u>5,749,084</u>	<u>(1,787,350)</u>	<u>278,109,678</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	航空運輸 部 門	航空器維修 及製造部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
107年1月至12月						
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 135,439,838	42,055,432	722,691	1,791,565	(102,194)	179,907,332
部門間收入	180,812	3,980,199	2,714,104	3,080,812	(9,955,927)	-
利息收入	612,624	72,475	3,606	16,694	-	705,399
收入總計	<u>\$ 136,233,274</u>	<u>46,108,106</u>	<u>3,440,401</u>	<u>4,889,071</u>	<u>(10,058,121)</u>	<u>180,612,731</u>
利息費用	<u>\$ (1,798,071)</u>	<u>(170,684)</u>	<u>(10,629)</u>	<u>(22,843)</u>	<u>-</u>	<u>(2,002,227)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ (11,839,640)</u>	<u>(800,657)</u>	<u>(207,988)</u>	<u>(396,603)</u>	<u>11,796</u>	<u>(13,233,092)</u>
採用權益法認列之關						
聯企業損益之份額	<u>\$ 1,988,335</u>	<u>83,820</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1,870,581)</u>	<u>201,574</u>
應報導部門損益	<u>\$ 5,995,142</u>	<u>1,713,013</u>	<u>678,596</u>	<u>568,562</u>	<u>(66,185)</u>	<u>8,889,128</u>
資 產：						
採用權益法之投資	<u>\$ 15,879,855</u>	<u>169,742</u>	<u>-</u>	<u>428,595</u>	<u>(15,768,190)</u>	<u>710,002</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 16,753,490</u>	<u>1,344,040</u>	<u>1,122,904</u>	<u>1,003,600</u>	<u>-</u>	<u>20,224,034</u>
應報導部門資產	<u>\$ 210,287,417</u>	<u>32,968,912</u>	<u>6,443,192</u>	<u>9,424,403</u>	<u>(17,930,021)</u>	<u>241,193,903</u>
應報導部門負債	<u>\$ 146,705,148</u>	<u>20,132,005</u>	<u>2,213,084</u>	<u>4,003,865</u>	<u>(1,979,934)</u>	<u>171,074,168</u>

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。民國一〇八年度及一〇七年度外部客戶收入之地區別資訊，請詳附註六(廿五)。

非流動資產：

地 區	108.12.31	107.12.31
臺 灣	\$ 266,002,803	154,932,588
亞 洲	430,852	234,020
其他地區	1,676,592	1,245,041
	<u>\$ 268,110,247</u>	<u>156,411,649</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、使用權資產、投資性不動產、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(一〇八年十二月三十一日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末				期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	33,772,569	502,455		502,455	44,547,415	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	11,964,636	150,648		150,648	15,143,136	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	9,933,297	166,663		166,663	9,933,297	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,368,032	141,590		141,590	10,368,032	
					961,356		961,356		
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	17,755	2.11	17,755	231,580	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	313,739	5.67	313,739	8,502,418	
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	698,780	5.96	698,780	35,203,008	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	36,510,949	454,561	9.98	454,561	36,510,949	
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,057,039	9.56	1,057,039	38,201,625	
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	32,770	10.00	32,770	1,000,000	
本公司	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	6,861	4.55	6,861	1	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	6,911	0.01	6,911	557,349	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,279	0.01	2,279	158,800	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	54,400	0.46	54,400	2,740,542	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,228	0.0207	1,228	500	
					2,646,323		2,646,323		

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱		帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
						股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	基金	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	28,055,711	351,311	-	-	28,055,711	352,394	350,000	2,394	-	-
本公司	基金	日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	10,169,719	150,446	34,377,696	510,000	10,774,846	160,000	159,653	347	33,772,569	502,455
本公司	基金	第一金台灣貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	第一金證券投資信託(股)公司	無	-	-	22,844,015	350,000	22,844,015	350,320	350,000	320	-	-
長榮航太科技(股)公司	股權	長異發動機維修(股)公司	採用權益法之投資	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	9,048,165	90,482	194,236,380	1,942,363	-	-	-	-	203,284,545	2,032,845

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

取得不動產之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航太科技(股)公司	零件修護工廠	108.10.24	370,700	31,880	長友營造(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	因應零件修護業務增長，暨發展零件維修能量，增加公司產值。	無

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 處分不動產之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
本公司	洛杉磯辦公大樓	108.2.13~108.9.5	108.12.18	728,912	(註1) 919,572	不適用	不適用	(1)Headstart International PTY. LTD (2)AMA Consulting Engineers, P.C. (3)Steve Gautreau and Kristen VanCott (4)Mardi Norman (5)El Segundo Investments 2, LLC (6)Lil Nubbins Neighborhood, LLC (7)Hermosa House LLC (8>Welcome El Segundo LLC	非關係人	資產活化運用	鑑價報告	無
長榮航太科技(股)公司	試車台工廠	108.11.8	87.8.31	251,812	752,742	已收款	500,930	長異發動機維修(股)公司	關係人	透過長異發動機維修(股)公司之產能及獲利率的提升，增加長榮航太科技(股)公司轉投資效益。	鑑價報告	無
長榮航太科技(股)公司	發動機工廠	108.11.8	92.4.30	187,877	540,980	已收款	353,103	長異發動機維修(股)公司	關係人	透過長異發動機維修(股)公司之產能及獲利率的提升，增加長榮航太科技(股)公司轉投資效益。	鑑價報告	無

(註1):交易金額係為銷售合約金額，該交易尚未完成。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,633,030	1.94	60天	-	-	299,600	4.48	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	105,902	0.09	60天	-	-	(37,177)	0.58	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	155,819	0.11	60天	-	-	7,529	0.11	(註1)(註2)
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	3,355,095	2.86	60天	-	-	(652,079)	10.17	(註1)(註2)
本公司	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,787,596	2.37	60天	-	-	(478,605)	7.47	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,545,400	2.17	60天	-	-	(420,496)	6.56	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	355,162	0.30	60天	-	-	(63,186)	0.99	(註1)
本公司	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	173,876	0.15	60天	-	-	(22,350)	0.35	
本公司	長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	進貨	149,583	0.13	60天	-	-	(2,590)	0.04	
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	113,093	0.10	60天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,545,400	78.54	60天	-	-	434,885	84.45	(註1)
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	246,212	7.60	60天	-	-	40,971	7.96	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	母公司之轉投資公司	銷貨	110,797	3.42	30天	-	-	8,312	1.61	(註1)(註2)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,435,495	7.36	60天	-	-	653,963	5.33	(註1)(註2)
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	1,132,179	2.43	30天	-	-	129	0.00	(註2)
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	331,730	0.71	60天	-	-	109,968	0.90	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	母公司之轉投資公司	進貨	110,797	0.25	30天	-	-	(8,312)	0.18	(註1)(註2)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,787,596	77.94	60天	-	-	485,135	84.41	(註1)
長榮空廚(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	136,496	3.82	60天	-	-	21,619	3.76	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	355,162	22.86	60天	-	-	66,615	44.83	(註1)
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	106,926	93.77	30天	-	-	-	-	(註1)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：基於組織重整之考量，原長榮航空(股)公司持有之長榮航宇(股)公司之股權於民國一〇八年二月移轉由長榮航太科技(股)公司持有。屬損益科目者僅揭露關係人存續期間之資訊；

復於同月長榮航宇(股)公司消滅併入長榮航太科技(股)公司，長榮航宇(股)公司為消滅公司，長榮航太科技(股)公司為存續公司，屬資產負債科目者，以期未餘額列示於長榮航太科技(股)公司。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	577,936	(註1)	-		571,612	
本公司	長汎旅行社(股)公司	採權益法評價之被投資公司	192,694	(註1)	-		132,154	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	455,241	5.62(註2)	-		455,241	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	493,373	6.03(註2)	-		493,373	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	660,922	4.21(註2)	-		660,922	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	110,017	2.92	-		110,017	

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表七 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
(一〇八年十二月三十一日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	155,819	與一般交易同	0.09
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	3,355,095	與一般交易同	1.85
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	2,787,596	與一般交易同	1.54
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	2,545,400	與一般交易同	1.40
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	355,162	與一般交易同	0.20
0	本公司	EVA Flight Training Academy	1	營業費用	106,926	與一般交易同	0.06
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	652,079	與一般交易同	0.18
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款-關係人	478,605	與一般交易同	0.13
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	420,496	與一般交易同	0.12

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

註三、母子公司間業務及重要交易往來情形，僅揭露本公司對子公司之交易，其相對之交易不再贅述。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表八 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)

(一〇八年一月一日至十二月三十一日合併公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股或出資情形	被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	344,524	5,500,000	14,953	14,953	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	197,798	未發行股票	113,973	112,833	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	20,027	40,800	(44)	(22)	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	932,050	10,000,000	100.00%	714,369	10,000,000	(22,246)	(22,246)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	3,200,450	2,000,450	518,440,696	79.42%	10,799,290	518,440,696	2,022,479	1,606,284	(註1) (註4)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	111,180	111,180	34,459,973	56.33%	865,796	34,459,973	102,652	57,824	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	72,912,180	49.80%	2,340,651	72,912,180	614,861	306,201	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,532,300	72,750,000	297,794	180,537	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	-	1,200,000	-	-	-	120,000,000	(58,231)	(23,292)	(註1) (註4)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	63,182	2,680,000	2,194	2,194	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	114,172	6,336,000	43,185	13,962	(註2)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市中山區長安東路2段100號3樓	旅行業	55,061	-	5,505,000	26.48%	55,981	5,505,000	(18,875)	(5,809)	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	-	900,000	-	-	-	90,000,000	(58,231)	(17,469)	(註1) (註4)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	90,482	203,284,545	49.00%	1,411,860	203,284,545	(50,078)	(9,213)	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	130,927	未發行股票	563,226	112,646	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：長榮航太科技(股)公司與長榮航宇精密(股)公司於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表九 大陸投資資訊

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收資本額		投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	期中最高 持股或 出資比例	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
						匯出	收回							
元翔空運貨站(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣	254,480	2	138,784	-	-	138,784	76,466	14.00%	14.00%	10,705	225,867	106,670
元翔空運貨服(廈門) 有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲 業、汽車貨運業、其他運輸輔 助業	人民幣	14,000	2	61,418	-	-	61,418	89,287	14.00%	14.00%	12,500	116,413	58,498

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	42,751,309

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

附件四

長榮航空股份有限公司

109年度合併財務報告及會計師查核報告

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師查核報告

民國一〇九年度及一〇八年度

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

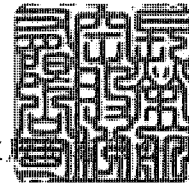
項	目	
一、封	面	
二、目	錄	
三、聲	明 書	
四、會計師查核報告書		
五、合併資產負債表		
六、合併綜合損益表		
七、合併權益變動表		
八、合併現金流量表		
九、合併財務報告附註		
(一)	公司沿革	9
(二)	通過財務報告之日期及程序	9
(三)	新發布及修訂準則及解釋之適用	9~10
(四)	重大會計政策之彙總說明	10~27
(五)	重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	28
(六)	重要會計項目之說明	29~69
(七)	關係人交易	70~73
(八)	質押之資產	74
(九)	重大或有負債及未認列之合約承諾	74~75
(十)	重大之災害損失	75
(十一)	重大之期後事項	75
(十二)	其 他	76
(十三)	附註揭露事項	
1.	重大交易事項相關資訊	76~77、80~84
2.	轉投資事業相關資訊	77、85
3.	大陸投資資訊	77、86
4.	主要股東資訊	77
(十四)	部門資訊	77~79

聲 明 書

本公司民國一〇九年度(自一〇九年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書、關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第十號應納入編製母子公司合併財務報告之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報告中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空



董事長：林寶水



日期：民國一一〇年三月二十二日



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市110615信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 110615, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 2 8101 6666
Fax 傳真 + 886 2 8101 6667
Internet 網址 home.kpmg/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司及其子公司(合併公司)民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之合併資產負債表，暨民國一〇九年及一〇八年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達合併公司民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之合併財務狀況，與民國一〇九年及一〇八年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與合併公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對合併公司民國一〇九年度合併財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債－兌換哩程收入

有關合約負債－兌換哩程收入之會計政策請詳合併財務報告附註四(十七)收入之認列；合約負債－兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；合約負債－兌換哩程收入之說明，請詳合併財務報告附註六(廿四)客戶合約之收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

合併公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債－兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之內部控制的設計與執行；由內部專家測試合併公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認合約負債－兌換哩程收入截止之正確性。

二、長期性非金融資產之減損

有關長期性非金融資產減損之會計政策請詳合併財務報告附註四(十四)非金融資產減損；長期性非金融資產減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳合併財務報告附註五；長期性非金融資產減損評估之說明，請詳合併財務報告附註六(十一)不動產、廠房及設備。

關鍵查核事項之說明：

合併公司定期評估長期性非金融資產是否具有減損跡象。當合併公司之長期性非金融資產有減損跡象時，即應評估該現金產生單位之可回收金額。可回收金額之計算涉及假設及估計，因此長期性非金融資產之減損為本會計師執行合併公司合併財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括評估管理階層於計算可回收金額所使用之各項假設之合理性，包含現金流量預測及折現率等主要參數；比較過去預測之未來現金流量與實際狀況，以評估管理階層估計之準確度；並對重要假設執行敏感度分析。

其他事項

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇九年度及一〇八年度之個體財務報告，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報告，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報告時，管理階層之責任包括評估合併公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算合併公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

合併公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報告之責任

本會計師查核合併財務報告之目的，係對合併財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估合併財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對合併公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使合併公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報告使用者注意合併財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致合併公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估合併財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及合併財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於合併財務報告內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報告表示意見。本會計師負責合併財務報告查核案件之指導、監督及執行，並負責形成合併財務報告查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。



本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對合併公司民國一〇九年度合併財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

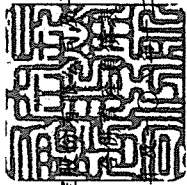
唐嘉祥



蘇彥達



證券主管機關：金管證審字第1080303300號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一一〇年三月二十二日



長榮航空

子公司

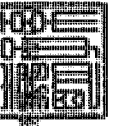
民國一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109.12.31		108.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 40,869,190	13	51,534,519	15
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	1,978,251	1	961,356	-
1136 按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	807,013	-	-	-
1139 週轉之金融資產—流動(附註六(三))	-	-	37,428	-
1140 合約資產—流動(附註六(四))	446,438	-	345,016	-
1150 應收票據淨額(附註六(四))	8,624	-	843,311	-
1160 應收帳款—關係人(附註六(四)及七)	840	-	188,403	-
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	6,262,730	2	17,194,658	5
1180 存貨(附註六(六))	407,075	-	489,293	-
130x 待出售非流動資產(或處分群組)淨額(附註六(七)及六(十三))	3,253,164	1	3,352,358	1
1460 其他流動資產(附註六(五)、六(十五)及七)	852,175	-	1,233,824	1
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十五)及七)	1,045,012	-	1,019,610	-
流動資產合計	55,932,512	17	77,199,776	22
非流動資產：				
1510 透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二)及六(十六))	2,793	-	-	-
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	3,044,794	1	2,646,323	1
1550 採用權益法之投資(附註六(八)、六(九)及七)	2,145,944	1	2,055,220	1
1600 不動產、廠房及設備(附註六(十一)、六(十三)、七、八及九)	133,221,419	40	138,646,890	39
1755 使用權資產(附註六(十一)、六(十二)、六(十八)及七)	110,740,847	34	116,946,873	33
1780 無形資產(附註六(十四))	1,700,564	-	1,977,277	-
1840 遞延所得稅資產(附註六(二十))	5,776,712	2	4,697,601	1
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(十五)、七、八及九)	17,001,670	5	12,081,734	3
非流動資產合計	273,634,743	83	279,051,918	78
負債及權益				
負債：				
短期借款(附註六(十六)及八)	2100		2100	
2120 透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動(附註六(二)及六(十六))	1,978,251	1	961,356	1
2126 週轉之金融負債—流動(附註六(三)、六(十七)及七)	807,013	-	-	-
2130 合約負債—流動(附註六(四))	-	-	37,428	-
2180 應付票據及帳款	446,438	-	345,016	-
2180 應付帳款—關係人(附註七)	8,624	-	843,311	-
2200 其他應付款(附註六(五)、七及九)	840	-	188,403	-
2230 本期所得稅負債	6,262,730	2	17,194,658	5
2260 與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債(附註六(七))	407,075	-	489,293	-
2280 租賃負債—流動(附註六(十七)及七)	3,253,164	1	3,352,358	1
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十六)及八)	852,175	-	1,233,824	1
2399 其他流動負債(附註六(十八))	1,045,012	-	1,019,610	-
流動負債合計	55,932,512	17	77,199,776	22
非流動負債：				
2511 週轉之金融負債—非流動(附註六(三)、六(十七)及七)	2,793	-	-	-
2527 合約負債—非流動(附註六(四))	3,044,794	1	2,646,323	1
2530 應付公司債(附註六(十六))	2,145,944	1	2,055,220	1
2540 長期借款(附註六(十六)及八)	133,221,419	40	138,646,890	39
2570 遞延所得稅負債(附註六(二十))	110,740,847	34	116,946,873	33
2580 租賃負債—非流動(附註六(十七)及七)	1,700,564	-	1,977,277	-
2640 淨確定福利負債—非流動(附註六(十九))	5,776,712	2	4,697,601	1
2670 其他非流動負債(附註六(十八))	17,001,670	5	12,081,734	3
非流動負債合計	273,634,743	83	279,051,918	78
權益：				
3110 普通股股本	48,535,695	15	48,535,695	14
3200 資本公積	7,985,673	2	7,849,700	2
3300 保留盈餘	7,827,138	2	12,117,248	3
3400 其他權益	6,448,882	2	2,749,539	1
36XX 歸屬於母公司業主之權益合計	70,797,388	21	71,252,182	20
非控制權益(附註六(十)及六(廿一))	5,862,141	2	6,889,834	2
權益合計	76,659,529	23	78,142,016	22
負債及權益總計	\$ 329,567,255	100	\$ 329,567,255	100



董事長：林寶水



經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



長榮航空 中國國際航空 華南航空 華東航空 華北航空 子公司

民國一〇九年及一〇一〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度		108年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(廿四)及七)	\$ 89,048,776	100	181,275,258	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(六)、六(十一)、六(十二)、六(十四)、六(十七)、六(十九)、六(廿五)、七及九)	(80,491,671)	(90)	(158,448,123)	(88)
5900 營業毛利	8,557,105	10	22,827,135	12
6000 營業費用(附註六(四)、六(五)、六(十一)、六(十二)、六(十四)、六(十七)、六(十九)、六(廿五)及七)	(9,384,229)	(11)	(13,384,408)	(7)
6900 營業淨利(損)	(827,124)	(1)	9,442,727	5
營業外收入及支出(附註六(三)、六(五)、六(八)、六(十七)、六(十八)、六(廿六)及七)：				
7010 其他收入	446,772	1	1,008,149	1
7020 其他利益及損失	916,564	1	871,520	-
7050 財務成本	(5,027,804)	(6)	(5,398,838)	(3)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額	172,656	-	134,791	-
營業外收入及支出合計	(3,491,812)	(4)	(3,384,378)	(2)
7900 稅前淨利(損)	(4,318,936)	(5)	6,058,349	3
7950 所得稅利益(費用)(附註六(二十))	1,042,217	1	(1,206,474)	-
本期淨利(損)	(3,276,719)	(4)	4,851,875	3
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(八)、六(十九)、六(二十)及六(廿一))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	405,516	1	(641,530)	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	398,533	-	175,455	-
8317 避險工具之損益	11,643	-	(11,451)	-
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(1,977)	-	(1,942)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(82,422)	-	130,082	-
不重分類至損益之項目合計	731,293	1	(349,386)	-
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(38,997)	-	(35,663)	-
8368 避險工具之損益	4,212,122	5	2,735,417	1
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(41,874)	-	(3,182)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(842,424)	(1)	(547,083)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	3,288,827	4	2,149,489	1
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	4,020,120	5	1,800,103	1
8500 本期綜合損益總額	\$ 743,401	1	6,651,978	4
淨利(損)歸屬於：				
8610 母公司業主	\$ (3,361,639)	(4)	3,982,467	3
8620 非控制權益	84,920	-	869,408	-
	\$ (3,276,719)	(4)	4,851,875	3
綜合損益總額歸屬於：				
8710 母公司業主	\$ 622,625	1	5,838,155	4
8720 非控制權益	120,776	-	813,823	-
	\$ 743,401	1	6,651,978	4
每股盈餘(附註六(廿三))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ (0.69)		0.83	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ (0.69)		0.76	

董事長：林 寶 水



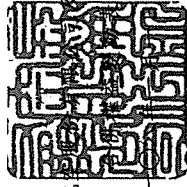
(請詳閱後附合併財務
經理人：孫 嘉 明



~6~

會計主管：江 靜 蘭





長榮航 子公司

民國一〇九年及至十二月三十一日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益

民國一〇八年一月一日餘額	普通股		資本公積	預收股本	法定盈餘公積	保留盈餘		合計	其他權益		合計	歸屬於母公司業主權益合計	非控制權益	權益總計
	股本	盈餘				未分配盈餘	國外營運機構財務報告換算之兌換差		透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	實現評價損益				
\$ 43,821,215	230,642	6,751,945	1,566,450	10,777,932	12,344,382	(3,760)	547,201	434,085	63,582,269	6,537,466	70,119,735			
-	-	-	655,282	(655,282)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	(2,343,647)	(2,343,647)	-	-	-	-	(2,343,647)	-	(2,343,647)	-	-	
1,406,188	-	-	(1,406,188)	(1,406,188)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	90,713	-	-	-	-	-	-	90,713	-	90,713	-	-	
-	-	3,757	-	-	-	-	-	-	3,757	-	3,757	-	-	
-	-	-	-	3,982,467	3,982,467	-	-	-	3,982,467	-	3,982,467	869,408	4,851,875	
-	-	-	(459,755)	(459,755)	(39,013)	(39,013)	175,283	2,179,173	1,855,688	(55,585)	1,800,103	(55,585)	1,800,103	
-	-	-	3,522,712	3,522,712	(39,013)	(39,013)	175,283	2,179,173	5,838,155	813,823	6,651,978	813,823	6,651,978	
3,000,000	(180,980)	900,000	-	-	-	-	-	-	3,719,020	-	3,719,020	-	3,719,020	
308,292	(49,662)	103,285	-	-	-	-	-	-	361,915	-	361,915	-	361,915	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(461,455)	(461,455)	-	(461,455)	
-	-	-	(11)	(11)	-	-	11	11	-	-	-	-	-	
48,535,695	-	7,849,700	2,221,732	9,895,516	12,117,248	(42,773)	722,495	2,069,817	71,252,182	6,889,834	78,142,016	6,889,834	78,142,016	
-	-	-	352,270	(352,270)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	(1,213,392)	(1,213,392)	(1,213,392)	-	-	-	(1,213,392)	-	(1,213,392)	-	(1,213,392)	
-	-	135,973	-	-	-	-	-	-	135,973	-	135,973	-	135,973	
-	-	-	(3,361,639)	(3,361,639)	(3,361,639)	-	-	-	(3,361,639)	84,920	(3,276,719)	84,920	(3,276,719)	
-	-	-	284,921	284,921	(70,473)	(70,473)	390,804	3,379,012	3,984,264	35,856	4,020,120	35,856	4,020,120	
-	-	-	(3,076,718)	(3,076,718)	(3,076,718)	-	390,804	3,379,012	622,625	120,776	743,401	120,776	743,401	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,148,469)	(1,148,469)	-	(1,148,469)	
\$ 48,535,695	-	7,985,673	2,574,002	5,253,136	7,827,138	(113,246)	1,113,299	5,448,829	70,797,388	5,862,141	76,659,529	5,862,141	76,659,529	

民國一〇八年一月一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

持股比例變動調整之資本公積

採用權益法認列之關聯企業之變動數

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

現金增資

可轉換公司債轉換

非控制權益減少

處分透過其他綜合損益按公允價值

衡量之權益工具

民國一〇八年十二月三十一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

因發行可轉換公司債認列權益組成項目

-認股權而產生者

本期淨利(損)

本期其他綜合損益

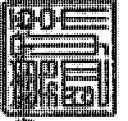
本期綜合損益總額

非控制權益減少

民國一〇九年十二月三十一日餘額



董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務

經理人：孫嘉明

會計主管：江靜蘭



~7~

民國一〇九年及一〇一〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度	108年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利(損)	\$ (4,318,936)	6,058,349
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失(迴轉利益)	(25,341)	21,014
折舊費用	27,359,872	26,671,354
攤銷費用	428,093	443,418
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(22,741)	(7,774)
利息費用	5,027,804	5,398,838
利息收入	(284,912)	(839,836)
股利收入	(139,645)	(146,759)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(172,656)	(134,791)
處分不動產、廠房及設備利益	(35,446)	(1,132,468)
處分待出售非流動資產利益	(141,369)	-
未實現外幣兌換利益	(1,261,623)	(201,367)
其他項目	(165,776)	(285,021)
收益費損項目合計	30,566,260	29,786,608
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
合約資產	(101,422)	3,505,780
應收票據淨額	834,687	90,419
應收票據－關係人	187,563	(188,403)
應收帳款淨額	10,957,413	(8,781,214)
應收帳款－關係人	81,191	6,220,133
存貨	66,052	1,486,541
其他流動資產	116,521	124,417
與營業活動相關之資產之淨變動合計	12,142,005	2,457,673
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	(16,012,570)	1,952,938
應付票據及帳款	(6,704,679)	(676,124)
應付帳款－關係人	(7,242)	21,101
其他應付款	(4,374,187)	69,480
其他流動負債	(4,614,217)	25,803
淨確定福利負債－非流動	(918,308)	(893,861)
其他非流動負債	33,071	61,285
與營業活動相關之負債之淨變動合計	(32,598,132)	560,622
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(20,456,127)	3,018,295
調整項目合計	10,110,133	32,804,903
營運產生之現金流入	5,791,197	38,863,252
支付之所得稅	(420,584)	(1,709,221)
營業活動之淨現金流入	5,370,613	37,154,031

董事長：林 寶 水



(請詳閱後附合併財務報表)

經理人：孫 嘉 明



會計主管：江 靜 蘭



長榮航空股份有限公司及子公司
 合併現金流量表(續)
 民國一〇九年及一〇一〇年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度	108年度
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	(67,890)
取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(814,278)	-
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(2,600,000)	(1,630,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	1,590,178	1,442,876
取得採用權益法之投資	-	(1,997,424)
處分待出售非流動資產價款	997,407	-
取得不動產、廠房及設備	(4,755,272)	(15,585,412)
處分不動產、廠房及設備價款	107,233	3,161,490
取得無形資產	(151,380)	(294,746)
其他非流動資產減少	74,506	48,835
預付設備款增加	(7,196,106)	(8,373,543)
收取之利息	307,858	845,088
收取之股利	175,957	358,164
投資活動之淨現金流出	<u>(12,263,897)</u>	<u>(22,092,562)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	1,930,000	1,232,072
短期借款減少	(2,000,000)	(1,082,072)
發行公司債	2,995,016	-
償還公司債	(10,566,000)	-
舉借長期借款	44,482,198	27,580,300
償還長期借款	(21,801,032)	(23,350,643)
租賃本金償還	(12,109,670)	(12,508,129)
其他非流動負債減少	(84,027)	(22,462)
發放現金股利	(1,213,392)	(2,343,647)
現金增資	-	3,719,020
支付之利息	(4,247,328)	(4,650,298)
非控制權益變動	(1,145,203)	(372,195)
籌資活動之淨現金流出	<u>(3,759,438)</u>	<u>(11,798,054)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(12,607)</u>	<u>(7,770)</u>
本期現金及約當現金(減少)增加數	(10,665,329)	3,255,645
期初現金及約當現金餘額	51,534,519	48,278,874
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 40,869,190</u>	<u>51,534,519</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告)

經理人：孫嘉明

~8-1~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告附註
民國一〇九年度及一〇八年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一一〇年三月二十二日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一〇九年一月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則，影響說明如下：

1. 國際財務報導準則第十六號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

此修正提供一項實務權宜作法，對符合特定條件之租金減讓，承租人得選擇不評估其是否係租賃修改，而係將租賃給付之變動數認列於損益。該修正於民國一〇九年七月經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，並得提前自民國一〇九年一月一日適用。會計政策詳附註四(十三)。

合併公司選擇提前於民國一〇九年一月一日開始，針對所有符合條件之租金減讓適用該實務權宜作法，此項會計變動對初次適用日並無影響，於民國一〇九年度認列於損益之金額為262,925千元。

2. 其他

下列新修正準則亦係自民國一〇九年一月一日生效，惟對合併財務報告未造成重大影響：

- 國際財務報導準則第三號之修正「業務之定義」
- 國際財務報導準則第九號、國際會計準則第三十九號及國際財務報導準則第七號之修正「利率指標變革」
- 國際會計準則第一號及國際會計準則第八號之修正「重大之定義」

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

合併公司評估適用下列自民國一一〇年一月一日起生效之新修正之國際財務報導準則，將不致對合併財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第四號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第九號之延長」
- 國際財務報導準則第九號、國際會計準則第三十九號、國際財務報導準則第七號、國際財務報導準則第四號及國際財務報導準則第十六號之修正「利率指標變革—第二階段」

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會已發布及修正但尚未經金管會認可之準則及解釋，對合併公司可能攸關者如下：

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「將負債分類為流動或非流動」	修正條文係為提升準則應用之一致性，以協助企業判定不確定清償日之債務或其他負債於資產負債表究竟應分類為流動(於或可能於一年內到期者)或非流動。 修正條文亦闡明企業可能以轉換為權益來清償之債務之分類規定。	2023.1.1

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

合併公司預期下列其他尚未認可之新發布及修正準則不致對合併財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十號及國際會計準則第二十八號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」
- 國際財務報導準則第十七號「保險合約」及國際財務報導準則第十七號之修正
- 國際會計準則第十六號之修正「不動產、廠房及設備—達到預定使用狀態前之價款」
- 國際會計準則第三十七號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」
- 國際財務報導準則2018-2020週期之年度改善
- 國際財務報導準則第三號之修正「對觀念架構之引述」
- 國際會計準則第一號之修正「會計政策之揭露」
- 國際會計準則第八號之修正「會計估計之定義」

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)編製。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2) 依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產；
- (3) 依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4) 淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

合併公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及由本公司所控制之個體(即子公司)。當本公司暴露於來自對被投資個體之參與之變動報酬或對該等變動報酬享有權利，且透過對被投資個體之權力有能力影響該等報酬時，本公司控制該個體。

自對子公司取得控制之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至喪失控制之日為止。合併公司間之交易、餘額及任何未實現收益與費損，業於編製合併財務報告時已全數消除。子公司之綜合損益總額係分別歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

子公司之財務報告業已適當調整，俾使其會計政策與合併公司所使用之會計政策一致。

合併公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失對子公司之控制者，係作為與業主間之權益交易處理。非控制權益之調整數與所支付或收取對價公允價值間之差額，係直接認列於權益且歸屬於本公司業主。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比		說明
			109.12.31	108.12.31	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業	79.42%	79.42%	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33%	56.33%	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80%	49.80%	註
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625%	60.625%	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00%	99.00%	-
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00%	51.00%	-
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00%	100.00%	-

註：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

3. 未列入合併財務報告之子公司：無。

(四) 外幣

1. 外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2. 國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本合併財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(七)金融工具

1.金融資產

金融資產之購買或出售符合慣例交易者，合併公司對以相同方式分類之金融資產，其所有購買及出售一致地採交易日會計處理。合併公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

合併公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。合併公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(4)金融資產減損

合併公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)及合約資產之預期信用損失認列備抵損失。

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款及合約資產之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為合併公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，合併公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據合併公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，合併公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予合併公司時，合併公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即合併公司依據合約可收取之現金流量與合併公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日合併公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，合併公司給予借款人原本不會考量之讓步；

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

當合併公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指合併公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合合併公司回收逾期金額之程序。

(5) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業，或既未移轉亦未保留所有權之幾乎所有風險及報酬且未保留該金融資產之控制時，始將金融資產除列。

合併公司簽訂移轉金融資產之交易，若保留已移轉資產所有權之所有或幾乎所有風險及報酬，則仍持續認列於資產負債表。

2. 金融負債及權益工具

(1) 負債或權益之分類

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰合併公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

合併公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

合併公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，合併公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

合併公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

(八)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。製成品及在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)待出售非流動資產(或處分群組)

非流動資產或由資產及負債組成之處分群組，於高度很有可能將透過出售而非持續使用以回收其帳面金額時，分類為待出售。資產或處分群組中之組成部分於原始分類至待出售前，依合併公司之會計政策重新衡量。分類為待出售後，係以其帳面金額與公允價值減出售成本孰低為衡量基礎。

不動產、廠房及設備及投資性不動產分類為待出售時，即不再提列折舊。

(十)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

合併公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響合併公司對其之持股比例時，合併公司將歸屬於合併公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十一)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更新用途時之帳面金額予以重分類。

(十二)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1)土地無須提列折舊。

(2)房屋及建築

主建物 10年～55年

其他附屬設備 4年～35年

(3)機器設備及其他設備

機電動力設備 2年～18年

其他 1年～18年

(4)飛航設備

飛機機身 15年～18年

客機內艙 12年

發動機 15年～18年

(5)租賃改良係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更為投資性不動產時，該項不動產應以變更為用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

(十三)租 賃

1.租賃之判斷

合併公司係於合約成立日評估合約是否係屬或包含租賃，若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，則合約係屬或包含租賃。為評估合約是否係屬租賃，合併公司針對以下項目評估：

- (1)該合約涉及使用一項已辨認資產，該已辨認資產係於合約中被明確指定或藉由可供使用之時被隱含指定，其實體可區分或可代表實質所有產能。若供應者具有可替換該資產之實質性權利，則該資產並非已辨認資產；且
- (2)於整個使用期間具有取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；且
- (3)於符合下列情況之一時，取得主導已辨認資產之使用之權利：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

- 客戶在整個使用期間具有主導已辨認資產之使用方式及使用目的之權利。
- 有關該資產之使用方式及使用目的之攸關決策係預先決定，且：
 - 客戶在整個使用期間具有操作該資產之權利，且供應者並無改變該等操作指示之權利；或
 - 客戶設計該資產之方式已預先決定其整個使用期間之使用方式及使用目的。

於租賃成立日或重評估合約是否包含租賃時，合併公司係以相對單獨價格為基礎將合約中之對價分攤至個別租賃組成部份。另，合併公司針對部分租賃合約無法區分非租賃組成部分而將租賃組成部分及非租賃組成部分視為單一租賃組成部分處理。

2. 承租人

合併公司於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債，使用權資產係以成本為原始衡量，該成本包含租賃負債之原始衡量金額，調整租賃開始日或之前支付之任何租賃給付，並加計所發生之原始直接成本及為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點或標的資產之估計成本，同時減除收取之任何租賃誘因。

使用權資產後續於租賃開始日至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者以直線法提列折舊。此外，合併公司定期評估使用權資產是否發生減損並處理任何已發生之減損損失，並於租賃負債發生再衡量的情況下配合調整使用權資產。

租賃負債係以租賃開始日尚未支付之租賃給付之現值為原始衡量。若租賃隱含利率容易確定，則折現率為該利率，若並非容易確定，則使用合併公司之增額借款利率。一般而言，合併公司係採用其增額借款利率為折現率。

計入租賃負債衡量之租賃給付包括：

- (1) 固定給付，包括實質固定給付；
- (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付，採用租賃開始日之指數或費率為原始衡量；
- (3) 預期支付之殘值保證金額；及
- (4) 於合理確定將行使購買選擇權或租賃終止選擇權時之行使價格或所須支付之罰款。

租賃負債後續係以有效利息法計提利息，並於發生以下情況時再衡量其金額：

- (1) 用以決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動；
- (2) 預期支付之殘值保證金額有變動；
- (3) 標的資產購買選擇權之評估有變動；
- (4) 對是否行使延長或終止選擇權之估計有所變動，而更改對租賃期間之評估；
- (5) 租賃標的、範圍或其他條款之修改。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

租賃負債因前述用以決定租賃給付之指數或費率變動、殘值保證金額有變動以及購買、延長或終止選擇權之評估變動而再衡量時，係相對應調整使用權資產之帳面金額，並於使用權資產之帳面金額減至零時，將剩餘之再衡量金額認列於損益中。

對於減少租賃範圍之租賃修改，則係減少使用權資產之帳面金額以反映租賃之部分或全面終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額則認列於損益中。

合併公司將不符合投資性不動產定義之使用權資產及租賃負債分別以單行項目表達於資產負債表中。

針對短期租賃及低價值標的資產租賃，合併公司選擇不認列使用權資產及租賃負債，而係將相關租賃給付依直線基礎於租賃期間內認列為費用。

售後租回交易係依國際財務報導準則第十五號評估將資產移轉給買方兼出租人是否滿足以銷售處理之規定。若經判斷以銷售處理，則除列該資產，並將已移轉給買方兼出租人之權利部分認列相關損益，租回交易適用承租人會計處理模式，使用權資產則係依所租回部分原帳列金額衡量；若經判斷未滿足以銷售處理之規定，則以融資處理。

合併公司針對所有符合下列所有條件之租金減讓，選擇採用實務權宜作法，不評估其是否係租賃修改：

- (1)作為新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之租金減讓；
- (2)租賃給付之變動導致租賃之修正後對價與該變動前租賃之對價幾乎相同或較小；
- (3)租賃給付之任何減少僅影響原於民國一一〇年六月三十日以前到期之給付；且
- (4)該租賃之其他條款及條件並無實質變動。

於實務權宜作法下，租金減讓導致租賃給付變動時，係於啟動租金減讓之事件或情況發生時將變動數認列於損益。

3. 出租人

合併公司為出租人之交易，係於租賃成立日將租賃合約依其是否移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬分類，若是則分類為融資租賃，否則分類為營業租賃。於評估時，合併公司考量包括租賃期間是否涵蓋標的資產經濟年限之主要部分等相關特定指標。

若合併公司為轉租出租人，則係分別處理主租賃及轉租交易，並以主租賃所產生之使用權資產評估轉租交易之分類。若主租賃為短期租賃並適用認列豁免，則應將其轉租交易分類為營業租賃。

若協議包含租賃及非租賃組成部分，合併公司使用國際財務報導準則第十五號之規定分攤合約中之對價。

針對營業租賃，合併公司將所收取之租賃給付於租賃期間內認列為收入。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十四)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十五)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使合併公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

合併公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十六)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第十二號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後依國際會計準則第十五號「客戶合約之收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- | | |
|---------|------|
| 1.營運特許權 | 30年 |
| 2.電腦軟體 | 2~5年 |

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司至少於每一報導日檢視無形資產之攤銷方法、耐用年限及殘值，並於必要時適當調整。

(十七)收入之認列

1. 客戶合約之收入

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。合併公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。合併公司依主要收入項目說明如下：

(1) 航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債—流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2) 客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3) 維修服務

合併公司提供維修服務，並於提供勞務之財務報導期間認列相關收入。固定價格合約係以截至報導日實際已提供服務占總服務之比例為基礎認列收入，該比例係以已履行勞務量占全部應履行勞務量之百分比決定。

若情況改變，將修正對收入、成本及完成程度之估計，並於管理階層得知情況改變而作修正之期間將造成之增減變動反映於損益。

固定價格合約下，客戶依約定之時程支付固定金額之款項。已提供之勞務超過支付款時，認列合約資產；支付款超過已提供之勞務，則認列合約負債。

若合約依提供勞務之時數計價，係以合併公司有權開立發票之金額認列收入。合併公司每月向客戶請款，開立發票後可收取對價。

(4) 銷售商品

合併公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或合併公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於交付商品時認列應收帳款，因合併公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(5)財務組成部分

合併公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，合併公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

2.客戶合約之成本

(1)取得合約之增額成本

合併公司若預期可回收其取得客戶合約之增額成本，係將該等成本認列為資產。取得合約之增額成本係為取得客戶合約所發生且若未取得該合約則不會發生之成本。無論合約是否取得均會發生之取得合約成本係於發生時認列為費用，除非該等成本係無論合約是否已取得均明確可向客戶收取。

合併公司採用準則之實務權宜作法，若取得合約之增額成本認列為資產且該資產之攤銷期間為一年以內，係於該增額成本發生時將其認列為費用。

(2)履行合約之成本

履行客戶合約所發生之成本若非屬其他準則範圍內(國際會計準則第二號「存貨」、國際會計準則第十六號「不動產、廠房及設備」或國際會計準則第三十八號「無形資產」)，合併公司僅於該等成本與合約或可明確辨認之預期合約直接相關、會產生或強化未來將被用於滿足(或持續滿足)履約義務之資源，且預期可回收時，始將該等成本認列為資產。

一般及管理成本、用以履行合約但未反映於合約價格之浪費之原料、人工或其他資源成本、與已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，以及無法區分究係與未滿足履約義務或已滿足(或已部分滿足)履約義務相關之成本，係於發生時認列為費用。

(十八)政府補助

合併公司係於可收到與嚴重特殊傳染性肺炎疫情相關之政府補助時，將該未附帶條件之補助認列為費用之減項。補償合併公司所發生費用或損失之政府補助，係配合相關之費用同期認列於損益。

(十九)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供服務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。合併公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3. 短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(二十) 股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

合併公司股份基礎給付之給與日為董事會通過授權董事長訂定認購價格之日。

(廿一) 所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(廿二)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉債公司債及員工酬勞估計數。

(廿三)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

本合併財務報告並無涉及重大判斷之資訊。

以下假設及估計之不確定性具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之重大風險，且已反映新冠病毒肺炎疫情所造成之影響，其相關資訊如下：

(一)合約負債－兌換哩程收入

如附註四(十七)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響合約負債－兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，合約負債－兌換哩程收入將轉列為收入。合約負債－兌換哩程收入之估列請詳附註六(廿四)。

(二)長期性非金融資產之減損評估

如附註四(十四)所述，合併公司於資產減損評估過程中須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來之估計改變均可能在未來造成減損損失。可回收金額所使用之關鍵假設說明請詳附註六(十一)。

合併公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。合併公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

合併公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(七)、附註六(十三)及附註六(廿七)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
現金	\$ 83,400	85,221
銀行存款	40,785,790	51,349,298
短期票券	-	100,000
	<u>\$ 40,869,190</u>	<u>51,534,519</u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿七)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	\$ 1,978,251	961,356
可轉換公司債嵌入衍生性工具	2,793	-
	<u>\$ 1,981,044</u>	<u>961,356</u>
	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>

強制透過損益按公允價值衡量之金融負債：

可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>3,274</u>
---------------	-------------	--------------

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十六)。

2.按攤銷後成本衡量之金融資產-流動

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
三個月以上定期存款	<u>\$ 807,013</u>	-

3.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：		
上市(櫃)公司股票	\$ 1,316,591	1,076,109
非上市(櫃)公司股票	1,728,203	1,570,214
	<u>\$ 3,044,794</u>	<u>2,646,323</u>

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

合併公司於民國一〇八年度向其他關係人取得立榮航空股份有限公司之股份，取得價款共計67,890千元。民國一〇九年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司於民國一〇八年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值為50千元，累積處分損失為11千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。民國一〇九年度無是項交易。

4.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿七)。

5.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下：

現金流量避險：

	109.12.31	108.12.31
避險之金融資產：		
燃油選擇權合約	\$ -	37,428
	109.12.31	108.12.31
避險之金融負債：		
遠期外匯合約	\$ -	11,643
非衍生性租賃負債外幣組成部分	88,632,815	98,291,070
合 計	\$ 88,632,815	98,302,713
流 動	\$ 11,564,988	11,558,692
非流動	77,067,827	86,744,021
	\$ 88,632,815	98,302,713

1.燃油選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動使未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油選擇權合約以進行避險。

現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		109.12.31	108.12.31		
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	\$ -	37,428	民國109年	民國109年

2.遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

108.12.31			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元 <u>31,000</u>	新臺幣兌美元	109/04/01~109/10/05 美元29.7~30.7

民國一〇九年十二月三十一日無是項交易。

3.非衍生性租賃負債外幣組成部分

合併公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具 之租賃負債		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		109.12.31	108.12.31		
外幣營業收入	外幣租賃負債	\$ 88,632,815	98,291,070	民國109年~121年	民國109年~121年

4.合併公司民國一〇九年度及一〇八年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	109年度	108年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ 4,223,765	2,723,966
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ 1,523,195	(19,066)
當期自權益重分類至其他非流動資產加(減)項之金額	\$ 21,902	(42,721)
當期自權益重分類至兌換損失(利益)之金額	\$ (561,963)	92,735
遠期外匯避險交易無效認列於損益之金額	\$ 2,574	-

合併公司未沖銷之避險交易並未有避險無效須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

	109.12.31	108.12.31
應收票據(含關係人)	\$ 9,464	1,031,714
應收帳款(含關係人)	6,885,217	17,925,514
減：備抵損失	(215,412)	(241,563)
	<u>\$ 6,679,269</u>	<u>18,715,665</u>

合併公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	109.12.31		
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 6,729,207	1.04%	69,745
逾期1天~30天	95,708	82.65%	79,102
逾期31天~60天	26,681	88.00%	23,480
逾期61天~一年	24,467	100%	24,467
逾期超過一年	18,618	100%	18,618
	\$ 6,894,681		215,412
	108.12.31		
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 18,657,239	0.08%	14,238
逾期1天~30天	233,332	69.89%	163,081
逾期31天~60天	39,050	97.70%	38,153
逾期61天~一年	9,466	83.99%	7,950
逾期超過一年	18,141	100%	18,141
	\$ 18,957,228		241,563

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	109年度	108年度
期初餘額	\$ 241,563	221,845
認列(迴轉)之減損損失	(25,486)	21,014
沖銷之金額	(665)	(1,296)
期末餘額	\$ 215,412	241,563

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿七)。

(五)其他應收款

	109.12.31	108.12.31
其他應收款—關係人	\$ 241,094	294,096
其他	168,876	139,143
減：備抵損失	(145)	-
	\$ 409,825	433,239

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

於民國一〇九年度因嚴重特殊傳染性肺炎疫情取得補償合併公司所發生費用或損失之政府補助金為1,708,635千元，已配合相關之費用同期認列於損益。截至民國一〇九年十二月三十一日止，因上述交易產生之應收款項為138,840千元。民國一〇八年度無是項交易。

合併公司其他應收款之備抵損失變動表如下：

	109年度
期初餘額	\$ -
認列之減損損失	145
沖銷之金額	-
期末餘額	\$ 145

合併公司民國一〇八年度之其他應收款備抵損失無變動。

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿七)。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	109.12.31	108.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 453,564	563,428
機上消耗品及販售品等	1,143,990	1,270,042
燃料及其他	1,657,610	1,518,888
	\$ 3,255,164	3,352,358

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	109年度	108年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	\$ (685,868)	(454,559)
未攤銷之固定製造成本	269,532	266,829
盤虧(盈)淨額	24	45
下腳收入	(1,828)	(7,827)
合 計	\$ (418,140)	(195,512)

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)待出售非流動資產(或處分群組)

合併公司預計出售洛杉磯辦公大樓，並已開始處理相關出售事宜，預期於民國一〇九年至一一〇年間出售，該等資產據此予以列報於待出售非流動資產(或處分群組)。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日該待出售非流動資產(或處分群組)之資產金額分別為852,175千元及1,233,824千元，負債金額分別為1,142千元及140,810千元。其分類如下：

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	109.12.31	108.12.31
不動產、廠房及設備	\$ 852,175	1,233,824
其他應付款	\$ 1,142	140,810

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，待出售非流動資產(或處分群組)之非重複性公允價值衡量分別為1,012,756千元及1,511,710千元(係分別減出售成本52,373千元及78,050千元前之金額)係以可觀察輸入值，即參考市場成交價格為衡量基礎，其公允價值之等級係屬第二等級。

(八)採用權益法之投資

合併公司於報導日採用權益法之投資列示如下：

	109.12.31	108.12.31
關聯企業	\$ 2,145,944	2,055,220

1.對合併公司具重大性之關聯企業，其相關資訊如下：

關聯企業 名稱	與合併公司間 關係之性質	主要營業場所 /公司註冊 之國家	所有權權益及 表決權之比例	
			109.12.31	108.12.31
長異發動機維修股份有限公司(註)	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	台灣	49.00%	49.00%

註：合併公司於民國一〇八年十二月以1,942,363千元參與長異發動機維修(股)公司現金增資，持股權百分比由19.9%變更為49%，致其成為對合併公司具重大性之關聯企業。

對合併公司具重大性之關聯企業其彙總性財務資訊如下，該等財務資訊已調整各關聯企業之國際財務報導準則合併財務報告中所包含之金額，以反映合併公司於取得關聯企業股權時所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整：

長異發動機維修股份有限公司之彙總性財務資訊：

	109.12.31	108.12.31
流動資產	\$ 4,396,851	2,124,562
非流動資產	3,108,528	2,867,427
流動負債	2,642,077	598,647
非流動負債	502,424	228,388
淨資產	\$ 4,360,878	4,164,954
歸屬於合併公司之淨資產	\$ 2,136,830	2,040,827
	109年度	108年度
營業收入淨額	\$ 15,218,141	1,146,055
本期淨利(損)	\$ 289,933	(50,078)
其他綜合損益	(94,009)	(15,987)
綜合損益總額	\$ 195,924	(66,065)
歸屬於合併公司之綜合損益總額	\$ 96,003	(13,147)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
期初合併公司對關聯企業淨資產所享份額	\$ 2,040,827	181,175
本期歸屬於合併公司之綜合損益總額	96,003	(13,147)
本期增加	-	1,942,363
不等比例投資增加資本公積	-	4,730
本期自關聯企業所收取之股利	-	(74,294)
期末合併公司對關聯企業淨資產所享份額	2,136,830	2,040,827
減：順流交易未實現利益沖銷	(594,636)	(628,967)
合併公司對關聯企業權益之期末帳面金額	<u>\$ 1,542,194</u>	<u>1,411,860</u>

2. 合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
對個別不重大關聯企業之權益之		
期末彙總帳面金額	<u>\$ 603,750</u>	<u>643,360</u>
	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
歸屬於合併公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利(損)	\$ (3,743)	144,004
其他綜合損益	2,215	(1,942)
綜合損益總額	<u>\$ (1,528)</u>	<u>142,062</u>

合併公司於民國一〇八年間以現金分批取得長汎旅行社股份有限公司之股份，持股權百分比由0.05%變更為26.48%，並因而取得該公司之重大影響力。

3. 上述採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(九) 對子公司所有權權益之變動

合併子公司長榮航太科技股份有限公司(以下簡稱「長榮航太」)與合併子公司長榮航宇精密股份有限公司(以下簡稱「長榮航宇」)於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

本公司於民國一〇八年第一季處分長榮航宇之股權予長榮航太，其處分帳面價值為415,426千元，並取得長榮航太之股權9,512千股，公允價值計506,139千元。另，因前述子公司合併案，本公司認列持股比例調整之資本公積計90,713千元。自該子公司合併基準日起，本公司對長榮航太之持股權百分比由80.00%變更至79.42%。合併公司於民國一〇九年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

長榮航太於民國一〇九年十一月十八日經董事會決議減少資本3,000,000千元，銷除已發行股份300,000千股，以現金退還股本。本公司依減資基準日(民國一〇九年十二月十日)所持有長榮航太之持股權百分比計取得現金2,382,515千元。合併公司於民國一〇八年度無是項交易。

(十)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及 表決權之比例	
		109.12.31	108.12.31
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2%	50.2%
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20.58%	20.58%

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	109.12.31	108.12.31
流動資產	\$ 1,127,503	1,042,871
非流動資產	5,730,933	5,830,540
流動負債	445,882	692,961
非流動負債	2,198,600	1,480,349
淨資產	<u>\$ 4,213,954</u>	<u>4,700,101</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,115,405</u>	<u>2,359,450</u>
	109年度	108年度
營業收入淨額	<u>\$ 881,524</u>	<u>3,576,706</u>
本期淨利(損)	\$ (424,530)	614,861
其他綜合損益	11,588	(11,768)
綜合損益總額	<u>\$ (412,942)</u>	<u>603,093</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利(損)	<u>\$ (213,114)</u>	<u>308,660</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ (207,297)</u>	<u>302,753</u>
	109年度	108年度
營業活動現金流量	\$ (30,850)	854,022
投資活動現金流量	(74,288)	(420,629)
籌資活動現金流量	681,610	(668,456)
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ 576,472</u>	<u>(235,063)</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 36,749</u>	<u>66,816</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
流動資產	\$ 10,960,088	22,152,488
非流動資產	12,876,758	13,024,072
流動負債	3,456,975	9,037,773
非流動負債	<u>10,427,777</u>	<u>12,325,710</u>
淨資產	<u>\$ 9,952,094</u>	<u>13,813,077</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 2,048,141</u>	<u>2,842,731</u>

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
營業收入淨額	<u>\$ 10,687,878</u>	<u>46,679,694</u>
本期淨利	\$ 1,173,028	1,981,718
其他綜合損益	<u>(75,590)</u>	<u>(31,068)</u>
綜合損益總額	<u>\$ 1,097,438</u>	<u>1,950,650</u>
歸屬於非控制權益之本期淨利	<u>\$ 241,409</u>	<u>407,838</u>
歸屬於非控制權益之綜合損益總額	<u>\$ 225,853</u>	<u>401,444</u>

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
營業活動現金流量	\$ 7,919,957	5,622,138
投資活動現金流量	(710,319)	(597,031)
籌資活動現金流量	<u>(7,685,655)</u>	<u>(3,244,568)</u>
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ (476,017)</u>	<u>1,780,539</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 403,043</u>	<u>210,522</u>

(十一)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	<u>土 地</u>	<u>房屋及 建 築</u>	<u>機器設備 及其他設備</u>	<u>租賃改良</u>	<u>飛航設備</u>	<u>未完工程</u>	<u>總 計</u>
成本：							
民國一〇九年一月一日	\$ 5,444,102	23,070,177	30,622,782	1,729,011	141,170,870	924,544	202,961,486
本期增添	-	154,535	1,014,396	6,398	3,136,511	466,278	4,778,118
本期處分	-	(263,397)	(1,196,077)	(80,173)	-	-	(1,539,647)
重分類(註)	(55,852)	608,809	727,076	18,714	1,242,531	(818,520)	1,722,758
匯率變動之影響	-	(19,102)	(8,112)	-	-	(1,392)	(28,606)
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 5,388,250</u>	<u>23,551,022</u>	<u>31,160,065</u>	<u>1,673,950</u>	<u>145,549,912</u>	<u>570,910</u>	<u>207,894,109</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃改良	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇八年一月一日	\$ 5,525,424	21,500,306	30,441,456	30,790,131	122,341,091	2,475,062	213,073,470
本期增添	-	322,356	918,461	7,854	13,544,812	695,065	15,488,548
本期處分	-	(1,121,286)	(2,125,659)	(133,761)	(4,291,171)	-	(7,671,877)
重分類(註)	(81,322)	2,379,000	1,391,918	(28,935,213)	9,576,138	(2,245,027)	(17,914,506)
匯率變動之影響	-	(10,199)	(3,394)	-	-	(556)	(14,149)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 5,444,102	23,070,177	30,622,782	1,729,011	141,170,870	924,544	202,961,486
累計折舊：							
民國一〇九年一月一日	\$ -	8,097,172	16,062,774	986,822	39,167,828	-	64,314,596
本期提列折舊	-	818,127	2,193,888	180,613	8,647,397	-	11,840,025
本期處分	-	(263,397)	(1,124,290)	(80,173)	-	-	(1,467,860)
重分類(註)	-	-	(7,792)	(121)	-	-	(7,913)
匯率變動之影響	-	(2,366)	(3,792)	-	-	-	(6,158)
民國一〇九年十二月三十一日	\$ -	8,649,536	17,120,788	1,087,141	47,815,225	-	74,672,690
民國一〇八年一月一日	\$ -	7,956,414	15,656,673	10,355,237	35,144,634	-	69,112,958
本期提列折舊	-	822,574	2,274,331	266,812	7,711,331	-	11,075,048
本期處分	-	(680,861)	(1,752,149)	(133,690)	(3,688,137)	-	(6,254,837)
重分類(註)	-	-	(114,776)	(9,501,537)	-	-	(9,616,313)
匯率變動之影響	-	(955)	(1,305)	-	-	-	(2,260)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ -	8,097,172	16,062,774	986,822	39,167,828	-	64,314,596
帳面金額：							
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 5,388,250	14,901,486	14,039,277	586,809	97,734,687	570,910	133,221,419
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 5,444,102	14,973,005	14,560,008	742,189	102,003,042	924,544	138,646,890
民國一〇八年一月一日	\$ 5,525,424	13,543,892	14,784,783	20,434,894	87,196,457	2,475,062	143,960,512

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用、使用權資產、投資性不動產、待出售非流動資產及自存貨或預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本係帳列於使用權資產項下，請詳附註六(十二)。相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十八)。

2.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場用地，價款總計60,558千元。合併公司業已執行適當之保全措施。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.減損測試

合併公司依據國際會計準則公報第三十六號「資產減損」規定，定期評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據合併公司執行減損測試結果，於民國一〇九年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

合併公司於民國一〇九年度執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

(1)合併公司現金流量涵蓋期間為十二年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。

(2)預計營業收入、營業成本及營業費用：

係基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。

(3)預計折現率：

合併公司評估之折現率為3.28%。

4.擔保

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

5.合併公司民國一〇九年度及一〇八年度利息資本化金額分別為125,913千元及143,302千元，其資本化月利率區間分別為0.07%~0.11%及0.10%~0.13%。

(十二)使用權資產

合併公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
成本：					
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 4,973,028	1,309,624	131,719,814	92,342	138,094,808
本期增添	3,420	331,742	9,009,567	24,939	9,369,668
本期減少	(47,750)	(81,104)	-	(11,538)	(140,392)
匯率變動之影響	-	-	-	-	-
民國一〇九年十二月三十一日餘額	\$ 4,928,698	1,560,262	140,729,381	105,743	147,324,084
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	4,956,476	1,211,524	125,681,063	61,933	131,910,996
民國一〇八年一月一日重編後餘額	4,956,476	1,211,524	125,681,063	61,933	131,910,996
本期增添	21,643	122,856	13,652,892	34,131	13,831,522
本期減少	(5,091)	(24,756)	(365,782)	(3,722)	(399,351)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(7,248,359)	-	(7,248,359)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 4,973,028	1,309,624	131,719,814	92,342	138,094,808

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
累積折舊：					
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 247,506	429,956	20,441,125	29,348	21,147,935
本期提列折舊	233,344	456,709	14,797,505	32,289	15,519,847
本期減少	-	(75,291)	-	(9,254)	(84,545)
匯率變動之影響	-	-	-	-	-
民國一〇九年十二月三十一日餘額	<u>\$ 480,850</u>	<u>811,374</u>	<u>35,238,630</u>	<u>52,383</u>	<u>36,583,237</u>
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	-	-	9,247,050	-	9,247,050
民國一〇八年一月一日重編後餘額	-	-	9,247,050	-	9,247,050
本期提列折舊	247,506	451,107	14,867,209	30,484	15,596,306
本期減少	-	(21,151)	(138,850)	(1,136)	(161,137)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(3,534,284)	-	(3,534,284)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	<u>\$ 247,506</u>	<u>429,956</u>	<u>20,441,125</u>	<u>29,348</u>	<u>21,147,935</u>
帳面價值：					
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 4,447,848</u>	<u>748,888</u>	<u>105,490,751</u>	<u>53,360</u>	<u>110,740,847</u>
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 4,725,522</u>	<u>879,668</u>	<u>111,278,689</u>	<u>62,994</u>	<u>116,946,873</u>
民國一〇八年一月一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(十三)投資性不動產

合併公司投資性不動產之變動明細如下：

	土 地	房屋及建築	未完工程	總 計
成 本：				
民國一〇八年一月一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
重分類自不動產、廠房及設備	81,322	-	969,448	1,050,770
重分類至投資性不動產-房屋及建築	-	1,096,121	(1,096,121)	-
重分類至待出售非流動資產	(137,703)	(1,096,121)	-	(1,233,824)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
帳面金額：				
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
民國一〇八年一月一日	<u>\$ 56,381</u>	<u>-</u>	<u>126,673</u>	<u>183,054</u>
公允價值：				
民國一〇八年十二月三十一日				<u>\$ -</u>
民國一〇八年一月一日				<u>\$ 592,137</u>

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員（具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗）之評價及合併公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

合併公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。民國一〇九年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十四)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	營運特許權	電腦軟體	總計
成本：			
民國一〇九年一月一日	\$ 3,423,792	1,427,405	4,851,197
單獨取得	-	151,380	151,380
本期除列	-	(261,365)	(261,365)
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,317,420	4,741,212
民國一〇八年一月一日	\$ 3,423,792	1,371,114	4,794,906
單獨取得	-	294,746	294,746
重分類	-	2,180	2,180
本期除列	-	(240,635)	(240,635)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 3,423,792	1,427,405	4,851,197
累計攤銷：			
民國一〇九年一月一日	\$ 2,204,082	669,838	2,873,920
本期攤銷	134,296	293,797	428,093
本期除列	-	(261,365)	(261,365)
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 2,338,378	702,270	3,040,648
民國一〇八年一月一日	\$ 2,069,786	601,351	2,671,137
本期攤銷	134,296	309,122	443,418
本期除列	-	(240,635)	(240,635)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 2,204,082	669,838	2,873,920
帳面金額：			
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 1,085,414	615,150	1,700,564
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 1,219,710	757,567	1,977,277
民國一〇八年一月一日	\$ 1,354,006	769,763	2,123,769

1.認列之攤銷

民國一〇九年度及一〇八年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(十五)其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
預付款項	\$ 465,343	348,765
其他應收款(含關係人)	409,825	433,239
其 他	169,844	237,606
合 計	<u>\$ 1,045,012</u>	<u>1,019,610</u>

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
預付設備款	\$ 15,533,781	10,539,207
存出保證金	1,058,089	1,451,823
質押定期存款	401,972	86,467
其 他	7,828	4,237
合 計	<u>\$ 17,001,670</u>	<u>12,081,734</u>

(十六)長短期借款及應付公司債

合併公司長短期借款及應付公司債之明細、條件與條款如下：

<u>109.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期日</u>	<u>金 額</u>
短期擔保借款	台幣	1.05%	110/02/18	<u>\$ 80,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	110/12/29	\$ 4,250,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27~114/10/21	<u>3,082,941</u>
小 計				7,332,941
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,250,000)</u>
合 計				<u>\$ 3,082,941</u>
無擔保借款	台幣	0.90%~1.27%	110/01/04~114/12/21	\$ 45,783,967
擔保借款	台幣	0.97%~1.37%	110/01/17~123/10/31	<u>61,810,395</u>
小 計				107,594,362
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,898,239)</u>
合 計				<u>\$ 92,696,123</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

108.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	0.98%	109/06/20	\$ 50,000
短期擔保借款	台幣	1.15%	109/03/17	100,000
小計				<u>\$ 150,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,325,180
小計				14,825,180
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(10,575,180)
合計				<u>\$ 4,250,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	109/01/21~113/11/14	\$ 25,222,304
擔保借款	台幣	1.15%~1.52%	109/01/14~123/10/31	59,687,457
小計				84,909,761
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(14,292,818)
合計				<u>\$ 70,616,943</u>

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	109.12.31	108.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 10,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(149,959)	(223,720)
累積已轉換金額	(451,100)	(451,100)
累積已賣回金額	(6,316,000)	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 3,082,941</u>	<u>6,325,180</u>
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融資產/(負債))	<u>\$ 2,793</u>	<u>(3,274)</u>
權益組成部分－轉換權(列入資本公積－認股權)	<u>\$ 512,921</u>	<u>376,948</u>

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率分別為1.23%及1.04%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債淨損益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿六)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之轉換價格分別為13.4元及13.7元，累計轉換面額分別為451,100千元及451,100千元之公司債轉換為本公司普通股分別為30,829千股及30,829千股。

7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。債權人於民國一〇九年十月二十七日行使賣回權，本公司已支付6,316,000千元予實際執行賣回權之債券持有人。

9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

本公司於民國一〇九年十月二十一日發行第四次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計3,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣3,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額十足發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一一四年十月二十一日。
- 4.票面利率：0%。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5.轉換標的：本公司普通股。

6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇九年十月十三日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇九年十二月三十一日之轉換價格為11.2元。

7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止，辦理股票變更面額之停止轉換起始日至新股換發股票開始交易日前一日之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額之100.75%將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

於民國一〇九年十二月三十一日，合併公司長期借款及應付公司債未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
110.1.1~110.12.31	\$ 19,148,239
111.1.1~114.12.31	70,552,896
115.1.1以後	25,226,168
	<u>\$ 114,927,303</u>

有關合併公司利率及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿七)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為9,992,218千元及8,304,161千元。

3. 政府專案保證貸款

合併公司依「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」，向金融機構申請專案貸款22,470,000千元，並由政府提供信用保證，截至民國一〇九年十二月三十一日已動撥21,215,000千元，該專案保證貸款自動撥日起兩年內清償。

(十七) 租賃負債

合併公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	109.12.31	108.12.31
避險之金融負債－流動	<u>\$ 11,564,988</u>	<u>11,547,049</u>
避險之金融負債－非流動	<u>\$ 77,067,827</u>	<u>86,744,021</u>
租賃負債－流動	<u>\$ 362,101</u>	<u>387,924</u>
租賃負債－非流動	<u>\$ 4,458,004</u>	<u>4,851,030</u>

到期分析請詳附註六(廿七)。

認列於損益之金額如下：

	109年度	108年度
租賃負債之利息費用	<u>\$ 3,168,075</u>	<u>3,412,528</u>
不計入租賃負債衡量之變動租賃給付	<u>\$ 12,042</u>	<u>14,354</u>
轉租使用權資產之收益	<u>\$ 64</u>	<u>35</u>
短期租賃之費用	<u>\$ 153,506</u>	<u>193,475</u>
低價值租賃資產之費用(不包含短期租賃之低價值租賃)	<u>\$ 6,419</u>	<u>9,680</u>
嚴重特殊傳染性肺炎相關租金減讓	<u>\$ 262,925</u>	<u>-</u>

認列於現金流量表之金額如下：

	109年度	108年度
租賃之現金流出總額	<u>\$ 15,411,843</u>	<u>16,093,978</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司承租土地、房屋及建築及飛航設備供辦公處所及營運所需。房屋及建築之租賃期間通常為1年~10年，飛航設備之租賃期間通常為12年。合併公司所簽訂之部分租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於合併公司內有所不同。該等選擇權僅合併公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

另，合併公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年~5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，合併公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

(十八)除役負債

合併公司之除役負債變動明細如下：

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
1月1日期初餘額	\$ 19,807,987	19,576,977
本期新增	3,060,238	1,080,789
本期減少	(265,678)	(555,677)
匯率影響數	(702,264)	(294,102)
12月31日餘額	<u>\$ 21,900,283</u>	<u>19,807,987</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十九)員工福利

1.確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
確定福利義務現值	\$ 12,470,749	13,006,048
計畫資產之公允價值	(8,890,331)	(8,100,609)
淨確定福利負債	<u>\$ 3,580,418</u>	<u>4,905,439</u>

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(1) 計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計8,616,426千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2) 確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度確定福利義務現值變動如下：

	109年度	108年度
1月1日確定福利義務	\$ 13,006,048	12,473,444
計畫支付之福利	(733,462)	(499,955)
當期服務成本及利息	369,861	390,034
淨確定福利負債再衡量數		
— 經驗損(益)	(550,469)	610,351
— 因人口統計假設變動所產生之精算損(益)	8,797	8,832
— 因財務假設變動所產生之精算損(益)	371,171	255,456
國外計劃之兌換差額	(1,197)	502
縮減利益	-	(232,616)
12月31日確定福利義務	\$ 12,470,749	13,006,048

(3) 計畫資產公允價值之變動

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	109年度	108年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 8,100,609	7,306,609
已提撥至計畫之金額	1,134,602	917,658
計畫已支付之福利	(659,662)	(440,913)
計畫資產預計報酬	79,767	84,146
淨確定福利負債再衡量數		
— 計畫資產報酬(不含當期利息)	235,015	233,109
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 8,890,331	8,100,609

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度列報為費用之明細如下：

	109年度	108年度
當期服務成本	\$ 245,116	250,644
淨確定福利負債之淨利息	44,978	55,244
	\$ 290,094	305,888
營業成本	\$ 231,566	239,518
營業費用	58,528	66,370
	\$ 290,094	305,888

(5)認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

合併公司累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	109年度	108年度
1月1日累積損失餘額	\$ (6,186,557)	(5,545,027)
本期認列利益(損失)	405,516	(641,530)
12月31日累積損失餘額	\$ (5,781,041)	(6,186,557)

(6)精算假設

合併公司於報導日用以決定確定福利義務現值之重大精算假設如下：

	109.12.31	108.12.31
折現率	0.42%~7%	0.75%~7.78%
未來薪資增加	1.04%~8%	1.53%~8%

合併公司預計於民國一〇九年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為774,395千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為10.60年~19.04年。

(7)敏感度分析

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	109.12.31	108.12.31	109.12.31	108.12.31
折現率(變動0.25%)	289,160	318,155	299,672	329,256
未來薪資增加(變動0.25%)	274,530	303,437	282,849	312,165

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 確定提撥計畫

合併公司之國內公司確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司之國外公司依當地法令規定提撥退休基金。

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為749,355千元及780,618千元。

(二十) 所得稅

1. 合併公司民國一〇九年度及一〇八年度之所得稅利益(費用)明細如下：

	109年度	108年度
當期所得稅利益(費用)	\$ 24,042	(1,694,588)
遞延所得稅利益(費用)	1,018,175	488,114
所得稅利益(費用)	\$ 1,042,217	(1,206,474)

2. 合併公司民國一〇九年度及一〇八年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	109年度	108年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫再衡量數	\$ (79,662)	127,783
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具		
投資未實現評價損益	(431)	9
避險工具之損益	(2,329)	2,290
	\$ (82,422)	130,082

後續可能重分類至損益之項目：

避險工具之損益	\$ (842,424)	(547,083)
---------	---------------------	------------------

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利(損)之關係調節如下：

	109年度	108年度
稅前淨利(損)	\$ (4,318,936)	6,058,349
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 863,787	(1,211,670)
免稅所得	530,051	462,450
未認列可減除暫時性差異之變動	262,710	161,062
虧損扣抵不可使用數	(389,193)	-
未分配盈餘加徵	-	(48,397)
其他	(225,138)	(569,919)
合計	\$ 1,042,217	(1,206,474)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 遞延所得稅資產及負債

(1) 未認列遞延所得稅資產及負債

合併公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	109.12.31	108.12.31
未認列遞延所得稅資產：		
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失 \$	41,935	38,311
除役負債	109,892	332,516
其他	1,490	46,648
合計	\$ 153,317	417,475

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇九年十二月三十一日止，合併公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

	已認列之尚未 扣除虧損金額	未認列之尚未 扣除虧損金額	合 計	得扣除之最後年度
民國一〇九年度	\$ 6,868,793	-	6,868,793	民國一一九年度

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2) 已列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	虧損扣抵	備抵存貨 跌價損失	確定福 利計畫	除役負債	兌換哩程 收 入	其他	合計
遞延所得稅資產：							
民國109年1月1日	\$ -	507,007	1,047,623	1,465,919	808,832	868,220	4,697,601
貸記(借記)損益表	1,373,759	(148,165)	(180,872)	635,681	(74,614)	(447,015)	1,158,774
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	(79,663)	-	-	-	(79,663)
民國109年12月31日	\$ 1,373,759	358,842	787,088	2,101,600	734,218	421,205	5,776,712
民國108年1月1日	\$ -	801,961	1,043,806	830,763	730,581	678,973	4,086,084
貸記(借記)損益表	-	(294,954)	(123,966)	635,156	78,251	216,586	511,073
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	127,783	-	-	(27,339)	100,444
民國108年12月31日	\$ -	507,007	1,047,623	1,465,919	808,832	868,220	4,697,601

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	其他	合計
遞延所得稅負債：				
民國109年1月1日	\$ 547,780	78,055	12,728	638,563
借記(貸記)損益表	160,313	(15,297)	(4,417)	140,599
借記(貸記)其他綜合損益	849,910	-	(4,727)	845,183
民國109年12月31日	\$ 1,558,003	62,758	3,584	1,624,345
民國108年1月1日	\$ 2,882	77,300	17,977	98,159
借記(貸記)損益表	32,601	755	(10,397)	22,959
借記(貸記)其他綜合損益	512,297	-	5,148	517,445
民國108年12月31日	\$ 547,780	78,055	12,728	638,563

4.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇七年度。

(廿一)資本及其他權益

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為70,000,000千元，每股面額10元，皆為7,000,000千股。實收資本額皆為48,535,695千元。

1.普通股股本

本公司股東常會於民國一〇八年六月二十四日決議以累積盈餘1,406,188千元轉增資發行新股140,619千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇八年九月十三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司於民國一〇七年八月十三日經董事會決議辦理現金增資發行普通股，以每股13元之價格發行普通股300,000千股，每股面額10元，計3,000,000千元，以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司於民國一〇八年度因可轉換公司債持有人行使轉換權而發行新股25,863千股，以面額發行，總金額為258,630千元，相關法定登記程序業已辦理完竣。民國一〇九年度無是項交易。

2.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	109.12.31	108.12.31
發行股票溢價	\$ 5,118,825	5,118,825
員工認股權	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	1,561,585	1,561,585
可轉換公司債轉換權	512,921	376,948
採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	3,757	3,757
實際取得子公司股權與帳面價值差額	90,985	90,985
	\$ 7,985,673	7,849,700

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

公司無虧損時，得依公司法第二百四十條及二百四十一條規定，將法定盈餘公積之全部或一部，按股東原有股份之比例發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限，以發放現金方式為之時，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇九年三月十九日經董事會決議民國一〇八年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為1,213,392千元。

本公司於民國一〇八年六月二十四日經股東常會決議民國一〇七年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為2,343,647千元及1,406,188千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產未實現 損益	避險工具 之損益	非控制權益	合 計
民國109年1月1日	\$ (42,773)	722,495	2,069,817	(3,867)	2,745,672
外幣換算差異	(37,217)	-	-	(1,780)	(38,997)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(33,256)	-	-	(8,618)	(41,874)
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現損益	-	390,804	-	7,298	398,102
避險工具公允價值變動數	-	-	2,590,446	-	2,590,446
重分類至損益/非流動資產之 避險工具公允價值變動數	-	-	788,566	-	788,566
民國109年12月31日	\$ (113,246)	1,113,299	5,448,829	(6,967)	6,441,915
民國108年1月1日	\$ (3,760)	547,201	(109,356)	(4,216)	429,869
外幣換算差異	(36,486)	-	-	823	(35,663)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(2,527)	-	-	(655)	(3,182)
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現損益	-	175,283	-	181	175,464
處分透過其他綜合損益按公允 價值衡量之權益工具損失重 分類至保留盈餘	-	11	-	-	11
避險工具公允價值變動數	-	-	2,154,415	-	2,154,415
重分類至損益/非流動資產之 避險工具公允價值變動數	-	-	24,758	-	24,758
民國108年12月31日	\$ (42,773)	722,495	2,069,817	(3,867)	2,745,672

(廿二)股份基礎給付

1.合併公司截至民國一〇八年十二月三十一日止，有下列股份基礎給付交易，為本公司所發行：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	107.11.28	30,000	-	立即既得

民國一〇九年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.現金增資員工認股權之相關資訊如下：

107年現金增資員工認股權	108年度	單位：千股／元	
		行使價格	
1月1日流通在外數量	27,352	\$	13
本期執行單位數	(15,985)		13
本期放棄單位數	(11,367)		13
12月31日流通在外數量	-		
每股認股權利公允價值	\$	<u>3.05</u>	

3.合併公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	認股權利
給與日價格	16.05元
行使價格	13元
預期股價波動率	17.6291%
預期存續期間	51天
預期股利率	-
無風險利率	0.97%

(廿三)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利(損)之基礎下計算，相關計算如下：

	109年度		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外	
		股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (3,361,639)	4,853,569	\$ (0.69)
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (3,361,639)	4,853,569	\$ (0.69)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	108年度		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	4,826,530	\$ 0.83
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	4,826,530	
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
員工酬勞	\$ -	23,939	
可轉換公司債	60,970	478,022	
屬於普通股股東之本期淨利調整稀釋 性潛在普通股之影響	\$ 4,043,437	5,328,491	\$ 0.76

民國一〇九年十二月三十一日未包含於稀釋普通股加權平均流通在外股數計算之員工酬勞及可轉換公司債分別為4,249千單位及70,074千單位，因其具反稀釋作用。

(廿四)客戶合約之收入

1.收入之細分

	109年度					
	航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：						
臺灣	\$ 22,370,517	1,651,820	196,239	1,055,373	327,071	25,601,020
亞洲	39,013,200	2,001,380	1,878	-	-	41,016,458
歐洲	3,096,538	628,659	-	-	-	3,725,197
北美洲	14,615,024	3,554,764	412	-	297	18,170,497
其他	445,774	89,830	-	-	-	535,604
	\$ 79,541,053	7,926,453	198,529	1,055,373	327,368	89,048,776
主要產品/服務線：						
航運收入	\$ 74,523,726	-	-	-	-	74,523,726
勞務收入	-	6,916,601	-	967,139	304,941	8,188,681
其他收入	5,017,327	1,009,852	198,529	88,234	22,427	6,336,369
	\$ 79,541,053	7,926,453	198,529	1,055,373	327,368	89,048,776

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	108年度					合計
	航空運輸 部門	航空器維 修及製造 部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部門	
主要地區市場：						
臺灣	\$ 54,750,653	1,580,436	779,865	1,180,616	580,261	58,871,831
亞洲	40,469,352	3,870,395	7,137	-	57	44,346,941
歐洲	5,641,840	349,943	-	-	-	5,991,783
北美洲	33,959,524	37,335,426	668	-	-	71,295,618
其他	637,419	131,666	-	-	-	769,085
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,180,616	580,318	181,275,258
主要產品/服務線：						
航運收入	\$ 126,002,327	-	-	-	-	126,002,327
勞務收入	-	40,425,435	-	1,092,511	570,694	42,088,640
其他收入	9,456,461	2,842,431	787,670	88,105	9,624	13,184,291
	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,180,616	580,318	181,275,258

2.合約餘額

	109.12.31	108.12.31	108.1.1
合約資產-維修服務	\$ 446,438	345,016	3,850,796
合約負債-客運服務及客戶 忠誠度計劃等	\$ 7,166,810	23,179,488	21,226,604

民國一〇九年及一〇八年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇九年度及一〇八年度認列為收入之金額分別為11,255,232千元及15,459,505千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計劃相關收入所產生，合併公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	109年度	108年度
交易價格估計值變動	\$ (266,496)	(149,905)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額分別為3,671,091千元及4,044,162千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

維修服務之合約存續期間為一年以內，故合併公司採用準則之實務權宜作法，未揭露該等合約分擔至尚未履行之履約義務之交易價格。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

(廿五)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一〇九年度及一〇八年度員工酬勞提列金額分別為0千元及284,125千元，董事酬勞提列金額分別為0千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇九年度員工及董事酬勞實際分派金額與提列金額均為0千元；民國一〇八年度員工及董事酬勞董事會決議金額較民國一〇八年度估列金額減少113,650千元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將該差異認列為民國一〇九年度之損益。相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿六)營業外收入及支出

1.其他收入

	109年度	108年度
股利收入	\$ 137,178	144,234
利息收入		
銀行存款利息	277,397	837,550
其他利息收入	7,515	2,286
利息收入小計	284,912	839,836
其他	24,682	24,079
	<u>\$ 446,772</u>	<u>1,008,149</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.其他利益及損失

	109年度	108年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 35,446	1,132,468
外幣兌換利益(損失)	721,344	(468,824)
透過損益按公允價值衡量之金融資產 (負債)利益(損失)	22,741	7,774
按攤銷後成本衡量之金融負債損失	(153,800)	-
與待出售非流動資產(群組)處分利益	141,369	-
其他利益及損失	149,464	200,102
	<u>\$ 916,564</u>	<u>871,520</u>

3.財務成本

	109年度	108年度
利息費用		
銀行借款	\$ 920,871	1,046,011
應付公司債	161,101	169,745
租賃負債	3,168,076	3,412,528
其他	903,669	913,856
減：利息資本化	(125,913)	(143,302)
	<u>\$ 5,027,804</u>	<u>5,398,838</u>

(廿七)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及備抵損失提列情形請詳附註六(二)、六(五)及六(十五)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(六))。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
109年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期 長期負債)	\$ 107,674,362	111,524,341	16,071,174	69,591,490	25,861,677
應付公司債	7,332,941	7,528,375	4,295,475	3,232,900	-
租賃負債及避險之金融負債	93,452,920	102,740,724	14,134,937	51,132,020	37,473,767
應付票據及帳款(含關係人)	3,013,512	3,013,512	3,013,512	-	-
其他應付款(含關係人)	5,332,122	5,332,122	5,332,122	-	-
與待出售非流動資產(或處份群組) 直接相關之負債	1,142	1,142	1,142	-	-
合 計	<u>\$ 216,806,999</u>	<u>230,140,216</u>	<u>42,848,362</u>	<u>123,956,410</u>	<u>63,335,444</u>
108年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期 長期負債)	\$ 85,059,761	89,240,025	15,423,170	46,419,583	27,397,272
應付公司債	14,825,180	15,185,325	10,889,850	4,295,475	-
租賃負債及避險之金融負債	103,530,024	118,608,016	15,153,947	55,875,042	47,579,027
應付票據及帳款(含關係人)	9,726,039	9,726,039	9,726,039	-	-
其他應付款(含關係人)	7,703,853	7,703,853	7,703,853	-	-
與待出售非流動資產(或處份群組) 直接相關之負債	140,810	140,810	140,810	-	-
小 計	<u>220,985,667</u>	<u>240,604,068</u>	<u>59,037,669</u>	<u>106,590,100</u>	<u>74,976,299</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	3,274	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	11,643	938,273	938,273	-	-
流 入	-	(926,630)	(926,630)	-	-
小 計	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 221,000,584</u>	<u>240,615,711</u>	<u>59,049,312</u>	<u>106,590,100</u>	<u>74,976,299</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	109.12.31			108.12.31				
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣		
金融資產								
貨幣性項目								
美金	\$ 652,045	美金/台幣=	28.48	18,570,244	\$ 1,126,880	美金/台幣=	29.98	33,783,853
歐元	3,251	歐元/台幣=	35.02	113,849	4,215	歐元/台幣=	33.59	141,594
日圓	639,451	日圓/台幣=	0.2763	176,680	1,639,705	日圓/台幣=	0.2760	452,559
港幣	221,429	港幣/台幣=	3.6730	813,307	166,285	港幣/台幣=	3.8490	640,033
人民幣	279,418	人民幣/台幣=	4.3770	<u>1,223,012</u>	143,392	人民幣/台幣=	4.3050	<u>617,301</u>
				\$ 20,897,092				\$ 35,635,340
非貨幣性項目								
美金	\$ 39,668	美金/台幣=	28.48	1,129,732	\$ 41,918	美金/台幣=	29.98	1,256,691
人民幣	72,820	美金/人民幣=	6.5067	367,466	67,592	美金/人民幣=	6.9640	342,280
印尼盾	7,687,425	印尼盾/台幣=	0.0020	15,375	9,103,282	印尼盾/台幣=	0.0022	20,027
澳門幣	22,540	美金/澳門幣=	7.9864	<u>80,377</u>	35,032	美金/澳門幣=	8.0216	<u>130,927</u>
				\$ 1,592,950				\$ 1,749,925
金融負債								
貨幣性項目								
美金	\$ 3,606,929	美金/台幣=	28.48	102,725,325	\$ 3,932,535	美金/台幣=	29.98	117,897,391
歐元	5,866	歐元/台幣=	35.02	205,437	10,437	歐元/台幣=	33.59	350,594
日圓	1,414,638	日圓/台幣=	0.2763	390,864	2,142,379	日圓/台幣=	0.2760	591,297
港幣	36,069	港幣/台幣=	3.6730	132,482	24,435	港幣/台幣=	3.8490	94,050
人民幣	141,168	人民幣/台幣=	4.3770	<u>617,892</u>	188,354	人民幣/台幣=	4.3050	<u>810,866</u>
				\$ 104,072,000				\$ 119,744,198

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據及應收帳款(含關係人)、存出保證金(列於其他非流動資產)、應付票據及帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇九年度及一〇八年度之稅前淨利(損)將分別變動53,354千元及140,957千元；權益將因現金流量避險而分別變動885,103千元及982,046千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇九年度及一〇八年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為721,344千元及(468,824)千元。

4. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇九年度及一〇八年度之稅前淨利(損)將分別變動1,070,944千元及850,098千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	109年度		108年度	
	其他綜合損		其他綜合損	
	益稅後金額	稅後損益	益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 151,972	-	132,070	-
下跌5%	\$ (151,972)	-	(132,070)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	109.12.31				
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,978,251	1,978,251	-	-	1,978,251
可轉換公司債嵌入衍生性工具	2,793	-	2,793	-	2,793
小 計	1,981,044	1,978,251	2,793	-	1,981,044
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,316,591	1,316,591	-	-	1,316,591
非上市(櫃)公司股票	1,728,203	-	-	1,728,203	1,728,203
小 計	3,044,794	1,316,591	-	1,728,203	3,044,794
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	40,869,190	-	-	-	-
三個月以上定期存款	807,013	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,089,094	-	-	-	-
其他非流動資產	1,460,061	-	-	-	-
小 計	50,225,358	-	-	-	-
合 計	\$ 55,251,196	3,294,842	2,793	1,728,203	5,025,838

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3)第一等級與第二等級間之移轉

合併公司民國一〇九年度及一〇八年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇九年度及一〇八年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具
民國一〇九年一月一日	\$ 1,570,214
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	157,989
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 1,728,203
民國一〇八年一月一日	\$ 1,469,255
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	33,069
購買	67,951
處分	(61)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 1,570,214

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	109年度	108年度
認列於其他綜合損益（列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」）	\$ 157,989	33,069

(5) 重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (109.12.31為0.80~3.46；108.12.31為0.80~2.62)； 缺乏市場流通性折價 (109.12.31及108.12.31均為市價之80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		109.12.31	108.12.31	109.12.31	108.12.31
股價淨值比乘數	5%	87,822	77,308	(84,196)	(78,850)
缺乏市場流通性折價	5%	87,822	77,308	(84,196)	(78,850)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿八)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人及審計委員會監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人及審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人及審計委員會。

3.信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2)投 資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3)保 證

於民國一〇九年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4.流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

合併公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。合併公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

合併公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。另，合併公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2)利率風險

合併公司之政策係確保部分借款利率變動暴險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

合併公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名目本金或面額為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。合併公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及合併公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3)其他市價風險

合併公司因權益證券投資而產生權益價格暴險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(廿九)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

合併公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益及非控制權益)加上淨債務。

於民國一〇九年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

(三十)非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一〇九年度及一〇八年度之非現金交易籌資活動如下：

	非現金之變動					
	109.1.1	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	109.12.31
短期借款	\$ 150,000	(70,000)	-	-	-	80,000
應付公司債	14,825,180	(7,570,984)	70,518	-	8,227	7,332,941
長期借款	84,909,761	22,681,166	3,435	-	-	107,594,362
租賃負債及避險之金融負債	103,530,024	(15,239,876)	3,168,075	(561,963)	2,556,660	93,452,920
來自籌資活動之負債總額	\$ 203,414,965	(199,694)	3,242,028	(561,963)	2,564,887	208,460,223

	非現金之變動						
	108.1.1	追溯適用 新準則之 調整數	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	108.12.31
短期借款	\$ -	-	150,000	-	-	-	150,000
應付公司債	15,107,923	-	-	78,795	-	(361,538)	14,825,180
長期借款	80,672,402	-	4,229,657	7,702	-	-	84,909,761
租賃負債(應付租賃款)及避 險之金融負債	2,204,904	104,857,015	(15,876,469)	3,412,528	128,125	8,803,921	103,530,024
來自籌資活動之負債總額	\$ 97,985,229	104,857,015	(11,496,812)	3,499,025	128,125	8,442,383	203,414,965

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
Evergreen International S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮物流股份有限公司	本公司之法人股東
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GMBH SP. Z O.O.	本公司法人股東之轉投資公司
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	本公司法人股東之主要股東轉投資公司
長汎旅行社股份有限公司(註)	本公司採權益法評價之被投資公司
Evergreen Insurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	本公司採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
新加坡商新翔集團有限公司	合併子公司之法人股東
SATS Catering Private Limited	合併子公司法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte. Limited	合併子公司法人股東之轉投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司法人股東之主要股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司法人股東之主要股東
元翔空運貨站(廈門)有限公司	合併子公司之轉投資公司

註：本公司於民國一〇八年四月參與現金增資後對該公司財務及營運政策具有重大影響，相關說明請附註六(八)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
關聯企業	\$ 631,293	1,139,451
其他關係人	2,424,456	3,443,396
	<u>\$ 3,055,749</u>	<u>4,582,847</u>

關係人向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

合併公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。合併公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件通常為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
關聯企業	\$ 136,011	155,500
其他關係人	464,872	703,672
	<u>\$ 600,883</u>	<u>859,172</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限通常為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
關聯企業	\$ 121,751	155,841
其他關係人	184,755	282,495
	<u>\$ 306,506</u>	<u>438,336</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限通常為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

4. 財產交易

(1) 取得不動產、廠房及設備

合併公司向關係人取得不動產、廠房及設備之取得價款彙總如下：

	109年度	108年度
關聯企業	\$ 5,760	47,119
其他關係人	64,521	138,559
	\$ 70,281	185,678

(2) 處分不動產、廠房及設備

合併公司出售不動產、廠房及設備予關係人明細彙總如下：

	109年度	
	處分價款	處分利益
關聯企業	\$ 4,555	369
其他關係人	3,438	419
	\$ 7,993	788

	108年度		
	處分價款	處分利益	遞延利益(註)

關聯企業：

長異發動機維修股份有限公司	\$ 1,922,041	636,961	611,982
---------------	--------------	---------	---------

註：此遞延處分利益帳列採用權益法之投資項下。

合併公司於民國一〇八年十二月出售建物(桃園市大園區中正段87建號、110建號)、機器及其他設備等資產予長異發動機維修股份有限公司，建物面積7,951.03坪，總價為1,293,722千元，機器及其他設備總價為628,319千元，合計1,922,041千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止，所有款項業已收訖，截至民國一〇九年一月十五日止，過戶手續全部完成，建物、機器及其他設備之處分價格係參考專業機構出具之鑑價報告。

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇六年二月因新建發動機工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為786,058千元，之後因工程設計變更故於民國一〇九年二月修正為813,750千元，截至民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為813,750千元及746,755千元。

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇八年十月因新建零件修護工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為370,700千元，之後因配合機電工程需求規劃，故於民國一〇九年五月修正為634,719千元，截至民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日止，已依約支付之價款分別為415,411千元及31,880千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

6.租賃

合併公司向其他關係人承租辦公室等，於民國一〇九年度及一〇八年度認列利息支出分別為2,034千元及1,763千元，截至民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日止租賃負債餘額分別為62,574千元及52,104千元。

7.應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	109.12.31	108.12.31
應收票據	長汎旅行社股份有限公司	\$ 840	188,403
應收帳款	關聯企業	121,032	4,441
應收帳款	其他關係人	286,043	484,852
小計		<u>407,915</u>	<u>677,696</u>
其他應收款	關聯企業	20,347	14,451
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	138,204	278,706
其他應收款	Evergreen Insurance Company Limited	82,470	685
其他應收款	其他關係人	73	254
小計		<u>241,094</u>	<u>294,096</u>
合計		<u><u>\$ 649,009</u></u>	<u><u>971,792</u></u>

8.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	109.12.31	108.12.31
應付帳款	關聯企業	\$ 18,002	13,870
應付帳款	其他關係人	79,391	91,360
小計		<u>97,393</u>	<u>105,230</u>
其他應付款	關聯企業	15,093	16,327
其他應付款	其他關係人	48,921	89,330
小計		<u>64,014</u>	<u>105,657</u>
合計		<u><u>\$ 161,407</u></u>	<u><u>210,887</u></u>

(三)主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	109年度	108年度
短期員工福利	\$ 134,142	172,078
退職後福利	9,139	11,757
	<u><u>\$ 143,281</u></u>	<u><u>183,835</u></u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	109.12.31	108.12.31
不動產、廠房及設備	短期借款及長期借款	\$ 90,533,967	96,425,138
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證及合約履約保證等	401,972	86,467
		\$ 90,935,939	96,511,605

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，之後於民國一〇九年八月修訂合約，取消購買七架波音787-10型客機，變更為四架787-9型客機及三架波音777F型貨機，合約總價約為美金6,444,000千元。截至民國一〇九年十二月三十一日止餘十四架尚未交機，本公司已依約預付設備款13,918,948千元(列於其他非流動資產項下)。
- 2.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，之後於民國一〇九年九月與GE修訂合約取消購買一具波音787型備用發動機，另增購一具波音777型備用發動機，合約總價約為美金139,110千元，截至民國一〇九年十二月三十一日止餘二具尚未交運，本公司已依約預付設備款353,483千元(帳列其他非流動資產項下)。
- 3.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	109.12.31	108.12.31
已開立未使用之信用狀	\$ 2,363,681	2,598,100

- 4.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

- A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2)興建權及營運權

A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一一二年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一〇九年一月至十二月估計權利金計82,710千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一〇九年十二月三十一日止，因特許契約開立之保證票據共計769,153千元。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

十二、其 他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	109年度			108年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	11,057,076	4,687,594	15,744,670	14,409,116	6,111,484	20,520,600
勞健保費用	925,544	369,812	1,295,356	1,022,781	393,219	1,416,000
退休金費用	739,234	300,215	1,039,449	759,022	327,484	1,086,506
董事酬金	-	33,566	33,566	-	55,524	55,524
其他員工福利費用	2,066,529	512,893	2,579,422	4,349,143	612,992	4,962,135
折舊費用(註)	25,992,131	1,088,487	27,080,618	25,461,646	1,141,831	26,603,477
攤銷費用	144,971	283,122	428,093	148,165	295,253	443,418

(註)民國一〇九年度及一〇八年度折舊費用提列數分別為27,359,872千元及26,671,354千元，並扣除遞延利益分別為16,329千元及67,877千元，及補助款與租金減讓分別為262,925千元及0千元。

(二)民國一〇九年初嚴重特殊傳染性肺炎疫情造成合併公司於全球各航點之經營環境存在不確定性，並對合併公司之營運產生影響，包括航班取消及部分航線遭到禁航等。面對此疫情之衝擊，合併公司持續檢視航班狀況，實施減併班並提高貨機日利用率，以謀求營收最大化，同時簡化服務銷售流程，降低人事成本，暫緩非必要之資本性支出等成本管控行為，並向政府申請營運及利息補貼方案。合併公司已獲政府紓困貸款額度新台幣224.7億元，另自洽銀行新增貸款、適時於資本市場籌資，以因應未來營運資金需求。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇九年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

9.從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。

10.母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表五。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇九年度合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表六。

(三)大陸投資資訊：請詳附表七。

(四)主要股東資訊：

單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
長榮海運股份有限公司		776,541,111	16.00%
長榮國際股份有限公司		549,262,304	11.32%
元大商業銀行受託保管華光投資公司投資專戶		512,027,482	10.55%

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司有四個應報導部門：航空運輸部門、航空器維修及製造部門、空廚部門及倉儲部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。航空器維修及製造部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修及製造。空廚部門係從事空廚業務。倉儲部門係從事航空貨物集散站經營。

其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、一般投資業務及飛行學校業務。以上部門於民國一〇九年度及一〇八年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及其衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門損益作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	航空器 維修及 製造部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
109年1月至12月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 79,541,053	7,926,453	198,529	1,055,373	327,414	(46)	89,048,776
部門間收入	61,476	2,761,425	682,995	375,062	1,603,531	(5,484,489)	-
利息收入	208,793	59,139	3,291	5,389	8,300	-	284,912
收入總計	<u>\$ 79,811,322</u>	<u>10,747,017</u>	<u>884,815</u>	<u>1,435,824</u>	<u>1,939,245</u>	<u>(5,484,535)</u>	<u>89,333,688</u>
利息費用	<u>\$ (4,789,246)</u>	<u>(154,669)</u>	<u>(22,726)</u>	<u>(12,274)</u>	<u>(48,951)</u>	<u>62</u>	<u>(5,027,804)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ 25,842,066</u>	<u>827,710</u>	<u>274,249</u>	<u>249,694</u>	<u>333,630</u>	<u>(18,637)</u>	<u>27,508,712</u>
採用權益法認列之關							
聯企業損益之份額	<u>\$ 796,307</u>	<u>176,399</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(800,050)</u>	<u>172,656</u>
應報導部門損益	<u>\$ (1,854,164)</u>	<u>1,484,231</u>	<u>(563,188)</u>	<u>285,612</u>	<u>(196,414)</u>	<u>16,799</u>	<u>(827,124)</u>
資 產：							
採用權益法之投資	<u>\$ 13,637,927</u>	<u>1,542,194</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>447,843</u>	<u>(13,482,020)</u>	<u>2,145,944</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 11,196,922</u>	<u>781,459</u>	<u>55,843</u>	<u>24,854</u>	<u>43,680</u>	<u>-</u>	<u>12,102,758</u>
應報導部門資產	<u>\$ 302,236,909</u>	<u>23,836,846</u>	<u>6,858,436</u>	<u>3,663,962</u>	<u>7,520,891</u>	<u>(14,549,789)</u>	<u>329,567,255</u>
應報導部門負債	<u>\$ 231,439,521</u>	<u>13,884,752</u>	<u>2,644,482</u>	<u>1,103,966</u>	<u>4,743,515</u>	<u>(908,510)</u>	<u>252,907,726</u>
108年1月至12月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 135,458,788	43,267,866	787,670	1,180,616	716,169	(135,851)	181,275,258
部門間收入	162,363	3,411,828	2,789,036	373,068	2,804,725	(9,541,020)	-
利息收入	656,137	158,788	4,506	6,449	13,956	-	839,836
收入總計	<u>\$ 136,277,288</u>	<u>46,838,482</u>	<u>3,581,212</u>	<u>1,560,133</u>	<u>3,534,850</u>	<u>(9,676,871)</u>	<u>182,115,094</u>
利息費用	<u>\$ (5,101,704)</u>	<u>(207,341)</u>	<u>(24,777)</u>	<u>(13,078)</u>	<u>(52,060)</u>	<u>122</u>	<u>(5,398,838)</u>
折舊與攤銷	<u>\$ 25,174,184</u>	<u>1,014,298</u>	<u>285,226</u>	<u>249,893</u>	<u>341,927</u>	<u>(18,633)</u>	<u>27,046,895</u>
採用權益法認列之關							
聯企業損益之份額	<u>\$ 2,243,419</u>	<u>(9,213)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2,099,415)</u>	<u>134,791</u>
應報導部門損益	<u>\$ 6,116,866</u>	<u>2,027,347</u>	<u>778,090</u>	<u>376,380</u>	<u>261,583</u>	<u>(117,539)</u>	<u>9,442,727</u>
資 產：							
採用權益法之投資	<u>\$ 17,048,090</u>	<u>1,411,860</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>473,207</u>	<u>(16,877,937)</u>	<u>2,055,220</u>
非流動資產資本支出	<u>\$ 22,323,430</u>	<u>853,054</u>	<u>425,979</u>	<u>59,762</u>	<u>591,477</u>	<u>-</u>	<u>24,253,702</u>
應報導部門資產	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>35,176,560</u>	<u>6,873,411</u>	<u>3,706,255</u>	<u>7,468,478</u>	<u>(18,836,343)</u>	<u>356,251,694</u>
應報導部門負債	<u>\$ 250,611,151</u>	<u>21,363,483</u>	<u>2,173,310</u>	<u>1,178,749</u>	<u>4,570,335</u>	<u>(1,787,350)</u>	<u>278,109,678</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。民國一〇九年度及一〇八年度外部客戶收入之地區別資訊，請詳附註六(廿四)。

非流動資產：

<u>地 區</u>	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
臺 灣	\$ 259,381,431	266,002,803
亞 洲	427,927	430,852
其他地區	1,391,424	1,676,592
	<u>\$ 261,200,782</u>	<u>268,110,247</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、使用權資產、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)

(民國一〇九年十二月三十一日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出資情形	備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	45,187,711	675,556	-	675,556	45,187,711	
"	第一金台灣貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,995,958	200,573	-	200,573	12,995,958	
"	第一金全家福貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,564,182	461,168	-	461,168	2,564,182	
"	元大得利貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	6,086,687	100,059	-	100,059	18,300,904	
"	台新1699貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,666,549	50,033	-	50,033	3,666,549	
"	台新大眾貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	13,974,385	200,119	-	200,119	13,974,385	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,611,392	96,283	-	96,283	17,099,807	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,477,678	92,249	-	92,249	13,205,637	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,453,782	102,211	-	102,211	16,222,774	
					1,978,251		1,978,251	-	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	19,702	2.11	19,702	231,580	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	429,372	5.67	429,372	8,502,418	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	799,109	5.96	799,109	35,203,008	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	37,606,277	470,830	9.98	470,830	37,606,277	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,194,565	9.56	1,194,565	38,201,625	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	34,800	10.00	34,800	1,000,000	
"	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	7,069	4.55	7,069	1	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	22,684	0.01	22,684	557,349	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	3,216	0.01	3,216	158,800	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	62,210	0.46	62,210	2,740,542	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,237	0.0207	1,237	500	
					3,044,794		3,044,794		

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	第一金全家福貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	第一金證券投資信託(股)公司	無	-	-	2,675,591	480,000	111,409	20,000	19,977	23	2,564,182	461,168
"	元大得利貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	24,387,591	400,000	18,300,904	300,152	300,000	152	6,086,687	100,059
"	長榮航太科技(股)公司	採用權益法之投資	長榮航太科技(股)公司	子公司	518,440,696	10,799,290	-	-	238,251,455	2,382,515	2,382,515	-	280,189,241	7,744,694
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	11,964,636	150,619	22,572,601	285,000	26,925,845	340,025	339,166	860	7,611,392	96,283
"	統一強棒貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	統一證券投資信託股份有限公司	無	9,933,297	166,663	25,271,487	425,000	29,727,106	500,000	498,962	1,038	5,477,678	92,249
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	10,368,032	141,590	28,495,051	390,000	31,409,301	430,000	429,127	873	7,453,782	102,211

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據 、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,539,966	1.93	60天	-		109,055	1.97	
"	長榮物流(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	248,573	0.31	60天	-		-	-	
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,408,566	1.93	60天	-		(223,287)	6.71	(註)
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	669,866	0.92	60天	-		(44,549)	1.34	(註)
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,749,774	3.76	60天	-		(471,879)	14.19	(註)
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	368,922	0.50	60天	-		(76,154)	2.29	(註)
"	Evergreen Insurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	106,490	0.15	60天	-		-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,408,566	77.50	60天	-		233,052	80.75	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	185,533	10.21	60天	-		28,788	9.98	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,759,968	25.82	60天	-		472,541	31.70	(註)
"	長異發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	銷貨	607,620	5.69	120天	-		115,380	7.74	
"	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	331,286	3.10	60天	-		127,848	8.58	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	669,866	75.99	60天	-		56,138	64.00	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	368,922	25.79	60天	-		79,964	54.23	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	247,083	(註1)	-		247,083	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	248,195	4.00(註2)	-		248,195	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	473,565	4.87(註2)	-		473,565	-
"	長昇發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	135,709	8.09	-		135,709	-
"	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	128,024	2.78	-		128,024	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 母子公司間業務關係及重要交易往來情形

(民國一〇九年十二月三十一日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	2,749,774	與一般交易同	3.09
0	"	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	669,866	與一般交易同	0.75
0	"	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,408,566	與一般交易同	1.58
0	"	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	368,922	與一般交易同	0.41
0	"	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	471,879	與一般交易同	0.14
0	"	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	223,287	與一般交易同	0.07

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

註三、母子公司間業務及重要交易往來情形，僅揭露本公司對子公司之交易，其相對之交易不再贅述。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)

(民國一〇九年一月一日至十二月三十一日合併公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高 持股或 出資情形	被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	369,047	5,500,000	21,807	21,807	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	99,521	未發行股票	(22,100)	(21,879)	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	15,375	40,800	(5,830)	(2,973)	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	932,050	10,000,000	100.00%	661,164	10,000,000	(18,119)	(18,119)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	-	3,200,450	280,189,241	79.42%	7,744,694	518,440,696	1,173,028	931,478	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	111,181	111,180	36,183,106	56.33%	870,451	36,183,106	(66,898)	(37,687)	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	76,557,790	49.80%	2,098,549	76,557,790	(424,530)	(211,416)	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,551,997	72,750,000	225,453	136,681	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	448,280	448,280	2,680,000	100.00%	71,222	2,680,000	2,204	2,204	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	114,257	6,336,000	36,918	11,070	(註2)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市中山區長安東路2段100號3樓	旅行業	55,061	55,061	5,505,000	26.48%	41,650	5,505,000	(56,112)	(14,859)	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	桃園市大園區航站南路8號	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	2,032,845	203,284,545	49.00%	1,542,194	203,284,545	289,933	176,399	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	80,377	未發行股票	(111,685)	(22,332)	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表七 大陸投資資訊

(民國一〇九年十二月三十一日)

(一)大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	期中最高 持股或 出資比例	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回							
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	91,458	14.00%	14.00%	12,804	242,444	106,670
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	68,382	14.00%	14.00%	9,574	125,022	58,498

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

(二)轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	45,995,717

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

(三)與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

附件五

長榮航空股份有限公司

110年第二季合併財務報告及會計師核閱報告

長榮航空股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告

民國一一〇年及一〇九年第二季

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師核閱報告書	3
四、合併資產負債表	4
五、合併綜合損益表	5
六、合併權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~9
(四)重大會計政策之彙總說明	10~11
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	11
(六)重要會計項目之說明	11~45
(七)關係人交易	45~49
(八)質押之資產	49
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	49~51
(十)重大之災害損失	51
(十一)重大之期後事項	51
(十二)其 他	51~52
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	52~53、 55~58
2.轉投資事業相關資訊	53、59
3.大陸投資資訊	53、60
4.主要股東資訊	53
(十四)部門資訊	53~54



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市110615信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 110615, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 2 8101 6666

Fax 傳真 + 886 2 8101 6667

Internet 網址 home.kpmg/tw

會計師核閱報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

前言

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一一〇年及一〇九年六月三十日之合併資產負債表，與民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之合併綜合損益表，暨民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報告係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報告作成結論。

範圍

除保留結論之基礎段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報告時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

保留結論之基礎

如合併財務報告附註六(八)所述，長榮航空股份有限公司及其子公司民國一一〇年及一〇九年六月三十日採用權益法之投資分別為新台幣(以下同)597,601千元及597,736千元，暨民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日採用權益法認列之關聯企業利益(損失)之份額分別為15,765千元、(10,249)千元、11,141千元及611千元，係依該等被投資公司同期間未經會計師核閱之財務報告為依據。



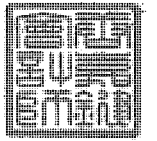
保留結論

依本會計師核閱結果，除保留結論之基礎段所述該等被投資公司財務報告倘經會計師核閱，對合併財務報告可能有所調整之影響外，並未發現上開合併財務報告在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一一〇年及一〇九年六月三十日之合併財務狀況，與民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之合併財務績效，暨民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之合併現金流量之情事。

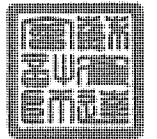
安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

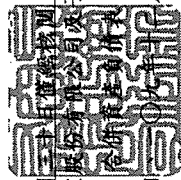
唐嘉祥



蘇彥廷



證券主管機關：金管證審字第1080303300號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一一〇年八月四日



民國一〇九年六月三十日及一〇一〇年六月三十日
長榮航空股份有限公司
資產負債表，未依一般公認會計準則查核

民國一〇九年六月三十日及一〇一〇年六月三十日

單位：新台幣千元

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
	金額	金額	金額
資產			
流動資產：			
現金及約當現金(附註六(一))	42,148,298	40,869,190	42,474,858
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註六(二)及六(十五))	1,810,288	1,978,251	1,635,451
按攤銷後成本衡量之金融資產—流動(附註六(二))	803,248	807,013	784,250
合約資產—流動(附註六(三))	474,045	446,438	511,857
應收票據淨額(附註六(四))	4,691	8,624	10,084
應收票據—關係人(附註六(四)及七)	-	840	2,670
應收帳款淨額(附註六(四))	8,137,866	6,262,730	6,746,271
應收帳款—關係人(附註六(四)及七)	224,125	407,075	540,526
存貨(附註六(六))	3,154,122	3,255,164	3,671,702
待出售非流動資產(或處分群組)淨額(附註六(七))	818,034	852,175	979,087
其他流動資產(附註六(五)、六(十四)及七)	1,015,273	1,045,012	1,407,388
流動資產合計	58,589,990	55,932,512	58,764,144
非流動資產：			
透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二)及六(十五))	4,330	2,793	-
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	4,899,441	3,044,794	2,691,697
採用權益法之投資(附註六(八)及七)	2,066,752	2,145,944	2,071,220
不動產、廠房及設備(附註六(十)、七及八)	127,409,380	133,221,419	133,500,557
使用權資產(附註六(十一)、六(十七)及七)	103,419,813	110,740,847	114,089,700
投資性不動產淨額(附註六(十二)、六(十八)及七)	993,379	-	-
無形資產(附註六(十三))	1,569,298	1,700,564	1,844,607
遞延所得稅資產	6,223,976	5,776,712	5,037,202
其他非流動資產(附註六(三)、六(十四)、七、八及九)	18,906,187	17,001,670	14,682,547
非流動資產合計	265,492,556	273,634,743	273,917,530
資產總計	\$ 324,082,546	\$ 329,567,255	\$ 332,681,674

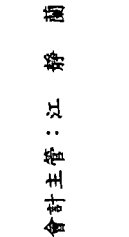
	110.6.30	109.12.31	109.6.30
	金額	金額	金額
負債及權益			
負債：			
短期借款(附註六(十五)及八)	-	80,000	-
避險之金融負債—流動(附註六(三)、六(十六)及七)	11,592,722	11,564,988	12,815,979
合約負債—流動(附註六(十三))	5,524,516	4,649,328	6,241,434
應付票據及帳款	3,341,159	2,916,119	3,100,752
應付帳款—關係人(附註七)	60,211	97,393	397,443
其他應付款(附註六(十一)、七及九)	7,519,557	5,332,122	9,053,319
本期所得稅負債	870,968	709,799	877,092
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債(附註六(七))	-	1,142	14,476
租賃負債—流動(附註六(十六)及七)	377,136	362,101	380,056
一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十五)及八)	20,190,070	19,148,239	24,189,155
其他流動負債(附註六(十七))	1,539,642	571,924	1,227,818
流動負債合計	51,015,981	45,433,155	58,997,524
非流動負債：			
避險之金融負債—非流動(附註六(三)、六(十六)及七)	69,580,340	77,067,827	84,012,053
合約負債—非流動(附註六(十三))	1,734,649	2,517,482	2,927,079
應付公司債(附註六(十五))	668,815	3,082,941	4,250,000
長期借款(附註六(十五)及八)	90,999,746	92,696,123	77,115,851
遞延所得稅負債	1,897,601	1,624,345	838,792
租賃負債—非流動(附註六(十六)及七)	4,400,535	4,458,004	4,651,264
淨確定福利負債—非流動	3,319,516	3,580,418	4,245,319
其他非流動負債(附註六(十七))	20,885,359	22,447,431	20,758,403
非流動負債合計	193,486,561	207,474,571	198,798,761
負債總計	244,502,542	252,907,726	257,796,285
權益(附註六(三)、六(十五)、六(十六)及(廿一))：			
普通股股本	50,302,209	48,535,695	48,535,695
預收股本	484,760	-	-
資本公積	8,151,984	7,985,673	7,849,700
保留盈餘	5,773,893	7,827,138	9,069,490
其他權益	9,320,616	6,448,882	3,043,155
歸屬於母公司業主之權益合計	74,033,462	70,797,388	68,498,040
非控制權益(附註六(九)及六(廿一))	5,546,542	5,862,141	6,387,349
權益總計	79,580,004	76,659,529	74,885,389
負債及權益總計	\$ 324,082,546	\$ 329,567,255	\$ 332,681,674



董事長：林 水



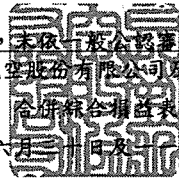
經理人：孫 嘉



會計主管：江 靜



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核
長榮航空股份有限公司及子公司



民國一〇一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一〇一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	110年4月至6月		109年4月至6月		110年1月至6月		109年1月至6月	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十八)、六(廿三)及七)	\$ 24,162,958	100	19,288,932	100	43,841,768	100	49,522,030	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(六)、六(十)、六(十一)、六(十三)、六(十六)、六(十九)、六(廿四)、七及九)	(21,194,283)	(88)	(16,705,856)	(87)	(40,374,079)	(92)	(44,279,186)	(89)
5900 營業毛利	2,968,675	12	2,583,076	13	3,467,689	8	5,242,844	11
6000 營業費用(附註六(四)、六(五)、六(十)、六(十一)、六(十二)、六(十三)、六(十六)、六(十九)、六(廿四)及七)	(2,167,552)	(9)	(2,398,495)	(12)	(4,428,164)	(10)	(5,503,104)	(12)
6900 營業淨利(損)	801,123	3	184,581	1	(960,475)	(2)	(260,260)	(1)
7000 營業外收入及支出(附註六(三)、六(八)、六(十六)、六(十七)、六(廿五)及七)：								
7010 其他收入	46,721	-	208,632	1	90,560	-	348,190	1
7020 其他利益及損失	(21,111)	-	233,410	1	297,669	1	506,152	1
7050 財務成本	(1,019,733)	(4)	(1,285,639)	(6)	(2,048,941)	(5)	(2,602,282)	(5)
7060 採用權益法認列之關聯企業利益之份額	9,799	-	34,442	-	27,915	-	85,497	-
營業外收入及支出合計	(984,324)	(4)	(809,155)	(4)	(1,632,797)	(4)	(1,662,443)	(3)
7900 稅前淨損	(183,201)	(1)	(624,574)	(3)	(2,593,272)	(6)	(1,922,703)	(4)
7950 所得稅利益(費用)(附註六(二十))	280,210	1	(81,321)	(1)	491,096	1	122,226	-
8200 本期淨利(損)	97,009	-	(705,895)	(4)	(2,102,176)	(5)	(1,800,477)	(4)
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(八)、六(二十)及六(廿一))：								
8310 不重分類至損益之項目								
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	1,701,792	7	240,338	1	1,854,674	4	45,388	-
8317 避險工具之損益	-	-	(10,296)	-	-	-	4,582	-
8320 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	149	-	-	-	149	-	-	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(232)	-	1,597	-	(240)	-	(1,558)	-
不重分類至損益之項目合計	1,701,709	7	231,639	1	1,854,583	4	48,412	-
8360 後續可能重分類至損益之項目								
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(23,385)	-	(19,386)	-	(24,343)	-	(20,548)	-
8368 避險工具之損益	1,743,596	7	2,685,241	14	1,366,275	3	353,601	1
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益之份額	(19,523)	-	(34,001)	-	(15,291)	-	(23,262)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(348,719)	(1)	(537,048)	(3)	(273,255)	-	(70,720)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	1,351,969	6	2,094,806	11	1,053,386	3	239,071	1
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	3,053,678	13	2,326,445	12	2,907,969	7	287,483	1
8500 本期綜合損益總額	\$ 3,150,687	13	1,620,550	8	805,793	2	(1,512,994)	(3)
淨利(損)歸屬於：								
8610 母公司業主	\$ 144,032	-	(613,738)	(4)	(2,053,394)	(5)	(1,834,366)	(4)
8620 非控制權益	(47,023)	-	(92,157)	-	(48,782)	-	33,889	-
	\$ 97,009	-	(705,895)	(4)	(2,102,176)	(5)	(1,800,477)	(4)
綜合損益總額歸屬於：								
8710 母公司業主	\$ 3,163,544	13	1,717,350	9	818,489	2	(1,540,750)	(3)
8720 非控制權益	(12,857)	-	(96,800)	(1)	(12,696)	-	27,756	-
	\$ 3,150,687	13	1,620,550	8	805,793	2	(1,512,994)	(3)
每股盈餘(附註六(廿二))								
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.03		(0.13)		(0.41)		(0.38)	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.03		(0.13)		(0.41)		(0.38)	

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，其餘均按會計準則查核
長榮航空股份有限公司及子公司
合併權益變動表

民國一〇一〇年及
民國一〇一一年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	歸屬於母公司業主之權益				其他權益				歸屬於母 公司業主 權益合計	非控制 權益	權益總計		
	普通股 股本	預收股本	資本公積	法定盈 餘公積	保留盈餘 未分配 盈餘	國外營運機 構財務報告 換算之兌換 差	透過其他綜合損 益按公允價值衡 量之金融資產未 實現評價損益	遞延工具 之損益				合計	
民國一〇一〇年一月一日餘額	\$ 48,535,695	-	7,849,700	2,221,732	9,893,516	12,117,248	(42,773)	722,495	2,069,817	2,749,539	71,252,182	6,889,834	78,142,016
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積	-	-	-	352,270	(352,270)	-	-	-	-	-	-	-	-
普通股現金股利	-	-	-	-	(1,213,392)	(1,213,392)	-	-	-	-	(1,213,392)	-	(1,213,392)
本期淨利(損)	-	-	-	-	(1,834,366)	(1,834,366)	-	-	-	-	(1,834,366)	33,889	(1,800,477)
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	(38,127)	45,197	45,197	286,546	293,616	293,616	(6,133)	287,483
本期綜合損益總額	-	-	-	-	(1,834,366)	(1,834,366)	(38,127)	45,197	286,546	293,616	(1,540,750)	27,756	(1,512,994)
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(530,241)	(530,241)
民國一〇一〇年六月三十日餘額	\$ 48,535,695	-	7,849,700	2,574,002	6,495,488	9,069,490	(80,900)	767,692	2,356,363	3,043,155	68,498,040	6,387,349	74,885,389
民國一〇一〇年一月一日餘額	\$ 48,535,695	-	7,985,673	2,574,002	5,253,136	7,827,138	(113,246)	1,113,299	5,448,829	6,448,882	70,797,388	5,862,141	76,659,529
本期淨損	-	-	-	-	(2,053,394)	(2,053,394)	-	-	-	-	(2,053,394)	(48,782)	(2,102,176)
本期其他綜合損益	-	-	-	-	149	149	(35,642)	1,814,356	1,093,020	2,871,734	2,871,883	36,086	2,907,969
本期綜合損益總額	-	-	-	-	(2,053,245)	(2,053,245)	(35,642)	1,814,356	1,093,020	2,871,734	818,489	(12,696)	805,793
可轉換公司債轉換	1,766,514	484,760	-	-	-	-	-	-	-	-	2,417,585	-	2,417,585
非控制權益減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(302,903)	(302,903)
民國一〇一〇年六月三十日餘額	\$ 50,302,209	484,760	8,151,984	2,574,002	3,199,891	5,773,893	(148,888)	2,927,655	6,541,849	9,320,616	74,033,462	5,546,542	79,580,004

民國一〇一〇年一月一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

本期淨利(損)

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

非控制權益減少

民國一〇一〇年六月三十日餘額

民國一〇一〇年一月一日餘額

本期淨損

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

可轉換公司債轉換

非控制權益減少

民國一〇一〇年六月三十日餘額



董事長：林 水



經理人：孫 嘉 明



會計主管：江 靜 蘭

(請詳閱後附合併財務報告附註)

僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國一〇九年及一〇一〇年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	110年1月至6月	109年1月至6月
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨損	\$ (2,593,272)	(1,922,703)
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失(迴轉利益)	(25,026)	-
折舊費用	13,974,464	13,609,059
攤銷費用	198,313	218,439
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(11,243)	(7,534)
利息費用	2,048,941	2,602,282
利息收入	(76,525)	(199,821)
股利收入	-	(139,477)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	(27,915)	(85,497)
處分不動產、廠房及設備損失(利益)	12,258	(41,998)
處分待出售非流動資產利益	-	(130,089)
未實現外幣兌換利益	(735,724)	(294,459)
其他項目	(202,214)	(147,269)
收益費損項目合計	15,155,329	15,383,636
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
合約資產	(27,608)	(166,841)
應收票據淨額	3,933	833,227
應收票據—關係人	840	185,733
應收帳款淨額	(1,850,110)	10,448,386
應收帳款—關係人	182,599	(51,554)
存貨	19,169	(324,937)
其他流動資產	138,145	(154,855)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(1,533,032)	10,769,159
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	92,423	(14,010,948)
應付票據及帳款	424,802	(6,520,054)
應付帳款—關係人	(37,431)	292,507
其他應付款	2,194,390	(2,089,074)
其他流動負債	(904,800)	(3,749,328)
淨確定福利負債—非流動	(260,312)	(654,848)
其他非流動負債	(37,361)	1,829
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,471,711	(26,729,916)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(61,321)	(15,960,757)
調整項目合計	15,094,008	(577,121)
營運產生之現金流入(流出)	12,500,736	(2,499,824)
支付之所得稅	(254,074)	(248,785)
營業活動之淨現金流入(流出)	12,246,662	(2,748,609)

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併現金流量表(續)

民國一〇九年及一〇九年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	110年1月至6月	109年1月至6月
投資活動之現金流量：		
取得按攤銷後成本衡量之金融資產	(452)	(786,756)
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(170,000)	(1,430,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	340,294	760,165
處分待出售非流動資產價款	-	855,498
取得不動產、廠房及設備	(865,784)	(591,460)
處分不動產、廠房及設備價款	17,742	72,394
取得無形資產	(67,047)	(85,769)
取得投資性不動產	(16,935)	-
其他非流動資產(增加)減少	(90,318)	352,563
預付設備款增加	(1,957,525)	(3,658,238)
收取之利息	75,541	225,167
收取之股利	9,504	43,415
投資活動之淨現金流出	<u>(2,724,980)</u>	<u>(4,243,021)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	-	1,700,000
短期借款減少	(80,000)	(1,150,000)
舉借長期借款	7,515,000	15,286,500
償還長期借款	(8,169,713)	(9,508,040)
租賃本金償還	(5,647,457)	(5,807,081)
其他非流動負債增加(減少)	8,375	(95,471)
支付之利息	(1,647,047)	(2,086,605)
非控制權益變動	(217,853)	(403,099)
籌資活動之淨現金流出	<u>(8,238,695)</u>	<u>(2,063,796)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>(3,879)</u>	<u>(4,235)</u>
本期現金及約當現金增加(減少)數	1,279,108	(9,059,661)
期初現金及約當現金餘額	<u>40,869,190</u>	<u>51,534,519</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 42,148,298</u>	<u>42,474,858</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：孫嘉明



~7-1~

會計主管：江靜蘭



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核

長榮航空股份有限公司及子公司

合併財務報告附註

民國一一〇年及一〇九年第二季

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司及子公司(以下簡稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一一〇年八月四日提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

合併公司自民國一一〇年一月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則，且對合併財務報告未造成重大影響。

- 國際財務報導準則第四號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第九號之延長」
- 國際財務報導準則第九號、國際會計準則第三十九號、國際財務報導準則第七號、國際財務報導準則第四號及國際財務報導準則第十六號之修正「利率指標變革—第二階段」

合併公司自民國一一〇年四月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則，且對合併財務報告未造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十六號之修正「民國一一〇年六月三十日後之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

合併公司評估適用下列自民國一一一年一月一日起生效之新修正之國際財務報導準則，將不致對合併財務報告造成重大影響。

- 國際會計準則第十六號之修正「不動產、廠房及設備—達到預定使用狀態前之價款」
- 國際會計準則第三十七號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」
- 國際財務報導準則2018-2020週期之年度改善
- 國際財務報導準則第三號之修正「對觀念架構之引述」

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會已發布及修正但尚未經金管會認可之準則及解釋，對合併公司可能攸關者如下：

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「將負債分類為流動或非流動」	修正條文係為提升準則應用之一致性，以協助企業判定不確定清償日之債務或其他負債於資產負債表究竟應分類為流動(於或可能於一年內到期者)或非流動。 修正條文亦闡明企業可能以轉換為權益來清償之債務之分類規定。	2023年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	國際會計準則第1號之主要修正包括： • 規定企業揭露其重大會計政策而非其重要會計政策； • 闡明與不重大之交易、其他事項或情況有關之會計政策資訊係屬不重大，且不需揭露該等資訊；及 • 闡明並非與重大之交易、其他事項或情況有關之所有會計政策資訊對公司之財務報表均屬重大。	2023年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	該修正引入新的會計估計定義，闡明會計估計係財務報表中是受衡量不確定性影響之貨幣金額。該修正亦明訂公司須建立會計估計以達成其所適用會計政策之目的，藉此闡明會計政策與會計估計間之關係。	2023年1月1日
國際會計準則第12號之修正「與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅」	修正條文限縮認列豁免之範圍，當交易之原始認列產生等額應課稅及可減除暫時性差異時，不再適用該認列豁免。	2023年1月1日

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

合併公司預期下列其他尚未認可之新發布及修正準則不致對合併財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十號及國際會計準則第二十八號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」
- 國際財務報導準則第十七號「保險合約」及國際財務報導準則第十七號之修正

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

四、重大會計政策之彙總說明

除下列所述外，本合併財務報告所採用之重大會計政策與民國一〇九年度合併財務報告相同，相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註四。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可並發布生效之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製。本合併財務報告未包括依照金管會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)所編製之整份年度合併財務報告應揭露之全部必要資訊。

(二) 合併基礎

1. 列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			110.6.30	109.12.31	109.6.30	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業	79.42%	79.42%	79.42%	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33%	56.33%	56.33%	註2
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80%	49.80%	49.80%	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.625%	60.625%	60.625%	註2
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00%	100.00%	100.00%	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00%	100.00%	100.00%	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00%	99.00%	99.00%	-
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00%	51.00%	51.00%	註2
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00%	100.00%	100.00%	-

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：係非重要子公司，其財務報告未經會計師核閱。

2. 未列入合併財務報告之子公司：無。

(三) 員工福利

期中期間之確定福利計畫退休金係採用前一年度報導日依精算決定退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對該報導日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(四) 所得稅

合併公司係依國際會計準則公報第三十四號「期中財務報導」第B12段規定衡量及揭露期中期間之所得稅費用。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，並全數認列為當期所得稅費用。惟估計年度有效稅率時，預計年度係產生所得稅利益，且截至當期期中稅前亦為淨損者，則以期中稅前淨損乘以有效稅率所得之金額，認列為遞延所得稅利益，相對科目調整遞延所得稅資產。

所得稅費用直接認列於權益項目或其他綜合損益項目者，係就相關資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異，以預期實現或清償時之適用稅率予以衡量。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則第三十四號「期中財務報導」編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

編製合併財務報告時，管理階層於採用合併公司會計政策時所作之重大判斷以及估計不確定性之主要來源與民國一〇九年度合併財務報告附註五一致。

六、重要會計項目之說明

除下列所述外，本合併財務報告重要會計項目之說明與民國一〇九年度合併財務報告尚無重大差異，相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註六。

(一)現金及約當現金

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
現金	\$ 79,241	83,400	85,719
銀行存款	42,069,057	40,785,790	42,115,139
短期票券	-	-	274,000
	<u>\$ 42,148,298</u>	<u>40,869,190</u>	<u>42,474,858</u>

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿六)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
強制透過損益按公允價值衡量之			
金融資產：			
貨幣市場基金	\$ 1,810,288	1,978,251	1,634,796
可轉換公司債嵌入衍生性工具	4,330	2,793	655
	<u>\$ 1,814,618</u>	<u>1,981,044</u>	<u>1,635,451</u>

合併公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十五)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.按攤銷後成本衡量之金融資產-流動

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
三個月以上定期存款	\$ 803,248	807,013	784,250

3.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：			
上市(櫃)公司股票	\$ 4,318,698	1,316,591	1,151,980
非上市(櫃)公司股票	580,743	1,728,203	1,539,717
	<u>\$ 4,899,441</u>	<u>3,044,794</u>	<u>2,691,697</u>

合併公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

4.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿六)。

5.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三)避險之金融負債

避險之金融負債明細如下：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
避險之金融負債：			
非衍生性租賃負債外幣組成部分	\$ 81,173,062	88,632,815	96,210,850
燃油價格交換及選擇權合約	-	-	610,121
遠期外匯合約	-	-	7,061
合 計	<u>\$ 81,173,062</u>	<u>88,632,815</u>	<u>96,828,032</u>
流 動	\$ 11,592,722	11,564,988	12,815,979
非流動	69,580,340	77,067,827	84,012,053
	<u>\$ 81,173,062</u>	<u>88,632,815</u>	<u>96,828,032</u>

1.燃油價格交換及選擇權合約

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動使未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換及選擇權合約以進行避險。現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		110.6.30	109.12.31	109.6.30		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	-	(175,277)	民國109年	民國109年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	\$ -	-	(434,844)	民國109年	民國109年
		<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>(610,121)</u>		

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 遠期外匯合約

合併公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。合併公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

109.6.30			
名目金額(千元)	幣別	到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元 <u>34,000</u>	新臺幣兌美元	109/08/03~109/10/05 美元29.6~30.1

民國一一〇年六月三十日及一〇九年十二月三十一日無是項交易。

3. 非衍生性租賃負債外幣組成部分

合併公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具 之租賃負債	現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		110.6.30	109.12.31	109.6.30
外幣營業收入	外幣租賃負債	<u>\$ 81,173,062</u>	<u>88,632,815</u>	<u>96,210,850</u>
			民國109年~121年	民國109年~121年

4. 合併公司民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
當期認列於其他綜合損益 之金額	<u>\$ 1,743,596</u>	<u>2,674,945</u>	<u>1,366,275</u>	<u>358,183</u>
當期自權益重分類至營業 成本加(減)項之金額	<u>\$ -</u>	<u>710,129</u>	<u>-</u>	<u>935,394</u>
當期自權益重分類至其他 非流動資產加(減)項之 金額	<u>\$ -</u>	<u>6,053</u>	<u>-</u>	<u>6,053</u>
當期自權益重分類至兌換 損失(利益)之金額	<u>\$ (303,214)</u>	<u>(68,392)</u>	<u>(619,968)</u>	<u>(141,370)</u>
遠期外匯避險交易無效認 列於損益之金額	<u>\$ -</u>	<u>155</u>	<u>-</u>	<u>155</u>

合併公司未沖銷之避險交易並未有避險無效須立即認列為損益之情事。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(四)應收票據及應收帳款

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
應收票據(含關係人)	\$ 4,691	9,464	12,754
應收帳款(含關係人)	8,551,116	6,885,217	7,527,826
減：備抵損失	(189,125)	(215,412)	(241,029)
	<u>\$ 8,366,682</u>	<u>6,679,269</u>	<u>7,299,551</u>

合併公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。合併公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

110.6.30			
	<u>應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額</u>	<u>加權平均預期信用損失率</u>	<u>備抵存續期間預期信用損失</u>
未逾期	\$ 8,261,399	0.05%	3,963
逾期1天~30天	116,261	8.83%	10,261
逾期31天~60天	139,210	97.76%	136,094
逾期61天~一年	8,716	98.51%	8,586
逾期超過一年	30,221	100.00%	30,221
	<u>\$ 8,555,807</u>		<u>189,125</u>

109.12.31			
	<u>應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額</u>	<u>加權平均預期信用損失率</u>	<u>備抵存續期間預期信用損失</u>
未逾期	\$ 6,729,207	1.04%	69,745
逾期1天~30天	95,708	82.65%	79,102
逾期31天~60天	26,681	88.00%	23,480
逾期61天~一年	24,467	100%	24,467
逾期超過一年	18,618	100%	18,618
	<u>\$ 6,894,681</u>		<u>215,412</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	109.6.30		
	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 7,359,228	1.33%	97,708
逾期1天~30天	104,832	69.64%	73,001
逾期31天~60天	6,412	85.81%	5,502
逾期61天~一年	52,429	89.91%	47,139
逾期超過一年	17,679	100%	17,679
	<u>\$ 7,540,580</u>		<u>241,029</u>

合併公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	110年1月至6月	109年1月至6月
期初餘額	\$ 215,412	241,563
認列(迴轉)之減損損失	(25,026)	-
沖銷之金額	(1,261)	(534)
期末餘額	<u>\$ 189,125</u>	<u>241,029</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿六)。

(五)其他應收款

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
其他應收款—關係人	\$ 250,749	241,094	411,109
其他	166,143	168,876	296,716
減：備抵損失	(145)	(145)	-
	<u>\$ 416,747</u>	<u>409,825</u>	<u>707,825</u>

於民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日因嚴重特殊傳染性肺炎疫情取得補償合併公司所發生費用或損失之政府補助金分別為420,402千元、645,653千元、955,971千元及661,957千元，已配合相關之費用同期認列於損益。截至民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日止，因上述交易產生之應收款項分別為106,892千元、138,840千元及205,450千元。

合併公司民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之其他應收款備抵損失無變動。

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿六)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(六)存 貨

1.其明細如下：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 525,595	453,564	494,236
機上消耗品及販售品等	1,051,509	1,143,990	1,301,171
航空器零組件及其他	1,577,018	1,657,610	1,876,295
	<u>\$ 3,154,122</u>	<u>3,255,164</u>	<u>3,671,702</u>

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>110年4月至6月</u>	<u>109年4月至6月</u>	<u>110年1月至6月</u>	<u>109年1月至6月</u>
存貨跌價及報廢損失				
(回升利益)	\$ (109,719)	(12,151)	(512,518)	(555,584)
未攤銷之固定製造成本	58,069	59,483	125,928	129,881
盤虧(盈)淨額	4	10	4	10
下腳收入	(1,888)	(602)	(2,586)	(1,066)
合 計	<u>\$ (53,534)</u>	<u>46,740</u>	<u>(389,172)</u>	<u>(426,759)</u>

上述存貨跌價回升利益係原已提列跌價損失之存貨去化所致。

於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)待出售非流動資產(或處分群組)

合併公司預計出售洛杉磯辦公大樓，並已開始處理相關出售事宜，預期於民國一〇九年至一一〇年間出售，該等資產據此予以列報於待出售非流動資產(或處分群組)。民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日該待出售非流動資產(或處分群組)之資產及負債分別如下：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
不動產、廠房及設備	<u>\$ 818,034</u>	<u>852,175</u>	<u>979,087</u>
其他應付款	<u>\$ -</u>	<u>1,142</u>	<u>14,476</u>

民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日，待出售非流動資產(或處分群組)之非重複性公允價值衡量分別為990,709千元、1,012,756千元及1,204,984千元(係分別減出售成本51,233千元、52,373千元及29,121千元前之金額)係以可觀察輸入值，即參考市場成交價格為衡量基礎，其公允價值之等級係屬第二等級。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(八)採用權益法之投資

合併公司於報導日採用權益法之投資列示如下：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
關聯企業	<u>\$ 2,066,752</u>	<u>2,145,944</u>	<u>2,071,220</u>

1.對合併公司具重大性之關聯企業，其相關資訊如下：

關聯企業 名稱	與合併公司間 關係之性質	主要營業場所 /公司註冊 之國家	所有權權益及 表決權之比例		
			110.6.30	109.12.31	109.6.30
長興發動機維修股份有 限公司	機體、發動機及發動機零 件之維修、製造及銷售	台灣	49.00%	49.00%	49.00%

對合併公司具重大性之關聯企業其彙總性財務資訊如下，該等財務資訊已調整各關聯企業之國際財務報導準則合併財務報告中所包含之金額，以反映合併公司於取得關聯企業股權時所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整：

長興發動機維修股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
流動資產	\$ 4,055,449	4,396,851	6,284,347
非流動資產	3,446,843	3,108,528	2,841,128
流動負債	2,599,745	2,642,077	4,651,992
非流動負債	746,820	502,424	218,364
淨資產	<u>\$ 4,155,727</u>	<u>4,360,878</u>	<u>4,255,119</u>
歸屬於合併公司之淨資產	<u>\$ 2,036,305</u>	<u>2,136,830</u>	<u>2,085,008</u>

	<u>110年4月至6月</u>	<u>109年4月至6月</u>	<u>110年1月至6月</u>	<u>109年1月至6月</u>
營業收入淨額	<u>\$ 3,549,256</u>	<u>3,683,226</u>	<u>7,094,655</u>	<u>7,521,925</u>
本期淨利	\$ 5,057	73,974	34,233	137,639
其他綜合損益	(39,843)	(69,392)	(31,206)	(47,474)
綜合損益總額	<u>\$ (34,786)</u>	<u>4,582</u>	<u>3,027</u>	<u>90,165</u>
歸屬於合併公司之 綜合損益總額	<u>\$ (17,045)</u>	<u>2,245</u>	<u>1,483</u>	<u>44,181</u>

	<u>110年1月至6月</u>	<u>109年1月至6月</u>
期初合併公司對關聯企業淨資產所享份額	\$ 2,136,830	2,040,827
本期歸屬於合併公司之綜合損益總額	1,483	44,181
本期自關聯企業所收取之股利	(102,008)	-
期末合併公司對關聯企業淨資產所享份額	2,036,305	2,085,008
減：順流交易未實現利益沖銷	(567,154)	(611,524)
合併公司對關聯企業權益之期末帳面金額	<u>\$ 1,469,151</u>	<u>1,473,484</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.合併公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於合併公司之合併財務報表中所包含之金額：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
對個別不重大關聯企業之權益之			
期末彙總帳面金額	<u>\$ 597,601</u>	<u>603,750</u>	<u>597,736</u>
	<u>110年4月至6月</u>	<u>109年4月至6月</u>	<u>110年1月至6月</u> <u>109年1月至6月</u>
歸屬於合併公司之份額：			
繼續營業單位本期淨利(損)\$	15,765	(10,249)	11,141 611
其他綜合損益	149	-	149 -
綜合損益總額	<u>\$ 15,914</u>	<u>(10,249)</u>	<u>11,290</u> <u>611</u>

3.上述採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

4.未經核閱之採用權益法之投資

採用權益法之投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，除長異發動機維修股份有限公司係依同期間經會計師核閱之財務報告認列外，餘係按未經會計師核閱之財務報告計算。

(九)具重大非控制權益之子公司

子公司之非控制權益對合併公司具重大性者如下：

子公司名稱	主要營業場所/ 公司註冊之國家	非控制權益之所有權權益及表決權之比例		
		<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
長榮空廚股份有限公司	台灣	50.2%	50.2%	50.2%
長榮航太科技股份有限公司	台灣	20.58%	20.58%	20.58%

上述子公司之彙總性財務資訊如下，該等財務資訊係依據金管會認可之國際財務報導準則所編製，並已反映合併公司於收購日所作之公允價值調整及就會計政策差異所作之調整，且該等財務資訊係合併公司間之交易尚未銷除前之金額：

1.長榮空廚股份有限公司之彙總性財務資訊：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
流動資產	\$ 1,103,419	1,127,503	1,032,283
非流動資產	5,682,089	5,730,933	5,768,268
流動負債	278,897	445,882	588,250
非流動負債	2,563,975	2,198,600	1,778,763
淨資產	<u>\$ 3,942,636</u>	<u>4,213,954</u>	<u>4,433,538</u>
非控制權益期末帳面金額	<u>\$ 1,979,203</u>	<u>2,115,405</u>	<u>2,225,636</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
營業收入淨額	\$ 159,492	49,998	297,727	661,741
本期淨損	\$ (130,539)	(208,182)	(271,318)	(193,358)
其他綜合損益	-	-	-	-
綜合損益總額	\$ (130,539)	(208,182)	(271,318)	(193,358)
歸屬於非控制權益				
之本期淨損	\$ (65,531)	(104,508)	(136,202)	(97,066)
歸屬於非控制權益				
之綜合損益總額	\$ (65,531)	(104,508)	(136,202)	(97,066)
			110年1月至6月	109年1月至6月
營業活動現金流量			\$ (242,875)	235,460
投資活動現金流量			(11,639)	(63,932)
籌資活動現金流量			217,578	347,315
現金及約當現金增加(減少)數			\$ (36,936)	518,843
支付予非控制權益之股利			\$ -	-

2.長榮航太科技股份有限公司之彙總性財務資訊：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
流動資產	\$ 10,524,719	10,960,088	16,489,163
非流動資產	12,701,541	12,876,758	12,987,417
流動負債	4,143,355	3,456,975	4,272,047
非流動負債	9,767,653	10,427,777	12,525,506
淨資產	\$ 9,315,252	9,952,094	12,679,027
非控制權益期末帳面金額	\$ 1,917,079	2,048,141	2,609,344

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
營業收入淨額	\$ 2,397,402	2,506,153	4,787,954	6,195,987
本期淨利	\$ 173,759	235,938	436,870	847,633
其他綜合損益	(19,523)	(34,002)	(15,291)	(23,262)
綜合損益總額	\$ 154,236	201,936	421,579	824,371
歸屬於非控制權益				
之本期淨利	\$ 35,760	48,556	89,908	174,443
歸屬於非控制權益				
之綜合損益總額	\$ 31,742	41,559	86,761	169,656

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	110年1月至6月	109年1月至6月
營業活動現金流量	\$ 327,420	6,601,669
投資活動現金流量	(191,828)	(373,638)
籌資活動現金流量	(1,355,655)	(2,788,119)
現金及約當現金增加(減少)數	<u>\$ (1,220,063)</u>	<u>3,439,912</u>
支付予非控制權益之股利	<u>\$ 217,853</u>	<u>403,043</u>

(十)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃改良	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一一〇年一月一日餘額	\$ 5,388,250	23,551,022	31,160,065	1,673,950	145,549,912	570,910	207,894,109
本期增添	-	150	713,326	1,928	-	147,831	863,235
本期處分	-	-	(723,834)	(11,880)	-	-	(735,714)
重分類(註)	(351,025)	31,105	56,250	-	-	(637,652)	(901,322)
匯率變動之影響	-	(7,895)	(3,436)	-	-	(595)	(11,926)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 5,037,225</u>	<u>23,574,382</u>	<u>31,202,371</u>	<u>1,663,998</u>	<u>145,549,912</u>	<u>80,494</u>	<u>207,108,382</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 5,444,102	23,070,177	30,622,782	1,729,011	141,170,870	924,544	202,961,486
本期增添	-	149,445	305,533	4,288	-	167,043	626,309
本期處分	-	(42,963)	(715,076)	(22,831)	-	-	(780,870)
重分類(註)	(55,852)	600,749	436,993	4,379	(15,047)	(818,520)	152,702
匯率變動之影響	-	(4,457)	(2,058)	-	-	(336)	(6,851)
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ 5,388,250</u>	<u>23,772,951</u>	<u>30,648,174</u>	<u>1,714,847</u>	<u>141,155,823</u>	<u>272,731</u>	<u>202,952,776</u>
累計折舊：							
民國一一〇年一月一日餘額	\$ -	8,649,536	17,120,788	1,087,141	47,815,225	-	74,672,690
本期提列折舊	-	414,155	1,072,436	70,130	4,412,761	-	5,969,482
本期處分	-	-	(693,834)	(11,880)	-	-	(705,714)
重分類(註)	-	-	(234,535)	-	-	-	(234,535)
匯率變動之影響	-	(1,167)	(1,754)	-	-	-	(2,921)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ -</u>	<u>9,062,524</u>	<u>17,263,101</u>	<u>1,145,391</u>	<u>52,227,986</u>	<u>-</u>	<u>79,699,002</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ -	8,097,172	16,062,774	986,822	39,167,828	-	64,314,596
本期提列折舊	-	402,923	1,093,834	104,754	4,293,643	-	5,895,154
本期處分	-	(42,963)	(684,680)	(22,831)	-	-	(750,474)
重分類(註)	-	-	(5,434)	(121)	-	-	(5,555)
匯率變動之影響	-	(516)	(986)	-	-	-	(1,502)
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ -</u>	<u>8,456,616</u>	<u>16,465,508</u>	<u>1,068,624</u>	<u>43,461,471</u>	<u>-</u>	<u>69,452,219</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃改良	飛航設備	未完工程	總 計
帳面金額：							
民國一一〇年一月一日	\$ 5,388,250	14,901,486	14,039,277	586,809	97,734,687	570,910	133,221,419
民國一一〇年六月三十日	\$ 5,037,225	14,511,858	13,939,270	518,607	93,321,926	80,494	127,409,380
民國一〇九年一月一日	\$ 5,444,102	14,973,005	14,560,008	742,189	102,003,042	924,544	138,646,890
民國一〇九年六月三十日	\$ 5,388,250	15,316,335	14,182,666	646,223	97,694,352	272,731	133,500,557

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用、待出售非流動資產、投資性不動產及自預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本係帳列於使用權資產項下，請詳附註六(十一)。相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十七)。

2.合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇四年度以該公司之董事名義購買地目屬農地之桃園市大園區埔心段土地作為停車場連接道路用地，價款總計60,558千元。合併公司業已執行適當之保全措施。

3.擔 保

於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長短期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4.合併公司民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日利息資本化金額分別為33,833千元、32,135千元、65,785千元及65,550千元，其資本化月利率區間分別為0.07%~0.08%、0.09%~0.11%、0.07%~0.08%及0.09%~0.11%。

(十一)使用權資產

合併公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
成本：					
民國一一〇年一月一日餘額	\$ 4,928,698	1,560,262	140,729,381	105,743	147,324,084
本期增添	128,298	136,765	405,703	14,496	685,262
本期減少	(1,901)	(19,422)	-	(8,493)	(29,816)
匯率變動之影響	-	(315)	-	-	(315)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 5,055,095</u>	<u>1,677,290</u>	<u>141,135,084</u>	<u>111,746</u>	<u>147,979,215</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 4,973,028	1,309,624	131,719,814	92,342	138,094,808
本期增添	3,420	232,225	4,663,976	10,435	4,910,056
本期減少	(47,750)	(6,620)	-	(7,744)	(62,114)
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ 4,928,698</u>	<u>1,535,229</u>	<u>136,383,790</u>	<u>95,033</u>	<u>142,942,750</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
累積折舊：					
民國一一〇年一月一日餘額	\$ 480,850	811,374	35,238,630	52,383	36,583,237
本期提列折舊	119,977	213,255	7,650,930	14,807	7,998,969
本期減少	(1,901)	(12,799)	-	(7,947)	(22,647)
匯率變動之影響	-	(157)	-	-	(157)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 598,926</u>	<u>1,011,673</u>	<u>42,889,560</u>	<u>59,243</u>	<u>44,559,402</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 247,506	429,956	20,441,125	29,348	21,147,935
本期提列折舊	116,672	233,416	7,346,887	16,930	7,713,905
本期減少	-	(3,018)	-	(5,772)	(8,790)
匯率變動之影響	-	-	-	-	-
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ 364,178</u>	<u>660,354</u>	<u>27,788,012</u>	<u>40,506</u>	<u>28,853,050</u>
帳面價值：					
民國一一〇年一月一日	<u>\$ 4,447,848</u>	<u>748,888</u>	<u>105,490,751</u>	<u>53,360</u>	<u>110,740,847</u>
民國一一〇年六月三十日	<u>\$ 4,456,169</u>	<u>665,617</u>	<u>98,245,524</u>	<u>52,503</u>	<u>103,419,813</u>
民國一〇九年一月一日	<u>\$ 4,725,522</u>	<u>879,668</u>	<u>111,278,689</u>	<u>62,994</u>	<u>116,946,873</u>
民國一〇九年六月三十日	<u>\$ 4,564,520</u>	<u>874,875</u>	<u>108,595,778</u>	<u>54,527</u>	<u>114,089,700</u>

(十二)投資性不動產

投資性不動產包含合併公司所持有之自有資產，以營業租賃出租之土地及廠房。出租之投資性不動產其原始不可取消期間為十年，租賃合約約定承租人於屆滿時具有延長期間選擇權。已出租之投資性不動產其租金收益均為固定金額。

合併公司投資性不動產之變動明細如下：

	自有資產		
	土 地	房屋及建築	總 計
成本：			
民國一一〇年一月一日餘額	\$ -	-	-
本期增添	-	16,935	16,935
自不動產、廠房及設備轉入	354,061	628,396	982,457
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 354,061</u>	<u>645,331</u>	<u>999,392</u>
累計折舊：			
民國一一〇年一月一日餘額	\$ -	-	-
本期提列折舊	-	6,013	6,013
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ -</u>	<u>6,013</u>	<u>6,013</u>
帳面金額：			
民國一一〇年一月一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
民國一一〇年六月三十日	<u>\$ 354,061</u>	<u>639,318</u>	<u>993,379</u>
公允價值：			
民國一一〇年一月一日			<u>\$ -</u>
民國一一〇年六月三十日			<u>\$ 1,376,477</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

投資性不動產公允價值評價係由獨立評價人員(具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗)之評價為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

公允價值之評價係以成本法及比較法進行。

民國一一〇年六月三十日合併公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。

民國一〇九年十二月三十一日及六月三十日無是項交易。

(十三)無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	營運特許權	電腦軟體	總計
成 本：			
民國一一〇年一月一日餘額	\$ 3,423,792	1,317,420	4,741,212
單獨取得	-	67,047	67,047
本期除列	-	(210,595)	(210,595)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,173,872</u>	<u>4,597,664</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 3,423,792	1,427,405	4,851,197
單獨取得	-	85,769	85,769
本期除列	-	(63,790)	(63,790)
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ 3,423,792</u>	<u>1,449,384</u>	<u>4,873,176</u>
累計攤銷：			
民國一一〇年一月一日餘額	\$ 2,338,378	702,270	3,040,648
本期攤銷	67,149	131,164	198,313
本期除列	-	(210,595)	(210,595)
民國一一〇年六月三十日餘額	<u>\$ 2,405,527</u>	<u>622,839</u>	<u>3,028,366</u>
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 2,204,082	669,838	2,873,920
本期攤銷	67,148	151,291	218,439
本期除列	-	(63,790)	(63,790)
民國一〇九年六月三十日餘額	<u>\$ 2,271,230</u>	<u>757,339</u>	<u>3,028,569</u>
帳面金額：			
民國一一〇年一月一日	<u>\$ 1,085,414</u>	<u>615,150</u>	<u>1,700,564</u>
民國一一〇年六月三十日	<u>\$ 1,018,265</u>	<u>551,033</u>	<u>1,569,298</u>
民國一〇九年一月一日	<u>\$ 1,219,710</u>	<u>757,567</u>	<u>1,977,277</u>
民國一〇九年六月三十日	<u>\$ 1,152,562</u>	<u>692,045</u>	<u>1,844,607</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

1. 認列之攤銷

民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2. 擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(十四) 其他流動資產及非流動資產

合併公司其他流動資產之明細如下：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
預付款項	\$ 423,761	465,343	518,682
其他應收款(含關係人)	416,747	409,825	707,825
其他	174,765	169,844	180,881
合計	\$ 1,015,273	1,045,012	1,407,388

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
預付設備款	\$ 17,348,035	15,533,781	13,492,631
存出保證金	1,045,356	1,058,089	1,079,474
質押定期存款	493,779	401,972	103,756
預付投資款	13,695	-	-
其他	5,322	7,828	6,686
合計	\$ 18,906,187	17,001,670	14,682,547

(十五) 長短期借款及應付公司債

合併公司長短期借款及應付公司債之明細、條件與條款如下：

110.6.30				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	110/12/29	\$ 4,250,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27~114/10/21	668,815
小計				4,918,815
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(4,250,000)
合計				\$ 668,815
無擔保借款	台幣	0.90%~1.20%	110/07/01~115/05/03	\$ 44,949,442
擔保借款	台幣	0.97%~1.18%	110/07/17~123/10/31	61,990,374
小計				106,939,816
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(15,940,070)
合計				\$ 90,999,746

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

109.12.31

	幣別	利率區間	到期日	金額
短期擔保借款	台幣	1.05%	110/02/18	<u>\$ 80,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	110/12/29	\$ 4,250,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27~114/10/21	<u>3,082,941</u>
小計				7,332,941
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(4,250,000)</u>
合計				<u>\$ 3,082,941</u>
無擔保借款	台幣	0.90%~1.27%	110/01/04~114/12/21	\$ 45,783,967
擔保借款	台幣	0.97%~1.37%	110/01/17~123/10/31	<u>61,810,395</u>
小計				107,594,362
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(14,898,239)</u>
合計				<u>\$ 92,696,123</u>

109.6.30

	幣別	利率區間	到期日	金額
短期無擔保借款	台幣	1.06%~1.25%	109/08/26~109/09/26	\$ 600,000
短期擔保借款	台幣	1.10%	109/08/24	<u>100,000</u>
小計				<u>\$ 700,000</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,364,283</u>
小計				14,864,283
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(10,614,283)</u>
合計				<u>\$ 4,250,000</u>
無擔保借款	台幣	0.90%~1.27%	109/07/12~114/03/13	\$ 35,758,686
擔保借款	台幣	0.97%~1.37%	109/08/29~123/10/31	<u>54,932,037</u>
小計				90,690,723
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(13,574,872)</u>
合計				<u>\$ 77,115,851</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司可轉換公司債之明細如下：

	<u>110.6.30</u>	<u>109.12.31</u>	<u>109.6.30</u>
發行轉換公司債總金額	\$ 10,000,000	10,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(26,485)	(149,959)	(184,617)
累積已轉換金額	(2,988,700)	(451,100)	(451,100)
累積已賣回金額	(6,316,000)	(6,316,000)	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 668,815</u>	<u>3,082,941</u>	<u>6,364,283</u>
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權 (列入透過損益按公允價值衡量之 金融資產/(負債))	<u>\$ 4,330</u>	<u>2,793</u>	<u>655</u>
權益組成部分－轉換權(列入資本公 積－認股權)	<u>\$ 396,701</u>	<u>512,921</u>	<u>376,948</u>

嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債淨損益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿五)。

合併公司第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，其負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日之轉換價格分別為13.4元、13.4元及13.7元，累計轉換面額分別為549,600千元、451,100千元及451,100千元之公司債轉換為本公司普通股分別為38,180千股、30,829千股及30,829千股。

合併公司第四次國內附轉換條件之無擔保公司債，其負債組成部分原始認列有效利率為1.04%。於民國一一〇年六月三十日及一〇九年十二月三十一日之轉換價格分別為11.2元及11.2元，累計轉換面額分別為2,439,100千元及0千元之公司債轉換為本公司普通股分別為217,777千股及0千股。民國一〇九年六月三十日無是項交易。

合併公司於民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日間均未發行或再買回應付公司債，相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註六(十六)。

於民國一一〇年六月三十日，合併公司長期借款及應付公司債未來償還期間及金額明細如下：

<u>期 間</u>	<u>金 額</u>
110.7.1~111.6.30	\$ 20,190,070
111.7.1~115.6.30	69,972,855
115.7.1以後	<u>21,695,706</u>
	<u>\$ 111,858,631</u>

有關合併公司利率及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿六)。

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2. 未使用之額度

合併公司於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日未使用之長短期借款額度分別為8,221,957千元、9,992,218千元及19,106,489千元。

3. 政府專案保證貸款

合併公司依「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」，及「經濟部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日向金融機構申請專案貸款，並由政府提供信用保證金額共計22,780,000千元、22,470,000千元及22,470,000千元，截至民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日止已動撥21,830,000千元、21,215,000千元及10,560,000千元，專案保證貸款到期日分別為動撥日起兩年內及五年內清償，其中，交通部專案保證貸款已申請展延兩年。

(十六) 租賃負債

合併公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
避險之金融負債－流動	\$ 11,592,722	11,564,988	12,198,797
避險之金融負債－非流動	\$ 69,580,340	77,067,827	84,012,053
租賃負債－流動	\$ 377,136	362,101	380,056
租賃負債－非流動	\$ 4,400,535	4,458,004	4,651,264

到期分析請詳附註六(廿六)。

認列於損益之金額如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
租賃負債之利息費用	\$ 575,077	820,854	1,175,160	1,660,077
不計入租賃負債衡量之 變動租賃給付	\$ 2,199	3,567	4,719	7,227
轉租使用權資產之收益	\$ 14	16	29	33
短期租賃之費用	\$ 28,134	35,881	57,581	84,008
低價值租賃資產之費 用(不包含短期租 賃之低價值租賃)	\$ 1,472	1,534	3,004	3,356
嚴重特殊傳染性肺炎相 關租金減讓	\$ 82,765	93,438	156,470	109,742

認列於現金流量表之金額如下：

	110年1月至6月	109年1月至6月
租賃之現金流出總額	\$ 6,873,168	7,455,746

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

合併公司承租土地、房屋及建築及飛航設備供辦公處所及營運所需。房屋及建築之租賃期間通常為1年~10年，飛航設備之租賃期間通常為12年。合併公司所簽訂之部分租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於合併公司內有所不同。該等選擇權僅合併公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

另，合併公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年~5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，合併公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

(十七)除役負債

合併公司之除役負債變動明細如下：

	110年1月至6月	109年1月至6月
1月1日期初餘額	\$ 21,900,283	19,807,987
本期新增	824,906	592,462
本期減少	(987,704)	(139,546)
匯率影響數	(115,758)	(155,522)
6月30日餘額	\$ 21,621,727	20,105,381

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之維修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十八)營業租賃

合併公司出租之投資性不動產，由於並未移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬，該等租賃合約係分類為營業租賃，請詳附註六(十二)投資性不動產。

租賃給付之到期分析以報導日後將收取之未折現租賃給付總額列示如下表：

	110.6.30
低於一年	\$ 16,674
一至二年	16,841
二至三年	17,009
三至四年	17,180
四至五年	17,351
五年以上	280,399
未折現租賃給付總額	\$ 365,454

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

民國一一〇年一月一日至六月三十日由投資性不動產產生之租金收入為1,394千元。民國一〇九年十二月三十一日及六月三十日無是項交易。

(十九)員工福利

1.確定福利計畫

因前一年度報導日後未發生重大市場波動、及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，故合併公司採用民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日精算決定之退休金成本衡量及揭露期中期間之退休金成本。

合併公司列報為費用之明細如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
營業成本及費用	\$ 61,367	72,222	123,219	144,898

2.確定提撥計畫

合併公司確定提撥退休金辦法下之退休金費用如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
營業成本及費用	\$ 182,064	186,282	367,336	386,055

(二十)所得稅

1.合併公司之所得稅利益(費用)明細如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
所得稅利益(費用)	\$ 280,210	(81,321)	491,096	122,226

2.合併公司認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
不重分類至損益之項目：				
透過其他綜合損益按公允價值衡量				
之權益工具投資未實現評價損益 \$	(232)	(462)	(240)	(641)
避險工具之損益	-	2,059	-	(917)
	\$ (232)	1,597	(240)	(1,558)
後續可能重分類至損益之項目：				
避險工具之損益	\$ (348,719)	(537,048)	(273,255)	(70,720)

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇八年度。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿一)資本及其他權益

除下列所述外，民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日間資本及其他權益無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註六(廿一)。

1.普通股股本

本公司於民國一一〇年一月一日至六月三十日因可轉換公司債持有人行使轉換權而發行新股225,127千股，以面額發行，總金額為2,251,274千元，部分發行股數因相關法定登記程序尚未辦理完竣，故列於預收股本484,760千元。民國一〇九年一月一日至六月三十日無是項交易。

2.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
發行股票溢價	\$ 5,118,825	5,118,825	5,118,825
員工認股權	697,600	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	1,844,116	1,561,585	1,561,585
可轉換公司債轉換權	396,701	512,921	376,948
採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	3,757	3,757	3,757
實際取得子公司股權與帳面價值差額	90,985	90,985	90,985
	\$ 8,151,984	7,985,673	7,849,700

3.保留盈餘

依本公司章程規定，年度結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案，提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

前項特別盈餘公積之提列，屬前期累積未提足之部分，應先自前期未分配盈餘提列相同數額之特別盈餘公積，如仍有不足時，再自當期稅後淨利加計當期稅後淨利以外項目計入當期末分配盈餘之數額提列。

本公司股東紅利，得全數為現金，或現金及股票二者皆具，惟現金股利至少應為股利總額百分之十。

4.盈餘分配

本公司於民國一一〇年七月十六日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利。

本公司於民國一〇九年三月十九日經董事會決議民國一〇八年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為1,213,392千元。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價 值衡量之金融 資產未實現 損益	避險工具 之損益	非控制權益	合 計
民國110年1月1日	\$ (113,246)	1,113,299	5,448,829	(6,967)	6,441,915
外幣換算差異	(23,498)	-	-	(845)	(24,343)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(12,144)	-	-	(3,147)	(15,291)
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現損益	-	1,814,356	-	40,078	1,854,434
避險工具公允價值變動數	-	-	1,588,994	-	1,588,994
重分類至損益之避險工具公允 價值變動數	-	-	(495,974)	-	(495,974)
民國110年6月30日	<u>\$ (148,888)</u>	<u>2,927,655</u>	<u>6,541,849</u>	<u>29,119</u>	<u>9,349,735</u>
民國109年1月1日	\$ (42,773)	722,495	2,069,817	(3,867)	2,745,672
外幣換算差異	(19,652)	-	-	(896)	(20,548)
採用權益法之關聯企業之換算 差額之份額	(18,475)	-	-	(4,787)	(23,262)
透過其他綜合損益按公允價值 衡量之金融資產未實現損益	-	45,197	-	(450)	44,747
避險工具公允價值變動數	-	-	(353,639)	-	(353,639)
重分類至損益/非流動資產之 避險工具公允價值變動數	-	-	640,185	-	640,185
民國109年6月30日	<u>\$ (80,900)</u>	<u>767,692</u>	<u>2,356,363</u>	<u>(10,000)</u>	<u>3,033,155</u>

(廿二)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利(損)之基礎下計算，相關計算如下：

	110年4月至6月		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 144,032</u>	<u>5,028,071</u>	<u>\$ 0.03</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 144,032</u>	<u>5,028,071</u>	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	110年4月至6月		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
可轉換公司債	\$ 653	60,110	
屬於普通股股東之本期淨利調整稀釋 性潛在普通股之影響	\$ 144,685	5,088,181	\$ 0.03
	109年4月至6月		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (613,738)	4,853,569	\$ (0.13)
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (613,738)	4,853,569	\$ (0.13)
	110年1月至6月		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (2,053,394)	4,955,969	\$ (0.41)
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (2,053,394)	4,955,969	\$ (0.41)
	109年1月至6月		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (1,834,366)	4,853,569	\$ (0.38)
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (1,834,366)	4,853,569	\$ (0.38)

民國一一〇年一月一日至六月三十日及一〇九年四月一日至六月三十日及一月一日至六月三十日未包含於稀釋普通股加權平均流通在外股數計算之員工酬勞分別為0千單位、0千單位及8,545千單位與可轉換公司債分別為60,110千單位、478,022千單位及478,022千單位，因其具反稀釋作用。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿三)客戶合約之收入

1.收入之細分

		110年4月至6月					
		航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：							
臺灣	\$	6,881,706	182,660	51,583	288,755	64,676	7,469,380
亞洲		11,973,187	450,725	321	-	-	12,424,233
歐洲		464,188	11,998	-	-	-	476,186
北美洲		2,644,792	1,079,995	17	-	215	3,725,019
其他		61,296	6,844	-	-	-	68,140
	\$	22,025,169	1,732,222	51,921	288,755	64,891	24,162,958
主要產品/服務線：							
航運收入	\$	21,397,674	-	-	-	-	21,397,674
勞務收入		-	1,359,646	-	266,538	59,679	1,685,863
其他收入		627,495	372,576	51,921	22,217	5,212	1,079,421
	\$	22,025,169	1,732,222	51,921	288,755	64,891	24,162,958
		109年4月至6月					
		航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：							
臺灣	\$	4,271,045	451,657	9,386	245,822	62,453	5,040,363
亞洲		10,123,063	536,624	170	-	-	10,659,857
歐洲		556,959	111,655	-	-	-	668,614
北美洲		2,080,464	761,391	123	-	-	2,841,978
其他		77,390	730	-	-	-	78,120
	\$	17,108,921	1,862,057	9,679	245,822	62,453	19,288,932
主要產品/服務線：							
航運收入	\$	15,865,726	-	-	-	-	15,865,726
勞務收入		-	1,729,935	-	223,761	56,521	2,010,217
其他收入		1,243,195	132,122	9,679	22,061	5,932	1,412,989
	\$	17,108,921	1,862,057	9,679	245,822	62,453	19,288,932

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

110年1月至6月

	航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：						
臺灣	\$ 11,797,693	508,609	89,729	559,293	130,273	13,085,597
亞洲	21,959,700	962,355	616	-	-	22,922,671
歐洲	859,224	127,781	-	-	-	987,005
北美洲	4,830,659	1,885,813	24	-	409	6,716,905
其他	122,746	6,844	-	-	-	129,590
	\$ 39,570,022	3,491,402	90,369	559,293	130,682	43,841,768
主要產品/服務線：						
航運收入	\$ 38,257,915	-	-	-	-	38,257,915
勞務收入	-	2,765,597	-	514,747	120,431	3,400,775
其他收入	1,312,107	725,805	90,369	44,546	10,251	2,183,078
	\$ 39,570,022	3,491,402	90,369	559,293	130,682	43,841,768

109年1月至6月

	航空運輸 部 門	航空器維 修及製造 部 門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	合 計
主要地區市場：						
臺灣	\$ 13,656,614	889,679	120,997	520,123	177,427	15,364,840
亞洲	18,058,109	1,175,377	1,269	-	-	19,234,755
歐洲	2,070,441	314,674	-	-	-	2,385,115
北美洲	9,859,868	2,334,363	314	-	-	12,194,545
其他	281,334	61,441	-	-	-	342,775
	\$ 43,926,366	4,775,534	122,580	520,123	177,427	49,522,030
主要產品/服務線：						
航運收入	\$ 40,888,884	-	-	-	-	40,888,884
勞務收入	-	4,323,075	-	476,005	168,103	4,967,183
其他收入	3,037,482	452,459	122,580	44,118	9,324	3,665,963
	\$ 43,926,366	4,775,534	122,580	520,123	177,427	49,522,030

2.合約餘額

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
合約資產-維修服務	\$ 474,045	446,438	511,857
合約負債-客運服務及客戶 忠誠度計劃等	\$ 7,259,165	7,166,810	9,168,513

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

民國一一〇年及一〇九年一月一日合約負債期初餘額於民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日認列為收入之金額分別為1,080,289千元及10,431,300千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計劃相關收入所產生，合併公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約資產及合約負債之變動主要係源自合併公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	110年1月至6月	109年1月至6月
	合約負債	合約負債
交易價格估計值變動	\$ (384,856)	(266,496)

(廿四)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日皆無提列員工及董事酬勞。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇九年度員工及董事酬勞實際分派金額與提列金額均為0千元；民國一〇八年度員工及董事酬勞董事會決議金額較民國一〇八年度估列金額減少113,650千元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將該差異認列為民國一〇九年度之損益。相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿五)營業外收入及支出

1.其他收入

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
股利收入	\$ -	137,010	-	137,010
利息收入				
銀行存款利息	38,615	64,017	74,434	195,567
其他利息收入	1,145	2,122	2,091	4,254
利息收入小計	39,760	66,139	76,525	199,821
其他	6,961	5,483	14,035	11,359
	\$ 46,721	208,632	90,560	348,190

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.其他利益及損失

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ (766)	9,104	(12,258)	41,998
外幣兌換利益(損失)	(99,654)	138,273	202,479	293,460
透過損益按公允價值衡量之金融資產(負債)利益(損失)	3,578	29,694	11,243	7,534
與待出售非流動資產(群組)處分利益	-	40,305	-	130,089
其他利益及損失	75,731	16,034	96,205	33,071
	\$ (21,111)	233,410	297,669	506,152

3.財務成本

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
利息費用				
銀行借款	\$ 230,739	226,654	456,044	483,856
應付公司債	14,751	42,319	33,573	84,578
租賃負債	575,077	820,854	1,175,160	1,660,077
其他	232,999	227,947	449,949	439,321
減：利息資本化	(33,833)	(32,135)	(65,785)	(65,550)
	\$ 1,019,733	1,285,639	2,048,941	2,602,282

(廿六)金融工具

除下列所述外，合併公司金融工具之公允價值及因金融工具而暴露於信用風險、流動性風險及市場風險之情形無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註六(廿七)。

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產及合約資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(3)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及備抵損失提列情形請詳附註六(二)、六(五)及六(十四)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(合併公司如何判定信用風險低之說明請詳民國一〇九年度合併財務報告附註四(六))。

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
110年6月30日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期					
長期負債)	\$ 106,939,816	110,849,607	17,016,259	71,630,110	22,203,238
應付公司債	4,918,815	4,990,775	4,295,475	695,300	-
租賃負債及避險之金融負債	85,950,733	94,005,821	13,972,100	48,342,432	31,691,289
應付票據及帳款(含關係人)	3,401,370	3,401,370	3,401,370	-	-
其他應付款(含關係人)	7,519,557	7,519,557	7,519,557	-	-
合 計	<u>\$ 208,730,291</u>	<u>220,767,130</u>	<u>46,204,761</u>	<u>120,667,842</u>	<u>53,894,527</u>
109年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期					
長期負債)	\$ 107,674,362	111,524,341	16,071,174	69,591,490	25,861,677
應付公司債	7,332,941	7,528,375	4,295,475	3,232,900	-
租賃負債及避險之金融負債	93,452,920	102,740,724	14,134,937	51,132,020	37,473,767
應付票據及帳款(含關係人)	3,013,512	3,013,512	3,013,512	-	-
其他應付款(含關係人)	5,332,122	5,332,122	5,332,122	-	-
與待出售非流動資產(或處份群組)					
直接相關之負債	1,142	1,142	1,142	-	-
合 計	<u>\$ 216,806,999</u>	<u>230,140,216</u>	<u>42,848,362</u>	<u>123,956,410</u>	<u>63,335,444</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
109年6月30日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期 長期負債)	\$ 91,390,723	94,836,523	15,182,354	55,368,915	24,285,254
應付公司債	14,864,283	15,185,325	10,889,850	4,295,475	-
租賃負債及避險之金融負債	101,242,170	115,167,246	15,665,413	55,417,102	44,084,731
應付票據及帳款(含關係人)	3,498,195	3,498,195	3,498,195	-	-
其他應付款(含關係人)	9,053,319	9,053,319	9,053,319	-	-
與待出售非流動資產(或處份群組) 直接相關之負債	14,476	14,476	14,476	-	-
小 計	<u>220,063,166</u>	<u>237,755,084</u>	<u>54,303,607</u>	<u>115,081,492</u>	<u>68,369,985</u>
衍生金融負債					
燃油價格之交換及選擇權合約	610,121	610,121	610,121	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	7,061	1,015,098	1,015,098	-	-
流 入	-	(1,008,037)	(1,008,037)	-	-
小 計	<u>7,061</u>	<u>7,061</u>	<u>7,061</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 220,680,348</u>	<u>238,372,266</u>	<u>54,920,789</u>	<u>115,081,492</u>	<u>68,369,985</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

		110.6.30			109.12.31			109.6.30		
外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣		
金融資產										
貨幣性項目										
美 金	\$ 769,557 美金/台幣=	27.86	21,439,861	\$ 652,045 美金/台幣=	28.48	18,570,244	\$ 616,658 美金/台幣=	29.63	18,271,586	
歐 元	1,029 歐元/台幣=	33.15	34,118	3,251 歐元/台幣=	35.02	113,849	1,304 歐元/台幣=	33.27	43,379	
日 圓	732,666 日圓/台幣=	0.2521	184,705	639,451 日圓/台幣=	0.2763	176,680	412,492 日圓/台幣=	0.2751	113,477	
港 幣	182,743 港幣/台幣=	3.5870	655,498	221,429 港幣/台幣=	3.6730	813,307	133,096 港幣/台幣=	3.8230	508,827	
人 民 幣	200,376 人民幣/台幣=	4.3090	<u>863,420</u>	279,418 人民幣/台幣=	4.3770	<u>1,223,012</u>	205,868 人民幣/台幣=	4.1910	<u>862,791</u>	
			<u>\$ 23,177,602</u>			<u>\$ 20,897,092</u>			<u>\$ 19,800,060</u>	
非貨幣性項目										
美 金	\$ 39,901 美金/台幣=	27.86	1,111,656	\$ 39,668 美金/台幣=	28.48	1,129,732	\$ 41,500 美金/台幣=	29.63	1,214,990	
人 民 幣	77,279 美金/人民幣=	6.4655	380,295	72,820 美金/人民幣=	6.5067	367,466	70,421 美金/人民幣=	7.0699	345,636	
印 尼 盾	8,569,848 印尼盾/台幣=	0.0019	16,283	7,687,425 印尼盾/台幣=	0.0020	15,375	8,799,431 印尼盾/台幣=	0.0021	18,479	
澳 門 幣	21,200 美金/澳門幣=	7.9954	<u>76,664</u>	22,540 美金/澳門幣=	7.9864	<u>80,377</u>	24,991 美金/澳門幣=	7.9835	<u>92,429</u>	
			<u>\$ 1,584,898</u>			<u>\$ 1,592,950</u>			<u>\$ 1,671,534</u>	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	110.6.30			109.12.31			109.6.30			
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	
金融負債										
貨幣性項目										
美 金	\$	3,629,801 美金/台幣=	27.86	101,126,269 \$	3,606,929 美金/台幣=	28.48	102,725,325 \$	3,745,482 美金/台幣=	29.63	110,978,638
歐 元		6,286 歐元/台幣=	33.15	208,370	5,866 歐元/台幣=	35.02	205,437	5,689 歐元/台幣=	33.27	189,268
日 圓		1,780,911 日圓/台幣=	0.2521	448,968	1,414,638 日圓/台幣=	0.2763	390,864	1,114,897 日圓/台幣=	0.2751	306,708
港 幣		17,387 港幣/台幣=	3.5870	62,367	36,069 港幣/台幣=	3.6730	132,482	23,930 港幣/台幣=	3.8230	91,485
人 民 幣		155,153 人民幣/台幣=	4.3090	<u>668,556</u>	141,168 人民幣/台幣=	4.3770	<u>617,892</u>	174,131 人民幣/台幣=	4.1910	<u>729,784</u>
				<u>\$ 102,514,530</u>			<u>\$ 104,072,000</u>			<u>\$ 112,295,883</u>

(2) 敏感性分析

合併公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、按攤銷後成本衡量之金融資產、應收票據及應收帳款(含關係人)、存出保證金(列於其他非流動資產)、應付票據及帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一一〇年及一〇九年六月三十日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之稅前淨損將分別變動17,323千元及35,919千元；權益將因現金流量避險而分別變動810,692千元及960,877千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於合併公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為(99,654)千元、138,273千元、202,479千元及293,460千元。

4. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之稅前淨損將分別變動534,699千元及454,454千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

合併公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值（包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊）列示如下：

	110.6.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,810,288	1,810,288	-	-	1,810,288
可轉換公司債嵌入衍生性工具	4,330	-	4,330	-	4,330
小計	1,814,618	1,810,288	4,330	-	1,814,618
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	4,318,698	4,318,698	-	-	4,318,698
非上市(櫃)公司股票	580,743	-	-	580,743	580,743
小計	4,899,441	4,318,698	-	580,743	4,899,441
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	42,148,298	-	-	-	-
三個月以上定期存款	803,248	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	8,783,429	-	-	-	-
其他非流動資產	1,539,135	-	-	-	-
小計	53,274,110	-	-	-	-
合計	\$ 59,988,169	6,128,986	4,330	580,743	6,714,059
避險之金融負債-非衍生性					
	\$ 81,173,062	-	-	-	-
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	106,939,816	-	106,939,816	-	106,939,816
應付公司債	4,918,815	-	4,941,872	-	4,941,872
租賃負債	4,777,671	-	-	-	-
應付票據及帳款(含關係人)	3,401,370	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	7,519,557	-	-	-	-
小計	127,557,229	-	111,881,688	-	111,881,688
合計	\$ 208,730,291	-	111,881,688	-	111,881,688

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	109.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,978,251	1,978,251	-	-	1,978,251
可轉換公司債嵌入衍生性工具	2,793	-	2,793	-	2,793
小計	1,981,044	1,978,251	2,793	-	1,981,044
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,316,591	1,316,591	-	-	1,316,591
非上市(櫃)公司股票	1,728,203	-	-	1,728,203	1,728,203
小計	3,044,794	1,316,591	-	1,728,203	3,044,794
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	40,869,190	-	-	-	-
三個月以上定期存款	807,013	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,089,094	-	-	-	-
其他非流動資產	1,460,061	-	-	-	-
小計	50,225,358	-	-	-	-
合計	\$ 55,251,196	3,294,842	2,793	1,728,203	5,025,838
避險之金融負債-非衍生性					
按攤銷後成本衡量之金融負債	\$ 88,632,815	-	-	-	-
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 107,674,362	-	107,676,299	-	107,676,299
應付公司債	7,332,941	-	7,389,131	-	7,389,131
租賃負債	4,820,105	-	-	-	-
應付票據及帳款(含關係人)	3,013,512	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	5,332,122	-	-	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	1,142	-	-	-	-
小計	128,174,184	-	115,065,430	-	115,065,430
合計	\$ 216,806,999	-	115,065,430	-	115,065,430
109.6.30					
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,634,796	1,634,796	-	-	1,634,796
可轉換公司債嵌入衍生性工具	655	-	655	-	655
小計	1,635,451	1,634,796	655	-	1,635,451
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,151,980	1,151,980	-	-	1,151,980
非上市(櫃)公司股票	1,539,717	-	-	1,539,717	1,539,717
小計	2,691,697	1,151,980	-	1,539,717	2,691,697
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	42,474,858	-	-	-	-
三個月以上定期存款	784,250	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	8,007,376	-	-	-	-
其他非流動資產	1,183,230	-	-	-	-
小計	52,449,714	-	-	-	-
合計	\$ 56,776,862	2,786,776	655	1,539,717	4,327,148

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	109.6.30				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
避險之金融負債-衍生性	\$ 617,182	-	617,182	-	617,182
避險之金融負債-非衍生性	96,210,850	-	-	-	-
按攤銷後成本衡量之金融負債					
短期及長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	91,390,723	-	91,392,006	-	91,392,006
應付公司債	14,864,283	-	14,947,762	-	14,947,762
租賃負債	5,031,320	-	-	-	-
應付票據及帳款(含關係人)	3,498,195	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	9,053,319	-	-	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	14,476	-	-	-	-
小計	123,852,316	-	106,339,768	-	106,339,768
合計	\$ 220,680,348	-	106,956,950	-	106,956,950

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

合併公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

合併公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(2.2) 衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3) 第一等級與第三等級間之移轉

合併公司持有長榮鋼鐵股份有限公司之股票分類為透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日公允價值分別為2,662,653千元、1,194,565千元及1,073,083千元。民國一〇九年十二月三十一日及六月三十日因該公司股票無公開市場報價且使用重大不可觀察輸入值衡量公允價值而被歸類於第三等級。於民國一一〇年四月長榮鋼鐵股份有限公司之股票開始掛牌上市，變為於活絡市場有公開報價，因此於民國一一〇年六月三十日其公允價值衡量自第三等級轉入第一等級。合併公司民國一〇九年一月一日至六月三十日金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

(4) 第三等級之變動明細表

民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具
民國一一〇年一月一日	\$ 1,728,203
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	222,068
自第三級轉出	<u>(1,369,528)</u>
民國一一〇年六月三十日	<u>\$ 580,743</u>
民國一〇九年一月一日	\$ 1,570,214
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	<u>(30,497)</u>
民國一〇九年六月三十日	<u>\$ 1,539,717</u>

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一一〇年及一〇九年六月三十日仍持有之資產相關者如下：

	110年1月至6月	109年1月至6月
認列於其他綜合損益（列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」）	\$ 47,105	(30,497)

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

合併公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

合併公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (110.6.30為0.81~5.92；109.12.31為0.80~3.46；109.6.30為0.81~3.42) 缺乏市場流通性折價 (110.6.30、109.12.31及109.6.30均為市價之80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日，合併公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益					
		有利變動			不利變動		
		110.6.30	109.12.31	109.6.30	110.6.30	109.12.31	109.6.30
股價淨值比乘數	5%	28,345	87,822	81,006	(28,888)	(84,196)	(72,756)
缺乏市場流通性折價	5%	28,345	87,822	81,006	(28,888)	(84,196)	(72,756)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿七)財務風險管理

合併公司財務風險管理目標及政策與民國一〇九年度合併財務報告附註六(廿八)所揭露者無重大變動。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(廿八)資本管理

合併公司資本管理目標、政策及程序與民國一〇九年度合併財務報告所揭露者一致。相關資訊請參閱民國一〇九年度合併財務報告附註六(廿九)。

(廿九)非現金交易之籌資活動

合併公司於民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日之非現金交易籌資活動如下：

	110.1.1	現金流量	非現金之變動			110.6.30
			帳列 利息費用	匯率變動	其他	
短期借款	\$ 80,000	(80,000)	-	-	-	-
應付公司債	7,332,941	-	10,835	-	(2,424,961)	4,918,815
長期借款	107,594,362	(654,713)	167	-	-	106,939,816
租賃負債及避險之金融負債	93,452,920	(6,807,864)	1,175,160	(619,968)	(1,249,515)	85,950,733
來自籌資活動之負債總額	\$ 208,460,223	(7,542,577)	1,186,162	(619,968)	(3,674,476)	197,809,364

	109.1.1	現金流量	非現金之變動			109.6.30
			帳列 利息費用	匯率變動	其他	
短期借款	\$ 150,000	550,000	-	-	-	700,000
應付公司債	14,825,180	-	39,103	-	-	14,864,283
長期借款	84,909,761	5,778,460	2,502	-	-	90,690,723
租賃負債及避險之金融負債	103,530,024	(7,361,155)	1,660,077	(141,370)	3,554,594	101,242,170
來自籌資活動之負債總額	\$ 203,414,965	(1,032,695)	1,701,682	(141,370)	3,554,594	207,497,176

七、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

於本合併財務報告之涵蓋期間內與合併公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與合併公司之關係
Evergreen International S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮物流股份有限公司	本公司之法人股東
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GMBH SP. Z O.O.	本公司法人股東之轉投資公司

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

關係人名稱	與合併公司之關係
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	本公司法人股東之主要股東轉投資公司
長汎旅行社股份有限公司	本公司採權益法評價之被投資公司
Evergreen Insurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	本公司採權益法評價之被投資公司
長異發動機維修股份有限公司	合併子公司之轉投資公司
新加坡商新翔集團有限公司	合併子公司之法人股東
SATS Catering Private Limited	合併子公司法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte. Limited	合併子公司法人股東之轉投資公司
財團法人張榮發基金會	本公司法人股東之主要股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司法人股東之主要股東
元翔空運貨站(廈門)有限公司	合併子公司之轉投資公司

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
關聯企業	\$ 110,937	219,810	294,632	310,164
其他關係人	648,185	430,758	1,129,598	971,296
	\$ 759,122	650,568	1,424,230	1,281,460

關係人向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

合併公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。合併公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

合併公司提供關係人維修及服務收入，與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同。

合併公司出租土地及廠房予關係人，參考鄰近地區土地及廠房租金行情，按月收取租金收入。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件通常為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

2.營業成本

合併公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
關聯企業	\$ 32,368	39,018	64,068	70,967
其他關係人	94,286	67,773	208,978	239,873
	\$ 126,654	106,791	273,046	310,840

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限通常為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
關聯企業	\$ 19,685	31,101	45,327	77,081
其他關係人	30,022	44,377	79,967	98,576
	\$ 49,707	75,478	125,294	175,657

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限通常為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.財產交易

(1)取得不動產、廠房及設備

合併公司向關係人取得不動產、廠房及設備之取得價款彙總如下：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
關聯企業	\$ 818	-	1,673	3,842
其他關係人	1,143	7,177	2,488	59,162
	\$ 1,961	7,177	4,161	63,004

(2)處分不動產、廠房及設備

合併公司出售不動產、廠房及設備予關係人明細彙總如下：

	110年4月至6月		109年4月至6月		110年1月至6月		109年1月至6月	
	處分價款	處分利益	處分價款	處分利益	處分價款	處分利益	處分價款	處分利益
關聯企業	\$ -	-	4,555	369	-	-	4,555	369
其他關係人	-	-	-	-	20	-	3,320	302
	\$ -	-	4,555	369	20	-	7,875	671

(3)其他

合併公司與關係人交易而發生之遞延處分利益如下：

	遞延處分利益		
	110.6.30	109.12.31	109.6.30
長異發動機維修股份有限公司	\$ 567,154	594,636	611,524

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

5. 工程委託

合併子公司長榮航太科技股份有限公司於民國一〇八年十月因新建零件修護工廠工程委託長友營造股份有限公司承攬工程價款為370,700千元，之後因配合機電工程需求規劃，故於民國一〇九年五月修正為634,719千元，截至民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日止，已依約支付之價款分別為563,012千元、415,411千元及183,387千元。

6. 租賃

合併公司向其他關係人承租辦公室等，於民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日認列利息支出分別為407千元、534千元、854千元及1,120千元，截至民國一一〇年六月三十日、一〇九年十二月三十一日及六月三十日止租賃負債餘額分別為66,423千元、62,574千元及79,671千元。

7. 應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	110.6.30	109.12.31	109.6.30
應收票據	長汎旅行社股份有限公司	\$ -	840	2,670
應收帳款	關聯企業	47,840	121,032	272,284
應收帳款	其他關係人	176,285	286,043	268,242
小計		<u>224,125</u>	<u>407,915</u>	<u>543,196</u>
	關聯企業			
其他應收款	長異發動機維修股份有限公司	108,322	20,329	100,883
其他應收款	其他關聯企業	-	18	17
	其他關係人			
其他應收款	立榮航空股份有限公司	128,693	138,204	184,949
其他應收款	Evergreen Insurance Company Limited	13,701	82,470	48,742
其他應收款	長榮鋼鐵股份有限公司	-	-	76,403
其他應收款	其他關係人	33	73	115
小計		<u>250,749</u>	<u>241,094</u>	<u>411,109</u>
合計		<u>\$ 474,874</u>	<u>649,009</u>	<u>954,305</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

8. 應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	110.6.30	109.12.31	109.6.30
應付帳款	關聯企業	\$ 15,923	18,002	333,089
應付帳款	其他關係人	44,288	79,391	64,354
小計		<u>60,211</u>	<u>97,393</u>	<u>397,443</u>
其他應付款	關聯企業	13,282	15,093	15,486
其他應付款	其他關係人	135,541	48,921	168,544
小計		<u>148,823</u>	<u>64,014</u>	<u>184,030</u>
合計		<u>\$ 209,034</u>	<u>161,407</u>	<u>581,473</u>

(三) 主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	110年4月至6月	109年4月至6月	110年1月至6月	109年1月至6月
短期員工福利	\$ 33,940	33,515	68,194	70,835
退職後福利	1,286	1,560	2,745	3,141
	<u>\$ 35,226</u>	<u>35,075</u>	<u>70,939</u>	<u>73,976</u>

八、質押之資產

合併公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	110.6.30	109.12.31	109.6.30
不動產、廠房及設備	短期借款及長期借款	\$ 93,021,631	90,533,967	84,768,216
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證及合約履約保證等	493,779	401,972	103,756
		<u>\$ 93,515,410</u>	<u>90,935,939</u>	<u>84,871,972</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，之後於民國一〇九年八月修訂合約，取消購買七架波音787-10型客機，變更為四架787-9型客機及三架波音777F型貨機，合約總價約為美金6,444,000千元。截至民國一一〇年六月三十日止餘十四架尚未交機，本公司已依約預付設備款15,185,492千元(列於其他非流動資產項下)。
2. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，之後於民國一〇九年九月與GE修訂合約取消購買一具波音787型備用發動機，另增購一具波音777型備用發動機，合約總價約為美金139,110千元，截至民國一一〇年六月三十日止餘乙具尚未交運，本公司已依約預付設備款290,872千元(帳列其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

3.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	110.6.30	109.12.31	109.6.30
已開立未使用之信用狀	\$ 2,256,910	2,363,681	2,539,791

4.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一一二年十二月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

(5)交通部民航局桃園國際航空站於民國九十九年十一月一日改制為桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃園機場公司)，長榮空運倉儲股份有限公司與民航局簽訂之契約由桃園機場公司自成立日起繼受，原因特許契約開立之權利金與違約金及土地租金擔保用本票，業已依規定更改對象為桃園機場公司。於民國一一〇年一月至六月估計權利金計44,254千元，列於營業成本項下。

另，截至民國一一〇年六月三十日止，因特許契約開立之保證票據共計751,963千元。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

本公司第三次國內附轉換條件之無擔保公司債流通在外餘額低於原發行總額之百分之十，本公司依發行條款行使債券贖回權，並訂定收回基準日為民國一一〇年八月二十日，按每張面額新台幣十萬元以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。

截至民國一一〇年六月三十日止，本公司之普通股收盤價已連續三十個營業日超過第四次國內附轉換條件之無擔保公司債轉換價格百分之三十以上，本公司依發行條款行使債券贖回權，並訂定收回基準日為民國一一〇年八月二十日，按每張面額新台幣十萬元以現金贖回其流通在外之本轉換公司債。

本公司為健全公司財務結構，於民國一一〇年七月十四日申報發行國內第五次無擔保轉換公司債總面額上限計5,000,000千元，並經金融監督管理委員會民國一一〇年七月三十日金管證發字第1100350088號函申報生效在案，相關法定程序尚未辦理完竣。

十二、其他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別	110年4月至6月			109年4月至6月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
性質別						
員工福利費用						
薪資費用	2,846,919	1,148,427	3,995,346	2,679,092	1,294,875	3,973,967
勞健保費用	230,800	90,750	321,550	232,138	91,127	323,265
退休金費用	176,714	66,717	243,431	184,311	74,193	258,504
董事酬金	-	7,334	7,334	-	8,078	8,078
其他員工福利費用	356,859	108,723	465,582	331,876	99,754	431,630
折舊費用(註)	6,638,276	256,947	6,895,223	6,451,055	268,434	6,719,489
攤銷費用	35,835	61,633	97,468	36,226	72,557	108,783

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

功 能 別 性 質 別	110年1月至6月			109年1月至6月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	5,629,457	2,329,629	7,959,086	6,059,469	2,759,623	8,819,092
勞健保費用	465,795	181,455	647,250	483,999	192,768	676,767
退休金費用	354,066	136,489	490,555	371,715	159,238	530,953
董事酬金	-	15,549	15,549	-	16,572	16,572
其他員工福利費用	692,008	237,831	929,839	1,313,767	259,135	1,572,902
折舊費用(註)	13,293,784	516,046	13,809,830	12,941,080	550,073	13,491,153
攤銷費用	71,800	126,513	198,313	72,600	145,839	218,439

(註)民國一一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日折舊費用提列數分別為6,982,070千元、6,817,009千元、13,974,464千元及13,609,059千元，並扣除遞延利益分別為4,082千元、4,082千元、8,164千元及8,164千元，及補助款與租金減讓分別為82,765千元、93,438千元、156,470千元及109,742千元。

(二)營運之季節性：

合併公司之航空運輸部門，其中客運運輸經營受連續假期及暑假影響，因此第三季為傳統旺季。

(三)民國一〇九年初嚴重特殊傳染性肺炎疫情造成合併公司於全球各航點之經營環境存在不確定性，並對合併公司之營運產生影響，包括航班取消及部分航線遭到禁航等。面對此疫情之衝擊，合併公司持續檢視航班狀況，實施減併班並提高貨機日利用率，以謀求營收最大化，同時簡化服務銷售流程，降低人事成本，暫緩非必要之資本性支出等成本管控行為，並向政府申請營運及利息補貼方案。合併公司已獲政府紓困貸款額度新台幣227.8億元，另自洽銀行新增貸款、適時於資本市場籌資，以因應未來營運資金需求。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一一〇年一月一日至六月三十日合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。

9.從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。

10.母子公司間業務關係及重要交易往來情形：請詳附表四。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一一〇年一月一日至六月三十日合併公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表五。

(三)大陸投資資訊：請詳附表六。

(四)主要股東資訊：

單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
長榮海運股份有限公司		776,541,111	15.29%
長榮國際股份有限公司		549,262,304	10.81%
中國信託商業銀行受託保管華光投資公司投資專戶		480,386,482	9.45%

十四、部門資訊

合併公司有四個應報導部門：航空運輸部門、航空器維修及製造部門、空廚部門及倉儲部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。航空器維修及製造部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修及製造。空廚部門係從事空廚業務。倉儲部門係從事航空貨物集散站經營。

其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、一般投資業務及飛行學校業務。以上部門於民國一一〇年及一〇九年一月一日至六月三十日均未達應報導部門任何量化門檻。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	航空器 維修及 製造部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
110年4月至6月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 22,025,169	1,732,222	51,921	288,755	79,692	(14,801)	24,162,958
部門間收入	13,234	665,180	107,571	103,448	363,144	(1,252,577)	-
收入總計	<u>\$ 22,038,403</u>	<u>2,397,402</u>	<u>159,492</u>	<u>392,203</u>	<u>442,836</u>	<u>(1,267,378)</u>	<u>24,162,958</u>
應報導部門損益	<u>\$ 765,468</u>	<u>292,328</u>	<u>(183,426)</u>	<u>84,960</u>	<u>(147,749)</u>	<u>(10,458)</u>	<u>801,123</u>

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

	航空運輸 部 門	航空器 維修及 製造部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
109年4月至6月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 17,108,921	1,862,057	9,679	245,822	56,485	5,968	19,288,932
部門間收入	14,691	644,096	40,319	75,483	299,773	(1,074,362)	-
收入總計	<u>\$ 17,123,612</u>	<u>2,506,153</u>	<u>49,998</u>	<u>321,305</u>	<u>356,258</u>	<u>(1,068,394)</u>	<u>19,288,932</u>
應報導部門損益	<u>\$ 130,592</u>	<u>376,857</u>	<u>(233,188)</u>	<u>39,409</u>	<u>(138,790)</u>	<u>9,701</u>	<u>184,581</u>

	航空運輸 部 門	航空器 維修及 製造部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
110年1月至6月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 39,570,022	3,491,402	90,369	559,293	147,733	(17,051)	43,841,768
部門間收入	25,543	1,296,552	207,358	206,129	716,995	(2,452,577)	-
收入總計	<u>\$ 39,595,565</u>	<u>4,787,954</u>	<u>297,727</u>	<u>765,422</u>	<u>864,728</u>	<u>(2,469,628)</u>	<u>43,841,768</u>
應報導部門損益	<u>\$ (1,163,692)</u>	<u>617,469</u>	<u>(356,631)</u>	<u>157,882</u>	<u>(207,829)</u>	<u>(7,674)</u>	<u>(960,475)</u>

	航空運輸 部 門	航空器 維修及 製造部門	空廚部門	倉儲部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
109年1月至6月							
收 入：							
來自外部客戶收入	\$ 43,926,366	4,775,534	122,580	520,123	175,848	1,579	49,522,030
部門間收入	32,030	1,420,453	539,161	159,621	875,216	(3,026,481)	-
收入總計	<u>\$ 43,958,396</u>	<u>6,195,987</u>	<u>661,741</u>	<u>679,744</u>	<u>1,051,064</u>	<u>(3,024,902)</u>	<u>49,522,030</u>
應報導部門損益	<u>\$ (939,847)</u>	<u>997,675</u>	<u>(212,985)</u>	<u>95,910</u>	<u>(209,822)</u>	<u>8,809</u>	<u>(260,260)</u>

民國一〇一〇年及一〇九年四月一日至六月三十日及一月一日至六月三十日應報導部門損益不包括營業外收入及支出。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)

(民國一一〇年六月三十日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	45,187,711	676,514	-	676,514	
"	第一金台灣貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,995,958	200,845	-	200,845	
"	第一金全家福貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,564,182	461,696	-	461,696	
"	台新1699貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,666,549	50,098	-	50,098	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	16,301,866	206,478	-	206,478	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,477,678	92,337	-	92,337	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	8,910,865	122,320	-	122,320	
					1,810,288		1,810,288	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	20,902	2.11	20,902	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	428,522	5.67	428,522	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	1,029,688	5.96	1,029,688	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	37,606,277	492,642	9.98	492,642	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	2,662,653	9.10	2,662,653	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	58,920	10.00	58,920	
"	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	7,069	4.55	7,069	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	109,798	0.01	109,798	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	7,876	0.01	7,876	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	80,161	0.46	80,161	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,210	0.0024	1,210	
					4,899,441		4,899,441	

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表二 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一一〇年六月三十日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據 、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	565,478	1.43	60天	-		83,817	1.29	
"	長榮物流(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	256,219	0.65	60天	-		-	-	
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	620,359	1.69	60天	-		(208,994)	5.89	(註)
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	143,223	0.39	60天	-		(43,356)	1.22	(註)
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,308,000	3.56	60天	-		(414,996)	11.70	(註)
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	203,627	0.55	60天	-		(66,006)	1.86	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	620,359	78.49	60天	-		218,517	76.15	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,296,552	27.08	60天	-		414,768	19.30	(註)
"	長興發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	銷貨	274,705	5.74	30天	-		41,710	1.94	
"	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	165,108	3.45	60天	-		54,218	2.52	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	143,223	48.11	60天	-		49,599	55.41	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	203,627	26.60	60天	-		69,336	46.04	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表三 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一一〇年六月三十日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	212,384	(註1)	-		126,001	-
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	131,457	(註1)(註2)	-		336	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	242,476	5.06(註2)	-		242,182	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	415,920	5.83(註2)	-		415,920	-
"	長異發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	150,032	3.85	-		40,690	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表四 母子公司間業務關係及重要交易往來情形

(民國一一〇年六月三十日)

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	1,308,000	與一般交易同	2.98
0	"	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	143,223	與一般交易同	0.33
0	"	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	620,359	與一般交易同	1.41
0	"	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	203,627	與一般交易同	0.46
0	"	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款-關係人	414,996	與一般交易同	0.13
0	"	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款-關係人	208,994	與一般交易同	0.06

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

註三、母子公司間業務及重要交易往來情形，僅揭露本公司對子公司之交易，其相對之交易不再贅述。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表五 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)

(民國一一〇年一月一日至六月三十日合併公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	381,735	18,927	18,927	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	95,208	(2,192)	(2,170)	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	16,283	3,460	1,765	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	932,050	10,000,000	100.00%	634,713	(12,192)	(12,192)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	-	-	280,189,241	79.42%	7,244,812	436,870	346,932	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	111,181	111,181	36,183,106	56.33%	853,791	(121,350)	(68,356)	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	76,557,790	49.80%	1,963,433	(271,318)	(135,117)	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,496,187	123,942	75,140	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	448,280	448,280	2,680,000	100.00%	87,156	(33)	(33)	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	110,701	19,035	5,948	(註2)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市中山區長安東路2段100號3樓	旅行業	55,061	55,061	5,505,000	26.48%	29,941	(44,781)	(11,858)	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	桃園市大園區航站南路8號	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	2,032,845	203,284,545	49.00%	1,469,151	34,233	16,774	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	76,664	(9,927)	(1,985)	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

長榮航空股份有限公司及子公司合併財務報告附註(續)

附表六 大陸投資資訊

(民國一一〇年六月三十日)

(一)大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	87,084	14.00%	12,192	250,718	106,670
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	48,885	14.00%	6,844	129,577	58,498

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司自行結算未經會計師核閱之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

(二)轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	47,748,002

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

(三)與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

附件六

長榮航空股份有限公司

108年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國一〇八年度及一〇七年度

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~11
(四)重大會計政策之彙總說明	11~26
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	27
(六)重要會計項目之說明	28~64
(七)關係人交易	65~68
(八)質押之資產	68
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	68~69
(十)重大之災害損失	69
(十一)重大之期後事項	69
(十二)其 他	69~70
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	70、71~76
2.轉投資事業相關資訊	70、77
3.大陸投資資訊	70、78
(十四)部門資訊	70



安侯建業聯合會計師事務所
KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 11049, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 kpmg.com/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇八年及一〇七年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇八年及一〇七年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一〇八年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債—兌換哩程收入

有關合約負債—兌換哩程收入之會計政策請詳個體財務報告附註四(十七)收入之認列；合約負債—兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；合約負債—兌換哩程收入之說明，請詳個體財務報告附註六(廿四)客戶合約之收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

長榮航空股份有限公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債—兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之內部控制的設計與執行；由內部專家測試長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認合約負債—兌換哩程收入截止之正確性。

二、租賃飛機之除役負債

有關除役負債之會計政策請詳個體財務報告附註四(十五)負債準備；除役負債評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；除役負債之說明，請詳個體財務報告附註六(十七)除役負債。

關鍵查核事項之說明：

租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該除役負債估列之正確性測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司個體財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括瞭解長榮航空股份有限公司認列租賃飛機除役負債之會計政策；檢視租賃飛機除役負債提列之方法及主要假設，包含租賃合約之期間及折現率之使用，並瞭解飛機之使用狀況，以評估租賃飛機除役負債認列之正確性。此外，比較已實際發生之除役負債與管理階層所認列之除役負債金額，以評估長榮航空股份有限公司管理階層過去所作之估計的合理性，並針對重大差異進行分析。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。



會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成長榮航空股份有限公司之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

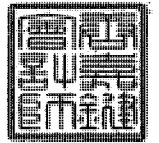


本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一〇八年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

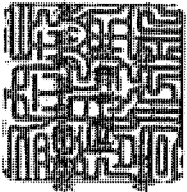
唐嘉輝



蘇彥達



證券主管機關：金管證審字第1080303300號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一〇九年三月十九日



長

民國一〇八

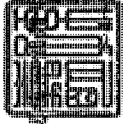
月三十一日

單位：新台幣千元

	108.12.31	107.12.31		108.12.31	107.12.31
	金額	%	金額	%	金額
資產					
流動資產：					
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 41,856,135	13	39,930,700	19	2120
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動(附註六(二))	502,455	-	501,757	-	2126
1139 避險之金融資產—流動(附註六(三))	37,428	-	36	-	2130
1150 應收票據淨額(附註六(四))	842,287	-	933,343	-	2170
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	5,515,785	2	6,178,314	3	2180
1180 應收票據及帳款—關係人(附註六(四)及七)	512,325	-	273,750	-	2200
130x 存貨(附註六(六))	1,427,891	1	1,576,677	1	2230
1460 待出售非流動資產(或處分群組)淨額(附註六(七)、六(十二)及九)	1,233,824	-	-	-	2260
1470 其他流動資產(附註六(五)、六(十四)及七)	772,709	-	1,593,355	1	2280
流動資產合計	<u>52,700,839</u>	<u>16</u>	<u>50,987,932</u>	<u>24</u>	<u>2320</u>
非流動資產：					
1517 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	2,581,505	1	2,346,285	1	2399
1550 採用權益法之投資(附註六(八)、六(九)及七)	17,048,090	5	15,879,855	8	2399
1600 不動產、廠房及設備(附註六(十)、六(十一)、六(十二)、六(十五)、六(十六)、六(十七)及九)	120,612,684	38	125,704,145	60	2500
1755 使用權資產(附註六(十)、六(十一)、六(十六)、六(十七)及七)	112,467,687	35	-	-	2511
1760 投資性不動產淨額(附註六(七)、六(十)及六(十二))	-	-	183,054	-	2527
1780 無形資產(附註六(十三))	642,155	-	600,856	-	2530
1840 遞延所得稅資產(附註六(二十))	3,960,637	1	3,305,511	2	2540
1900 其他非流動資產(附註六(三)、六(十四)、六(十五)、七、八及九)	111,849,736	4	11,279,779	5	2570
非流動資產合計	<u>269,102,494</u>	<u>84</u>	<u>159,299,485</u>	<u>76</u>	<u>2580</u>
資產總計	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>100</u>	<u>210,287,417</u>	<u>100</u>	<u>3110</u>
負債及權益					
流動負債：					
1110 透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動(附註六(二)及六(十五))	\$ 3,274	-	-	-	21
1139 避險之金融負債—流動(附註六(三)、六(十六)及七)	11,558,692	4	136,731	-	21
1150 合約負債—流動(附註六(四))	19,820,043	6	18,201,266	9	2130
1170 應付帳款	4,727,977	1	6,735,360	3	2170
1180 應付帳款—關係人(附註七)	1,681,507	1	1,800,672	1	2180
130x 其他應付款(附註六(七)、六(廿五)及七)	7,953,863	2	8,087,355	4	2200
1460 本期所得稅負債	755,149	-	434,201	-	2230
1470 與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債(附註六(七))	140,810	-	-	-	2260
租賃負債—流動(附註六(十六)及七)	172,500	-	-	-	2280
一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十五)及八)	21,431,599	7	12,699,748	6	2320
其他流動負債(附註六(十五)、六(十六)及六(十七))	4,942,707	2	5,498,552	3	2399
流動負債合計	<u>73,188,121</u>	<u>23</u>	<u>53,593,885</u>	<u>26</u>	<u>2500</u>
非流動負債：					
1110 透過損益按公允價值衡量之金融負債—非流動(附註六(二)及六(十五))	-	-	6,234	-	2511
1139 避險之金融負債—非流動(附註六(三)、六(十六)及七)	86,744,021	27	-	-	2527
1150 合約負債—非流動(附註六(四))	3,220,551	1	2,908,958	1	2530
1170 應付公司債(附註六(十五))	4,250,000	1	15,107,923	7	2540
1180 長期借款(附註六(十五)及八)	57,511,755	18	49,021,219	23	2570
130x 遞延所得稅負債(附註六(二十))	634,146	-	83,345	-	2580
1460 租賃負債—非流動(附註六(十六)及七)	547,793	-	-	-	2613
1470 應付租賃款—非流動(附註六(十五)及六(十六))	-	-	1,279,618	1	2640
淨確定福利負債—非流動(附註六(十九))	4,104,856	1	4,184,512	2	2670
其他非流動負債(附註六(十六)及六(十七))	20,409,908	7	20,519,454	10	
非流動負債合計	<u>177,423,030</u>	<u>55</u>	<u>93,111,263</u>	<u>44</u>	
負債總計	<u>250,611,151</u>	<u>78</u>	<u>146,705,148</u>	<u>70</u>	
權益					
6(廿一)及六(廿二)：					
普通股股本	48,535,695	15	43,821,215	21	
預收股本	-	-	230,642	-	
資本公積	7,849,700	2	6,751,945	3	
保留盈餘	12,117,248	4	12,344,382	6	
其他權益	2,749,539	1	434,085	-	
權益總計	<u>71,252,182</u>	<u>22</u>	<u>63,582,269</u>	<u>30</u>	
負債及權益總計	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>100</u>	<u>210,287,417</u>	<u>100</u>	



會計主管：江 靜 蘭

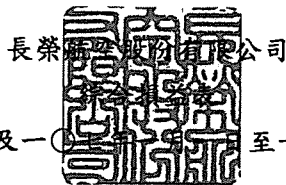


(請詳 務報告附註)

經理人：孫 嘉 明



董事長：林 寶 水



長榮紙業股份有限公司
民國一〇八年及一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度		107年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(廿四)及七)	\$ 135,621,151	100	135,620,650	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(六)、六(十)、六(十一)、六(十三)、 六(十六)、六(十八)、六(十九)、六(廿五)及七)	(117,477,282)	(87)	(117,631,167)	(87)
營業毛利	18,143,869	13	17,989,483	13
6000 營業費用(附註六(四)、六(十)、六(十一)、六(十三)、六(十六)、 六(十八)、六(十九)、六(廿二)、六(廿五)及七)	(12,027,003)	(9)	(11,994,341)	(9)
營業淨利	6,116,866	4	5,995,142	4
營業外收入及支出(附註六(三)、六(八)、六(十六)、六(十七)、六(廿六) 及七)：				
7010 其他收入	800,315	1	757,444	1
7020 其他利益及損失	469,232	-	724,667	-
7050 財務成本	(5,101,704)	(4)	(1,798,071)	(1)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	2,243,419	2	1,988,335	1
營業外收入及支出合計	(1,588,738)	(1)	1,672,375	1
7900 稅前淨利	4,528,128	3	7,667,517	5
7950 所得稅費用(附註六(二十))	(545,661)	-	(1,114,690)	-
本期淨利	3,982,467	3	6,552,827	5
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(八)、六(十九)、六(二十)及六(廿一))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	(461,849)	-	(551,659)	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	167,319	-	157,677	-
8317 避險工具之損益	(11,451)	-	366	-
8330 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(82,321)	-	(58,057)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	94,669	-	213,318	-
不重分類至損益之項目合計	(293,633)	-	(238,355)	-
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(36,486)	-	933	-
8368 避險工具之損益	2,735,417	1	(320,961)	-
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(2,527)	-	6,158	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(547,083)	-	58,658	-
後續可能重分類至損益之項目合計	2,149,321	1	(255,212)	-
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	1,855,688	1	(493,567)	-
8500 本期綜合損益總額	\$ 5,838,155	4	6,059,260	5
每股盈餘(附註六(廿三))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.83		1.45	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.76		1.32	

董事長：林寶水



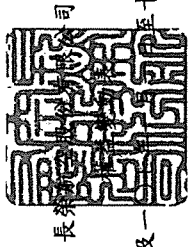
(請詳閱後附個體財務報告內容)
經理人：孫嘉明



~5~

會計主管：江靜蘭





民國一〇八年一月三十一日

單位：新台幣千元

	保單盈餘			其他權益			合 計	權 益 總 計
	法定盈餘公積	未分配盈餘	合 計	國外營運機構財務報告換算之兌換差	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產之未實現利得(損失)	遞延工具之損益		
普通股	991,243	7,681,006	8,672,249	(10,851)	-	-	961,044	58,007,723
資本公積	6,639,940	454,662	7,094,602	-	371,924	152,637	(447,334)	7,328
預收股本	-	8,135,668	9,126,911	(10,851)	371,924	-	513,710	58,015,051
普通股本	41,734,490	-	-	-	-	-	-	-
溢利	-	575,207	(575,207)	-	-	-	-	-
溢利	-	(834,689)	(834,689)	-	-	-	-	(834,689)
溢利	-	(2,086,725)	(2,086,725)	-	-	-	-	-
溢利	-	6,552,827	6,552,827	-	-	-	-	6,552,827
溢利	-	(395,610)	(395,610)	7,091	156,945	(261,993)	(97,957)	(493,567)
溢利	-	6,157,217	6,157,217	7,091	156,945	(261,993)	(97,957)	6,059,260
溢利	180,980	-	-	-	-	-	-	272,480
溢利	49,662	-	-	-	-	-	-	70,167
溢利	-	(18,332)	(18,332)	-	18,332	-	18,332	-
溢利	230,642	10,777,932	12,344,382	(3,760)	547,201	(109,356)	434,085	63,582,269
溢利	-	655,282	(655,282)	-	-	-	-	-
溢利	-	(2,343,647)	(2,343,647)	-	-	-	-	(2,343,647)
溢利	-	(1,406,188)	(1,406,188)	-	-	-	-	-
溢利	-	-	-	-	-	-	-	90,713
溢利	-	-	-	-	-	-	-	3,757
溢利	-	3,982,467	3,982,467	-	-	-	-	3,982,467
溢利	-	(459,755)	(459,755)	(39,013)	175,283	2,179,173	2,315,443	1,855,688
溢利	-	3,522,712	3,522,712	(39,013)	175,283	2,179,173	2,315,443	5,838,155
溢利	3,000,000	900,000	3,900,000	-	-	-	-	3,719,020
溢利	308,292	103,285	411,577	-	-	-	-	361,915
溢利	-	-	-	-	11	-	11	-
溢利	-	2,221,732	2,221,732	(42,773)	722,495	2,069,817	2,749,539	71,252,182
溢利	48,535,695	9,895,516	12,117,248	(42,773)	722,495	2,069,817	2,749,539	71,252,182

民國一〇七年一月一日餘額

追溯適用新準則之調整數

民國一〇七年一月一日重編後餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

現金增資

可轉換公司債轉換

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具

民國一〇七年十二月三十一日餘額

盈餘指撥及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

持股比例變動調整之資本公積

採用權益法認列之關聯企業之變動數

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

現金增資

可轉換公司債轉換

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具

民國一〇八年十二月三十一日餘額



董事長：林 賈 水

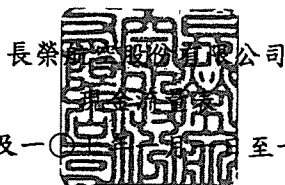
(請詳閱本報財務報告附註)



經理人：孫 嘉 明

會計主管：江 靜 蘭





民國一〇八年及一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度	107年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 4,528,128	7,667,517
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失(迴轉利益)	(9,000)	70,000
折舊費用	25,004,434	11,706,048
攤銷費用	237,627	225,600
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(6,106)	(15,050)
利息費用	5,101,704	1,798,071
利息收入	(656,137)	(612,624)
股利收入	(144,178)	(144,820)
股份基礎給付酬勞成本	-	91,500
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(2,243,419)	(1,988,335)
處分不動產、廠房及設備利益	(494,796)	(548,970)
處分投資利益	-	(14,612)
未實現外幣兌換損失(利益)	(201,367)	441,832
其他項目	(300,507)	(199,483)
收益費損項目合計	26,288,255	10,809,157
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
應收票據淨額	91,056	(181,809)
應收帳款淨額	671,529	(455,886)
應收票據及帳款－關係人	(238,575)	204,994
存貨	47,359	(374,741)
其他流動資產	(59,519)	(91,721)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	511,850	(899,163)
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	1,930,370	21,110,224
應付帳款	(2,007,383)	961,562
應付帳款－關係人	(119,165)	(102,626)
其他應付款	(200,656)	744,576
預收款項	-	(16,316,960)
其他流動負債	56,124	339,937
淨確定福利負債－非流動	(531,937)	(742,221)
其他非流動負債	61,721	(2,305,238)
與營業活動相關之負債之淨變動合計	(810,926)	3,689,254
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(299,076)	2,790,091
調整項目合計	25,989,179	13,599,248
營運產生之現金流入	30,517,307	21,266,765
支付之所得稅	(681,401)	(282,384)
營業活動之淨現金流入	29,835,906	20,984,381

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務

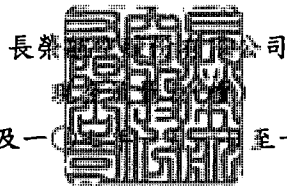
經理人：孫嘉明

~7~



會計主管：江靜蘭





長榮實業股份有限公司
民國一〇八年及一〇九年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	108年度	107年度
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ (67,890)	-
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	-	323,402
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(1,000,000)	(3,975,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	1,002,826	5,003,589
取得採用權益法之投資	(55,061)	(307,201)
處分採用權益法之投資	-	21,189
取得不動產、廠房及設備	(14,222,781)	(10,743,741)
處分不動產、廠房及設備	1,229,149	2,671,559
取得無形資產	(278,926)	(333,053)
其他非流動資產減少(增加)	17,475	(37,300)
預付設備款增加	(7,821,723)	(5,676,696)
收取之利息	656,549	584,352
收取之股利	1,266,300	931,632
投資活動之淨現金流出	(19,274,082)	(11,537,268)
籌資活動之現金流量：		
舉借短期借款	462,072	-
償還短期借款	(462,072)	-
償還公司債	-	(4,500,000)
舉借長期借款	22,829,700	18,332,000
償還長期借款	(16,190,171)	(15,829,071)
應付租賃款減少	-	(1,275,885)
租賃本金償還	(12,282,912)	-
其他非流動負債增加(減少)	(24,823)	73,079
發放現金股利	(2,343,647)	(834,689)
現金增資	3,719,020	180,980
支付之利息	(4,343,556)	(1,095,560)
籌資活動之淨現金流出	(8,636,389)	(4,949,146)
本期現金及約當現金增加數	1,925,435	4,497,967
期初現金及約當現金餘額	39,930,700	35,432,733
期末現金及約當現金餘額	\$ 41,856,135	39,930,700

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：孫嘉明

~7-1~



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一〇八年度及一〇七年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：
(一)民用及普通航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇九年三月十九日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

本公司自民國一〇八年度起全面採用經金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)認可並於民國一〇八年度生效之國際財務報導準則編製個體財務報告。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	國際會計準則 理事會發布 之生效日
國際財務報導準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報導解釋第23號「所得稅務處理之不確定性」	2019年1月1日
國際財務報導準則第9號之修正「具有負補償之提前還款特性」	2019年1月1日
國際會計準則第19號之修正「計畫修正、縮減或清償」	2019年1月1日
國際會計準則第28號之修正「對關聯企業及合資之長期權益」	2019年1月1日
國際財務報導準則2015-2017週期之年度改善	2019年1月1日

除下列項目外，適用上述新認可之國際財務報導準則對個體財務報告未造成重大變動。造成重大變動者之性質及影響說明如下：

1.國際財務報導準則第十六號「租賃」

國際財務報導準則第十六號「租賃」(以下簡稱國際財務報導準則第十六號)取代現行國際會計準則第十七號「租賃」(以下簡稱國際會計準則第十七號)、國際財務報導解釋第四號「決定一項安排是否包含租賃」(以下簡稱國際財務報導解釋第四號)、解釋公告第十五號「營業租賃：誘因」及解釋公告第二十七號「評估涉及租賃之法律形式之交易實質」。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司採修正式追溯法過渡至國際財務報導準則第十六號，相關會計政策變動之性質及影響說明如下：

(1)租賃定義

本公司先前係依據國際財務報導解釋第四號於合約開始日判斷一項協議是否屬或包含租賃。變更會計政策後則係以國際財務報導準則第十六號之租賃定義評估合約是否屬或包含租賃，會計政策詳附註四(十三)。

過渡至國際財務報導準則第十六號時，本公司選擇採用權宜作法豁免評估初次適用日前之交易是否為租賃，亦即，將先前已辨識為租賃之合約直接適用國際財務報導準則第十六號之規定。先前已依據國際會計準則第十七號及國際財務報導解釋第四號辨識非屬租賃之合約則不再重新評估是否為租賃。因此，國際財務報導準則第十六號所規定之租賃定義僅適用於初次適用日及之後所簽訂或變更之合約。

(2)承租人

本公司為承租人之交易，先前係依據租賃合約是否已移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬評估其分類。於國際財務報導準則第十六號下，則針對租賃合約於資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。

本公司選擇將承租辦公設備及運輸設備等適用短期或低價值標的租賃之認列豁免。

先前於國際會計準則第十七號下分類為營業租賃之合約於過渡時租賃負債係以剩餘租賃給付現值衡量，並使用初次適用日本公司增額借款利率折現。使用權資產則以租賃負債之金額衡量，並調整與該租賃有關之所有預付或應付之租賃給付金額。

此外，本公司採用以下權宜作法過渡至國際財務報導準則第十六號：

- 針對具有類似特性之租賃組合採用單一折現率。
- 針對租賃期間於初次適用日後12個月內結束之租賃，適用豁免而不認列使用權資產及租賃負債。
- 不將原始直接成本計入初次適用日之使用權資產衡量中。
- 於租賃合約包含租賃延長或終止選擇權下，決定租賃期間時，採用後見之明。

針對先前於國際會計準則第十七號下分類為融資租賃之合約，使用權資產及租賃負債於初次適用日之帳面金額，即為該日前刻依據國際會計準則第十七號所衡量租賃資產及租賃負債之金額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)出租人

本公司無須針對其為出租人之交易於過渡至國際財務報導準則第十六號時進行任何調整，而係自初次適用日起適用國際財務報導準則第十六號處理其出租交易。

於國際財務報導準則第十六號下，應基於使用權資產而非標的資產評估轉租之分類。本公司為轉租交易之中間出租人之合約，經評估無須進行任何調整。

(4)售後租回

於國際財務報導準則第十六號下，本公司將先前進行之飛航設備售後租回交易持續採用售後租回交易處理，並於民國一〇八年一月一日，比照其他承租交易之會計處理認列租回交易產生之使用權資產及租賃負債。

(5)對財務報告之影響

過渡至國際財務報導準則第十六號時，本公司於初次適用日認列使用權資產及租賃負債之金額分別為117,942,028千元及100,135,097千元，差額係不動產、廠房及設備減少19,132,091千元、其他流動資產減少879,744千元及應付租賃款減少2,204,904千元。租賃負債係以本公司初次適用日之增額借款利率將租賃給付折現，所使用之利率其加權平均數為3.30%。

初次適用日之前一年度揭露之營業租賃承諾金額與初次適用日認列之租賃負債金額調節如下：

	108.1.1
107.12.31個體財務報告揭露之營業租賃承諾金額	\$ 113,053,444
認列豁免：	
短期租賃	(103,908)
低價值標的資產租賃	(1,159)
納入IFRS 16租賃負債金額	\$ 112,948,377
以108.1.1增額借款利率折現後之金額	\$ 97,440,217
107.12.31認列之融資租賃負債金額	2,204,904
可合理確定將行使之租賃延長或終止之選擇權	489,976
於108.1.1認列之租賃負債金額(分別帳列避險之金融負債 —流動、租賃負債—流動、避險之金融負債—非流動及租 賃負債—非流動)	\$ 100,135,097

2.國際財務報導解釋第二十三號「所得稅務處理之不確定性」

新解釋闡明於評估具不確定性之租稅處理對課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率之影響時，應假設租稅主管機關將依法審查相關金額，並且於審查時已取得所有相關資訊。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

若評估後認為租稅主管機關很有可能接受一項具不確定性之租稅處理，則應以與租稅申報時所使用之處理一致之方式決定課稅所得(損失)、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用投資抵減及稅率；反之，若並非很有可能，則得以最有可能金額或期望值兩者較適用者，反映每一項具不確定性之租稅處理之影響。

本公司評估認為適用國際財務報導解釋第二十三號將不會產生重大影響。

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

依據金管會民國一〇八年七月二十九日金管證審字第1080323028號令，公開發行以上公司應自民國一〇九年度起全面採用經金管會認可並於民國一〇九年度生效之國際財務報導準則。相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「業務之定義」	2020年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報導準則第7號之修正「利率指標變革」	2020年1月1日
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修正「重大之定義」	2020年1月1日

本公司評估適用上述新認可之國際財務報導準則，將不致對個體財務報告造成重大變動。

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列國際會計準則理事會（以下簡稱理事會）已發布及修訂但尚未經金管會認可之準則及解釋。

新發布／修正／修訂準則及解釋	理事會發布之生效日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	尚待理事會決定
國際財務報導準則第17號「保險合約」	2021年1月1日
國際會計準則第1號之修正「將負債分類為流動或非流動」	2022年1月1日

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一)遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2)依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4)淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2.功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)外幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於本公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(六)金融工具

1.金融資產

金融資產之購買或出售符合慣例交易者，本公司對以相同方式分類之金融資產，其所有購買及出售一致地採交易日會計處理。本公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

本公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。本公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4)金融資產減損

本公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)之預期信用損失認列備抵損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為本公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，本公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據本公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，本公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予本公司時，本公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即本公司依據合約可收取之現金流量與本公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日本公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，本公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當本公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指本公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合本公司回收逾期金額之程序。

(5)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業，或既未移轉亦未保留所有權之幾乎所有風險及報酬且未保留該金融資產之控制時，始將金融資產除列。

本公司簽訂移轉金融資產之交易，若保留已移轉資產所有權之所有或幾乎所有風險及報酬，則仍持續認列於資產負債表。

2.金融負債及權益工具

(1)負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

本公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2)透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易之金融負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

透過損益按公允價值衡量之金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

本公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，本公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)待出售非流動資產(或處分群組)

非流動資產或由資產及負債組成之處分群組，於高度很有可能將透過出售而非持續使用以回收其帳面金額時，分類為待出售。資產或處分群組中之組成部分於原始分類至待出售前，依本公司之會計政策重新衡量。分類為待出售後，係以其帳面金額與公允價值減出售成本孰低為衡量基礎。

不動產、廠房及設備及投資性不動產分類為待出售時，即不再提列折舊。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十一)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更新用途時之帳面金額予以重分類。

(十二)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 重大檢驗或翻修成本

自有及租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3. 後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4. 折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

(1) 土地無須提列折舊。

(2) 房屋及建築

主建物	20年～55年
其他附屬設備	5年～15年

(3) 機器設備及其他設備

機電動力設備	3年～18年
其他	1年～18年

(4) 飛航設備

飛機機身	15年～18年
客機內艙	12年
發動機	15年～18年

(5) 租賃資產及改良係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更用途為投資性不動產時，該項不動產應以變更用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十三)租賃

民國一〇八年一月一日開始適用

1.租賃之判斷

本公司係於合約成立日評估合約是否係屬或包含租賃，若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，則合約係屬或包含租賃。為評估合約是否係屬租賃，本公司針對以下項目評估：

- (1)該合約涉及使用一項已辨認資產，該已辨認資產係於合約中被明確指定或藉由可供使用之時被隱含指定，其實體可區分或可代表實質所有產能。若供應者具有可替換該資產之實質性權利，則該資產並非已辨認資產；且
- (2)於整個使用期間具有取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；且
- (3)於符合下列情況之一時，取得主導已辨認資產之使用之權利：
 - 客戶在整個使用期間具有主導已辨認資產之使用方式及使用目的之權利。
 - 有關該資產之使用方式及使用目的之攸關決策係預先決定，且：
 - 客戶在整個使用期間具有操作該資產之權利，且供應者並無改變該等操作指示之權利；或
 - 客戶設計該資產之方式已預先決定其整個使用期間之使用方式及使用目的。

於租賃成立日或重評估合約是否包含租賃時，本公司係以相對單獨價格為基礎將合約中之對價分攤至個別租賃組成部份。另，本公司針對部分租賃合約無法區分非租賃組成部分而將租賃組成部分及非租賃組成部分視為單一租賃組成部分處理。

2.承租人

本公司於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債，使用權資產係以成本為原始衡量，該成本包含租賃負債之原始衡量金額，調整租賃開始日或之前支付之任何租賃給付，並加計所發生之原始直接成本及為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點或標的資產之估計成本，同時減除收取之任何租賃誘因。

使用權資產後續於租賃開始日至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者以直線法提列折舊。此外，本公司定期評估使用權資產是否發生減損並處理任何已發生之減損損失，並於租賃負債發生再衡量的情況下配合調整使用權資產。

租賃負債係以租賃開始日尚未支付之租賃給付之現值為原始衡量。若租賃隱含利率容易確定，則折現率為該利率，若並非容易確定，則使用本公司之增額借款利率。一般而言，本公司係採用其增額借款利率為折現率。

計入租賃負債衡量之租賃給付包括：

- (1)固定給付，包括實質固定給付；
- (2)取決於某項指數或費率之變動租賃給付，採用租賃開始日之指數或費率為原始衡量；

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)預期支付之殘值保證金額；及

(4)於合理確定將行使購買選擇權或租賃終止選擇權時之行使價格或所須支付之罰款。

租賃負債後續係以有效利息法計提利息，並於發生以下情況時再衡量其金額：

(1)用以決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動；

(2)預期支付之殘值保證金額有變動；

(3)標的資產購買選擇權之評估有變動；

(4)對是否行使延長或終止選擇權之估計有所變動，而更改對租賃期間之評估；

(5)租賃標的、範圍或其他條款之修改。

租賃負債因前述用以決定租賃給付之指數或費率變動、殘值保證金額有變動以及購買、延長或終止選擇權之評估變動而再衡量時，係相對應調整使用權資產之帳面金額，並於使用權資產之帳面金額減至零時，將剩餘之再衡量金額認列於損益中。

對於減少租賃範圍之租賃修改，則係減少使用權資產之帳面金額以反映租賃之部分或全面終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額則認列於損益中。

本公司將不符合投資性不動產定義之使用權資產及租賃負債分別以單行項目表達於資產負債表中。

針對短期租賃及低價值標的資產租賃，本公司選擇不認列使用權資產及租賃負債，而係將相關租賃給付依直線基礎於租賃期間內認列為費用。

售後租回交易係依國際財務報導準則第十五號評估將資產移轉給買方兼出租人是否滿足以銷售處理之規定。若經判斷以銷售處理，則除列該資產，並將已移轉給買方兼出租人之權利部分認列相關損益，租回交易適用承租人會計處理模式，使用權資產則係依所租回部分原帳列金額衡量；若經判斷未滿足以銷售處理之規定，則以融資處理。

3.出租人

本公司為出租人之交易，係於租賃成立日將租賃合約依其是否移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬分類，若是則分類為融資租賃，否則分類為營業租賃。於評估時，本公司考量包括租賃期間是否涵蓋標的資產經濟年限之主要部分等相關特定指標。

若本公司為轉租出租人，則係分別處理主租賃及轉租交易，並以主租賃所產生之使用權資產評估轉租交易之分類。若主租賃為短期租賃並適用認列豁免，則應將其轉租交易分類為營業租賃。

若協議包含租賃及非租賃組成部分，本公司使用國際財務報導準則第十五號之規定分攤合約中之對價。

針對營業租賃，本公司將所收取之租賃給付於租賃期間內認列為收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

民國一〇八年一月一日以前適用

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付(不包括保險及維護等服務成本)於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十四)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十五)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十六)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

本公司至少於每一報導日檢視無形資產之攤銷方法、耐用年限及殘值，並於必要時適當調整。

(十七)收入之認列

1.客戶合約之收入

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。本公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。本公司依主要收入項目說明如下：

(1)航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債—流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(2)客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3)銷售商品

本公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或本公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

本公司於交付商品時認列應收帳款，因本公司在該時點具無條件收取對價之權利。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4)財務組成部分

本公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，本公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

(十八)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。本公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十九)股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

本公司股份基礎給付之給與日為董事會通過授權董事長訂定認購價格之日。

(二十)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(廿一)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉換公司債及員工酬勞估計數。

(廿二)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

本個體財務報告並無涉及重大判斷之資訊。

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於次一年度造成重大調整之相關資訊如下：

(一)合約負債—兌換哩程收入

如附註四(十七)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響合約負債—兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，合約負債—兌換哩程收入將轉列為收入。

(二)除役負債

如附註四(十五)所述，租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。本公司係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列及持續檢視該估計基礎並於適當時予以修正，任何上述估計基礎之變動，可能會影響租賃飛機除役負債之估列。

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(七)、附註六(十二)及附註六(廿七)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
現金	\$ 82,178	82,179
銀行存款	41,773,957	39,848,521
	<u><u>\$ 41,856,135</u></u>	<u><u>39,930,700</u></u>

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿七)。

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	<u>\$ 502,455</u>	<u>501,757</u>
	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融負債：		
可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>\$ 3,274</u>	<u>6,234</u>

本公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十五)。

2.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：		
上市(櫃)公司股票	\$ 1,012,519	878,240
非上市(櫃)公司股票	1,568,986	1,468,045
	<u><u>\$ 2,581,505</u></u>	<u><u>2,346,285</u></u>

本公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

本公司於民國一〇八年度向其他關係人取得立榮航空股份有限公司之股份，取得價款共計67,890千元。民國一〇七年度無是項交易。

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值分別為50千元及323,402千元，累積處分損失分別為11千元及18,332千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。

3.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿七)。

4.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下：

現金流量避險：

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
避險之金融資產：		
燃油選擇權合約	\$ 37,428	-
遠期外匯合約	-	36
合 計	<u>\$ 37,428</u>	<u>36</u>
流 動	<u>\$ 37,428</u>	<u>36</u>
	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>
避險之金融負債：		
燃油價格交換合約	\$ -	136,503
遠期外匯合約	11,643	228
非衍生性租賃負債外幣組成部分	98,291,070	-
合 計	<u>\$ 98,302,713</u>	<u>136,731</u>
流 動	\$ 11,558,692	136,731
非流動	86,744,021	-
	<u>\$ 98,302,713</u>	<u>136,731</u>

1.燃油價格交換合約及選擇權合約

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		108.12.31	107.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	(136,503)	民國108年	民國108年
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	37,428	-	民國109年	民國109年
		<u>\$ 37,428</u>	<u>(136,503)</u>		

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 遠期外匯合約

本公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

108.12.31			
	名目金額(千元)	幣別	到期日期
買入遠期外匯	美元 <u>31,000</u>	新臺幣兌美元	109/4/1-109/10/5
			平均行使價格 美元29.717~30.717
107.12.31			
	名目金額(千元)	幣別	到期日期
買入遠期外匯	美元 <u>24,000</u>	新臺幣兌美元	108/05/02
			平均行使價格 美元30.33~30.45

3. 非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。民國一〇八年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工 具之租賃負債	現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
外幣客貨運收入	外幣租賃負債	<u>\$ 98,291,070</u>	民國109年~120年	民國109年~120年

民國一〇七年十二月三十一日無是項交易。

4. 本公司民國一〇八年度及一〇七年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	108年度	107年度
當期認列於其他綜合損益之金額	<u>\$ 2,723,966</u>	<u>(320,595)</u>
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	<u>\$ (19,066)</u>	<u>(310,986)</u>
當期自權益重分類至其他非流動資產加(減)項之金額	<u>\$ (42,721)</u>	<u>(14,026)</u>
當期自權益重分類至兌換損失(利益)之金額	<u>\$ 92,735</u>	<u>-</u>

本公司之避險交易並未有避險無效部分之損益須立即認列為損益之情事。

(四) 應收票據及應收帳款

	108.12.31	107.12.31
應收票據(含關係人)	\$ 1,030,690	933,343
應收帳款(含關係人)	5,924,948	6,547,601
減：備抵損失	(85,241)	(95,537)
	<u>\$ 6,870,397</u>	<u>7,385,407</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。本公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

108.12.31			
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 6,884,635	0.21%	14,238
逾期1天~30天	45,111	100%	45,111
逾期31天~60天	1,089	100%	1,089
逾期61天~一年	6,667	100%	6,667
逾期超過一年	18,136	100%	18,136
	\$ 6,955,638		85,241
107.12.31			
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 7,413,119	0.57%	42,283
逾期1天~30天	35,270	58.69%	20,699
逾期31天~60天	25,229	100%	25,229
逾期61天~一年	5,221	100%	5,221
逾期超過一年	2,105	100%	2,105
	\$ 7,480,944		95,537

本公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	108年度	107年度
期初餘額	\$ 95,537	34,145
認列(迴轉)之減損損失	(9,000)	70,000
沖銷之金額	(1,296)	(8,608)
期末餘額	\$ 85,241	95,537

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿七)。

(五)其他應收款

	108.12.31	107.12.31
其他應收款－關係人	\$ 334,404	326,012
其他	99,138	205,809
減：備抵損失	-	-
	\$ 433,542	531,821

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿七)。
本公司民國一〇八年度及一〇七年度之其他應收款備抵損失無變動。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	108.12.31	107.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 111,651	217,806
機上消耗品及販售品等	1,270,042	1,310,178
燃料及其他	46,198	48,693
	\$ 1,427,891	1,576,677

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	108年度	107年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	\$ (1,721)	(409,831)

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)待出售非流動資產(或處分群組)

本公司預計出售洛杉磯辦公大樓，並已開始處理相關出售事宜，預期於民國一〇九年間出售，該等資產據此予以列報於待出售非流動資產(或處分群組)。民國一〇八年十二月三十一日該待出售非流動資產(或處分群組)之資產及負債金額分別為1,233,824千元及140,810千元，其明細如下：

重分類自投資性不動產-土地	\$ 137,703
重分類自投資性不動產-房屋及建築	\$ 1,096,121
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	\$ 140,810

待出售非流動資產(或處分群組)之非重複性公允價值衡量為1,511,710千元(係減出售成本78,050千元前之金額)係以可觀察輸入值，即參考市場成交價格為衡量基礎，其公允價值之等級係屬第二等級。

民國一〇七年十二月三十一日無是項交易。

(八)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	108.12.31	107.12.31
子公司	\$ 16,877,937	15,768,190
關聯企業	170,153	111,665
	\$ 17,048,090	15,879,855

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1. 子公司

請參閱民國一〇八年度合併財務報告。

2. 關聯企業

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	108年度	107年度
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利	\$ 8,153	15,560
其他綜合損益	(1,942)	(1,034)
綜合損益總額	\$ 6,211	14,526

本公司於民國一〇八年間以現金分批取得長汎旅行社股份有限公司之股份，持股權百分比由0.05%變更為26.48%，並因而取得該公司之重大影響力。

3. 擔保

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(九) 對子公司所有權權益之變動

本公司之子公司長榮航太科技股份有限公司(以下簡稱「長榮航太」)與本公司之子公司長榮航宇精密股份有限公司(以下簡稱「長榮航宇」)於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

本公司於民國一〇八年第一季處分長榮航宇之股權予長榮航太，其處分帳面價值為415,426千元，並取得長榮航太之股權9,512千股，公允價值計506,139千元。另，因該子公司合併案，本公司認列持股比例調整之資本公積計90,713千元。自前述子公司合併基準日起，本公司對長榮航太之持股權百分比由80.00%變更至79.42%。

本公司於民國一〇七年度無是項交易。

(十) 不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	機 器 設 備 及 其 他 設 備	租 賃 資 產 及 改 良	飛 航 設 備	未 完 工 程	總 計
成本：							
民國一〇八年一月一日	\$ 3,009,859	7,374,353	19,417,246	30,747,228	122,341,091	442,687	183,332,464
本期增添	-	-	607,023	6,191	13,544,812	150,265	14,308,291
本期處分	-	-	(711,125)	(112,028)	(4,291,171)	-	(5,114,324)
重分類(註)	(81,322)	(25,068)	645,736	(28,935,213)	9,576,138	222,913	(18,596,816)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 2,928,537	7,349,285	19,958,880	1,706,178	141,170,870	815,865	173,929,615

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃資產 及改良	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇七年一月一日	\$ 3,066,240	5,776,715	17,818,892	29,691,803	122,212,518	1,352,707	179,918,875
本期增添	-	208,627	83,775	1,168,303	10,235,749	8,077	11,704,531
本期處分	-	-	(951,324)	(125,825)	(15,527,908)	-	(16,605,057)
重分類(註)	(56,381)	1,389,011	2,465,903	12,947	5,420,732	(918,097)	8,314,115
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ 3,009,859</u>	<u>7,374,353</u>	<u>19,417,246</u>	<u>30,747,228</u>	<u>122,341,091</u>	<u>442,687</u>	<u>183,332,464</u>
累計折舊：							
民國一〇八年一月一日	\$ -	3,007,688	9,159,494	10,316,504	35,144,633	-	57,628,319
本期提列折舊	-	240,813	1,449,245	264,529	7,711,332	-	9,665,919
本期處分	-	-	(579,806)	(112,028)	(3,688,137)	-	(4,379,971)
重分類(註)	-	-	(95,800)	(9,501,536)	-	-	(9,597,336)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>3,248,501</u>	<u>9,933,133</u>	<u>967,469</u>	<u>39,167,828</u>	<u>-</u>	<u>53,316,931</u>
民國一〇七年一月一日	\$ -	2,791,066	8,445,534	7,635,763	41,564,621	-	60,436,984
本期提列折舊	-	216,622	1,421,577	2,806,322	7,261,527	-	11,706,048
本期處分	-	-	(675,372)	(125,581)	(13,681,515)	-	(14,482,468)
重分類(註)	-	-	(32,245)	-	-	-	(32,245)
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>3,007,688</u>	<u>9,159,494</u>	<u>10,316,504</u>	<u>35,144,633</u>	<u>-</u>	<u>57,628,319</u>
帳面金額：							
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 2,928,537</u>	<u>4,100,784</u>	<u>10,025,747</u>	<u>738,709</u>	<u>102,003,042</u>	<u>815,865</u>	<u>120,612,684</u>
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$ 3,009,859</u>	<u>4,366,665</u>	<u>10,257,752</u>	<u>20,430,724</u>	<u>87,196,458</u>	<u>442,687</u>	<u>125,704,145</u>
民國一〇七年一月一日	<u>\$ 3,066,240</u>	<u>2,985,649</u>	<u>9,373,358</u>	<u>22,056,040</u>	<u>80,647,897</u>	<u>1,352,707</u>	<u>119,481,891</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用、使用權資產、投資性不動產及自存貨或預付設備款轉入等。

1.租賃飛機

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本於民國一〇七年十二月三十一日係帳列租賃資產，於民國一〇八年十二月三十一日該等資產已重新衡量並列報於使用權資產項下，請詳附註六(十一)。其相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十七)。

本公司民國一〇七年十二月三十一日以融資租賃取得之資產，於民國一〇八年十二月三十一日該等資產已重新衡量並列報於使用權資產項下，請詳附註六(十一)。

2.擔 保

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

3.本公司民國一〇八年度及一〇七年度利息資本化金額分別為137,157千元及151,149千元，其資本化月利率區間分別為0.10%~0.11%及0.11%~0.12%。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)使用權資產

本公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
成本：					
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	372,064	1,088,703	125,681,063	47,248	127,189,078
民國一〇八年一月一日重編後餘額	372,064	1,088,703	125,681,063	47,248	127,189,078
本期增添	10,271	122,856	13,652,892	25,353	13,811,372
本期除列	-	(24,756)	(365,782)	(3,722)	(394,260)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(7,248,359)	-	(7,248,359)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 382,335	1,186,803	131,719,814	68,879	133,357,831
累積折舊：					
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	-	-	9,247,050	-	9,247,050
民國一〇八年一月一日重編後餘額	-	-	9,247,050	-	9,247,050
本期提列折舊	23,897	422,645	14,867,209	24,764	15,338,515
本期除列	-	(21,151)	(138,850)	(1,136)	(161,137)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(3,534,284)	-	(3,534,284)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	\$ 23,897	401,494	20,441,125	23,628	20,890,144
帳面價值：					
民國一〇八年一月一日	\$ -	-	-	-	-
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 358,438	785,309	111,278,689	45,251	112,467,687

本公司於民國一〇七年十二月三十一日以租賃飛航設備產生之相關資產係列報於不動產、廠房及設備項下，請詳附註六(十)。以營業租賃承租飛航設備、辦公室、土地、房屋及停車場等，請詳附註六(十八)。

(十二)投資性不動產

本公司投資性不動產之變動明細如下：

	土 地	房屋及建築	未完工程	總 計
成 本：				
民國一〇八年一月一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
重分類自不動產、廠房及設備	81,322	-	969,448	1,050,770
重分類至投資性不動產-房屋及建築	-	1,096,121	(1,096,121)	-
重分類至待出售非流動資產	(137,703)	(1,096,121)	-	(1,233,824)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ -	-	-	-
民國一〇七年一月一日	\$ -	-	-	-
自不動產、廠房及設備轉入	56,381	-	126,673	183,054
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	土 地	房屋及建築	未完工程	總 計
帳面金額：				
民國一〇八年十二月三十一日	\$ -	-	-	-
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
民國一〇七年一月一日	\$ -	-	-	-
公允價值：				
民國一〇八年十二月三十一日				\$ -
民國一〇七年十二月三十一日				\$ 592,137

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員（具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗）之評價及本公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。

(十三)無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

	電腦軟體
成 本：	
民國一〇八年一月一日	\$ 1,037,507
單獨取得	278,926
本期除列	(222,320)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 1,094,113
民國一〇七年一月一日	\$ 980,627
單獨取得	333,053
本期除列	(276,173)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 1,037,507
累計攤銷：	
民國一〇八年一月一日	\$ 436,651
本期攤銷	237,627
本期除列	(222,320)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 451,958
民國一〇七年一月一日	\$ 487,224
本期攤銷	225,600
本期除列	(276,173)
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 436,651
帳面金額：	
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 642,155
民國一〇七年十二月三十一日	\$ 600,856
民國一〇七年一月一日	\$ 493,403

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1. 認列之攤銷

民國一〇八年度及一〇七年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2. 擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(十四) 其他流動資產及非流動資產

本公司其他流動資產之明細如下：

	108.12.31	107.12.31
預付款項	\$ 234,459	781,051
其他應收款(含關係人)	433,542	531,821
其他	104,708	280,483
合計	\$ 772,709	1,593,355

本公司其他非流動資產之明細如下：

	108.12.31	107.12.31
預付設備款	\$ 10,327,469	9,740,037
存出保證金	1,444,373	1,457,821
質押定期存款	77,894	81,921
合計	\$ 11,849,736	11,279,779

(十五) 長短期借款、應付公司債及應付租賃款

本公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

108.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	6,325,180
小計				14,825,180
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(10,575,180)
合計				\$ 4,250,000
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	109/05/28~113/07/23	\$ 13,953,333
擔保借款	台幣	1.15%~1.52%	109/05/20~120/12/27	54,414,841
小計				68,368,174
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(10,856,419)
合計				\$ 57,511,755

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

107.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,607,923</u>
小計				15,107,923
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>-</u>
合計				<u>\$ 15,107,923</u>
無擔保借款	台幣	1.16%~2.01%	108/02/18~112/11/09	\$ 13,723,333
擔保借款	台幣	1.11%~1.54%	108/02/27~119/12/11	<u>47,997,634</u>
小計				61,720,967
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(12,699,748)</u>
合計				<u>\$ 49,021,219</u>
應付租賃款	台幣、美金	2.03%~4.12%	108/01/22~113/06/21	\$ 2,204,904
減：一年或一營業週期內到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>(925,286)</u>
合計				<u>\$ 1,279,618</u>

本公司可轉換公司債之明細如下：

	108.12.31	107.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 7,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(223,720)	(318,577)
累積已轉換金額	<u>(451,100)</u>	<u>(73,500)</u>
期末應付公司債餘額	<u>\$ 6,325,180</u>	<u>6,607,923</u>
嵌入式衍生工具—賣回權／贖回權(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債)	<u>\$ 3,274</u>	<u>6,234</u>
權益組成部分—轉換權(列入資本公積—認股權)	<u>\$ 376,948</u>	<u>398,682</u>

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率為1.23%。嵌入式衍生工具—賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融負債淨利益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿六)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

- 3.發行期限：五年，到期日為民國一〇一一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。
- 6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日之轉換價格分別為13.7元及14.8元，累計轉換面額分別為451,100千元及73,500千元之公司債轉換為本公司普通股分別為30,829千股及4,966千股。

- 7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

- 8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

- 9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司部份之長期借款及應付租賃款係以外幣金額償還，其外幣名稱及金額列示如下：

	107.12.31
美金(千元)	\$ 49,153
折合新台幣	\$ 1,509,738

本公司於民國一〇八年十二月三十一日無外幣長期借款。

於民國一〇八年十二月三十一日，本公司長期借款及應付公司債未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
109.1.1~109.12.31	\$ 21,431,599
110.1.1~113.12.31	37,608,416
114.1.1以後	24,153,339
	\$ 83,193,354

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿七)。

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為4,516,397千元及6,250,950千元。

3. 應付租賃款

本公司之應付租賃款如下：

	107.12.31		
	未來最低 租金給付	利 息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,005,415	80,129	925,286
一年以上至五年	1,179,456	21,911	1,157,545
超過五年	122,860	787	122,073
	\$ 2,307,731	102,827	2,204,904

民國一〇七年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(廿六)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十六)租賃負債

本公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	108.12.31
避險之金融負債－流動	\$ 11,547,049
避險之金融負債－非流動	\$ 86,744,021
租賃負債－流動	\$ 172,500
租賃負債－非流動	\$ 547,793

到期分析請詳附註六(廿七)。

認列於損益之金額如下：

	108年度
租賃負債之利息費用	\$ 3,349,752
不計入租賃負債衡量之變動租賃給付	\$ 14,354
短期租賃之費用	\$ 104,887
低價值租賃資產之費用(不包含短期租賃之低價值租賃)	\$ 857

認列於現金流量表之金額如下：

	108年度
租賃之現金流出總額	\$ 15,710,384

1.本公司之租賃

租賃期間如下：

土地：3年～19年

房屋及建築：1年～10年

飛航設備：4年～12年

機器設備及其他設備：1年～5年

本公司所簽訂之租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於本公司內有所不同。該等選擇權僅本公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

另，本公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年～5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，本公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 售後租回

本公司以售後租回方式租賃飛航設備。未實現售後租回利益依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日止未實現售後租回利益分別為0千元及51,548千元並列於其他非流動負債項下。

3. 本公司民國一〇七年十二月三十一日之租賃負債係列報於應付租賃款項下，請詳附註六(十五)。

(十七) 除役負債

本公司之除役負債變動明細如下：

	108年度	107年度
1月1日期初餘額	\$ 19,576,977	17,411,564
本期新增	1,080,789	1,897,487
本期減少	(555,677)	(59,586)
匯率影響數	(294,102)	327,512
12月31日餘額	<u>\$ 19,807,987</u>	<u>19,576,977</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十八) 營業租賃

本公司以營業租賃承租飛航設備、辦公室、土地、房屋及停車場等，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>107.12.31</u>
一年內	\$ 14,068,833
一年以上至五年	51,949,273
超過五年	<u>47,035,338</u>
	<u>\$ 113,053,444</u>

民國一〇七年度認列租金費用為13,506,503千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十九)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	108.12.31	107.12.31
確定福利義務現值	\$ 9,150,217	8,584,178
計畫資產之公允價值	(5,045,361)	(4,399,666)
淨確定福利負債	\$ 4,104,856	4,184,512

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計4,977,472千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

(2)確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇八年度及一〇七年度確定福利義務現值變動如下：

	108年度	107年度
1月1日確定福利義務	\$ 8,584,178	8,201,027
計畫支付之福利	(315,930)	(563,815)
當期服務成本及利息	281,214	304,873
淨確定福利負債再衡量數		
—經驗損(益)	449,266	196,802
—因財務假設變動所產生之精算損(益)	151,489	445,291
12月31日確定福利義務	\$ 9,150,217	8,584,178

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3) 計畫資產公允價值之變動

本公司民國一〇八年度及一〇七年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	108年度	107年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 4,399,666	3,815,731
已提撥至計畫之金額	725,263	944,485
計畫已支付之福利	(270,031)	(511,349)
計畫資產預計報酬	51,557	60,365
淨確定福利負債再衡量數		
—計畫資產報酬(不含當期利息)	138,906	90,434
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 5,045,361	4,399,666

(4) 認列為損益之費用

本公司民國一〇八年度及一〇七年度列報為費用之明細如下：

	108年度	107年度
當期服務成本	\$ 186,373	183,939
淨確定福利負債之淨利息	43,284	60,569
	\$ 229,657	244,508
營業成本	\$ 173,751	182,675
營業費用	55,906	61,833
	\$ 229,657	244,508

(5) 認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	108年度	107年度
1月1日累積損失餘額	\$ (4,008,818)	(3,457,159)
本期認列損失	(461,849)	(551,659)
12月31日累積損失餘額	\$ (4,470,667)	(4,008,818)

(6) 精算假設

本公司於報導日用以決定確定福利義務現值之重大精算假設如下：

	108.12.31	107.12.31
折現率	1%	1.125%
未來薪資增加	1.53%~5.11%	1.54%~6.92%

本公司預計於民國一〇八年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為716,559千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為13.1年。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(7)敏感度分析

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	108.12.31	107.12.31	108.12.31	107.12.31
折現率(變動0.25%)	210,390	206,767	217,982	214,415
未來薪資增加(變動0.25%)	199,200	195,985	205,207	202,138

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇八年度及一〇七年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為502,345千元及390,749千元，已提撥至勞工保險局。

(二十)所得稅

1.本公司民國一〇八年度及一〇七年度之所得稅利益(費用)明細如下：

	108年度	107年度
當期所得稅利益(費用)	\$ (1,102,400)	(748,511)
遞延所得稅利益(費用)	556,739	(366,179)
所得稅利益(費用)	<u>\$ (545,661)</u>	<u>(1,114,690)</u>

本公司民國一〇八年度及一〇七年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	108年度	107年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ 92,370	214,047
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具		
投資未實現評價損益	9	(673)
避險工具之損益	2,290	(56)
	<u>\$ 94,669</u>	<u>213,318</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
避險工具之損益	<u>\$ (547,083)</u>	<u>58,658</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇八年度及一〇七年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	108年度	107年度
稅前淨利	<u>\$ 4,528,128</u>	<u>7,667,517</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ (905,626)	(1,533,504)
所得稅稅率變動	-	487,483
免稅所得	461,636	455,040
未認列可減除暫時性差異之變動	170,112	(163,126)
未分配盈餘加徵	-	(149,921)
其他	(271,783)	(210,662)
合計	<u>\$ (545,661)</u>	<u>(1,114,690)</u>

2. 遞延所得稅資產及負債

(1) 未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	108.12.31	107.12.31
未認列遞延所得稅資產：		
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失 \$	38,311	33,862
除役負債	332,516	507,077
合計	<u>\$ 370,827</u>	<u>540,939</u>

於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2) 已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	虧損扣抵	備抵存貨 跌價損失	租金支出	確定福 利計畫	除役負債	兌換哩程 收 入	應付費用	其他	合計
遞延所得稅資產：									
民國108年1月1日	\$ -	391,632	-	850,457	830,763	730,581	116,453	385,625	3,305,511
貸記(借記)損益表	-	(200,859)	252,153	(106,388)	635,156	78,251	82,165	(150,383)	590,095
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	92,370	-	-	-	(27,339)	65,031
民國108年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>190,773</u>	<u>252,153</u>	<u>836,439</u>	<u>1,465,919</u>	<u>808,832</u>	<u>198,618</u>	<u>207,903</u>	<u>3,960,637</u>
民國107年1月1日	\$ 624,396	406,304	-	755,284	750,218	515,175	154,212	246,115	3,451,704
貸記(借記)損益表	(624,396)	(14,672)	-	(118,874)	80,545	215,406	(37,759)	112,171	(387,579)
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	-	214,047	-	-	-	27,339	241,386
民國107年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>391,632</u>	<u>-</u>	<u>850,457</u>	<u>830,763</u>	<u>730,581</u>	<u>116,453</u>	<u>385,625</u>	<u>3,305,511</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	其 他	合 計
遞延所得稅負債：				
民國108年1月1日	\$ 2,882	77,300	3,163	83,345
借記(貸記)損益表	32,601	755	-	33,356
借記(貸記)其他綜合損益	512,297	-	5,148	517,445
民國108年12月31日	\$ 547,780	78,055	8,311	634,146
民國107年1月1日	\$ 42,798	58,784	32,486	134,068
追溯適用新準則之調整數	-	-	1,267	1,267
借記(貸記)損益表	(39,916)	18,516	-	(21,400)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	(30,590)	(30,590)
民國107年12月31日	\$ 2,882	77,300	3,163	83,345

3. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇六年度。

(廿一) 資本及其他權益

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司額定股本總額分別為70,000,000千元及45,000,000千元，每股面額10元，分別為7,000,000千股及4,500,000千股。實收資本額分別為48,535,695千元及43,821,215千元。

1. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇八年六月二十四日決議以累積盈餘1,406,188千元轉增資發行新股140,619千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇八年九月十三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司股東常會於民國一〇七年六月二十二日決議以累積盈餘2,086,725千元轉增資發行新股208,672千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發50股之股票股利，並以民國一〇七年九月十七日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司民國一〇七年八月十三日經董事會決議辦理現金增資發行普通股，以每股13元之價格發行普通股300,000千股，每股面額10元，計3,000,000千元，以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度因可轉換公司債持有人行使轉換權而發行新股分別為25,863千股及4,966千股，以面額發行，總金額分別為258,630千元及49,662千元，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	108.12.31	107.12.31
發行股票溢價	\$ 5,118,825	4,218,825
員工認股權	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	1,561,585	1,436,566
可轉換公司債轉換權	376,948	398,682
採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	3,757	-
實際取得子公司股權與帳面價值差額	90,985	272
	\$ 7,849,700	6,751,945

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1) 法定盈餘公積

公司無虧損時，得依公司法第二百四十條及二百四十一條規定，將法定盈餘公積之全部或一部，按股東原有股份之比例發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限，以發放現金方式為之時，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇八年六月二十四日經股東常會決議民國一〇七年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為2,343,647千元及1,406,188千元。

本公司於民國一〇七年六月二十二日經股東常會決議民國一〇六年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為834,689千元及2,086,725千元。

本公司於民國一〇九年三月十九日經董事會決議民國一〇八年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為1,213,392千元。

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產 未實現損益	避險工具 之損益	合 計
民國108年1月1日	\$ (3,760)	547,201	(109,356)	434,085
外幣換算差異	(36,486)	-	-	(36,486)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(2,527)	-	-	(2,527)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產未實現損益	-	167,328	-	167,328
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之 權益工具損失重分類至保留盈餘	-	11	-	11
採用權益法之子公司之透過其他綜合損益 按公允價值衡量之金融資產未實現損益 之份額	-	7,955	-	7,955
避險工具公允價值變動數	-	-	2,154,415	2,154,415
重分類至損益/非流動資產之避險工具公允 價值變動數	-	-	24,758	24,758
民國108年12月31日餘額	<u>\$ (42,773)</u>	<u>722,495</u>	<u>2,069,817</u>	<u>2,749,539</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜 合損益按公 允價值衡量 之金融資產 未實現損益	備供出售 金融資產 未實現利益 (損失)	現金流量避 險中屬有效 避險部分之 避險工具 利益(損失)	避險工具 之損益	合 計
民國107年1月1日	\$ (10,851)	-	819,258	152,637	-	961,044
追溯適用新準則之調整數	-	371,924	(819,258)	(152,637)	152,637	(447,334)
民國107年1月1日重編後餘額	(10,851)	371,924	-	-	152,637	513,710
外幣換算差異	933	-	-	-	-	933
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	6,158	-	-	-	-	6,158
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資 產未實現損益	-	157,004	-	-	-	157,004
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權 益工具損失重分類至保留盈餘	-	18,332	-	-	-	18,332
採用權益法之子公司之透過其他綜合損益按 公允價值衡量之金融資產未實現損益之份 額	-	(59)	-	-	-	(59)
避險工具公允價值變動數	-	-	-	-	(1,984)	(1,984)
重分類至損益/非流動資產之避險工具公允價 值變動數	-	-	-	-	(260,009)	(260,009)
民國107年12月31日餘額	<u>\$ (3,760)</u>	<u>547,201</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(109,356)</u>	<u>434,085</u>

(廿二) 股份基礎給付

1. 本公司截至民國一〇八年十二月三十一日止，有下列股份基礎給付交易：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	107.11.28	30,000	-	立即既得

2. 現金增資員工認股權之相關資訊如下：

107年現金增資員工認股權	108年度	107年度	單位：千股／元 行使價格
1月1日流通在外數量	27,352	-	\$ 13
本期給與單位數	-	30,000	13
本期執行單位數	(15,985)	(2,648)	13
本期放棄單位數	(11,367)	-	13
12月31日流通在外數量	<u>-</u>	<u>27,352</u>	
每股認股權利公允價值	<u>\$ 3.05</u>	<u>3.05</u>	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.本公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	<u>認股權利</u>
給與日價格	16.05元
行使價格	13元
預期股價波動率	17.6291%
預期存續期間	51天
預期股利率	-
無風險利率	0.97%

4.員工費用：

本公司於民國一〇七年度因現金增資員工認股權，所產生之費用為91,500千元，認列於營業費用項下。民國一〇八年度無是項交易。

(廿三)每股盈餘

本公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利之基礎下計算，相關計算如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
基本每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	6,552,827
普通股加權平均流通在外股數(千股)	<u>4,826,530</u>	<u>4,512,869</u>
基本每股盈餘(元)	\$ 0.83	1.45
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	6,552,827
可轉換公司債之利息費用及其他收益或費損之稅後影響數	<u>60,970</u>	<u>57,033</u>
屬於普通股股東之本期淨利(稀釋)	<u>4,043,437</u>	<u>6,609,860</u>
普通股加權平均流動在外股數(千股)	4,826,530	4,512,869
具稀釋作用之潛在普通股之影響		
員工酬勞之影響(千股)	23,939	18,173
可轉換公司債轉換之影響(千股)	<u>478,022</u>	<u>474,418</u>
普通股加權平均流通在外股數 (調整稀釋性潛在普通股影響數後)(千股)	<u>5,328,491</u>	<u>5,005,460</u>
稀釋每股盈餘(元)	\$ 0.76	1.32

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(廿四)客戶合約之收入

1.收入之細分

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
主要地區市場：		
臺灣	\$ 54,913,004	55,455,284
亞洲	40,469,352	40,631,947
歐洲	5,641,840	5,940,184
北美洲	33,959,536	33,105,001
其他	637,419	488,234
	<u><u>\$ 135,621,151</u></u>	<u><u>135,620,650</u></u>
主要產品/服務線：		
航運收入	\$ 126,002,327	126,720,587
其他收入	9,618,824	8,900,063
	<u><u>\$ 135,621,151</u></u>	<u><u>135,620,650</u></u>
合約類型：		
固定價格合約	<u><u>\$ 135,621,151</u></u>	<u><u>135,620,650</u></u>
收入認列時點：		
於某一時點移轉之商品或勞務	<u><u>\$ 135,621,151</u></u>	<u><u>135,620,650</u></u>

2.合約餘額

	<u>108.12.31</u>	<u>107.12.31</u>	<u>107.1.1</u>
合約負債-客運服務及 客戶忠誠度計劃等	<u><u>\$ 23,040,594</u></u>	<u><u>21,110,224</u></u>	<u><u>18,664,259</u></u>

民國一〇八年及一〇七年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇八年度及一〇七年度認列為收入之金額分別為15,343,125千元及13,163,955千元。

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計畫相關收入所產生，本公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約負債之變動主要係源自本公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異，其他重大變動如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
交易價格估計值變動	<u><u>\$ (149,905)</u></u>	<u><u>232,479</u></u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額分別為4,044,162千元及3,652,903千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

(廿五)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一〇八年度及一〇七年度員工酬勞提列金額分別為284,125千元及237,552千元，董事酬勞提列金額分別為9,500千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇七年度員工及董事酬勞提列金額與實際分派情形並無差異；民國一〇八年度員工及董事酬勞董事會決議金額較民國一〇八年度估列金額減少113,650千元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將該差異認列為民國一〇九年度之損益。相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿六)營業外收入及支出

1.其他收入

	108年度	107年度
股利收入	\$ 144,178	144,820
利息收入		
銀行存款利息	655,499	605,886
其他利息收入	638	6,738
利息收入小計	656,137	612,624
	\$ 800,315	757,444

2.其他利益及損失

	108年度	107年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 494,796	548,970
處分投資利益	-	14,612
外幣兌換利益(損失)	(181,235)	(4,861)
透過損益按公允價值衡量之金融資產 (負債)利益(損失)	6,106	15,050
其他利益及損失	149,565	150,896
	\$ 469,232	724,667

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.財務成本

	108年度	107年度
利息費用		
銀行借款	\$ 805,711	849,309
應付公司債	169,745	196,173
租賃負債(應付租賃款)	3,349,752	67,925
其他	913,653	835,813
減：利息資本化	(137,157)	(151,149)
	\$ 5,101,704	1,798,071

(廿七)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及備抵損失提列情形請詳附註六(五)及六(十四)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(本公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(六))。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
108年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 68,368,174	71,932,598	11,642,875	35,294,889	24,994,834
應付公司債	14,825,180	15,185,325	10,889,850	4,295,475	-
租賃負債及避險之金融負債	99,011,363	113,189,380	14,877,913	54,837,015	43,474,452
應付帳款(含關係人)	6,409,484	6,409,484	6,409,484	-	-
其他應付款(含關係人)	6,534,057	6,534,057	6,534,057	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	140,810	140,810	140,810	-	-
小 計	<u>195,289,068</u>	<u>213,391,654</u>	<u>50,494,989</u>	<u>94,427,379</u>	<u>68,469,286</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	3,274	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	11,643	938,273	938,273	-	-
流 入	-	(926,630)	(926,630)	-	-
小 計	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 195,303,985</u>	<u>213,403,297</u>	<u>50,506,632</u>	<u>94,427,379</u>	<u>68,469,286</u>
107年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 61,720,967	64,830,538	13,447,544	32,394,665	18,988,329
應付公司債	15,107,923	15,653,875	90,950	15,562,925	-
應付租賃款	2,204,904	2,307,731	1,005,415	1,179,456	122,860
應付帳款(含關係人)	8,536,032	8,536,032	8,536,032	-	-
其他應付款(含關係人)	6,705,509	6,705,509	6,705,509	-	-
小 計	<u>94,275,335</u>	<u>98,033,685</u>	<u>29,785,450</u>	<u>49,137,046</u>	<u>19,111,189</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	6,234	-	-	-	-
燃油價格之交換合約	136,503	136,503	136,503	-	-
小 計	<u>142,737</u>	<u>136,503</u>	<u>136,503</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
遠期外匯合約：					
流 出	228	182,651	182,651	-	-
流 入	-	(182,423)	(182,423)	-	-
小 計	<u>228</u>	<u>228</u>	<u>228</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 94,418,300</u>	<u>98,170,416</u>	<u>29,922,181</u>	<u>49,137,046</u>	<u>19,111,189</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	108.12.31		107.12.31		匯率	台幣
	外幣	匯率	台幣	外幣		
金融資產						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 602,556	29.98	18,064,621	\$ 612,157	30.72	18,802,401
歐 元	4,121	33.59	138,414	4,993	35.20	175,745
日 圓	1,639,535	0.2760	452,512	1,685,200	0.2782	468,823
港 幣	166,285	3.8490	640,033	162,318	3.9210	636,447
人 民 幣	143,392	4.3050	617,301	129,715	4.4720	580,085
			\$ 19,912,881			\$ 20,663,501
<u>非貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 41,918	29.98	1,256,691	\$ 42,383	30.72	1,301,787
印 尼 盾	9,103,282	0.0022	20,027	14,309,995	0.0021	30,051
			\$ 1,276,718			\$ 1,331,838
金融負債						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 3,798,042	29.98	113,865,297	\$ 534,225	30.72	16,408,733
歐 元	10,405	33.59	349,505	8,696	35.20	306,095
日 圓	2,141,775	0.2760	591,130	1,727,097	0.2782	480,478
港 幣	24,435	3.8490	94,050	28,997	3.9210	113,696
人 民 幣	188,354	4.3050	810,866	169,715	4.4720	758,966
			\$ 115,710,848			\$ 18,067,968

(2) 敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債(應付租賃款)及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇八年度及一〇七年度之稅前淨利將分別變動24,067千元及25,955千元；權益將因現金流量避險而分別變動982,046千元及0千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇八年度及一〇七年度外幣兌換損失淨額(含已實現及未實現)分別為181,235千元及4,861千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇八年度及一〇七年度之稅前淨利將分別變動683,182千元及622,661千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	108年度		107年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
	上漲5%	\$ 128,829	-	117,068
下跌5%	\$ (128,829)	-	(117,068)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

本公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	108.12.31				
	帳面金額	公允價值			合 計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 502,455	502,455	-	-	502,455
避險之金融資產	37,428	-	37,428	-	37,428
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,012,519	1,012,519	-	-	1,012,519
非上市(櫃)公司股票	1,568,986	-	-	1,568,986	1,568,986
小 計	2,581,505	1,012,519	-	1,568,986	2,581,505
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	41,856,135	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,303,939	-	-	-	-
其他非流動資產	1,522,267	-	-	-	-
小 計	50,682,341	-	-	-	-
合 計	\$ 53,803,729	1,514,974	37,428	1,568,986	3,121,388

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

108.12.31					
帳面金額	公允價值			合計	
	第一級	第二級	第三級		
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 3,274	-	3,274	-	3,274
避險之金融負債－衍生性	11,643	-	11,643	-	11,643
避險之金融負債－非衍生性	98,291,070	-	-	-	-
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	68,368,174	-	68,368,582	-	68,368,582
應付公司債	14,825,180	-	14,892,652	-	14,892,652
租賃負債	720,293	-	-	-	-
應付帳款(含關係人)	6,409,484	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	6,534,057	-	-	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	140,810	-	-	-	-
小計	96,997,998	-	83,261,234	-	83,261,234
合計	\$ 195,303,985	-	83,276,151	-	83,276,151
107.12.31					
帳面金額	公允價值			合計	
	第一級	第二級	第三級		
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 501,757	501,757	-	-	501,757
避險之金融資產	36	-	36	-	36
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	878,240	878,240	-	-	878,240
非上市(櫃)公司股票	1,468,045	-	-	1,468,045	1,468,045
小計	2,346,285	878,240	-	1,468,045	2,346,285
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	39,930,700	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	7,917,228	-	-	-	-
其他非流動資產	1,539,742	-	-	-	-
小計	49,387,670	-	-	-	-
合計	\$ 52,235,748	1,379,997	36	1,468,045	2,848,078
透過損益按公允價值衡量之金融負債	\$ 6,234	-	6,234	-	6,234
避險之金融負債	136,731	-	136,731	-	136,731
按攤銷後成本衡量之金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	61,720,967	-	61,722,715	-	61,722,715
應付公司債	15,107,923	-	15,010,158	-	15,010,158
應付租賃款	2,204,904	-	2,241,518	-	2,241,518
應付帳款(含關係人)	8,536,032	-	-	-	-
其他應付款(含關係人)	6,705,509	-	-	-	-
小計	94,275,335	-	78,974,391	-	78,974,391
合計	\$ 94,418,300	-	79,117,356	-	79,117,356

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

本公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

本公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市(櫃)公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3)第一等級與第二等級間之移轉

本公司民國一〇八年度及一〇七年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4)第三等級之變動明細表

民國一〇八年度及一〇七年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具</u>	
民國一〇八年一月一日	\$	1,468,045
總利益或損失：		
認列於其他綜合損益		33,051
購買		67,951
處分		<u>(61)</u>
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>1,568,986</u>
民國一〇七年一月一日	\$	1,325,317
追溯適用新準則之調整數		7,454
重分類		1,020
總利益或損失：		
認列為損益		-
認列於其他綜合損益		<u>134,254</u>
民國一〇七年十二月三十一日	<u>\$</u>	<u>1,468,045</u>

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	<u>108年度</u>	<u>107年度</u>
認列於其他綜合損益(列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」)	\$ 33,051	134,370

(5)重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (108.12.31為0.80~2.62；107.12.31為0.80~2.64) 缺乏市場流通性折價 (108.12.31及107.12.31均為80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇八年及一〇七年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		108.12.31	107.12.31	108.12.31	107.12.31
股價淨值比乘數	5%	77,308	72,561	(78,850)	(73,605)
缺乏市場流通性折價	5%	77,308	72,561	(78,850)	(73,605)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿八)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之審計委員會監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予審計委員會。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2)投 資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3)保 證

於民國一〇八年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

4.流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

本公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。另，本公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2)利率風險

本公司之政策係確保部分借款利率變動曝險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

本公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名目本金或面額為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3)其他市價風險

本公司因權益證券投資而產生權益價格曝險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(廿九)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一〇八年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

(三十)非現金交易之籌資活動

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度之非現金交易籌資活動如下：

	非現金之變動						108.12.31
	108.1.1	追溯適用 新準則之 調整數	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	
應付公司債	\$ 15,107,923	-	-	78,795	-	(361,538)	14,825,180
長期借款	61,720,967	-	6,639,529	7,678	-	-	68,368,174
租賃負債(應付租賃款)及避 險之金融負債	2,204,904	100,135,097	(15,590,286)	3,349,752	128,125	8,783,771	99,011,363
來自籌資活動之負債總額	\$ 79,033,794	100,135,097	(8,950,757)	3,436,225	128,125	8,422,233	182,204,717

	非現金之變動						107.12.31
	107.1.1	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	107.12.31	
應付公司債	\$ 19,596,232	(4,500,000)	81,792	-	(70,101)		15,107,923
長期借款	59,134,480	2,502,929	20,100	63,458	-		61,720,967
應付租賃款	3,427,353	(1,275,885)	2,572	50,864	-		2,204,904
來自籌資活動之負債總額	\$ 82,158,065	(3,272,956)	104,464	114,322	(70,101)		79,033,794

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一) 母公司與最終控制者

本公司為本公司及本公司之子公司之最終控制者。

(二) 關係人名稱及關係

於本個體財務報告之涵蓋期間內本公司之子公司及其他與本公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與本公司之關係
長榮航太科技股份有限公司(註1)	本公司之子公司
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
長榮航宇精密股份有限公司(註1)	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Sky Castle Investment Ltd.	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.(註2)	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
EVA Flight Training Academy	本公司之子公司
EVERGREEN INTERNATIONAL S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN SHIPPING AGENCY (EUROPE) GMBH SP. Z O.O.	本公司法人股東之轉投資公司
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
EVERGREEN SHIPPING AGENCY (JAPAN) CORPORATION	本公司法人股東之主要股東轉投資公司
EVERGREEN INSURANCE COMPANY LIMITED	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長汎旅行社股份有限公司(註3)	採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

關係人名稱	與本公司之關係
財團法人張榮發基金會	本公司之法人股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之法人股東

註1：長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。相關說明請詳附註六(九)。

註2：該公司於一〇七年八月清算完畢。

註3：本公司於民國一〇八年四月參與現金增資後對該公司財務及營運政策具有重大影響，相關說明請詳附註六(八)。

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	108年度	107年度
子公司	\$ 162,363	180,812
關聯企業	6,626	1
其他關係人	2,665,734	2,666,566
	\$ 2,834,723	2,847,379

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

本公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。本公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

2.營業成本

本公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	108年度	107年度
子公司	\$ 9,002,598	9,133,004
關聯企業	41,366	20,378
其他關係人	546,579	528,195
	\$ 9,590,543	9,681,577

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	108年度	107年度
子公司	\$ 190,955	180,562
關聯企業	134,681	62,051
其他關係人	269,034	170,603
	\$ 594,670	413,216

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.財產交易

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度向關係人購入設備等，購買總價款分別為59,943千元及85,812千元。

本公司於民國一〇八年度及一〇七年度出售設備等予關係人，明細彙總如下：

	108年度		107年度	
	處分價款	處分損益	處分價款	處分損益
子公司	\$ 740	712	570	567

5.租賃

本公司向其他關係人承租辦公室等，該筆租賃交易已於民國一〇八年一月一日初次適用國際財務報導準則第十六號時分別認列使用權資產80,898千元及租賃負債80,898千元。於民國一〇八年度認列利息支出1,802千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止租賃負債餘額為53,651千元。

6.應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	108.12.31	107.12.31
應收帳款	子公司	\$ 16,329	17,679
應收帳款	關聯企業	4,243	-
應收帳款	其他關係人	303,350	256,071
應收票據	關聯企業	188,403	-
其他應收款	子公司	55,228	30,739
其他應收款	關聯企業	102	1
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	278,336	285,960
其他應收款	其他關係人	738	9,312
		\$ 846,729	599,762

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

7. 應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	108.12.31	107.12.31
	子公司		
應付帳款	長榮航太技股份有限公司	\$ 652,079	840,128
應付帳款	其他子公司	962,503	888,318
應付帳款	關聯企業	4,444	3,809
應付帳款	其他關係人	62,481	68,417
其他應付款	子公司	73,956	176,228
其他應付款	關聯企業	13,053	11,845
其他應付款	其他關係人	85,490	66,644
		\$ 1,854,006	2,055,389

(四) 主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	108年度	107年度
短期員工福利	\$ 81,786	78,698
退職後福利	2,787	23,749
股份基礎給付	-	845
	\$ 84,573	103,292

有關股份基礎給付說明請詳附註六(廿二)。

八、質押之資產

本公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	108.12.31	107.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 85,367,003	74,841,178
定期存款—列於其他 非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證 及合約履約保證	77,894	81,921
		\$ 85,444,897	74,923,099

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債：無。

(二) 重大未認列之合約承諾：

1. 本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，合約總價約為美金6,588,000千元。截至民國一〇八年十二月三十一日止餘十五架尚未交機，本公司已依約預付設備款9,708,925千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，合約總價約為美金118,660千元。截至民國一〇八年十二月三十一日止餘三具尚未交運，本公司已依約預付設備款164,293千元(列於其他非流動資產項下)。
3. 本公司於民國一〇六年五月十日經董事會決議由DPR Construction, A General Partnership承攬洛杉磯土地開發案之設計營造統包工程，造價預算金額約為美金64,591千元，截至民國一〇八年十二月三十一日止，本公司已支付價款為1,532,829千元(列於待出售非流動資產與不動產、廠房及設備項下)。
4. 本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	108.12.31	107.12.31
已開立未使用之信用狀	\$ 2,375,736	2,320,404

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項

民國一〇九年初新型冠狀病毒肺炎疫情造成本公司於中國地區之經營環境存在不確定性，並對本公司之經營產生影響，包括航班取消及部分航線遭到禁航等，惟因相關訊息仍不明確尚無法合理預估對營運及財務狀況之影響金額，本公司將持續關注事件發展以即時評估。

十二、其他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	108年度			107年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	8,469,141	5,577,838	14,046,979	8,291,503	5,759,385	14,050,888
勞健保費用	472,991	340,154	813,145	450,764	320,014	770,778
退休金費用	435,891	296,111	732,002	424,687	210,570	635,257
董事酬金	-	19,463	19,463	-	19,983	19,983
其他員工福利費用	3,734,874	559,770	4,294,644	3,664,010	449,428	4,113,438
折舊費用(註)	24,046,844	889,713	24,936,557	10,893,896	720,144	11,614,040
攤銷費用	-	237,627	237,627	207	225,393	225,600

(註)民國一〇八年度及一〇七年度折舊費用提列數分別為25,004,434千元及11,706,048千元，並扣除遞延利益分別為67,877千元及92,008千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司民國一〇八年度及一〇七年度員工人數及員工福利費用額外資訊如下：

	108年度	107年度
員工人數	<u>11,335</u>	<u>11,321</u>
未兼任員工之董事人數	<u>8</u>	<u>8</u>
平均員工福利費用	<u>\$ 1,756</u>	<u>1,730</u>
平均員工薪資費用	<u>\$ 1,240</u>	<u>1,242</u>
平均員工薪資費用調整情形	<u>(0.16)%</u>	

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇八年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表五。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表六。
9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇八年度本公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表七。

(三)大陸投資資訊：請詳附表八。

十四、部門資訊

請詳民國一〇八年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)
(一〇八年十二月三十一日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	33,772,569	502,455		502,455	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	11,964,636	150,648		150,648	
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	9,933,297	166,663		166,663	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	10,368,032	141,590		141,590	
					961,356		961,356	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	17,755	2.11	17,755	
本公司	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	313,739	5.67	313,739	
本公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	698,780	5.96	698,780	
本公司	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	36,510,949	454,561	9.98	454,561	
本公司	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,057,039	9.56	1,057,039	
本公司	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	32,770	10.00	32,770	
本公司	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	6,861	4.55	6,861	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	6,911	0.01	6,911	
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	2,279	0.01	2,279	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	54,400	0.46	54,400	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,228	0.0207	1,228	
					2,646,323		2,646,323	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

單位：股

買、賣 之公司	有價證券 種類及名稱		帳列 科目	交易 對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
						股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分 (損)益	股數/單位數	金額
本公司	基金	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託(股)公司	無	28,055,711	351,311	-	-	28,055,711	352,394	350,000	2,394	-	-
本公司	基金	日盛貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	日盛證券投資信託(股)公司	無	10,169,719	150,446	34,377,696	510,000	10,774,846	160,000	159,653	347	33,772,569	502,455
本公司	基金	第一金台灣貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	第一金證券投資信託(股)公司	無	-	-	22,844,015	350,000	22,844,015	350,320	350,000	320	-	-
長榮航太科技(股)公司	股權	長異發動機維修(股)公司	採用權益法之投資	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	9,048,165	90,482	194,236,380	1,942,363	-	-	-	-	203,284,545	2,032,845

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表三 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

取得不動產之公司	財產名稱	事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期	金額			
長榮航太科技(股)公司	零件修護工廠	108.10.24	370,700	31,880	長友營造(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	-	-	-	-	自地委建，董事會決議。	因應零件修護業務增長，暨發展零件維修能量，增加公司產值。	無

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表四 處分不動產之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
本公司	洛杉磯辦公大樓	108.2.13~108.9.5	108.12.18	728,912	(註) 919,572	不適用	不適用	(1)Headstart International PTY. LTD (2)AMA Consulting Engineers, P.C. (3)Steve Gautreau and Kristen VanCott (4)Mardi Norman (5)El Segundo Investments 2, LLC (6)Lil Nubbins Neighborhood, LLC (7)Hermosa House LLC (8>Welcome El Segundo LLC	非關係人	資產活化運用	鑑價報告	無
長榮航太科技(股)公司	試車台工廠	108.11.8	87.8.31	251,812	752,742	已收款	500,930	長異發動機維修(股)公司	關係人	透過長異發動機維修(股)公司之產能及獲利率的提升，增加長榮航太科技(股)公司轉投資效益。	鑑價報告	無
長榮航太科技(股)公司	發動機工廠	108.11.8	92.4.30	187,877	540,980	已收款	353,103	長異發動機維修(股)公司	關係人	透過長異發動機維修(股)公司之產能及獲利率的提升，增加長榮航太科技(股)公司轉投資效益。	鑑價報告	無

註: 交易金額係為銷售合約金額，該交易尚未完成。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表五 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	占總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	2,633,030	1.94	60天	-	-	299,600	4.48	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	105,902	0.09	60天	-	-	(37,177)	0.58	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	155,819	0.11	60天	-	-	7,529	0.11	(註)
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	3,355,095	2.86	60天	-	-	(652,079)	10.17	(註)
本公司	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,787,596	2.37	60天	-	-	(478,605)	7.47	
本公司	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,545,400	2.17	60天	-	-	(420,496)	6.56	
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	355,162	0.30	60天	-	-	(63,186)	0.99	
本公司	長榮國際(股)公司	本公司之法人股東	進貨	173,876	0.15	60天	-	-	(22,350)	0.35	
本公司	長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	進貨	149,583	0.13	60天	-	-	(2,590)	0.04	
本公司	Evergreen Insurance Company Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	113,093	0.10	60天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,545,400	78.54	60天	-	-	434,885	84.45	
長榮航勤(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	246,212	7.60	60天	-	-	40,971	7.96	
長榮航勤(股)公司	長榮航太科技(股)公司	母公司之轉投資公司	銷貨	110,797	3.42	30天	-	-	8,312	1.61	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,435,495	7.36	60天	-	-	653,963	5.33	(註)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	銷貨	1,132,179	2.43	30天	-	-	129	0.00	(註)
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	331,730	0.71	60天	-	-	109,968	0.90	(註)
長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	母公司之轉投資公司	進貨	110,797	0.25	30天	-	-	(8,312)	0.18	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,787,596	77.94	60天	-	-	485,135	84.41	
長榮空廚(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	136,496	3.82	60天	-	-	21,619	3.76	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	355,162	22.86	60天	-	-	66,615	44.83	
EVA Flight Training Academy	本公司	母公司	銷貨	106,926	93.77	30天	-	-	-	-	

註：基於組織重整之考量，原長榮航空(股)公司持有之長榮航宇(股)公司之股權於民國一〇八年二月移轉由長榮航太科技(股)公司持有。屬損益科目者僅揭露關係人存續期間之資訊；

復於同月長榮航宇(股)公司消滅併入長榮航太科技(股)公司，長榮航宇(股)公司為消滅公司，長榮航太科技(股)公司為存續公司，屬資產負債科目者，以期末餘額列示於長榮航太科技(股)公司。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表六 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者
(一〇八年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	577,936	(註)	-		571,612	
本公司	長汎旅行社(股)公司	採權益法評價之被投資公司	192,694	(註)	-		132,154	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	455,241	5.62	-		455,241	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	493,373	6.03	-		493,373	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	660,922	4.21	-		660,922	
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	110,017	2.92	-		110,017	

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表七 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)
(一〇八年一月一日至十二月三十一日本公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期(損)益	本期認列之投資(損)益	備註
				本期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	344,524	14,953	14,953	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	197,798	113,973	112,833	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl. H.R Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia.	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	20,027	(44)	(22)	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	932,050	10,000,000	100.00%	714,369	(22,246)	(22,246)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	3,200,450	2,000,450	518,440,696	79.42%	10,799,290	2,022,479	1,606,284	(註1)(註4)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	111,180	111,180	34,459,973	56.33%	865,796	102,652	57,824	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	72,912,180	49.80%	2,340,651	614,861	306,201	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,532,300	297,794	180,537	(註1)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	-	1,200,000	-	-	-	(58,231)	(23,292)	(註1)(註4)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680,000	100.00%	63,182	2,194	2,194	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	114,172	43,185	13,962	(註2)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市中山區長安東路2段100號3樓	旅行業	55,061	-	5,505,000	26.48%	55,981	(18,875)	(5,809)	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	桃園市觀音區成功路一段528號	航空器之零件製造業	-	900,000	-	-	-	(58,231)	(17,469)	(註1)(註4)
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	90,482	203,284,545	49.00%	1,411,860	(50,078)	(9,213)	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	130,927	563,226	112,646	(註3)

註1：本公司之子公司。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：長榮航太科技(股)公司與長榮航宇精密(股)公司於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表八 大陸投資資訊

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額		投資方式 (註一)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益 (註二)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
		人民幣	美元			匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣	254,480	2	138,784	-	-	138,784	76,466	14.00%	10,705	225,867	106,670
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣	14,000	2	61,418	-	-	61,418	89,287	14.00%	12,500	116,413	58,498

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係之國際性會計事務所查核之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

2.轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	42,751,309

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

附件七

長榮航空股份有限公司

109年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司
個體財務報告暨會計師查核報告
民國一〇九年度及一〇八年度

公司地址：桃園市蘆竹區新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~9
(四)重大會計政策之彙總說明	9~24
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	24~25
(六)重要會計項目之說明	25~60
(七)關係人交易	61~64
(八)質押之資產	64
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	64~65
(十)重大之災害損失	65
(十一)重大之期後事項	65
(十二)其 他	65~66
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	67、68~71
2.轉投資事業相關資訊	67、72
3.大陸投資資訊	67、73
4.主要股東資訊	67
(十四)部門資訊	67



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市110615信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F., TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei City 110615, Taiwan (R.O.C.)

Telephone 電話 + 886 2 8101 6666
Fax 傳真 + 886 2 8101 6667
Internet 網址 home.kpmg/tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

查核意見

長榮航空股份有限公司民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之資產負債表，暨民國一〇九年及一〇八年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，以及個體財務報告附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之財務狀況，暨民國一〇九年及一〇八年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與長榮航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對長榮航空股份有限公司民國一〇九年度個體財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。本會計師判斷應溝通在查核報告上之關鍵查核事項如下：

一、合約負債—兌換哩程收入

有關合約負債—兌換哩程收入之會計政策請詳個體財務報告附註四(十七)收入之認列；合約負債—兌換哩程收入評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；合約負債—兌換哩程收入之說明，請詳個體財務報告附註六(廿三)客戶合約之收入。

關鍵查核事項之說明：

參與長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」之會員因搭乘飛機或其它消費而取得累積哩程兌換獎勵方案之權利，當累積哩程之權利實際被兌換及履行義務或該權利很有可能不會被兌換時，始可認列為收入。

長榮航空股份有限公司之兌換哩程收入係仰賴自動化系統計算，其中每一單位兌換哩程收入之公允價值涉及估計，因此，合約負債—兌換哩程收入之截止測試為本會計師執行長榮航空股份有限公司財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括測試「無限萬哩遊」常客獎勵計劃與財務報導相關之銷貨作業循環之內部控制的設計與執行；由內部專家測試長榮航空股份有限公司「無限萬哩遊」哩程數及兌換獎勵方案之公允價值及其歷史兌換機率，並設算單位哩程之公允價值，以確認合約負債—兌換哩程收入截止之正確性。

二、長期性非金融資產之減損

有關長期性非金融資產減損之會計政策請詳個體財務報告附註四(十四)非金融資產減損；長期性非金融資產減損評估之會計估計及假設不確定性，請詳個體財務報告附註五；長期性非金融資產減損評估之說明，請詳個體財務報告附註六(十)不動產、廠房及設備。

關鍵查核事項之說明：

長榮航空股份有限公司定期評估長期性非金融資產是否具有減損跡象。當長榮航空股份有限公司之長期性非金融資產有減損跡象時，即應評估該現金產生單位之可回收金額。可回收金額之計算涉及假設及估計，因此長期性非金融資產之減損為本會計師執行長榮航空股份有限公司個體財務報告查核重要的評估事項之一。

因應之查核程序：

本會計師對上述關鍵查核事項之主要查核程序包括評估管理階層於計算可回收金額所使用之各項假設之合理性，包含現金流量預測及折現率等主要參數；比較過去預測之未來現金流量與實際狀況，以評估管理階層估計之準確度；並對重要假設執行敏感度分析。

管理階層與治理單位對個體財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報告，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報告時，管理階層之責任包括評估長榮航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算長榮航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

長榮航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報告之責任

本會計師查核個體財務報告之目的，係對個體財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

- 1.辨認並評估個體財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
- 2.對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對長榮航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
- 3.評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
- 4.依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使長榮航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報告使用者注意個體財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致長榮航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
- 5.評估個體財務報告(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個體財務報告是否允當表達相關交易及事件。
- 6.對於採用權益法之被投資公司之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報告表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成長榮航空股份有限公司之查核意見。

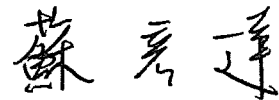
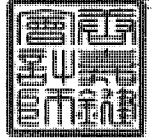
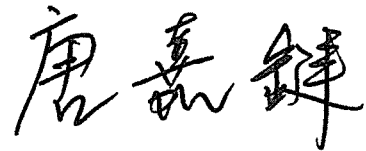
本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

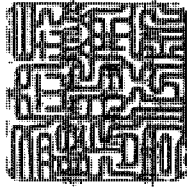
本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對長榮航空股份有限公司民國一〇九年度個體財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：



證券主管機關：金管證審字第1080303300號
核准簽證文號：金管證審字第1070304941號
民國一一〇年三月二十二日



長

民國一〇九年

月三十一日

單位：新台幣千元

		109.12.31		108.12.31	
		金額	%	金額	%
資產					
流動資產：					
1100	現金及約當現金(附註六(一))	\$ 31,075,156	11	41,856,135	13
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	1,687,508	1	502,455	-
1139	應收之金融資產—流動(附註六(三))	-	-	37,428	-
1150	應收票據淨額(附註六(四))	473	-	842,287	-
1160	應收票據—關係人(附註六(四)及七)	840	-	188,403	-
1170	應收帳款淨額(附註六(四))	5,411,920	2	5,515,785	2
1180	應收帳款—關係人(附註六(四)及七)	116,671	-	323,922	-
130x	存貨(附註六(六))	1,307,117	-	1,427,891	1
1460	待出售非流動資產(或處分群組)淨額(附註六(七)及六(十二))	852,175	-	1,233,824	-
1470	其他流動資產(附註六(五)、六(十四)及七)	751,234	-	772,709	-
	流動資產合計	<u>41,203,094</u>	<u>14</u>	<u>52,700,839</u>	<u>16</u>
非流動資產：					
1510	透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二)及六(十五))	2,793	-	-	-
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動(附註六(二))	2,955,447	1	2,581,505	1
1550	採用權益法之投資(附註六(八)及六(九))	13,637,927	5	17,048,090	5
1600	不動產、廠房及設備(附註六(十)、六(十一)、六(十二)、六(十五)、六(十七)及九)	115,493,154	38	120,612,684	38
1755	使用權資產(附註六(十)、六(十一)、六(十七)及七)	106,547,708	35	112,467,687	35
1780	無形資產(附註六(十三))	547,836	-	642,155	-
1840	遞延所得稅資產(附註六(十九))	4,890,891	2	3,960,637	1
1900	其他非流動資產(附註六(三)、六(十四)、七、八及九)	<u>16,958,059</u>	<u>5</u>	<u>11,849,736</u>	<u>4</u>
	非流動資產合計	<u>261,033,815</u>	<u>86</u>	<u>269,162,494</u>	<u>84</u>
	資產總計	<u>\$ 302,236,909</u>	<u>100</u>	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>100</u>
負債及權益總計					
負債：					
流動負債：					
	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動(附註六(二)及六(十五))	\$ -	-	3,274	-
	應付之金融負債—流動(附註六(三)、六(十六)及七)	11,564,988	4	11,538,692	4
	合約負債—流動(附註六(中三))	4,510,802	2	19,820,043	6
	應付票據及帳款	2,490,358	1	4,727,977	1
	應付帳款—關係人(附註七)	835,267	-	1,681,507	1
	其他應付款(附註六(中四)及七)	4,300,632	1	7,953,863	2
	本期所得稅負債	433,564	-	755,149	-
	與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債(附註六(七))	1,142	-	140,810	-
	租賃負債—流動(附註六(十六)及七)	164,820	-	172,500	-
	一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十五)及八)	16,437,386	6	21,431,599	7
	其他流動負債(附註六(十七))	512,303	-	4,942,707	2
	流動負債合計	<u>41,251,262</u>	<u>14</u>	<u>73,188,121</u>	<u>23</u>
非流動負債：					
	應付之金融負債—非流動(附註六(三)、六(十六)及七)	77,067,827	26	86,744,021	27
	合約負債—非流動(附註六(中三))	2,517,482	1	3,220,551	1
	應付公司債(附註六(十五))	3,082,941	1	4,250,000	1
	長期借款(附註六(十五)及八)	80,075,379	26	57,511,755	18
	遞延所得稅負債(附註六(十九))	1,624,345	1	634,146	-
	租賃負債—非流動(附註六(十六)及七)	417,564	-	547,793	-
	淨確定福利負債—非流動(附註六(十八))	3,001,003	1	4,104,856	1
	其他非流動負債(附註六(十七))	22,401,718	7	20,409,908	7
	非流動負債合計	<u>190,188,259</u>	<u>63</u>	<u>177,423,030</u>	<u>55</u>
	負債總計	<u>231,439,521</u>	<u>77</u>	<u>250,611,151</u>	<u>78</u>
權益：					
	權益(附註六(二)、六(三)、六(九)、六(十五)、六(十八)、六(十九)、六(二十)及六(廿一))：				
	普通股股本	48,535,695	16	48,535,695	15
	資本公積	7,985,673	3	7,849,700	2
	保留盈餘	7,827,138	2	12,117,248	4
	其他權益	6,448,882	2	2,749,539	1
	權益總計	<u>70,797,388</u>	<u>23</u>	<u>71,252,182</u>	<u>22</u>
	負債及權益總計	<u>\$ 302,236,909</u>	<u>100</u>	<u>\$ 321,863,333</u>	<u>100</u>



董事長：林 寶 水

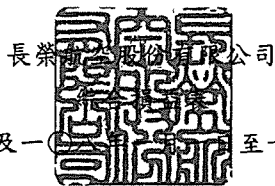


經理人：孫 嘉 明

(請詳閱後附個體財務報表附註)

會計主管：江 靜 蘭





民國一〇九年及一〇一〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度		108年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(廿三)及七)	\$ 79,602,529	100	135,621,151	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(六)、六(十)、六(十一)、六(十三)、六(十六)、六(十八)、六(廿四)及七)	(73,088,704)	(92)	(117,477,282)	(87)
5900 營業毛利	6,513,825	8	18,143,869	13
6000 營業費用(附註六(四)、六(五)、六(十)、六(十一)、六(十三)、六(十六)、六(十八)、六(廿四)及七)	(8,367,989)	(10)	(12,027,003)	(9)
6900 營業淨利(損)	(1,854,164)	(2)	6,116,866	4
營業外收入及支出(附註六(三)、六(五)、六(八)、六(十六)、六(廿五)及七)：				
7010 其他收入	345,924	1	800,315	1
7020 其他利益及損失	1,084,895	1	469,232	-
7050 財務成本	(4,789,246)	(6)	(5,101,704)	(4)
7375 採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	796,307	1	2,243,419	2
營業外收入及支出合計	(2,562,120)	(3)	(1,588,738)	(1)
7900 稅前淨利(損)	(4,416,284)	(5)	4,528,128	3
7950 所得稅利益(費用)(附註六(十九))	1,054,645	1	(545,661)	-
本期淨利(損)	(3,361,639)	(4)	3,982,467	3
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(八)、六(十八)、六(十九)及六(二十))：				
8310 不重分類至損益之項目				
8311 確定福利計畫之再衡量數	312,233	-	(461,849)	-
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	373,942	1	167,319	-
8317 避險工具之損益	11,643	-	(11,451)	-
8330 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	52,428	-	(82,321)	-
8349 與不重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(65,207)	-	94,669	-
不重分類至損益之項目合計	685,039	1	(293,633)	-
8360 後續可能重分類至損益之項目				
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(37,217)	-	(36,486)	-
8368 避險工具之損益	4,212,122	5	2,735,417	1
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益之份額	(33,256)	-	(2,527)	-
8399 與可能重分類之項目相關之所得稅利益(費用)	(842,424)	(1)	(547,083)	-
後續可能重分類至損益之項目合計	3,299,225	4	2,149,321	1
8300 本期其他綜合損益(稅後淨額)	3,984,264	5	1,855,688	1
8500 本期綜合損益總額	\$ 622,625	1	\$ 5,838,155	4
每股盈餘(附註六(廿二))				
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ (0.69)		0.83	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ (0.69)		0.76	

董事長：林寶水

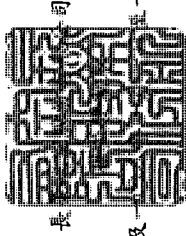


(請詳閱後附個體財務報告全文)
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭





民國一〇九年及
十二月三十一日

單位：新台幣千元

民國一〇八年一月一日餘額	普通股		資本公積		法及盈餘		保留盈餘		其他權益				
	股本	預收股本	資本公積	盈餘	未分配盈餘	合計	國外營運機構財務報告換算之兌換差	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益	遞延工具之損益	合計	權益總計	權益總計	
\$ 43,821,215	230,642	6,751,945	1,566,450	10,777,952	12,344,382								
-	-	-	655,282	(655,282)	-								
-	-	-	-	(2,343,647)	(2,343,647)							(2,343,647)	
1,406,188	-	-	-	(1,406,188)	(1,406,188)							-	
-	-	90,713	-	-	-							90,713	
-	-	3,757	-	-	-							3,757	
-	-	-	-	3,982,467	3,982,467							3,982,467	
-	-	-	-	(459,755)	(459,755)		(39,013)	175,283	2,179,173	2,315,443		1,855,688	
-	-	-	-	3,522,712	3,522,712		(39,013)	175,283	2,179,173	2,315,443		5,838,155	
3,000,000	(180,980)	900,000	-	-	-							3,719,020	
308,292	(49,662)	103,285	-	-	-							361,915	
48,535,695	-	7,849,700	2,221,732	9,895,516	12,117,248	(11)	(42,773)	722,495	2,069,817	2,749,539	11	71,252,182	
-	-	-	352,270	(352,270)	-							-	
-	-	-	-	(1,213,392)	(1,213,392)							(1,213,392)	
-	-	135,973	-	-	-							135,973	
-	-	-	-	(3,361,639)	(3,361,639)							(3,361,639)	
-	-	-	-	284,921	284,921		(70,473)	390,804	3,379,012	3,699,343		3,984,264	
-	-	-	-	(3,076,718)	(3,076,718)		(70,473)	390,804	3,379,012	3,699,343		622,625	
\$ 48,535,695	-	7,985,673	2,574,002	5,253,136	7,827,138		(113,246)	1,113,299	5,448,829	6,448,882		70,797,388	

民國一〇八年一月一日餘額

盈餘指標及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

普通股股票股利

持股比例變動調整之資本公積

採用權益法認列之關聯企業之變動數

本期淨利

本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

現金增資

可轉換公司債轉換

處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具

民國一〇八年十二月三十一日餘額

盈餘指標及分配：

提列法定盈餘公積

普通股現金股利

因發行可轉換公司債認列權益組成項目-認股權而產生者

本期淨利

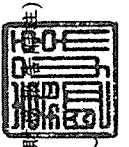
本期其他綜合損益

本期綜合損益總額

民國一〇九年十二月三十一日餘額



董事長：林寶水

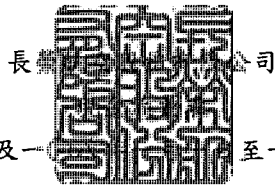


(請詳閱後附個體財務報表)

經理人：孫嘉明

會計主管：江靜蘭





民國一〇九年及一〇一〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度	108年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利(損)	\$ (4,416,284)	4,528,128
調整項目：		
收益費損項目		
預期信用減損損失(迴轉利益)	(30,000)	(9,000)
折舊費用	25,763,420	25,004,434
攤銷費用	240,530	237,627
透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨利益	(20,873)	(6,106)
利息費用	4,789,246	5,101,704
利息收入	(208,793)	(656,137)
股利收入	(137,131)	(144,178)
採用權益法認列之子公司及關聯企業利益之份額	(796,307)	(2,243,419)
處分不動產、廠房及設備利益	(39,699)	(494,796)
處分待出售非流動資產利益	(141,369)	-
未實現外幣兌換利益	(1,261,623)	(201,367)
其他項目	(68,465)	(300,507)
收益費損項目合計	28,088,936	26,288,255
與營業活動相關之資產及負債變動數：		
與營業活動相關之資產之變動數：		
應收票據淨額	841,814	91,056
應收票據一關係人	187,563	(188,403)
應收帳款淨額	133,865	671,529
應收帳款一關係人	207,251	(50,172)
存貨	91,968	47,359
其他流動資產	162,743	(59,519)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	1,625,204	511,850
與營業活動相關之負債之變動數：		
合約負債	(16,012,310)	1,930,370
應付票據及帳款	(2,237,619)	(2,007,383)
應付帳款一關係人	(846,240)	(119,165)
其他應付款	(3,695,984)	(200,656)
其他流動負債	(4,545,862)	56,124
淨確定福利負債—非流動	(791,619)	(531,937)
其他非流動負債	19,857	61,721
與營業活動相關之負債之淨變動合計	(28,109,777)	(810,926)
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(26,484,573)	(299,076)
調整項目合計	1,604,363	25,989,179
營運產生之現金(流出)流入	(2,811,921)	30,517,307
支付之所得稅	(358,902)	(681,401)
營業活動之淨現金(流出)流入	(3,170,823)	29,835,906

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報表)

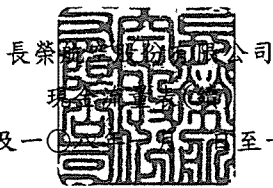
經理人：孫嘉明



~7~

會計主管：江靜蘭





民國一〇九年及一〇一〇年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	109年度	108年度
投資活動之現金流量：		
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	\$ -	(67,890)
取得透過損益按公允價值衡量之金融資產	(1,500,000)	(1,000,000)
處分透過損益按公允價值衡量之金融資產	320,152	1,002,826
取得採用權益法之投資	(1)	(55,061)
採用權益法之被投資公司減資退回股款	2,382,515	-
處分待出售非流動資產價款	997,407	-
取得不動產、廠房及設備	(4,046,860)	(14,222,781)
處分不動產、廠房及設備價款	91,146	1,229,149
取得無形資產	(146,211)	(278,926)
其他非流動資產減少	76,219	17,475
預付設備款增加	(7,003,851)	(7,821,723)
收取之利息	231,745	656,549
收取之股利	1,954,840	1,266,300
投資活動之淨現金流出	<u>(6,642,899)</u>	<u>(19,274,082)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款增加	1,000,000	462,072
短期借款減少	(1,000,000)	(462,072)
發行公司債	2,995,016	-
償還公司債	(10,566,000)	-
舉借長期借款	38,273,000	22,829,700
償還長期借款	(14,381,470)	(16,190,171)
租賃本金償還	(11,982,299)	(12,282,912)
其他非流動負債減少	(86,235)	(24,823)
發放現金股利	(1,213,392)	(2,343,647)
現金增資	-	3,719,020
支付之利息	(4,005,877)	(4,343,556)
籌資活動之淨現金流出	<u>(967,257)</u>	<u>(8,636,389)</u>
本期現金及約當現金(減少)增加數	(10,780,979)	1,925,435
期初現金及約當現金餘額	41,856,135	39,930,700
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 31,075,156</u>	<u>41,856,135</u>

董事長：林寶水



(請詳閱後附個體財務報告附註)
經理人：孫嘉明



會計主管：江靜蘭



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一〇九年度及一〇八年度
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園市蘆竹區新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：
(一)民用及普通航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一一〇年三月二十二日經董事會通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂後準則及解釋之影響

本公司自民國一〇九年一月一日起開始適用下列新修正之國際財務報導準則，影響說明如下：

1.國際財務報導準則第十六號之修正「新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」

此修正提供一項實務權宜作法，對符合特定條件之租金減讓，承租人得選擇不評估其是否係租賃修改，而係將租賃給付之變動數認列於損益。該修正於民國一〇九年七月經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，並得提前自民國一〇九年一月一日適用。會計政策詳附註四(十三)。

本公司選擇提前於民國一〇九年一月一日開始，針對所有符合條件之租金減讓適用該實務權宜作法，此項會計變動對初次適用日並無影響，於民國一〇九年度認列於損益之金額為145,556千元。

2.其 他

下列新修正準則亦係自民國一〇九年一月一日生效，惟對個體財務報告未造成重大影響：

- 國際財務報導準則第三號之修正「業務之定義」
- 國際財務報導準則第九號、國際會計準則第三十九號及國際財務報導準則第七號之修正「利率指標變革」
- 國際會計準則第一號及國際會計準則第八號之修正「重大之定義」

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)尚未採用金管會認可之國際財務報導準則之影響

本公司評估適用下列自民國一一〇年一月一日起生效之新修正之國際財務報導準則，將不致對個體財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第四號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第九號之延長」
- 國際財務報導準則第九號、國際會計準則第三十九號、國際財務報導準則第七號、國際財務報導準則第四號及國際財務報導準則第十六號之修正「利率指標變革—第二階段」

(三)金管會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會已發布及修正但尚未經金管會認可之準則及解釋，對本公司可能攸關者如下：

新發布或修訂準則	主要修訂內容	理事會發布之生效日
國際會計準則第1號之修正「將負債分類為流動或非流動」	修正條文係為提升準則應用之一致性，以協助企業判定不確定清償日之債務或其他負債於資產負債表究竟應分類為流動(於或可能於一年內到期者)或非流動。 修正條文亦闡明企業可能以轉換為權益來清償之債務之分類規定。	2023.1.1

本公司現正持續評估上述準則及解釋對本公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

本公司預期下列其他尚未認可之新發布及修正準則不致對個體財務報告造成重大影響。

- 國際財務報導準則第十號及國際會計準則第二十八號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」
- 國際財務報導準則第十七號「保險合約」及國際財務報導準則第十七號之修正
- 國際會計準則第十六號之修正「不動產、廠房及設備—達到預定使用狀態前之價款」
- 國際會計準則第三十七號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」
- 國際財務報導準則2018-2020週期之年度改善
- 國際財務報導準則第三號之修正「對觀念架構之引述」
- 國際會計準則第一號之修正「會計政策之揭露」
- 國際會計準則第八號之修正「會計估計之定義」

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間。

(一)遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)編製基礎

1.衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1)依公允價值衡量之透過損益按公允價值衡量之金融工具；
- (2)依公允價值衡量之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產；
- (3)依公允價值衡量之避險金融工具；及
- (4)淨確定福利負債，係依確定福利義務現值減除退休基金資產之公允價值衡量。

2.功能性貨幣及表達貨幣

本公司係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)外幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導期間結束日(以下稱報導日)之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。

除非貨幣性之透過其他綜合損益按公允價值權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)；收益及費損項目係依當期平均匯率換算為新台幣(本個體財務報告之表達貨幣)，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於本公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
- 4.本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五)現金及約當現金

現金包括庫存現金及銀行存款。約當現金係指可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。定期存款符合前述定義且持有目的係滿足短期現金承諾而非投資或其他目的者，列報於約當現金。

(六)金融工具

1.金融資產

金融資產之購買或出售符合慣例交易者，本公司對以相同方式分類之金融資產，其所有購買及出售一致地採交易日會計處理。本公司之金融資產分類為：按攤銷後成本衡量之金融資產、透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產及透過損益按公允價值衡量之金融資產。

本公司僅於改變管理金融資產之經營模式時，始依規定重分類所有受影響之金融資產。

(1)按攤銷後成本衡量之金融資產

金融資產同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係按攤銷後成本衡量：

- 係在以收取合約現金流量為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量。利息收入、外幣兌換損益及減損損失係認列於損益。除列時，將累積之利益或損失列入損益。

(2)透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

債務工具投資同時符合下列條件，且未指定為透過損益按公允價值衡量時，係透過其他綜合損益按公允價值衡量：

- 係在以收取合約現金流量及出售為目的之經營模式下持有該金融資產。
- 該金融資產之合約條款產生特定日期之現金流量，完全為支付本金及流通在外本金金額之利息。

本公司於原始認列時，可作一不可撤銷之選擇，將非持有供交易之權益工具投資後續公允價值變動列報於其他綜合損益。前述選擇係按逐項工具基礎所作成。

原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續按公允價值衡量，除債務工具投資之外幣兌換損益、按有效利息法計算之利息收入及減損損失及權益工具投資之股利收入(除非明顯代表部分投資成本之回收)認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現損益。於除列時，屬債務工具投資者，將權益項下之利益或損失累計金額重分類至損益；屬權益工具投資者，則將權益項下之利益或損失累計金額重分類至保留盈餘，不重分類至損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列。

(3)透過損益按公允價值衡量之金融資產

非屬上述按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。本公司於原始認列時，為消除或重大減少會計配比不當，得不可撤銷地將符合按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量條件之金融資產，指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關股利收入及利息收入)認列為損益。

持有供交易及以公允價值基礎管理並評估績效之金融資產，係透過損益按公允價值衡量。

(4)金融資產減損

本公司針對按攤銷後成本衡量之金融資產(包括現金及約當現金、應收票據及應收帳款、其他應收款、存出保證金及其他金融資產等)之預期信用損失認列備抵損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

下列金融資產係按十二個月預期信用損失金額衡量備抵損失，其餘係按存續期間預期信用損失金額衡量：

- 判定債務證券於報導日之信用風險低；及
- 其他債務證券及銀行存款之信用風險(即金融工具之預期存續期間發生違約之風險)自原始認列後未顯著增加。

應收帳款之備抵損失係按存續期間預期信用損失金額衡量。

存續期間預期信用損失係指金融工具預期存續期間所有可能違約事項產生之預期信用損失。

十二個月預期信用損失係指金融工具於報導日後十二個月內可能違約事項所產生之預期信用損失(或較短期間，若金融工具之預期存續期間短於十二個月時)。

衡量預期信用損失之最長期間為本公司暴露於信用風險之最長合約期間。

於判定自原始認列後信用風險是否已顯著增加時，本公司考量合理且可佐證之資訊(無需過度成本或投入即可取得)，包括質性及量化資訊，及根據本公司之歷史經驗、信用評估及前瞻性資訊所作之分析。

若合約款項逾期超過三十天，本公司假設金融資產之信用風險已顯著增加。

若合約款項逾期超過三百六十五天，或借款人不太可能履行其信用義務支付全額款項予本公司時，本公司視為該金融資產發生違約。

預期信用損失為金融工具預期存續期間信用損失之機率加權估計值。信用損失係按所有現金短收之現值衡量，亦即本公司依據合約可收取之現金流量與本公司預期收取之現金流量之差額。預期信用損失係按金融資產之有效利率折現。

於每一報導日本公司評估按攤銷後成本衡量金融資產及透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務證券是否有信用減損。對金融資產之估計未來現金流量具有不利影響之一項或多項事項已發生時，該金融資產已信用減損。金融資產已信用減損之證據包括有關下列事項之可觀察資料：

- 借款人或發行人之重大財務困難；
- 違約，諸如延滯或逾期超過六十天；
- 因與借款人之財務困難相關之經濟或合約理由，本公司給予借款人原本不會考量之讓步；
- 借款人很有可能會聲請破產或進行其他財務重整；或
- 由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失。

按攤銷後成本衡量之金融資產之備抵損失係自資產之帳面金額中扣除。透過其他綜合損益按公允價值衡量債務工具投資之備抵損失係認列於其他綜合損益(而不減少資產之帳面金額)，備抵損失之提列或迴轉金額係認列於損益中。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當本公司對回收金融資產整體或部分無法合理預期時，係直接減少其金融資產總帳面金額。通常係指本公司判定債務人之資產或收益來源不能產生足夠之現金流量以償還沖銷之金額，然而，已沖銷之金融資產仍可強制執行，以符合本公司回收逾期金額之程序。

(5)金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業，或既未移轉亦未保留所有權之幾乎所有風險及報酬且未保留該金融資產之控制時，始將金融資產除列。

本公司簽訂移轉金融資產之交易，若保留已移轉資產所有權之所有或幾乎所有風險及報酬，則仍持續認列於資產負債表。

2.金融負債及權益工具

(1)負債或權益之分類

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具係指表彰本公司於資產減除其所有負債後剩餘權益之任何合約。本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

本公司所發行之複合金融工具係持有人擁有選擇權可轉換為股本之轉換公司債，其發行股份之數量並不會隨其公允價值變動而有所不同。

複合金融工具負債組成部分，其原始認列金額係以不包括權益轉換權之類似負債之公允價值衡量。權益組成部分之原始認列金額則以整體複合金融工具公允價值與負債組成部分公允價值二者間之差額衡量。任何直接可歸屬之交易成本依原始負債及權益之帳面金額比例，分攤至負債及權益組成部分。

原始認列後，複合金融工具之負債組成部分係採有效利率法以攤銷後成本衡量。複合金融工具之權益組成部分，原始認列後無須重新衡量。

與金融負債相關之利息及損失或利益係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下。

金融負債於轉換時重分類為權益，其轉換不產生損益。

(2)透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債於原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失(包含相關利息支出)認列為損益，並列報於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3)其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用係認列於損益，並列於營業外收入及支出項下。

(4)金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5)金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3.衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續依公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

本公司指定部分避險工具(包括衍生工具、嵌入式衍生工具及規避匯率風險之非衍生工具)進行公允價值避險、現金流量避險或國外營運機構淨投資避險。對確定承諾匯率風險之避險係以公允價值避險處理。此外，本公司得指定非衍生性金融資產或非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生預期交易之現金流量風險。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之公允價值或現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。

(七)存貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)待出售非流動資產(或處分群組)

非流動資產或由資產及負債組成之處分群組，於高度很有可能將透過出售而非持續使用以回收其帳面金額時，分類為待出售。資產或處分群組中之組成部分於原始分類至待出售前，依本公司之會計政策重新衡量。分類為待出售後，係以其帳面金額與公允價值減出售成本孰低為衡量基礎。

不動產、廠房及設備及投資性不動產分類為待出售時，即不再提列折舊。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響，但非控制或聯合控制者。

本公司對於關聯企業之權益採用權益法處理。權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。當關聯企業發生非損益及其他綜合損益之權益變動且不影響本公司對其之持股比例時，本公司將歸屬於本公司可享有關聯企業份額下之權益變動按持股比例認列為資本公積。

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十一)投資性不動產

投資性不動產係指持有供賺取租金或資產增值或二者兼具，而非供正常營業出售、用於生產、提供商品或勞務或作為行政管理目的之不動產。投資性不動產原始認列時以成本衡量，後續衡量亦按成本模式處理，於原始認列後以可折舊金額計算提列折舊費用，其折舊方法、耐用年限及殘值比照不動產、廠房及設備規定。成本包含可直接歸屬於取得投資性不動產之費用及為使投資性不動產達到可使用狀態之任何可直接歸屬之其他成本及借款資本化成本。

當投資性不動產用途變更而重分類為不動產、廠房及設備時，以變更用途時之帳面金額予以重分類。

(十二)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之「其他利益及損失」。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

當期及比較期間之估計耐用年限如下：

- (1)土地無須提列折舊。
- (2)房屋及建築
 - 主建物 20年～55年
 - 其他附屬設備 5年～15年
- (3)機器設備及其他設備
 - 機電動力設備 3年～18年
 - 其他 1年～18年
- (4)飛航設備
 - 飛機機身 15年～18年
 - 客機內艙 12年
 - 發動機 15年～18年

- (5)租賃改良係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

當供自用之不動產變更新用途為投資性不動產時，該項不動產應以變更新用途時之帳面金額重分類為投資性不動產。

(十三)租賃

1.租賃之判斷

本公司係於合約成立日評估合約是否係屬或包含租賃，若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，則合約係屬或包含租賃。為評估合約是否係屬租賃，本公司針對以下項目評估：

- (1)該合約涉及使用一項已辨認資產，該已辨認資產係於合約中被明確指定或藉由可供使用之時被隱含指定，其實體可區分或可代表實質所有產能。若供應者具有可替換該資產之實質性權利，則該資產並非已辨認資產；且
- (2)於整個使用期間具有取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；且
- (3)於符合下列情況之一時，取得主導已辨認資產之使用之權利：
 - 客戶在整個使用期間具有主導已辨認資產之使用方式及使用目的之權利。
 - 有關該資產之使用方式及使用目的之攸關決策係預先決定，且：
 - 客戶在整個使用期間具有操作該資產之權利，且供應者並無改變該等操作指示之權利；或
 - 客戶設計該資產之方式已預先決定其整個使用期間之使用方式及使用目的。

於租賃成立日或重評估合約是否包含租賃時，本公司係以相對單獨價格為基礎將合約中之對價分攤至個別租賃組成部份。另，本公司針對部分租賃合約無法區分非租賃組成部分而將租賃組成部分及非租賃組成部分視為單一租賃組成部分處理。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 承租人

本公司於租賃開始日認列使用權資產及租賃負債，使用權資產係以成本為原始衡量，該成本包含租賃負債之原始衡量金額，調整租賃開始日或之前支付之任何租賃給付，並加計所發生之原始直接成本及為拆卸、移除標的資產及復原其所在地點或標的資產之估計成本，同時減除收取之任何租賃誘因。

使用權資產後續於租賃開始日至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者以直線法提列折舊。此外，本公司定期評估使用權資產是否發生減損並處理任何已發生之減損損失，並於租賃負債發生再衡量的情況下配合調整使用權資產。

租賃負債係以租賃開始日尚未支付之租賃給付之現值為原始衡量。若租賃隱含利率容易確定，則折現率為該利率，若並非容易確定，則使用本公司之增額借款利率。一般而言，本公司係採用其增額借款利率為折現率。

計入租賃負債衡量之租賃給付包括：

- (1) 固定給付，包括實質固定給付；
- (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付，採用租賃開始日之指數或費率為原始衡量；
- (3) 預期支付之殘值保證金額；及
- (4) 於合理確定將行使購買選擇權或租賃終止選擇權時之行使價格或所須支付之罰款。

租賃負債後續係以有效利息法計提利息，並於發生以下情況時再衡量其金額：

- (1) 用以決定租賃給付之指數或費率變動導致未來租賃給付有變動；
- (2) 預期支付之殘值保證金額有變動；
- (3) 標的資產購買選擇權之評估有變動；
- (4) 對是否行使延長或終止選擇權之估計有所變動，而更改對租賃期間之評估；
- (5) 租賃標的、範圍或其他條款之修改。

租賃負債因前述用以決定租賃給付之指數或費率變動、殘值保證金額有變動以及購買、延長或終止選擇權之評估變動而再衡量時，係相對應調整使用權資產之帳面金額，並於使用權資產之帳面金額減至零時，將剩餘之再衡量金額認列於損益中。

對於減少租賃範圍之租賃修改，則係減少使用權資產之帳面金額以反映租賃之部分或全面終止，並將其與租賃負債再衡量金額間之差額則認列於損益中。

本公司將不符合投資性不動產定義之使用權資產及租賃負債分別以單行項目表達於資產負債表中。

針對短期租賃及低價值標的資產租賃，本公司選擇不認列使用權資產及租賃負債，而係將相關租賃給付依直線基礎於租賃期間內認列為費用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

售後租回交易係依國際財務報導準則第十五號評估將資產移轉給買方兼出租人是否滿足以銷售處理之規定。若經判斷以銷售處理，則除列該資產，並將已移轉給買方兼出租人之權利部分認列相關損益，租回交易適用承租人會計處理模式，使用權資產則係依所租回部分原帳列金額衡量；若經判斷未滿足以銷售處理之規定，則以融資處理。

本公司針對所有符合下列所有條件之租金減讓，選擇採用實務權宜作法，不評估其是否係租賃修改：

- (1)作為新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之租金減讓；
- (2)租賃給付之變動導致租賃之修正後對價與該變動前租賃之對價幾乎相同或較小；
- (3)租賃給付之任何減少僅影響原於民國一一〇年六月三十日以前到期之給付；且
- (4)該租賃之其他條款及條件並無實質變動。

於實務權宜作法下，租金減讓導致租賃給付變動時，係於啟動租金減讓之事件或情況發生時將變動數認列於損益。

3. 出租人

本公司為出租人之交易，係於租賃成立日將租賃合約依其是否移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬分類，若是則分類為融資租賃，否則分類為營業租賃。於評估時，本公司考量包括租賃期間是否涵蓋標的資產經濟年限之主要部分等相關特定指標。

若本公司為轉租出租人，則係分別處理主租賃及轉租交易，並以主租賃所產生之使用權資產評估轉租交易之分類。若主租賃為短期租賃並適用認列豁免，則應將其轉租交易分類為營業租賃。

若協議包含租賃及非租賃組成部分，本公司使用國際財務報導準則第十五號之規定分攤合約中之對價。

針對營業租賃，本公司將所收取之租賃給付於租賃期間內認列為收入。

(十四)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

(十五)負債準備

負債準備之認列係因過去事件而負有現時義務，使本公司未來很有可能需要流出具經濟效益之資源以清償該義務，且該義務之金額能可靠估計。負債準備係以反映目前市場對貨幣時間價值及負債特定風險評估之稅前折現率予以折現，折現之攤銷則認列為利息費用。

本公司之租賃飛機除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之維修費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。

(十六)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

本公司至少於每一報導日檢視無形資產之攤銷方法、耐用年限及殘值，並於必要時適當調整。

(十七)收入之認列

1. 客戶合約之收入

收入係按移轉商品或勞務而預期有權取得之對價衡量。本公司係於對商品或勞務之控制移轉予客戶而滿足履約義務時認列收入。本公司依主要收入項目說明如下：

(1) 航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，其中客運服務是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列合約負債一流動項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2) 客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計畫可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，合約負債將轉列收入。

(3) 銷售商品

本公司係於對產品之控制移轉時認列收入。該產品之控制移轉係指產品已交付給客戶，客戶能完全裁決產品之使用，且已無會影響客戶接受該產品之未履行義務。交付係發生於產品運送至特定地點，其陳舊過時及損失風險已移轉予客戶，及客戶已依據銷售合約接受產品，驗收條款已失效，或本公司有客觀證據認為已滿足所有驗收條件時。

本公司於交付商品時認列應收帳款，因本公司在該時點具無條件收取對價之權利。

(4) 財務組成部分

本公司預期所有客戶合約移轉商品或勞務予客戶之時間與客戶為該商品或勞務付款之時間間隔皆不超過一年，因此，本公司不調整交易價格之貨幣時間價值。

(十八) 政府補助

本公司係於可收到與嚴重特殊傳染性肺炎疫情相關之政府補助時，將該未附帶條件之補助認列為費用之減項。補償本公司所發生費用或損失之政府補助，係配合相關之費用同期認列於損益。

(十九) 員工福利

1. 確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何計畫的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務報導日之利率為主。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分，相關費用立即認列為損益。

淨確定福利負債之再衡量數包含(1)精算損益；(2)計畫資產報酬，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額；及(3)資產上限影響數之任何變動，但不包括包含於淨確定福利負債淨利息之金額。淨確定福利負債再衡量數認列於其他綜合損益項目下。本公司將確定福利計畫之再衡量數認列於保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動及確定福利義務現值之變動。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(二十)股份基礎給付交易

給與員工之股份基礎給付獎酬以給與日之公允價值，於員工達到可無條件取得報酬之期間內，認列酬勞成本並增加相對權益。認列之酬勞成本係隨預期符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量予以調整；而最終認列之金額係以既得日符合服務條件及非市價既得條件之獎酬數量為基礎衡量。

有關股份基礎給付獎酬之非既得條件，已反映於股份基礎給付給與日公允價值之衡量，且預期與實際結果間之差異無須作核實調整。

本公司股份基礎給付之給與日為董事會通過授權董事長訂定認購價格之日。

(廿一)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；

(1)同一納稅主體；或

(2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(廿二)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股權益持有人之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股權益持有人之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。本公司之潛在稀釋普通股包括可轉換公司債及員工酬勞估計數。

(廿三)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理階層持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

本個體財務報告並無涉及重大判斷之資訊。

以下假設及估計之不確定性具有導致資產及負債帳面金額於下個財務年度重大調整之重大風險，且已反映新冠病毒肺炎疫情所造成之影響，其相關資訊如下：

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(一)合約負債—兌換哩程收入

如附註四(十七)所述，兌換哩程之權利價值係依「無限萬哩遊」中可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率予以估計。可兌換方案之公允價值及歷史經驗客戶兌換機率之變動將會影響合約負債—兌換哩程收入之估列。是以，當會員以哩程進行兌換並獲得有關勞務服務或哩程逾期失效時，合約負債—兌換哩程收入將轉列為收入。合約負債—兌換哩程收入之估列請詳附註六(廿三)。

(二)長期性非金融資產之減損評估

如附註四(十四)所述，本公司於資產減損評估過程中須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及產業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能產生之收益與費損，任何由於經濟狀況之變遷或公司策略所帶來之估計改變均可能在未來造成減損損失。可回收金額所使用之關鍵假設說明請詳附註六(十)。

本公司之會計政策及揭露包含採用公允價值衡量其金融資產及負債。本公司財務部門之金融工具評價小組負責進行獨立公允價值驗證，藉獨立來源資料使評價結果貼近市場狀態、確認資料來源係獨立、可靠、與其他資源一致以及代表可執行價格，並定期校準評價模型、進行回溯測試、更新評價模型所需輸入值及資料及其他任何必要之公允價值調整，以確保評價結果係屬合理。

本公司在衡量其資產和負債時，盡可能使用市場可觀察之輸入值。公允價值之等級係以評價技術使用之輸入值為依據歸類如下：

- 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

若發生公允價值各等級間之移轉事項或情況，本公司係於報導日認列該移轉。衡量公允價值所採用假設之相關資訊請詳附註六(七)、附註六(十二)及附註六(廿六)。

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
現金	\$ 81,063	82,178
銀行存款	30,994,093	41,773,957
	<u>\$ 31,075,156</u>	<u>41,856,135</u>

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(廿六)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)金融資產及負債

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
強制透過損益按公允價值衡量之金融資產：		
貨幣市場基金	\$ 1,687,508	502,455
可轉換公司債嵌入衍生性工具	2,793	-
	<u>\$ 1,690,301</u>	<u>502,455</u>
	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>

強制透過損益按公允價值衡量之金融負債：

可轉換公司債嵌入衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>3,274</u>
---------------	-------------	--------------

本公司發行之可轉換公司債，其嵌入式衍生工具之揭露，請詳附註六(十五)。

2.透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具：		
上市(櫃)公司股票	\$ 1,228,481	1,012,519
非上市(櫃)公司股票	1,726,966	1,568,986
	<u>\$ 2,955,447</u>	<u>2,581,505</u>

本公司持有該等權益工具投資為長期策略性投資且非為交易目的所持有，故已指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。

本公司於民國一〇八年度向其他關係人取得立榮航空股份有限公司之股份，取得價款共計67,890千元。民國一〇九年度無是項交易。

本公司於民國一〇八年度出售透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產，處分時之公允價值50千元，累積處分損失為11千元，故已將前述累積處分損失自其他權益移轉至保留盈餘。民國一〇九年度無是項交易。

3.信用風險及市場風險資訊請詳附註六(廿六)。

4.上述金融資產並未有提供作質押擔保之情事。

(三)避險之金融資產及負債

避險之金融資產及負債明細如下：

現金流量避險：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
避險之金融資產：		
燃油選擇權合約	<u>\$ -</u>	<u>37,428</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
避險之金融負債：		
遠期外匯合約	\$ -	11,643
非衍生性租賃負債外幣組成部分	88,632,815	98,291,070
合 計	<u>\$ 88,632,815</u>	<u>98,302,713</u>
流 動	\$ 11,564,988	11,558,692
非流動	77,067,827	86,744,021
	<u>\$ 88,632,815</u>	<u>98,302,713</u>

1. 燃油選擇權合約

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動使未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油選擇權合約以進行避險。現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之 金融工具之公允價值		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		109.12.31	108.12.31		
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	\$ -	37,428	民國109年	民國109年

2. 遠期外匯合約

本公司之策略係以簽訂遠期外匯合約來規避特定外幣收支部位之匯率暴險，亦簽訂遠期外匯合約以管理預期於未來發生之採購交易所產生外幣部位之匯率暴險，當預期採購交易實際發生時，相關非金融資產之帳面金額將進行認列基礎調整。遠期外匯合約條款係配合其被避險項目之條款所議定。本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

名目金額(千元)	幣 別	108.12.31	
		到期日期	平均行使價格
買入遠期外匯	美元 <u>31,000</u>	新臺幣兌美元	109/4/1-109/10/5 美元29.7~30.7

民國一〇九年十二月三十一日無是項交易。

3. 非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司以租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具 之租賃負債		現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間
		109.12.31	108.12.31		
外幣營業收入	外幣租賃負債	\$ 88,632,815	98,291,070	民國109年~121年	民國109年~121年

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.本公司民國一〇九年度及一〇八年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

項 目	109年度	108年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ 4,223,765	2,723,966
當期自權益重分類至營業成本加(減)項之金額	\$ 1,523,195	(19,066)
當期自權益重分類至其他非流動資產加(減)項之金額	\$ 21,902	(42,721)
當期自權益重分類至兌換損失(利益)之金額	\$ (561,963)	92,735
遠期外匯避險交易無效認列於損益之金額	\$ 2,574	-

本公司未沖銷之避險交易並未有避險無效須立即認列為損益之情事。

(四)應收票據及應收帳款

	109.12.31	108.12.31
應收票據(含關係人)	\$ 1,313	1,030,690
應收帳款(含關係人)	5,583,167	5,924,948
減：備抵損失	(54,576)	(85,241)
	<u>\$ 5,529,904</u>	<u>6,870,397</u>

本公司針對所有應收票據及應收帳款採用簡化作法估計預期信用損失，亦即使用存續期間預期信用損失衡量，為此衡量目的，該等應收票據及應收帳款係按代表客戶依據合約條款支付所有到期金額能力之共同信用風險特性予以分組，並已納入前瞻性之資訊。本公司應收票據及應收帳款之預期信用損失分析如下：

	109.12.31		
	應收票據及應收帳款(含關係人)帳面金額	加權平均預期信用損失率	備抵存續期間預期信用損失
未逾期	\$ 5,555,301	0.46%	25,397
逾期1天~30天	4,060	100%	4,060
逾期31天~60天	-	-	-
逾期61天~一年	7,266	100%	7,266
逾期超過一年	17,853	100%	17,853
	<u>\$ 5,584,480</u>		<u>54,576</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	108.12.31		
	應收票據及應 收帳款(含關係 人)帳面金額	加權平均預期 信用損失率	備抵存續期間 預期信用損失
未逾期	\$ 6,884,635	0.21%	14,238
逾期1天~30天	45,111	100%	45,111
逾期31天~60天	1,089	100%	1,089
逾期61天~一年	6,667	100%	6,667
逾期超過一年	18,136	100%	18,136
	<u>\$ 6,955,638</u>		<u>85,241</u>

本公司應收票據及應收帳款之備抵損失變動表如下：

	109年度	108年度
期初餘額	\$ 85,241	95,537
認列(迴轉)之減損損失	(30,000)	(9,000)
沖銷之金額	(665)	(1,296)
期末餘額	<u>\$ 54,576</u>	<u>85,241</u>

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿六)。

(五)其他應收款

	109.12.31	108.12.31
其他應收款－關係人	\$ 226,715	334,404
其他	108,086	99,138
減：備抵損失	-	-
	<u>\$ 334,801</u>	<u>433,542</u>

於民國一〇九年度因嚴重特殊傳染性肺炎疫情取得補償本公司所發生費用或損失之政府補助金為1,025,826千元，已配合相關之費用同期認列於損益。截至民國一〇九年十二月三十一日止，因上述交易產生之應收款項為67,040千元。民國一〇八年度無是項交易。

上述金融資產未有供質押擔保之情事。其餘信用風險資訊請詳附註六(廿六)。

本公司民國一〇九年度及一〇八年度之其他應收款備抵損失均無變動。

(六)存 貨

1.其明細如下：

	109.12.31	108.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 144,243	111,651
機上消耗品及販售品等	1,143,990	1,270,042
燃料及其他	18,884	46,198
	<u>\$ 1,307,117</u>	<u>1,427,891</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	109年度	108年度
存貨跌價及報廢損失(回升利益)	\$ (166,259)	(1,721)

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(七)待出售非流動資產(或處分群組)

本公司預計出售洛杉磯辦公大樓，並已開始處理相關出售事宜，預期於民國一〇九年至一一〇年間出售，該等資產據此予以列報於待出售非流動資產(或處分群組)。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日該待出售非流動資產(或處分群組)之資產金額分別為852,175千元及1,233,824千元，負債金額分別為1,142千元及140,810千元，其分類如下：

	109.12.31	108.12.31
不動產、廠房及設備	\$ 852,175	1,233,824
其他應付款	\$ 1,142	140,810

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，待出售非流動資產(或處分群組)之非重複性公允價值衡量分別為1,012,756千元及1,511,710千元(係分別減出售成本52,373千元及78,050千元前之金額)係以可觀察輸入值，即參考市場成交價格為衡量基礎，其公允價值之等級係屬第二等級。

(八)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	109.12.31	108.12.31
子公司	\$ 13,482,020	16,877,937
關聯企業	155,907	170,153
	\$ 13,637,927	17,048,090

1.子公司

請參閱民國一〇九年度合併財務報告。

2.關聯企業

本公司採用權益法之關聯企業屬個別不重大者，其彙總財務資訊如下，該等財務資訊係於本公司之個體財務報告中所含之金額：

	109年度	108年度
歸屬於本公司之份額：		
繼續營業單位本期淨利(損)	\$ (3,788)	8,153
其他綜合損益	2,215	(1,942)
綜合損益總額	\$ (1,573)	6,211

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司於民國一〇八年間以現金分批取得長汎旅行社股份有限公司之股份，持股權百分比由0.05%變更為26.48%，並因而取得該公司之重大影響力。

3.擔保

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(九)對子公司所有權權益之變動

本公司之子公司長榮航太科技股份有限公司(以下簡稱「長榮航太」)與本公司之子公司長榮航宇精密股份有限公司(以下簡稱「長榮航宇」)於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。

本公司於民國一〇八年第一季處分長榮航宇之股權予長榮航太，其處分帳面價值為415,426千元，並取得長榮航太之股權9,512千股，公允價值計506,139千元。另，因該子公司合併案，本公司認列持股比例調整之資本公積計90,713千元。自前述子公司合併基準日起，本公司對長榮航太之持股權百分比由80.00%變更至79.42%。本公司於民國一〇九年度無是項交易。

長榮航太於民國一〇九年十一月十八日經董事會決議減少資本3,000,000千元，銷除已發行股份300,000千股，以現金退還股本。本公司依減資基準日(民國一〇九年十二月十日)所持有長榮航太之持股權百分比計取得現金2,382,515千元。本公司於民國一〇八年度無是項交易。

(十)不動產、廠房及設備

本公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	機 器 設 備 及 其 他 設 備	租 賃 改 良	飛 航 設 備	未 完 工 程	總 計
成本：							
民國一〇九年一月一日	\$ 2,928,537	7,349,285	19,958,880	1,706,178	141,170,870	815,865	173,929,615
本期增添	-	39,891	879,298	4,903	3,136,511	2,655	4,063,258
本期處分	-	-	(1,011,770)	(80,055)	-	-	(1,091,825)
重分類(註)	(55,852)	608,809	353,214	18,544	1,242,531	(818,520)	1,348,726
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 2,872,685	7,997,985	20,179,622	1,649,570	145,549,912	-	178,249,774
民國一〇八年一月一日	\$ 3,009,859	7,374,353	19,417,246	30,747,228	122,341,091	442,687	183,332,464
本期增添	-	-	607,023	6,191	13,544,812	150,265	14,308,291
本期處分	-	-	(711,125)	(112,028)	(4,291,171)	-	(5,114,324)
重分類(註)	(81,322)	(25,068)	645,736	(28,935,213)	9,576,138	222,913	(18,596,816)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 2,928,537	7,349,285	19,958,880	1,706,178	141,170,870	815,865	173,929,615
累計折舊：							
民國一〇九年一月一日	\$ -	3,248,501	9,933,133	967,469	39,167,828	-	53,316,931
本期提列折舊	-	250,483	1,410,441	177,667	8,647,397	-	10,485,988
本期處分	-	-	(960,323)	(80,055)	-	-	(1,040,378)
重分類(註)	-	-	(5,800)	(121)	-	-	(5,921)
民國一〇九年十二月三十一日	\$ -	3,498,984	10,377,451	1,064,960	47,815,225	-	62,756,620

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	土 地	房屋及 建 築	機器設備 及其他設備	租賃改良	飛航設備	未完工程	總 計
民國一〇八年一月一日	\$ -	3,007,688	9,159,494	10,316,504	35,144,633	-	57,628,319
本期提列折舊	-	240,813	1,449,245	264,529	7,711,332	-	9,665,919
本期處分	-	-	(579,806)	(112,028)	(3,688,137)	-	(4,379,971)
重分類(註)	-	-	(95,800)	(9,501,536)	-	-	(9,597,336)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>3,248,501</u>	<u>9,933,133</u>	<u>967,469</u>	<u>39,167,828</u>	<u>-</u>	<u>53,316,931</u>
帳面金額：							
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 2,872,685</u>	<u>4,499,001</u>	<u>9,802,171</u>	<u>584,610</u>	<u>97,734,687</u>	<u>-</u>	<u>115,493,154</u>
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 2,928,537</u>	<u>4,100,784</u>	<u>10,025,747</u>	<u>738,709</u>	<u>102,003,042</u>	<u>815,865</u>	<u>120,612,684</u>
民國一〇八年一月一日	<u>\$ 3,009,859</u>	<u>4,366,665</u>	<u>10,257,752</u>	<u>20,430,724</u>	<u>87,196,458</u>	<u>442,687</u>	<u>125,704,145</u>

(註)重分類主要係轉列營業成本、營業費用、使用權資產、投資性不動產、待出售非流動資產及自存貨或預付設備款轉入等。

1. 租賃飛機

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本係帳列於使用權資產項下，請詳附註六(十一)。相關之除役負債列於其他流動負債及其他非流動負債並依利息法攤銷。除役負債之變動明細請詳附註六(十七)。

2. 減損測試

本公司依據國際會計準則公報第三十六號「資產減損」規定，定期評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。現金產生單位之可回收金額係以該單位產生之未來現金流量予以折現。根據本公司執行減損測試結果，於民國一〇九年十二月三十一日，現金產生單位依據使用價值所決定之可回收金額高於其帳面金額，故無認列減損損失。

本公司於民國一〇九年度執行減損測試之現金產生單位，其使用價值係依下列關鍵假設評估可回收金額：

- (1) 本公司現金流量涵蓋期間為十二年，係以過去經驗、實際營運結果及已核定之財務預算推估。
- (2) 預計營業收入、營業成本及營業費用：
係基於對未來之營運規劃並考量產業的變化及市場競爭情形予以預估。
- (3) 預計折現率：
本公司評估之折現率約為3.28%。

3. 擔 保

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 本公司民國一〇九年度及一〇八年度利息資本化金額分別為123,111千元及137,157千元，其資本化月利率區間分別為0.07%~0.10%及0.10%~0.11%。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)使用權資產

本公司承租土地、房屋及建築及飛航設備等之變動明細如下：

	土 地	房 屋 及 建 築	飛航設備	機器設備 及其他設備	總 計
成本：					
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 382,335	1,186,803	131,719,814	68,879	133,357,831
本期增添	-	328,431	9,009,567	24,940	9,362,938
本期減少	-	(79,748)	-	(4,971)	(84,719)
民國一〇九年十二月三十一日餘額	<u>\$ 382,335</u>	<u>1,435,486</u>	<u>140,729,381</u>	<u>88,848</u>	<u>142,636,050</u>
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	372,064	1,088,703	125,681,063	47,248	127,189,078
民國一〇八年一月一日重編後餘額	372,064	1,088,703	125,681,063	47,248	127,189,078
本期增添	10,271	122,856	13,652,892	25,353	13,811,372
本期減少	-	(24,756)	(365,782)	(3,722)	(394,260)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(7,248,359)	-	(7,248,359)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	<u>\$ 382,335</u>	<u>1,186,803</u>	<u>131,719,814</u>	<u>68,879</u>	<u>133,357,831</u>
累積折舊：					
民國一〇九年一月一日餘額	\$ 23,897	401,494	20,441,125	23,628	20,890,144
本期提列折舊	26,938	425,416	14,797,505	27,573	15,277,432
本期減少	-	(74,612)	-	(4,622)	(79,234)
民國一〇九年十二月三十一日餘額	<u>\$ 50,835</u>	<u>752,298</u>	<u>35,238,630</u>	<u>46,579</u>	<u>36,088,342</u>
民國一〇八年一月一日餘額	\$ -	-	-	-	-
追溯適用IFRS16之影響數	-	-	9,247,050	-	9,247,050
民國一〇八年一月一日重編後餘額	-	-	9,247,050	-	9,247,050
本期提列折舊	23,897	422,645	14,867,209	24,764	15,338,515
本期減少	-	(21,151)	(138,850)	(1,136)	(161,137)
本期重分類至不動產、廠房及設備	-	-	(3,534,284)	-	(3,534,284)
民國一〇八年十二月三十一日餘額	<u>\$ 23,897</u>	<u>401,494</u>	<u>20,441,125</u>	<u>23,628</u>	<u>20,890,144</u>
帳面價值：					
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 331,500</u>	<u>683,188</u>	<u>105,490,751</u>	<u>42,269</u>	<u>106,547,708</u>
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 358,438</u>	<u>785,309</u>	<u>111,278,689</u>	<u>45,251</u>	<u>112,467,687</u>
民國一〇八年一月一日	\$ -	-	-	-	-

(十二)投資性不動產

本公司投資性不動產之變動明細如下：

	土 地	房屋及建築	未完工程	總 計
成 本：				
民國一〇八年一月一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
重分類自不動產、廠房及設備	81,322	-	969,448	1,050,770
重分類至投資性不動產-房屋及建築	-	1,096,121	(1,096,121)	-
重分類至待出售非流動資產	(137,703)	(1,096,121)	-	(1,233,824)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	土 地	房屋及建築	未完工程	總 計
帳面金額：				
民國一〇八年十二月三十一日	\$ -	-	-	-
民國一〇八年一月一日	\$ 56,381	-	126,673	183,054
公允價值：				
民國一〇八年十二月三十一日			\$ -	
民國一〇八年一月一日			\$ 592,137	

投資性不動產公允價值係由獨立評價人員（具備經認可之相關專業資格，並對所評價之投資性不動產之區位及類型於近期內有相關經驗）之評價及本公司管理階層參酌成交資訊為基礎。其公允價值評價技術所使用之輸入值係屬第三等級。

本公司之投資性不動產未有提供作質押擔保之情形。民國一〇九年度無是項交易。

(十三)無形資產

本公司無形資產之變動明細如下：

	電腦軟體
成 本：	
民國一〇九年一月一日	\$ 1,094,113
單獨取得	146,211
本期除列	(173,120)
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 1,067,204</u>
民國一〇八年一月一日	\$ 1,037,507
單獨取得	278,926
本期除列	(222,320)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 1,094,113</u>
累計攤銷：	
民國一〇九年一月一日	\$ 451,958
本期攤銷	240,530
本期除列	(173,120)
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 519,368</u>
民國一〇八年一月一日	\$ 436,651
本期攤銷	237,627
本期除列	(222,320)
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 451,958</u>
帳面金額：	
民國一〇九年十二月三十一日	<u>\$ 547,836</u>
民國一〇八年十二月三十一日	<u>\$ 642,155</u>
民國一〇八年一月一日	<u>\$ 600,856</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1. 認列之攤銷

民國一〇九年度及一〇八年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2. 擔保

上述無形資產均未有提供作質押擔保之情形。

(十四) 其他流動資產及非流動資產

本公司其他流動資產之明細如下：

	109.12.31	108.12.31
預付款項	\$ 355,490	234,459
其他應收款(含關係人)	334,801	433,542
其他	60,943	104,708
合計	\$ 751,234	772,709

本公司其他非流動資產之明細如下：

	109.12.31	108.12.31
預付設備款	\$ 15,512,012	10,327,469
存出保證金	1,053,257	1,444,373
質押定期存款	392,790	77,894
合計	\$ 16,958,059	11,849,736

(十五) 長期借款及應付公司債

本公司長期借款及應付公司債之明細、條件與條款如下：

	109.12.31			
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	110/12/29	\$ 4,250,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27~114/10/21	3,082,941
小計				7,332,941
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				(4,250,000)
合計				\$ 3,082,941
無擔保借款	台幣	0.90%~1.27%	110/01/26~114/12/21	\$ 35,306,667
擔保借款	台幣	0.97%~1.37%	110/02/03~121/11/24	56,956,098
小計				92,262,765
減：一年或一營業週期內到期長期負債				(12,187,386)
合計				\$ 80,075,379

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

108.12.31				
	幣別	利率區間	到期日	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.07%	109/12/29~110/12/29	\$ 8,500,000
無擔保可轉換公司債	台幣	-	111/10/27	<u>6,325,180</u>
小計				14,825,180
減：一年或一營業週期內到期應付公司債(列於一年或一營業週期內到期長期負債)				<u>(10,575,180)</u>
合計				<u>\$ 4,250,000</u>
無擔保借款	台幣	1.12%~2.01%	109/05/28~113/07/23	\$ 13,953,333
擔保借款	台幣	1.15%~1.52%	109/05/20~120/12/27	<u>54,414,841</u>
小計				68,368,174
減：一年或一營業週期內到期長期負債				<u>(10,856,419)</u>
合計				<u>\$ 57,511,755</u>

本公司可轉換公司債之明細如下：

	109.12.31	108.12.31
發行轉換公司債總金額	\$ 10,000,000	7,000,000
減：應付公司債折價未攤銷餘額	(149,959)	(223,720)
累積已轉換金額	(451,100)	(451,100)
累積已賣回金額	<u>(6,316,000)</u>	-
期末應付公司債餘額	<u>\$ 3,082,941</u>	<u>6,325,180</u>
嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權(列入透過損益 按公允價值衡量之金融資產(負債))	<u>\$ 2,793</u>	<u>(3,274)</u>
權益組成部分－轉換權(列入資本公積－認股權)	<u>\$ 512,921</u>	<u>376,948</u>

上述可轉換公司債包含負債及權益組成部分，權益組成部分帳列資本公積，負債組成部分原始認列有效利率分別為1.23%及1.04%。嵌入式衍生工具－賣回權／贖回權評價損益(列入透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債淨損益)及認列之利息費用金額，請詳附註六(廿五)。

本公司於民國一〇六年十月二十七日發行第三次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計7,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣7,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額之100.2%發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一十一年十月二十七日。
- 4.票面利率：0%。
- 5.轉換標的：本公司普通股。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇六年十月十九日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104.24%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日之轉換價格分別為13.4元及13.7元，累計轉換面額分別為451,100千元及451,100千元之公司債轉換為本公司普通股分別為30,829千股及30,829千股。

7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。債權人於民國一〇九年十月二十七日行使賣回權，本公司已支付6,316,000千元予實際執行賣回權之債券持有人。

9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)以上時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

本公司於民國一〇九年十月二十一日發行第四次國內附轉換條件之無擔保公司債，金額計3,000,000千元，主要發行條款如下：

- 1.發行總額：新台幣3,000,000千元。
- 2.發行價格：按票面金額十足發行。
- 3.發行期限：五年，到期日為民國一一四年十月二十一日。
- 4.票面利率：0%。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5.轉換標的：本公司普通股。

6.轉換價格：

本債券轉換價格之訂定，係以民國一〇九年十月十三日為轉換價格訂定基準日，取基準日(不含)前一、三、五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算術平均數擇一為基準價格，再以基準價格乘以104%之轉換溢價率，即為本轉換公司債之轉換價格(計算至新台幣角為止，分以下四捨五入)。訂價基準日前如遇有除權或除息者，其經採樣用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後至實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。民國一〇九年十二月三十一日之轉換價格為11.2元。

7.轉換期間：

債券持有人自本轉換公司債發行日後滿三個月之翌日起至到期日止，除普通股依法暫停過戶期間，及本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止之期間，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止，辦理股票變更面額之停止轉換起始日至新股換發股票開始交易日前一日之外，得隨時向本公司請求依發行辦法規定將所持有之轉換公司債轉換為本公司普通股股票。

8.債券持有人之賣回權：

債券持有人得以本債券於發行滿三年之日為提前賣回本債券之賣回基準日，並於本公司公告持有人得於賣回基準日之前四十日內，以書面通知本公司以債券面額之100.75%將其所持有之本債券贖回，並應於賣回基準日加五個營業日前以現金贖回本債券。

9.本公司贖回權：

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本公司普通股之收盤價連續三十個營業日超過當時本債券轉換價格達百分之三十(含)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之全部債券。

本債券於發行滿三個月之翌日起至發行期間屆滿前四十日止，若本債券流通在外餘額低於原發行總額之百分之十時，本公司得按債券面額以現金收回其流通在外之本債券。

於民國一〇九年十二月三十一日，本公司長期借款及應付公司債未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
110.1.1~110.12.31	\$ 16,437,386
111.1.1~114.12.31	59,789,820
115.1.1以後	23,368,500
	<u>\$ 99,595,706</u>

有關本公司利率及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(廿六)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日未使用之長短期借款額度分別為5,193,027千元及4,516,397千元。

3. 政府專案保證貸款

本公司依「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」，向金融機構申請專案貸款20,000,000千元，並由政府提供信用保證，截至民國一〇九年十二月三十一日已全數動撥，該專案保證貸款自動撥日起兩年內清償。

(十六) 租賃負債

本公司租賃負債之帳列科目及金額如下：

	109.12.31	108.12.31
避險之金融負債－流動	\$ 11,564,988	11,547,049
避險之金融負債－非流動	\$ 77,067,827	86,744,021
租賃負債－流動	\$ 164,820	172,500
租賃負債－非流動	\$ 417,564	547,793

到期分析請詳附註六(廿六)。

認列於損益之金額如下：

	109年度	108年度
租賃負債之利息費用	\$ 3,107,395	3,349,752
不計入租賃負債衡量之變動租賃給付	\$ 12,042	14,354
短期租賃之費用	\$ 94,697	104,887
低價值租賃資產之費用(不包含短期租賃之低價值租賃)	\$ 995	857
嚴重特殊傳染性肺炎相關租金減讓	\$ 145,556	-

認列於現金流量表之金額如下：

	109年度	108年度
租賃之現金流出總額	\$ 15,160,279	15,710,384

本公司承租土地、房屋及建築及飛航設備供辦公處所及營運所需。房屋及建築之租賃期間通常為1年~10年，飛航設備之租賃期間通常為12年。本公司所簽訂之部分租賃合約包含在租賃期間屆滿時得延長與原合約相同期間之選擇權或租賃延長之選擇權。該等租賃合約係由各地區分別管理，因此所約定之個別條款及條件於本公司內有所不同。該等選擇權僅本公司具有可執行之權利，出租人並無此權利。在無法合理確定將行使可選擇之延長租賃期間之情況下，與選擇權所涵蓋期間之相關給付並不計入租賃負債。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

另，本公司承租辦公設備及運輸設備等之租賃期間為1年~5年，該等租賃為短期或低價值標的租賃，本公司選擇適用豁免認列規定而不認列其相關使用權資產及租賃負債。

(十七)除役負債

本公司之除役負債變動明細如下：

	<u>109年度</u>	<u>108年度</u>
1月1日期初餘額	\$ 19,807,987	19,576,977
本期新增	3,060,238	1,080,789
本期減少	(265,678)	(555,677)
匯率影響數	(702,264)	(294,102)
12月31日餘額	<u>\$ 21,900,283</u>	<u>19,807,987</u>

除役負債係按租賃合約規定之必要維修費用及退租時可能發生之修理費用進行估計。該等金額係根據過去相同或類似飛機維修經驗、實際發生之大修費用及飛機使用狀況之歷史經驗數據所估列。除役負債分別列於其他流動負債及其他非流動負債。

(十八)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
確定福利義務現值	\$ 8,742,471	9,150,217
計畫資產之公允價值	(5,741,468)	(5,045,361)
淨確定福利負債	<u>\$ 3,001,003</u>	<u>4,104,856</u>

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由勞動部勞動基金運用局(以下簡稱勞動基金局)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日止，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計5,667,966千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞動部勞動基金運用局網站公布之資訊。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2) 確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇九年度及一〇八年度確定福利義務現值變動如下：

	109年度	108年度
1月1日確定福利義務	\$ 9,150,217	8,584,178
計畫支付之福利	(517,050)	(315,930)
當期服務成本及利息	278,840	281,214
淨確定福利負債再衡量數		
— 經驗損(益)	(441,670)	449,266
— 因財務假設變動所產生之精算損(益)	272,134	151,489
12月31日確定福利義務	\$ 8,742,471	9,150,217

(3) 計畫資產公允價值之變動

本公司民國一〇九年度及一〇八年度確定福利計畫資產公允價值之變動如下：

	109年度	108年度
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 5,045,361	4,399,666
已提撥至計畫之金額	968,698	725,263
計畫已支付之福利	(467,295)	(270,031)
計畫資產預計報酬	52,007	51,557
淨確定福利負債再衡量數		
— 計畫資產報酬(不含當期利息)	142,697	138,906
12月31日計畫資產之公允價值	\$ 5,741,468	5,045,361

(4) 認列為損益之費用

本公司民國一〇九年度及一〇八年度列報為費用之明細如下：

	109年度	108年度
當期服務成本	\$ 189,367	186,373
淨確定福利負債之淨利息	37,466	43,284
	\$ 226,833	229,657
營業成本	\$ 178,059	173,751
營業費用	48,774	55,906
	\$ 226,833	229,657

(5) 認列為其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數(稅前金額)

本公司累積認列於其他綜合損益之淨確定福利負債之再衡量數如下：

	109年度	108年度
1月1日累積損失餘額	\$ (4,470,667)	(4,008,818)
本期認列(損)益	312,233	(461,849)
12月31日累積損失餘額	\$ (4,158,434)	(4,470,667)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(6)精算假設

本公司於報導日用以決定確定福利義務現值之重大精算假設如下：

	109.12.31	108.12.31
折現率	0.625%	1%
未來薪資增加	1.04%~4.25%	1.53%~5.11%

本公司預計於民國一〇九年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為638,936千元。

確定福利計畫之加權平均存續期間為12.52年。

(7)敏感度分析

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日當採用之主要精算假設變動對確定福利義務現值之影響如下：

	對確定福利義務之影響			
	有利變動		不利變動	
	109.12.31	108.12.31	109.12.31	108.12.31
折現率(變動0.25%)	188,165	210,390	194,690	217,982
未來薪資增加(變動0.25%)	177,195	199,200	182,279	205,207

上述之敏感度分析係基於其他假設不變的情況下分析單一假設變動之影響。實務上許多假設的變動則可能是連動的。敏感度分析係與計算資產負債表之淨確定福利負債所採用的方法一致。

本期編製敏感度分析所使用之方法與假設與前期相同。

2.確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇九年度及一〇八年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為489,739千元及502,345千元，已提撥至勞工保險局。

(十九)所得稅

1.本公司民國一〇九年度及一〇八年度之所得稅利益(費用)明細如下：

	109年度	108年度
當期所得稅利益(費用)	\$ 206,959	(1,102,400)
遞延所得稅利益(費用)	847,686	556,739
所得稅利益(費用)	\$ 1,054,645	(545,661)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.本公司民國一〇九年度及一〇八年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益(費用)明細如下：

	109年度	108年度
不重分類至損益之項目：		
確定福利計畫之再衡量數	\$ (62,447)	92,370
透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具		
投資未實現評價損益	(431)	9
避險工具之損益	(2,329)	2,290
	<u>\$ (65,207)</u>	<u>94,669</u>
後續可能重分類至損益之項目：		
避險工具之損益	<u>\$ (842,424)</u>	<u>(547,083)</u>

本公司民國一〇九年度及一〇八年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利(損)之關係調節如下：

	109年度	108年度
稅前淨利(損)	<u>\$ (4,416,284)</u>	<u>4,528,128</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 883,257	(905,626)
免稅所得	397,102	461,636
未認列可減除暫時性差異之變動	219,000	170,112
虧損扣抵不可使用數	(389,183)	-
其他	(55,531)	(271,783)
合計	<u>\$ 1,054,645</u>	<u>(545,661)</u>

3.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

本公司未認列遞延所得稅資產之項目如下：

	109.12.31	108.12.31
未認列遞延所得稅資產：		
國外營運機構及採用權益法認列之投資損失	\$ 41,935	38,311
除役負債	109,892	332,516
合計	<u>\$ 151,827</u>	<u>370,827</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇九年十二月三十一日止，本公司已認列及尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

虧損年度	已認列之 尚未扣除 虧損金額	未認列之 尚未扣除 虧損金額	合計	得扣除之最後年度
民國一〇九年度	<u>\$ 5,503,160</u>	-	<u>5,503,160</u>	民國一一九年度

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2) 已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	虧損扣抵	備抵存貨 跌價損失	確定福 利計畫	除役負債	兌換哩程 收 入	應付費用	其他	合計
遞延所得稅資產：								
民國109年1月1日	\$ -	190,773	836,439	1,465,919	808,832	198,618	460,056	3,960,637
貸記(借記)損益表	1,100,632	(61,029)	(156,513)	635,681	(74,614)	(174,480)	(276,976)	992,701
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	(62,447)	-	-	-	-	(62,447)
民國109年12月31日	<u>\$ 1,100,632</u>	<u>129,744</u>	<u>617,479</u>	<u>2,101,600</u>	<u>734,218</u>	<u>24,138</u>	<u>183,080</u>	<u>4,890,891</u>
民國108年1月1日	\$ -	391,632	850,457	830,763	730,581	116,453	385,625	3,305,511
貸記(借記)損益表	-	(200,859)	(106,388)	635,156	78,251	82,165	101,770	590,095
貸記(借記)其他綜合損益	-	-	92,370	-	-	-	(27,339)	65,031
民國108年12月31日	<u>\$ -</u>	<u>190,773</u>	<u>836,439</u>	<u>1,465,919</u>	<u>808,832</u>	<u>198,618</u>	<u>460,056</u>	<u>3,960,637</u>

	未實現 兌換損益	國外營運機構 及採用權益法 認列之投資利益	其 他	合 計
遞延所得稅負債：				
民國109年1月1日	\$ 547,780	78,055	8,311	634,146
借記(貸記)損益表	160,313	(15,298)	-	145,015
借記(貸記)其他綜合損益	849,910	-	(4,726)	845,184
民國109年12月31日	<u>\$ 1,558,003</u>	<u>62,757</u>	<u>3,585</u>	<u>1,624,345</u>
民國108年1月1日	\$ 2,882	77,300	3,163	83,345
借記(貸記)損益表	32,601	755	-	33,356
借記(貸記)其他綜合損益	512,297	-	5,148	517,445
民國108年12月31日	<u>\$ 547,780</u>	<u>78,055</u>	<u>8,311</u>	<u>634,146</u>

4. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇七年度。

(二十) 資本及其他權益

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司額定股本總額皆為70,000,000千元，每股面額10元，皆為7,000,000千股。實收資本額皆為48,535,695千元。

1. 普通股股本

本公司股東常會於民國一〇八年六月二十四日決議以累積盈餘1,406,188千元轉增資發行新股140,619千股，每股面額10元，其中股東常會決議每千股無償配發30股之股票股利，並以民國一〇八年九月十三日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

本公司民國一〇七年八月十三日經董事會決議辦理現金增資發行普通股，以每股13元之價格發行普通股300,000千股，每股面額10元，計3,000,000千元，以民國一〇八年一月二十四日為增資基準日，相關法定登記程序業已辦理完竣。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司於民國一〇八年度因可轉換公司債持有人行使轉換權而發行新股25,863千股，以面額發行，總金額為258,630千元，相關法定登記程序業已辦理完竣。民國一〇九年度無是項交易。

2. 資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>109.12.31</u>	<u>108.12.31</u>
發行股票溢價	\$ 5,118,825	5,118,825
員工認股權	697,600	697,600
可轉換公司債轉換溢價	1,561,585	1,561,585
可轉換公司債轉換權	512,921	376,948
採用權益法認列關聯企業股權淨值之變動數	3,757	3,757
實際取得子公司股權與帳面價值差額	90,985	90,985
	<u>\$ 7,985,673</u>	<u>7,849,700</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

3. 保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補累積虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定盈餘分配案提請股東會通過後分配之。但以現金股利發放股東紅利之全部或一部者，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數決議後分配之，並報告股東會。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1) 法定盈餘公積

公司無虧損時，得依公司法第二百四十條及二百四十一條規定，將法定盈餘公積之全部或一部，按股東原有股份之比例發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限，以發放現金方式為之時，得經董事會以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議後分配之，並報告股東會。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司於民國一〇九年三月十九日經董事會決議民國一〇八年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利為1,213,392千元。

本公司於民國一〇八年六月二十四日經股東常會決議民國一〇七年度盈餘分配案，分派予普通股業主現金股利及股票股利分別為2,343,647千元及1,406,188千元。

4.其他權益(稅後淨額)

	國外營運機構 財務報告換算 之兌換差額	透過其他綜合 損益按公允價值 衡量之金融資產 未實現損益	避險工具 之損益	合 計
民國109年1月1日	\$ (42,773)	722,495	2,069,817	2,749,539
外幣換算差異	(37,217)	-	-	(37,217)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(33,256)	-	-	(33,256)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產未實現損益	-	373,511	-	373,511
採用權益法之子公司之透過其他綜合損益 按公允價值衡量之金融資產未實現損益 之份額	-	17,293	-	17,293
避險工具公允價值變動數	-	-	2,590,446	2,590,446
重分類至損益/非流動資產之避險工具公允 價值變動數	-	-	788,566	788,566
民國109年12月31日	<u>\$ (113,246)</u>	<u>1,113,299</u>	<u>5,448,829</u>	<u>6,448,882</u>
民國108年1月1日	\$ (3,760)	547,201	(109,356)	434,085
外幣換算差異	(36,486)	-	-	(36,486)
採用權益法之關聯企業之換算差額之份額	(2,527)	-	-	(2,527)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產未實現損益	-	167,328	-	167,328
處分透過其他綜合損益按公允價值衡量之 權益工具損失重分類至保留盈餘	-	11	-	11
採用權益法之子公司之透過其他綜合損益 按公允價值衡量之金融資產未實現損益 之份額	-	7,955	-	7,955
避險工具公允價值變動數	-	-	2,154,415	2,154,415
重分類至損益/非流動資產之避險工具公允 價值變動數	-	-	24,758	24,758
民國108年12月31日	<u>\$ (42,773)</u>	<u>722,495</u>	<u>2,069,817</u>	<u>2,749,539</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(廿一)股份基礎給付

1.本公司截至民國一〇八年十二月三十一日止，有下列股份基礎給付交易：

協議之類型	給與日	給與單位 (千單位)	合約期間(年)	既得條件
現金增資保留員工認購	107.11.28	30,000	-	立即既得

民國一〇九年度無是項交易。

2.現金增資員工認股權之相關資訊如下：

107年現金增資員工認股權	108年度	單位：千股／元 行使價格
1月1日流通在外數量	27,352	\$ 13
本期執行單位數	(15,985)	13
本期放棄單位數	(11,367)	13
12月31日流通在外數量	-	
每股認股權利公允價值	\$ 3.05	

3.本公司前揭股份基礎交易採用Black-Scholes選擇權評價模式估計認股權之公允價值，評價模式所採用參數如下：

	認股權利
給與日價格	16.05元
行使價格	13元
預期股價波動率	17.6291%
預期存續期間	51天
預期股利率	-
無風險利率	0.97%

(廿二)每股盈餘

本公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利(損)之基礎下計算，相關計算如下：

	109年度		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (3,361,639)	4,853,569	\$ (0.69)
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨損	\$ (3,361,639)	4,853,569	\$ (0.69)

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	108年度		
	稅後金額	普通股加權 平均流動在外 股數(千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	4,826,530	\$ 0.83
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 3,982,467	4,826,530	
具稀釋作用之潛在普通股之影響			
員工酬勞	\$ -	23,939	
可轉換公司債	60,970	478,022	
屬於普通股股東之本期淨利調整稀釋 性潛在普通股之影響	\$ 4,043,437	5,328,491	\$ 0.76

民國一〇九年十二月三十一日未包含於稀釋普通股加權平均流通在外股數計算之員工酬勞及可轉換公司債分別為4,249千單位及70,074千單位，因其具反稀釋作用。

(廿三)客戶合約之收入

1.收入之細分

	109年度	108年度
主要地區市場：		
臺灣	\$ 22,431,993	54,913,004
亞洲	39,013,200	40,469,352
歐洲	3,096,538	5,641,840
北美洲	14,615,024	33,959,536
其他	445,774	637,419
	<u>\$ 79,602,529</u>	<u>135,621,151</u>
主要產品/服務線：		
航運收入	\$ 74,523,726	126,002,327
其他收入	5,078,803	9,618,824
	<u>\$ 79,602,529</u>	<u>135,621,151</u>

2.合約餘額

	109.12.31	108.12.31	108.1.1
合約負債-客運服務及 客戶忠誠度計劃等	\$ 7,028,284	23,040,594	21,110,224

民國一〇九年及一〇八年一月一日合約負債期初餘額於民國一〇九年度及一〇八年度認列為收入之金額分別為11,194,108千元及15,343,125千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

合約負債主要係因遞延認列客運服務及客戶忠誠計畫相關收入所產生，本公司將於實際載運提供勞務時或該等點數被兌換或失效時轉列收入。

合約負債之變動主要係源自本公司移轉商品或勞務予客戶而滿足履約義務之時間點與客戶付款時間之差異，其他重大變動如下：

	109年度	108年度
	合約負債	合約負債
交易價格估計值變動	<u>\$ (266,496)</u>	<u>(149,905)</u>

3.分攤至尚未履行之履約義務之交易價格

民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日分攤予客戶忠誠計畫之金額分別為3,671,091千元及4,044,162千元，該等金額將於點數被兌換或失效時認列收入，預期於三年內兌換完畢。

所有客戶合約之對價均已計入上述交易價格中。

(廿四)員工及董事酬勞

依本公司章程規定，年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞及不高於2%為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項所稱獲利，係當年度稅前淨利扣除分派員工酬勞及董事酬勞前之利益。

本公司民國一〇九年度及一〇八年度員工酬勞提列金額分別為0千元及284,125千元，董事酬勞提列金額分別為0千元及9,500千元，列入營業成本及營業費用項下。

若次年度實際分派金額與估列數有差異時，則依會計估計變動處理，並將該差異認列為次年度損益。

本公司民國一〇九年度員工及董事酬勞實際分派金額與提列金額均為0千元；民國一〇八年度員工及董事酬勞董事會決議金額較民國一〇八年度估列金額減少113,650千元，主要係董事會決議之調整，本公司依會計估計變動處理，並將該差異認列為民國一〇九年度之損益。相關資訊可至公開觀測站查詢。

(廿五)營業外收入及支出

1.其他收入

	109年度	108年度
股利收入	\$ 137,131	144,178
利息收入		
銀行存款利息	208,185	655,499
其他利息收入	608	638
利息收入小計	<u>208,793</u>	<u>656,137</u>
	<u>\$ 345,924</u>	<u>800,315</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.其他利益及損失

	109年度	108年度
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	\$ 39,699	494,796
外幣兌換利益(損失)	893,725	(181,235)
透過損益按公允價值衡量之金融資產 (負債)利益(損失)	20,873	6,106
按攤銷後成本衡量之金融負債損失	(153,800)	-
與待出售非流動資產(群組)處分利益	141,369	-
其他利益及損失	143,029	149,565
	\$ 1,084,895	469,232

3.財務成本

	109年度	108年度
利息費用		
銀行借款	\$ 742,651	805,711
應付公司債	161,101	169,745
租賃負債	3,107,395	3,349,752
其他	901,210	913,653
減：利息資本化	(123,111)	(137,157)
	\$ 4,789,246	5,101,704

(廿六)金融工具

1.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

(3)應收款項之信用風險

應收票據及應收帳款之信用風險暴險資訊請詳附註六(四)。其他按攤銷後成本衡量之金融資產包括其他應收款及定期存單等，相關明細及備抵損失提列情形請詳附註六(五)及六(十四)。

上開均為信用風險低之金融資產，因此按十二個月預期信用損失金額衡量該期間之備抵損失(本公司如何判定信用風險低之說明請詳附註四(六))。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合 約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
109年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 92,262,765	95,670,927	13,135,221	58,580,998	23,954,708
應付公司債	7,332,941	7,528,375	4,295,475	3,232,900	-
租賃負債及避險之金融負債	89,215,199	97,673,508	13,880,134	50,137,458	33,655,916
應付票據及帳款(含關係人)	3,325,625	3,325,625	3,325,625	-	-
其他應付款(含關係人)	4,300,632	4,300,632	4,300,632	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	1,142	1,142	1,142	-	-
合 計	<u>\$ 196,438,304</u>	<u>208,500,209</u>	<u>38,938,229</u>	<u>111,951,356</u>	<u>57,610,624</u>
108年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款(含一年或一營業週期內到期長期負債)	\$ 68,368,174	71,932,598	11,642,875	35,294,889	24,994,834
應付公司債	14,825,180	15,185,325	10,889,850	4,295,475	-
租賃負債及避險之金融負債	99,011,363	113,189,380	14,877,913	54,837,015	43,474,452
應付帳款(含關係人)	6,409,484	6,409,484	6,409,484	-	-
其他應付款(含關係人)	6,534,057	6,534,057	6,534,057	-	-
與待出售非流動資產(或處分群組)直接相關之負債	140,810	140,810	140,810	-	-
小 計	<u>195,289,068</u>	<u>213,391,654</u>	<u>50,494,989</u>	<u>94,427,379</u>	<u>68,469,286</u>
衍生金融負債					
可轉債嵌入衍生性工具	3,274	-	-	-	-
遠期外匯合約：					
流 出	11,643	938,273	938,273	-	-
流 入	-	(926,630)	(926,630)	-	-
小 計	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>11,643</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
合 計	<u>\$ 195,303,985</u>	<u>213,403,297</u>	<u>50,506,632</u>	<u>94,427,379</u>	<u>68,469,286</u>

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	109.12.31			108.12.31		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 517,860	28.48	14,748,657	\$ 602,556	29.98	18,064,621
歐 元	3,249	35.02	113,770	4,121	33.59	138,414
日 圓	639,281	0.2763	176,633	1,639,535	0.2760	452,512
港 幣	221,429	3.6730	813,307	166,285	3.8490	640,033
人 民 幣	279,418	4.3770	1,223,012	143,392	4.3050	617,301
			<u>\$ 17,075,379</u>			<u>\$ 19,912,881</u>
<u>非貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 39,668	28.48	1,129,732	\$ 41,918	29.98	1,256,691
印 尼 盾	7,687,425	0.0020	15,375	9,103,282	0.0022	20,027
			<u>\$ 1,145,107</u>			<u>\$ 1,276,718</u>
金融負債						
<u>貨幣性項目</u>						
美 金	\$ 3,602,897	28.48	102,610,508	\$ 3,798,042	29.98	113,865,297
歐 元	5,855	35.02	205,040	10,405	33.59	349,505
日 圓	1,414,638	0.2763	390,864	2,141,775	0.2760	591,130
港 幣	36,069	3.6730	132,482	24,435	3.8490	94,050
人 民 幣	141,168	4.3770	617,892	188,354	4.3050	810,866
			<u>\$ 103,956,786</u>			<u>\$ 115,710,848</u>

(2) 敏感性分析

本公司貨幣性項目之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據及應收帳款(含關係人)、存出保證金(列於其他非流動資產)、應付帳款(含關係人)、其他應付款(含關係人)、租賃負債及除役負債(列於其他流動負債及其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇九年度及一〇八年度之稅前淨利(損)將分別變動16,289千元及24,067千元；權益將因現金流量避險而分別變動885,103千元及982,046千元。兩期分析係採用相同基礎。

由於本公司功能性貨幣種類繁多，故採彙整方式揭露貨幣性項目之兌換損益資訊，民國一〇九年度及一〇八年度外幣兌換利益(損失)淨額(含已實現及未實現)分別為893,725千元及(181,235)千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇九年度及一〇八年度之稅前淨利(損)將分別變動917,628千元及683,182千元，主因係本公司之浮動利率借款。

5.其他價格風險

如報導日權益證券價格變動(兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變)，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	109年度		108年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 147,505	-	128,829	-
下跌5%	\$ (147,505)	-	(128,829)	-

6.公允價值資訊

(1)金融工具之種類及公允價值

本公司透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債、避險之金融資產及負債及透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產係以重複性為基礎按公允價值衡量。各種類金融資產及金融負債之帳面金額及公允價值(包括公允價值等級資訊，但非按公允價值衡量金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值者，及租賃負債，依規定無須揭露公允價值資訊)列示如下：

	109.12.31				
	帳面金額	公允價值			合計
		第一級	第二級	第三級	
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
貨幣市場基金	\$ 1,687,508	1,687,508	-	-	1,687,508
可轉換公司債嵌入衍生性工具	2,793	-	2,793	-	2,793
小 計	1,690,301	1,687,508	2,793	-	1,690,301
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產					
上市(櫃)公司股票	1,228,481	1,228,481	-	-	1,228,481
非上市(櫃)公司股票	1,726,966	-	-	1,726,966	1,726,966
小 計	2,955,447	1,228,481	-	1,726,966	2,955,447
按攤銷後成本衡量之金融資產					
現金及約當現金	31,075,156	-	-	-	-
應收票據、應收帳款及其他應收款(含關係人)	5,864,705	-	-	-	-
其他非流動資產	1,446,047	-	-	-	-
小 計	38,385,908	-	-	-	-
合 計	\$ 43,031,656	2,915,989	2,793	1,726,966	4,645,748

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)決定公允價值所採用之評價技術及假設

(2.1)非衍生金融工具

金融工具如有活絡市場公開報價時，則以活絡市場之公開報價為公允價值。主要交易所及經判斷為熱門券之中央政府債券櫃台買賣中心公告之市價，皆屬上市（櫃）權益工具及有活絡市場公開報價之債務工具公允價值之基礎。

若能及時且經常自交易所、經紀商、承銷商、產業公會、訂價服務機構或主管機關取得金融工具之公開報價，且該價格代表實際且經常發生之公平市場交易者，則該金融工具有活絡市場公開報價。如上述條件並未達成，則該市場視為不活絡。一般而言，買賣價差甚大、買賣價差顯著增加或交易量甚少，皆為不活絡市場之指標。

本公司持有之金融工具如屬有活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 上市（櫃）公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。

除上述有活絡市場之金融工具外，其餘金融工具之公允價值係以評價技術取得。透過評價技術所取得之公允價值可參照其他實質上條件及特性相似之金融工具之現時公允價值、現金流量折現法或以其他評價技術。

本公司持有之金融工具如屬無活絡市場者，其公允價值依類別及屬性列示如下：

- 無公開報價之權益工具：係使用市場可比公司法估算公允價值，其主要假設係參考可比上市（櫃）公司市場報價以及每股淨值比例之盈餘乘數為基礎，該估計數已調整該權益證券缺乏市場流通性之折價影響。

(2.2)衍生金融工具

係根據廣為市場使用者所接受之評價模型評價，例如折現法及選擇權定價模型。遠期外匯合約通常係根據目前之遠期匯率評價。

(3)第一等級與第二等級間之移轉

本公司民國一〇九年度及一〇八年度金融工具之公允價值層級並無任何移轉。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(4) 第三等級之變動明細表

民國一〇九年度及一〇八年度之公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	透過其他綜合損益 按公允價值衡量 無公開報價 之權益工具
民國一〇九年一月一日	\$ 1,568,986
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	157,980
民國一〇九年十二月三十一日	\$ 1,726,966
民國一〇八年一月一日	\$ 1,468,045
總利益或損失：	
認列於其他綜合損益	33,051
購買	67,951
處分	(61)
民國一〇八年十二月三十一日	\$ 1,568,986

上述總利益或損失，係列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」，其中與民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日仍持有之資產相關者如下：

	109年度	108年度
認列於其他綜合損益(列報於「透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產未實現評價損益」)	\$ 157,980	33,051

(5) 重大不可觀察輸入值(第三等級)之公允價值衡量之量化資訊

本公司公允價值衡量歸類為第三等級係透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－權益證券投資。

本公司多數公允價值歸類為第三等級之無活絡市場之權益工具投資具有複數重大不可觀察輸入值。無活絡市場之權益工具投資之重大不可觀察輸入值因彼此獨立，故不存在相互關聯性。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

重大不可觀察輸入值之量化資訊列表如下：

項目	評價技術	重大不可觀察輸入值	重大不可觀察輸入值與公允價值關係
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產	可類比上市上櫃公司法	<ul style="list-style-type: none"> 股價淨值比乘數 (109.12.31為0.80~3.46；108.12.31為0.80~2.62) 缺乏市場流通性折價 (109.12.31及108.12.31均為市價80%) 	<ul style="list-style-type: none"> 乘數愈高，公允價值愈高 缺乏市場流通性折價愈高，公允價值愈低

(6)對第三等級之公允價值衡量，公允價值對合理可能替代假設之敏感度分析

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同評價參數可能導致評價之結果不同。於民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日，本公司針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數變動，則對其他綜合損益之影響如下：

輸入值	向上或下變動	公允價值變動反應於其他綜合損益			
		有利變動		不利變動	
		109.12.31	108.12.31	109.12.31	108.12.31
股價淨值比乘數	5%	87,822	77,308	(84,196)	(78,850)
缺乏市場流通性折價	5%	87,822	77,308	(84,196)	(78,850)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。若金融工具之公允價值受一個以上輸入值所影響，上表僅反應單一輸入值變動所產生之影響，並不將輸入值間之相關性及變異性納入考慮。

(廿七)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整本公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之審計委員會監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司審計委員會扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予審計委員會。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司建立預期信用風險損失模式以反映對應收票據及帳款可能發生損失之估計。

(2)投 資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3)保 證

於民國一〇九年十二月三十一日本公司未提供任何背書保證。

4.流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5.市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1)匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

本公司係以匯率、金額及現金流量之時點為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在，本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。另，本公司指定非衍生性金融負債之外幣風險組成部分為避險工具，以規避高度很有可能發生外幣客貨運收入匯率變動之現金流量風險。

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對遠期外匯合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避現金流量之匯率變動，而不反映前述信用風險之影響；及
- 被避險交易之現金流量時點改變。

(2)利率風險

本公司之政策係確保部分借款利率變動曝險係採固定利率基礎。部分係透過簽訂固定利率工具，部分係透過浮動利率借款，使用利率交換合約規避歸因於利率波動之現金流量變異，以達成此目標。

本公司係以利率、期限、重訂價日及到期日以及名目本金或面額為基礎決定被避險項目與避險工具間之經濟關係是否存在。本公司使用虛擬衍生工具法評估指定於每一項避險關係中之衍生工具，是否預期或實際有效抵銷被避險項目現金流量之變動。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

上述避險關係中，避險無效性主要來源為：

- 交易對手及本公司本身之信用風險對交換合約公允價值之影響。因被避險項目之公允價值變動係歸因於所規避利率之變化，而不反映前述信用風險之影響；及
- 交換合約及借款之重定價日之差異。

(3)其他市價風險

本公司因權益證券投資而產生權益價格曝險。該權益投資非持有供交易而係屬策略性投資。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例以管理風險。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均需經董事會核准。

(廿八)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

本公司資本結構係由淨債務及權益組成。淨債務係資產負債表所列示之借款總額減去現金及約當現金，資本總額係權益之全部組成部分(亦即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益)加上淨債務。

於民國一〇九年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

(廿九)非現金交易之籌資活動

本公司於民國一〇九年度及一〇八年度之非現金交易籌資活動如下：

	非現金之變動					
	109.1.1	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	109.12.31
應付公司債	\$ 14,825,180	(7,570,984)	70,518	-	8,227	7,332,941
長期借款	68,368,174	23,891,530	3,061	-	-	92,262,765
租賃負債及避險之金融負債	99,011,363	(15,052,545)	3,107,395	(561,963)	2,710,949	89,215,199
來自籌資活動之負債總額	\$ 182,204,717	1,268,001	3,180,974	(561,963)	2,719,176	188,810,905

	非現金之變動						
	108.1.1	追溯適用 新準則之 調整數	現金流量	帳列 利息費用	匯率變動	其他	108.12.31
應付公司債	\$ 15,107,923	-	-	78,795	-	(361,538)	14,825,180
長期借款	61,720,967	-	6,639,529	7,678	-	-	68,368,174
租賃負債(應付租賃款)及避 險之金融負債	2,204,904	100,135,097	(15,590,286)	3,349,752	128,125	8,783,771	99,011,363
來自籌資活動之負債總額	\$ 79,033,794	100,135,097	(8,950,757)	3,436,225	128,125	8,422,233	182,204,717

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

七、關係人交易

(一)關係人名稱及關係

於本個體財務報告之涵蓋期間內本公司之子公司及其他與本公司有交易之關係人如下：

關係人名稱	與本公司之關係
長榮航太科技股份有限公司(註1)	本公司之子公司
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
長榮航宇精密股份有限公司(註1)	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
Sky Castle Investment Ltd.	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
EVA Flight Training Academy	本公司之子公司
Evergreen International S.A.	本公司法人股東之主要股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮物流股份有限公司	本公司之法人股東
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長榮鋼鐵股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Europe) GMBH SP. Z O.O.	本公司法人股東之轉投資公司
長照(深圳)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長照(上海)企業管理諮詢有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Shipping Agency (Japan) Corporation	本公司法人股東之主要股東轉投資公司
Evergreen Insurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
長異發動機維修股份有限公司	本公司子公司之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長汎旅行社股份有限公司(註2)	採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

關係人名稱	與本公司之關係
財團法人張榮發基金會	本公司法人股東之主要股東
財團法人張榮發慈善基金會	本公司法人股東之主要股東
元翔空運貨站(廈門)有限公司	本公司子公司之轉投資公司

註1：長榮航太科技股份有限公司與長榮航宇精密股份有限公司於民國一〇七年八月十三日分別召開董事會，決議通過兩家公司合併案，合併後長榮航太為存續公司，合併基準日為民國一〇八年二月二十八日。相關說明請詳附註六(九)。

註2：本公司於民國一〇八年四月參與現金增資後對該公司財務及營運政策具有重大影響，相關說明請詳附註六(八)。

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	109年度	108年度
子公司	\$ 61,475	162,363
關聯企業	7,069	6,626
其他關係人	1,799,539	2,665,734
	\$ 1,868,083	2,834,723

關係人向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

本公司從事航空運輸業務，對各關係人中屬旅行社者，其所提供之運輸服務及收費標準與一般旅行社相同。本公司對前述關係人之應收款項收受擔保票據，該應收款項經評估後無須提列減損損失。

銷貨予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款條件均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。除前段所述外，其餘關係人間之應收款項並未收受擔保品，且經評估後無須提列減損損失。

2.營業成本

本公司與關係人交易而發生之營業成本如下：

	109年度	108年度
子公司	\$ 5,149,343	9,002,598
關聯企業	24,230	41,366
其他關係人	309,599	546,579
	\$ 5,483,172	9,590,543

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3. 營業費用

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	109年度	108年度
子公司	\$ 149,217	190,955
關聯企業	100,702	134,681
其他關係人	170,913	269,034
	\$ 420,832	594,670

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4. 財產交易

本公司於民國一〇九年度及一〇八年度向關係人購入設備等，購買總價款分別為15,191千元及59,943千元。

本公司於民國一〇九年度及一〇八年度出售設備等予關係人，明細彙總如下：

	109年度		108年度	
	處分價款	處分損益	處分價款	處分損益
子公司	\$ 1,596	914	740	712

5. 租賃

本公司向其他關係人承租辦公室等，於民國一〇九年度及一〇八年度認列利息支出分別為2,046千元及1,802千元，截至民國一〇九年及一〇八年十二月三十一日止租賃負債餘額分別為65,590千元及53,651千元。

6. 應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	109.12.31	108.12.31
應收票據	長汎旅行社股份有限公司	\$ 840	188,403
應收帳款	子公司	3,827	16,329
應收帳款	關聯企業	2,209	4,243
應收帳款	其他關係人	110,635	303,350
小計		117,511	512,325
其他應收款	子公司	6,173	55,228
其他應收款	關聯企業	-	102
	其他關係人		
其他應收款	立榮航空股份有限公司	138,028	278,336
其他應收款	Evergreen Insurance Company Limited	82,470	685
其他應收款	其他關係人	44	53
小計		226,715	334,404
合計		\$ 344,226	846,729

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

7.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	109.12.31	108.12.31
	子公司		
應付帳款	長榮航太技股份有限公司	\$ 471,879	652,079
應付帳款	其他子公司	346,787	962,503
應付帳款	關聯企業	6,397	4,444
應付帳款	其他關係人	<u>10,204</u>	<u>62,481</u>
		<u>835,267</u>	<u>1,681,507</u>
其他應付款	子公司	51,199	73,956
其他應付款	關聯企業	12,388	13,053
其他應付款	其他關係人	<u>46,175</u>	<u>85,490</u>
		<u>109,762</u>	<u>172,499</u>
合 計		<u>\$ 945,029</u>	<u>1,854,006</u>

(三)主要管理人員交易

主要管理人員薪酬包括：

	109年度	108年度
短期員工福利	\$ 61,165	81,786
退職後福利	<u>3,148</u>	<u>2,787</u>
	<u>\$ 64,313</u>	<u>84,573</u>

八、質押之資產

本公司提供抵質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	109.12.31	108.12.31
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 80,117,104	85,367,003
定期存款—列於其他 非流動資產項下	信用狀保證及合約履約 保證等	<u>392,790</u>	<u>77,894</u>
		<u>\$ 80,509,894</u>	<u>85,444,897</u>

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司於民國一〇四年十一月與波音公司訂立購機合約共十八架波音787-10型客機，之後於民國一〇九年八月修訂合約，取消購買七架波音787-10型客機，變更為四架787-9型客機及三架波音777F型貨機，合約總價約為美金6,444,000千元。截至民國一〇九年十二月三十一日止餘十四架尚未交機，本公司已依約預付設備款13,918,948千元(列於其他非流動資產項下)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.本公司於民國一〇四年十一月與GE公司訂立合約購買五具波音787型備用發動機，之後於民國一〇九年九月與GE修訂合約取消購買一具波音787型備用發動機，另增購一具波音777型備用發動機，合約總價約為美金139,110千元，截至民國一〇九年十二月三十一日止餘二具尚未交運，本公司已依約預付設備款353,483千元(帳列其他非流動資產項下)。

3.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	109.12.31	108.12.31
已開立未使用之信用狀	\$ 2,216,261	2,375,736

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	109年度			108年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	6,936,025	4,247,404	11,183,429	8,469,141	5,577,838	14,046,979
勞健保費用	447,590	327,241	774,831	472,991	340,154	813,145
退休金費用	452,176	264,396	716,572	435,891	296,111	732,002
董事酬金	-	9,682	9,682	-	19,463	19,463
其他員工福利費用	1,651,465	463,185	2,114,650	3,734,874	559,770	4,294,644
折舊費用(註)	24,742,607	858,929	25,601,536	24,046,844	889,713	24,936,557
攤銷費用	-	240,530	240,530	-	237,627	237,627

(註)民國一〇九年度及一〇八年度折舊費用提列數分別為25,763,420千元及25,004,434千元，並扣除遞延利益分別為16,328千元及67,877千元，及補助款與租金減讓分別為145,556千元及0千元。

(二)民國一〇九年初嚴重特殊傳染性肺炎疫情造成本公司於全球各航點之經營環境存在不確定性，並對本公司之營運產生影響，包括航班取消及部分航線遭到禁航等。面對此疫情之衝擊，本公司持續檢視航班狀況，實施減併班並提高貨機日利用率，以謀求營收最大化，同時簡化服務銷售流程，降低人事成本，暫緩非必要之資本性支出等成本管控行為，並向政府申請營運及利息補貼方案，其中本公司已獲政府紓困貸款額度新台幣200億元，另自洽銀行新增貸款、適時於資本市場籌資，以因應未來營運資金需求。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)本公司民國一〇九年度及一〇八年度員工人數及員工福利費用額外資訊如下：

	109年度	108年度
員工人數	11,289	11,335
未兼任員工之董事人數	7	8
平均員工福利費用	\$ 1,311	1,756
平均員工薪資費用	\$ 991	1,240
平均員工薪資費用調整情形	(20.08)%	
監察人酬金	\$ -	-

(四)本公司薪資報酬政策(包括董事、經理人及員工)資訊如下：

1. 薪酬政策制定原則

本公司之員工薪資報酬，係參酌並考量各職類工作特性、公司經營績效、同業通常支給情形、社會經濟環境變數、政府法令規定及未來風險之關連合理性等因素，以符公平、合理、平衡、激勵等原則訂定。不因其年齡、性別、種族、宗教、政治立場、婚姻狀況、隸屬工會而有所差異。

2. 薪酬政策

本公司依公司組織架構、業務類別及工作性質訂定職稱；並依各職稱職務(除董事長及副董事長職級外)參酌內外部因素，訂定薪津上下限，以作為各職級薪津核敘標準。

3. 董事及經理人酬金組成

本公司董事酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司酬金給付辦法辦理。董事及經理人酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

4. 員工酬金組成

固定薪酬：包含薪資及津貼。以本公司各職級薪津架構標準核給；每年依職類考核標準評核工作績效，搭配整體薪酬政策據以調薪。

變動酬金：(1)年終獎金：每年視營運績效及員工貢獻度核發年終獎金，以激勵員工工作表現。

(2)員工酬勞：依本公司章程規定，公司年度如有獲利，應分派員工酬勞，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額後，再提撥員工酬勞。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇九年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資權益部分)：請詳附表一。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表二。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表三。
8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：請詳附表四。
9. 從事衍生工具交易：請詳附註六(三)之說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇九年度本公司之轉投資事業資訊(不包含大陸被投資公司)：請詳附表五。

(三)大陸投資資訊：請詳附表六。

(四)主要股東資訊：

單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例
長榮海運股份有限公司		776,541,111	16.00%
長榮國際股份有限公司		549,262,304	11.32%
元大商業銀行受託保管華光投資公司投資專戶		512,027,482	10.55%

十四、部門資訊

請詳民國一〇九年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表一 期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制權益部分)

(民國一〇九年十二月三十一日)

單位：股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股數/單位數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	日盛貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	45,187,711	675,556	-	675,556	
"	第一金台灣貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	12,995,958	200,573	-	200,573	
"	第一金全家福貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	2,564,182	461,168	-	461,168	
"	元大得利貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	6,086,687	100,059	-	100,059	
"	台新1699貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	3,666,549	50,033	-	50,033	
"	台新大眾貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	13,974,385	200,119	-	200,119	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,611,392	96,283	-	96,283	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	5,477,678	92,249	-	92,249	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	7,453,782	102,211	-	102,211	
					1,978,251		1,978,251	
本公司	Everest Investment Holdings Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	231,580	19,702	2.11	19,702	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	8,502,418	429,372	5.67	429,372	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	35,203,008	799,109	5.96	799,109	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	37,606,277	470,830	9.98	470,830	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司法人股東 之轉投資公司	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	38,201,625	1,194,565	9.56	1,194,565	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1,000,000	34,800	10.00	34,800	
"	Star Alliance Services GmbH	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	1	7,069	4.55	7,069	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	557,349	22,684	0.01	22,684	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東 之法人股東	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	158,800	3,216	0.01	3,216	
翔利投資(股)公司	中央再保險股份有限公司股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	2,740,542	62,210	0.46	62,210	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Co., Ltd.股票	無	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	500	1,237	0.0207	1,237	
					3,044,794		3,044,794	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表二 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

單位：股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出			期末		
					股數/單位數	金額	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	金額
本公司	第一金全家福貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	第一金證券投資信託(股)公司	無	-	-	2,675,591	480,000	111,409	20,000	19,977	23	2,564,182	461,168
"	元大得利貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	元大證券投資信託(股)公司	無	-	-	24,387,591	400,000	18,300,904	300,152	300,000	152	6,086,687	100,059
"	長榮航太科技(股)公司	採用權益法之投資	長榮航太科技(股)公司	子公司	518,440,696	10,799,290	-	-	238,251,455	2,382,515	2,382,515	-	280,189,241	7,744,694
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	11,964,636	150,619	22,572,601	285,000	26,925,845	340,025	339,166	860	7,611,392	96,283
"	統一強棒貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	統一證券投資信託股份有限公司	無	9,933,297	166,663	25,271,487	425,000	29,727,106	500,000	498,962	1,038	5,477,678	92,249
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動-基金	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	10,368,032	141,590	28,495,051	390,000	31,409,301	430,000	429,127	873	7,453,782	102,211

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表三 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易 不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨 之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據 、帳款之比率%	
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,539,966	1.93	60天	-		109,055	1.97	
"	長榮物流(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	248,573	0.31	60天	-		-	-	
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,408,566	1.93	60天	-		(223,287)	6.71	
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	669,866	0.92	60天	-		(44,549)	1.34	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	2,749,774	3.76	60天	-		(471,879)	14.19	
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	368,922	0.50	60天	-		(76,154)	2.29	
"	Evergreen Insurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	106,490	0.15	60天	-		-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,408,566	77.50	60天	-		233,052	80.75	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	185,533	10.21	60天	-		28,788	9.98	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	2,759,968	25.82	60天	-		472,541	31.70	
"	長異發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	銷貨	607,620	5.69	120天	-		115,380	7.74	
"	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	331,286	3.10	60天	-		127,848	8.58	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	669,866	75.99	60天	-		56,138	64.00	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	368,922	25.79	60天	-		79,964	54.23	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表四 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

(民國一〇九年十二月三十一日)

帳列應收款項 之公司	交易對象	關係	應收關係人 款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 損失金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	247,083	(註)	-		247,083	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	248,195	4.00	-		248,195	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	473,565	4.87	-		473,565	-
"	長昇發動機維修(股)公司	本公司之轉投資公司	135,709	8.09	-		135,709	-
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東	128,024	2.78	-		128,024	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表五 轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)

(民國一〇九年一月一日至十二月三十一日本公司之轉投資事業資訊如下)

單位：股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Maystar Chambers, P.O. Box 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500,000	100.00%	369,047	21,807	21,807	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門新口岸宋玉生廣場398號中航大廈3樓K-M	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	99,521	(22,100)	(21,879)	(註1)
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	40,800	51.00%	15,375	(5,830)	(2,973)	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	932,050	932,050	10,000,000	100.00%	661,164	(18,119)	(18,119)	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園市大園區航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	-	3,200,450	280,189,241	79.42%	7,744,694	1,173,028	931,478	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園市大園區航站北路608號	航空站地勤業	111,181	111,180	36,183,106	56.33%	870,451	(66,898)	(37,687)	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園市大園區航勤北路3號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	76,557,790	49.80%	2,098,549	(424,530)	(211,416)	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園市大園區航勤北路8-1號	航空貨物之集散	740,348	740,348	72,750,000	60.625%	1,551,997	225,453	136,681	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	448,280	448,280	2,680,000	100.00%	71,222	2,204	2,204	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336,000	31.25%	114,257	36,918	11,070	(註2)
本公司	長汎旅行社(股)公司	台北市中山區長安東路2段100號3樓	旅行業	55,061	55,061	5,505,000	26.48%	41,650	(56,112)	(14,859)	(註2)
長榮航太科技(股)公司	長昇發動機維修(股)公司	桃園市大園區航站南路8號	機體、發動機及發動機零件之維修、製造及銷售	2,032,845	2,032,845	203,284,545	49.00%	1,542,194	289,933	176,399	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Airport Logistic Business Center Room 52 Macau International Airport Avenida do Aeroporto, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	80,377	(111,685)	(22,332)	(註3)

註1：本公司之子公司。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

附表六 大陸投資資訊

(民國一〇九年十二月三十一日)

(一)大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損 益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價 值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 254,480	2	138,784	-	-	138,784	91,458	14.00%	12,804	242,444	106,670
元翔空運貨服(廈門)有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	68,382	14.00%	9,574	125,022	58,498

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資748,721千元(USD23,361千元)，該公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)中國貨運航空有限公司業經經濟部投審會核准投資1,453,728千元(USD50,337千元)，其股權已於民國一〇五年一月轉讓完畢。

(二)轉投資大陸地區限額：

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
NTD 2,402,651 (USD 79,781)	NTD 2,456,862 (USD 80,562)	45,995,717

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

(三)與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

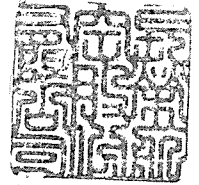
附件八

長榮航空股份有限公司
無退還承銷相關費用聲明書

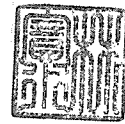
聲明書

本公司、本公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：長榮航空股份有限公司



負責人：林寶水



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司



法人董事負責人：張衍義



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨董事長，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人暨董事長：林寶水



中華民國一〇一〇年七月十四日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人：陳憲弘

陳憲弘

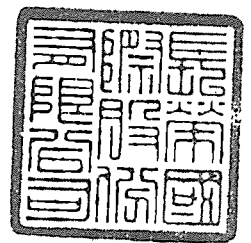
中華民國一〇一〇年七月十四日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮國際股份有限公司



負責人暨法人董事代表人：柯麗卿



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮國際股份有限公司

法人董事代表人：戴錦銓



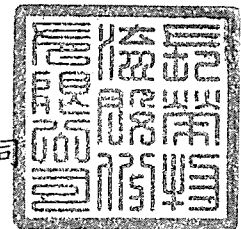
中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮物流股份有限公司



法人董事負責人：邱顯育



中華民國一一年七月十四日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨總經理，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮物流股份有限公司

法人董事代表人暨總經理：孫嘉明



中華民國一一年七月十四日

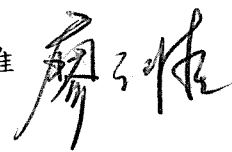
聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮物流股份有限公司

法人董事代表人：廖至維

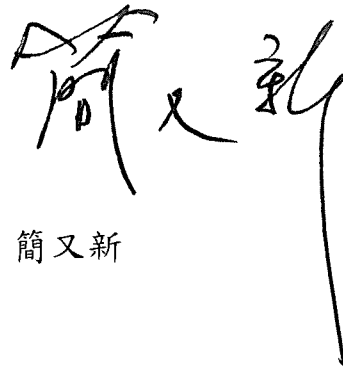


中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



獨立董事：簡又新

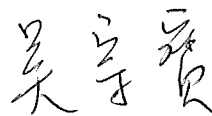
中華民國一〇年六月二十五日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

獨立董事：吳宗寶



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本人，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

獨立董事：許順雄



中華民國一〇一〇年七月十四日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之財務部門主管，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

財務部門主管：蔡大煒



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之會計部門主管，就該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及該公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與該公司申報募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案有關之經理人或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

會計部門主管：江靜蘭



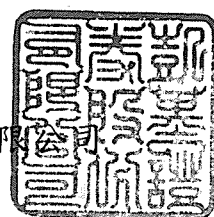
中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：凱基證券股份有限公司



代表人：許道



中華民國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：富邦綜合證券股份有限公司



代表人：韓蔚廷



中華民國一〇一一年八月二十四日

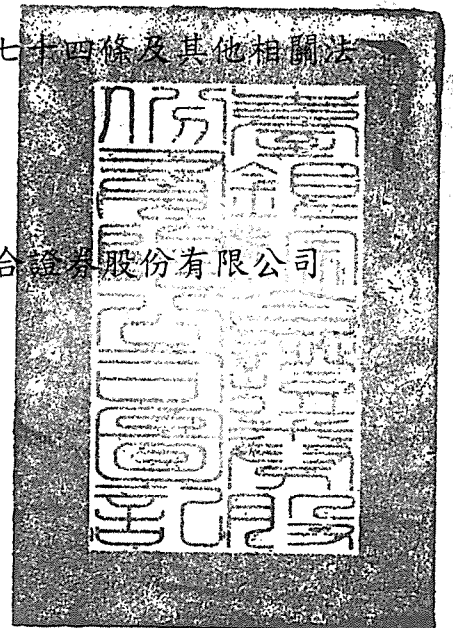
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：臺銀綜合證券股份有限公司

代 表 人：魏江霖



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

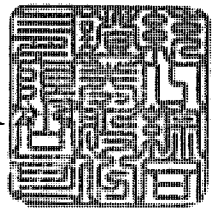
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：統一綜合證券股份有限

代 表 人：林寬成



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

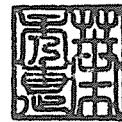
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：台中銀證券股份有限公司

代表人：葉秀惠



中華民國一〇一一年八月二十四日

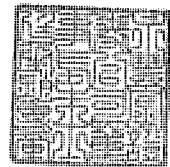
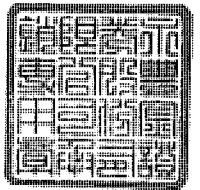
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：永豐金證券股份有限公司

代表人：朱士廷



中華民國一一年八月二十四日

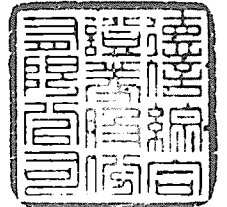
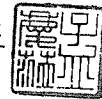
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：德信綜合證券股份有限公司

代 表 人：孟 慶 蒞



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

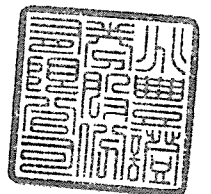
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：兆豐證券股份有限公司

代表人：陳佩君



中華民國一一年八月二十四日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：



代表人：

陳智亮



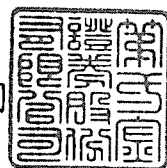
中華民國一〇年八月二十四日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：第一金證券股份有限公司



代 表 人：陳致全



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

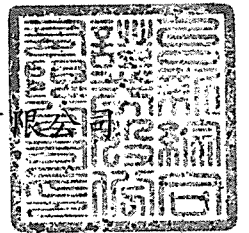
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：台新綜合證券股份有

代 表 人：郭



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲明書

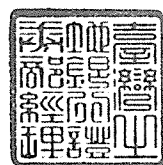
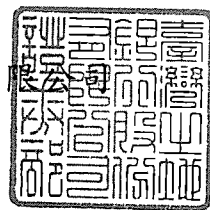
本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：臺灣土地銀行股份有

代表人：董事長 謝娟娟

代理人：證券部經理 謝瑞員



中華民國一一年八月二十四日

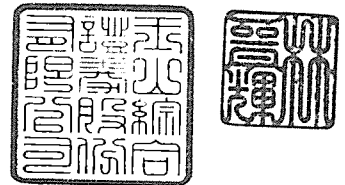
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：玉山綜合證券股份有限公司

負責人：林晉輝



中華民國一〇一〇年八月二十四日

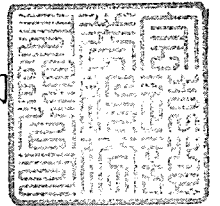
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：宏遠證券股份有限公司

代表人：姜克勤



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

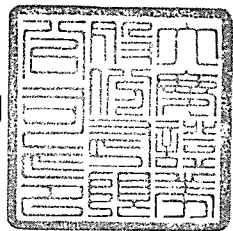
聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：大慶證券股份有限公司

代 表 人：黃 谷 涵



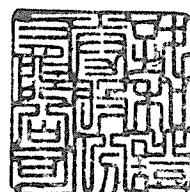
中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

聲明書

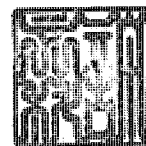
本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空）委託，擔任長榮航空募集與發行國內第五次無擔保轉換公司債乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：致和證券股份有限公司



代表人：許文科



中華民國一一年八月二十四日

附件九

長榮航空股份有限公司

詢圈案件對出具不實聲明圈購人收取違約書之承諾書

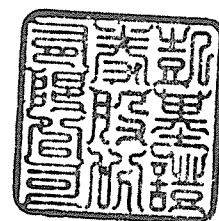
承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此致

金融監督管理委員會

立書人：凱基證券股份有限公司



代表人：許道義



中 華 民 國 一 一 〇 年 七 月 十 四 日

承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：富邦綜合證券股份有限公司



代表人：韓蔚廷



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

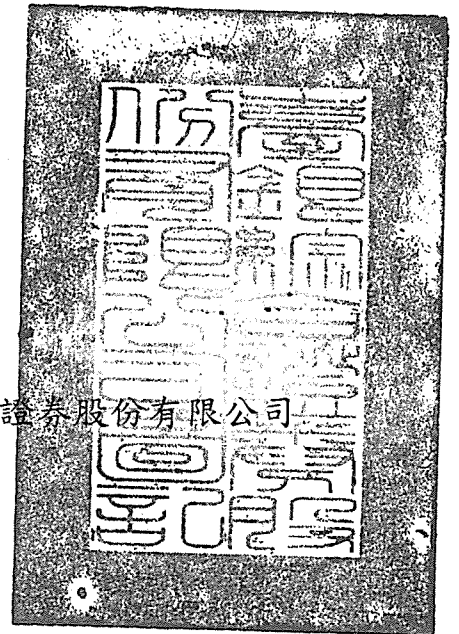
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：臺銀綜合證券股份有限公司

代表人：魏江霖



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

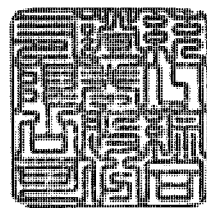
承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：統一綜合證券股份有限公司



代表人：林寬成



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

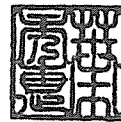
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，
茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公
司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：台中銀證券股份有限公司

代表人：葉秀惠



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

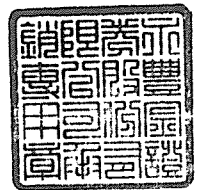
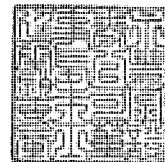
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：永豐金證券股份有限公司

代表人：朱 士 廷



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：德信綜合證券股份有限公司



代表人：孟慶蒞



中華民國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

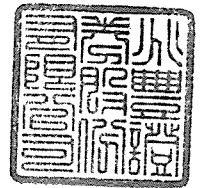
承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：兆豐證券股份有限公司



代表人：陳佩君



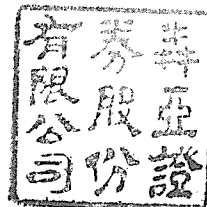
中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會



立書人： 華亞證券股份有限公司

代表人： 陳智亮



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：第一金證券股份有限公司



代表人：陳致全



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

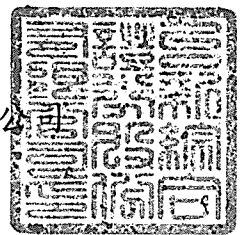
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：台新綜合證券股份有限公司

代表人：郭 嘉



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

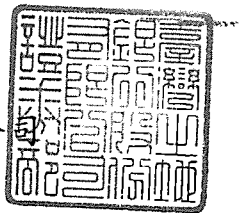
承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：臺灣土地銀行股份有限公司



代 表 人：董 事 長 謝娟娟

代 理 人：證 券 部 經 理 謝瑞員



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

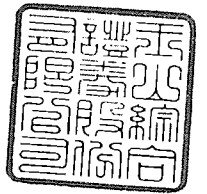
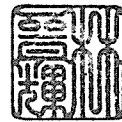
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：玉山綜合證券股份有限公司

負責人：林晉輝



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

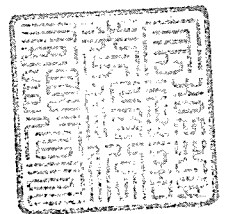
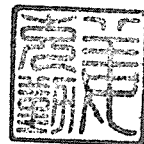
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，
茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公
司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：宏遠證券股份有限公司

代表人：姜克勤



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

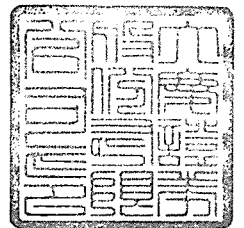
本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

此 致

金融監督管理委員會

立書人：大慶證券股份有限公司

代表人：黃 谷 涵



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

承 諾 書

本公司因辦理長榮航空股份有限公司國內第五次無擔保轉換公司債案件，茲承諾採詢價圈購方式辦理承銷作業時，如有圈購人出具不實聲明事項，本公司將對出具不實聲明事項之圈購人收取違約金。

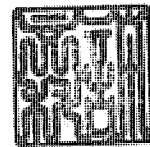
此 致

金融監督管理委員會

立書人：致和證券股份有限公司

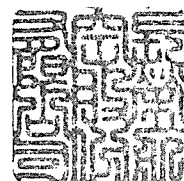


代表人：許 文 科



中 華 民 國 一 一 〇 年 八 月 二 十 四 日

長榮航空股份有限公司



董事長：林寶水

